



# ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

«Утверждено»  
Президент ФСТР С.М.Миронов

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2019 г.

04-11-2019

## РЕГЛАМЕНТ туристско-спортивных мероприятий, связанные с прохождением туристских маршрутов

**МОСКВА  
2019 г.**

Редакционная группа:

Общая редакция: И.Е.Востоков, В.В.Говор, С.И.Костин, С.Н.Панов, О.Л.Жигарев,  
А.Э.Ярошевский

Материалы по видам туризма подготовлены активом видовых подкомиссий ЦМКК ФСТР

Настоящий документ является техническим Регламентом спортивных соревнований и мероприятий по группе спортивных дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм» (номер-код вида спорта 0840005411Я) и основным документом определяющим порядок организации и проведения иных туристских мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов в природной среде. Российской Федерации.

## СОДЕРЖАНИЕ

Раздел	Стр.
Раздел 1. Правила организации и прохождения туристских спортивных маршрутов	
1. Общие положения	
2. Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов в природной среде	
3. Организация и проведение туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов в природной среде	
3.1. Условия и порядок допуска туристской группы к прохождению маршрута	
3.2. Требования к туристской группе, к участникам и руководителю туристской группы	
3.3. Маршрутная документация туристско-спортивного мероприятия. Маршрутная книжка и маршрутный лист	
3.4. Порядок рассмотрения заявочных материалов	
3.5. Зачет прохождения туристского маршрута	
3.6. Формирование туристской группы	
3.7. Права и обязанности руководителя туристской группы	
3.8. Права и обязанности участника туристской группы	
4. Организация и проведение специальных туристско-спортивных мероприятий на категорированных туристских маршрутах	
Приложение 1 (раздел 1 Регламента). КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА	
Приложение 2 (раздел 1 Регламента). Базовый перечень специального снаряжения	
Приложение 3 (раздел 1 Регламента, Форма № 1 Тур). Типовая форма отчета о прохождении туристского маршрута	
Приложение 4 (раздел 1 Регламента, Форма № 3 Тур) Паспорт перевала, траверса, вершины, каньона	
Приложение 5 (раздел 1 Регламента, Форма №4 Тур). Паспорт препятствий водного туристского маршрута (порога, каскада порогов, каньона, участка сплава)	
Приложение 6 (раздел 1 Регламента, Форма №5 Тур). Паспорт препятствий велосипедного туристского маршрута (перевала, песчаного участка, участка бездорожья)	
Приложение 7 (раздел 1 Регламента, Форма №6 Тур). Справка о зачете прохождения туристского маршрута	
Приложение 8 (раздел 1 Регламента, Форма №2 Тур). Паспорт нахождение туристского маршрута с сопровождением инструктора-проводника	
Приложение 9 (раздел 1 Регламента, Форма №7 Тур). Форма обращения в поисково-спасательную службу	
Приложение 10 (раздел 1 Регламента). Требования по организации и проведению туристско-спортивных мероприятий образовательными учреждениями	
Приложение 11 (раздел 1 Регламента). Требования по организации и проведению парусных туристских спортивных маршрутов	
Раздел 2 . Классификация и категорирование туристских маршрутов	
1. Общие положения	
2. Классификационные требования к туристским маршрутам	
Приложение 1 (раздел 2 Регламента). Методика категорирования пешеходного маршрута	
Приложение 2 (раздел 2 Регламента). Методика категорирования лыжных маршрутов	
Приложение 3 (раздел 2 Регламента). Оценка категории трудности перевалов.	

Категорирование горного маршрута	
Приложение 4 (раздел 2 Регламента). Оценка трудности водных препятствий	
Приложение 5 (раздел 2 Регламента). Методика категорирования велосипедных маршрутов	
Приложение 6 (раздел 2 Регламента). Оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов	
Приложение 7 (раздел 2 Регламента). Методика категорирования конных маршрутов	
Приложение 8. (раздел 2 Регламента). Перечень эталонных парусных спортивных туристских маршрутов	
Раздел 3. Маршрутная документация. Маршрутная книжка и маршрутный лист	
Раздел 4. Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях	
Приложение 1 (Раздел 4 Регламента). Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий	
Приложение 2. (Раздел 4 Регламента). Обозначение субъектов Российской Федерации в штампе МКК	
Приложение 3 (Раздел 4 Регламента). Журнал регистрации МКК	
Приложение 4. (Раздел 4 Регламента, Форма №9 Тур) Форма маршрутной книжки Форма № 5 – Тур (классическая)	
Приложение 4. (Раздел 4 Регламента, Форма №10 Тур)Форма маршрутного листа (классическая)	
Приложение 5. (Раздел 4 Регламента). Форма маршрутного листа (классическая)	
Приложение 6. Типовая форма отчета о пройденном туристском маршруте	
Приложение 7. Форма «экспресс-отчета» о прохождении туристского маршрута	
Приложение 8. Форма справки о зачете прохождения туристского маршрута	
Приложение 9. Отчет о деятельности Региональной МКК за год	
Приложение 10.Срапавка о разборе НС	
Приложение 12. Протокол о присвоении спортивного звания Мастер спорта России	
Приложение 13. Технология взаимодействия организаций предоставляющей услуги инструкторов-проводников и МКК ФСТР.	
Приложение 14. Рецензия.	
Приложение 15. Состав Бюро ЦМКК	
Приложение 16 (раздел 4 Регламента, Форма №8 Тур). Разделы, заполняемые МКК в ежегодном Паспорт-отчете о деятельности региональной федерации спортивного туризма предоставляемом в Федерацию спортивного туризма России	
Раздел 5. Другие документы.	
1.Положение о маршрутном комитете.(Раздел 4 Регламента.)	

# **РЕГЛАМЕНТ**

## **«Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов»**

Регламент включает:

- Правила организации и прохождения туристских спортивных маршрутов (раздел 1 );
- Образцы Маршрутной документации. Маршрутная книжка и маршрутный лист (раздел 2)
- Классификацию и категорирование туристских маршрутов (раздел 3 );
- Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях (раздел 4)

### **Раздел 1. Правила организации и прохождения туристских спортивных маршрутов.**

#### **1. Общие положения**

1.1. Туристско-спортивное мероприятие на туристских маршрутах - это продукт деятельности человека, связанной с организацией и прохождением туристского маршрута.

1.2. Настоящий Регламент определит принципы построения туристских маршрутов, технологию организации и порядок проведения туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением в природной среде туристских маршрутов, включающих преодоление категорированных препятствий, на любых технических средствах передвижения или без таковых. Положения и требования, изложенные в Регламенте, являются обязательными для всех лиц и организаций, которые проводят и/или участвуют в туристско-спортивных мероприятиях (далее - ТСМ) спортивного, учебного и иного характера, и направлены на обеспечение безопасности участников ТСМ.

1.3. ТСМ на туристских маршрутах могут проводиться в любом географическом регионе мира с учетом ограничений, устанавливаемых органами государственной власти места проведения.

#### **2. Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов в природной среде**

2.1. Органами исполнительной власти по физической культуре и спорту субъектов Российской Федерации, федерациями спортивного туризма, туристскими клубами и секциями, самоорганизованными группами граждан Российской Федерации, другими организациями могут проводиться туристско-спортивные мероприятия на туристских маршрутах, имеющие различные формы и направленность:

- прохождение туристских маршрутов самостоятельными туристскими группами;
- спортивные - соревнования на туристских маршрутах;
- физкультурные - занятия туризмом, направленные на подготовку спортсменов массовых спортивных разрядов;
- учебно-тренировочные маршруты, сборы, туриады и др.;
- учебные мероприятия - проведение семинаров, школ туристской подготовки, подготовка общественных спасателей, деятельность ДЮСШ и пр.;
- исследовательско-познавательные - экспедиции, путешествия и т.п.;
- прохождение туристских маршрутов в сопровождении инструкторов-проводников;
- физкультурно-оздоровительные мероприятия - маршруты выходного дня, туристские слеты, выездные и стационарные туристские лагеря и пр.;
- другие формы проведения ТСМ.

2.2. Спортивные мероприятия (соревнования) проводятся на спортивных туристских маршрутах в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм» (далее - Правила) и настоящим Регламентом.

Спортивный туризм (СТ) - вид спорта, включающий группу дисциплин «маршрут», соревнования по которым заключаются в прохождении спортивных туристских маршрутов с преодолением категорированных препятствий в природной среде (перевалов, вершин, порогов, каньонов, пещер и пр.);

Учебные мероприятия проводятся, в соответствии с «Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации», Федеральным стандартом спортивной подготовки по виду спорта «спортивный туризм» (утвержден Министерством спорта Российской Федерации приказ от 16 апр.2018г. N 345, зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 3 мая 2018, регистрационный номер N 50971) (далее ФССП) на основе учебных программ, разработанных ФСТР (далее – Программы подготовки), и настоящим Регламентом.

Остальные виды ТСМ проводятся в соответствии с настоящим Регламентом.

2.3. Спортивный туризм объединяет 9 видов туризма:

- пешеходный (передвижение пешком, наиболее массовый и доступный вид туризма, охватывает наибольшее число географических территорий);
- лыжный (для передвижения используются лыжи);
- горный (передвижение пешком в горах с использованием специального туристского снаряжения);
- водный (средства сплава - каяки, байдарки, рафты, катамараны и прочее);
- велосипедный (средства передвижения - велосипед);
- авто-мото (средства передвижения - автомобили, мотоциклы; квадрациклы, снегоходы и прочее);
- спелео (прохождение пещер в природной среде),
- парусный (для передвижения используются речные и морские парусные суда небольшого водоизмещения);
- конный (средства передвижения - кони);

Туристские маршруты классифицируются по видам туризма и по категориям сложности (к.с.) - от 1 - простой, до 6 - самой сложной к.с., а также 1, 2 или 3 степени сложности (ст.с.).

Соревнования по спортивному туризму проводятся среди спортивных туристских групп по дисциплинам, включенным в Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

Группа спортивных дисциплин «маршрут» включает дисциплины:

- маршрут–пешеходный (1-6 категория);
- маршрут–лыжный (1-6 категория);
- маршрут–горный (1-6 категория);
- маршрут–водный (1-6 категория);
- маршрут–велосипедный (1-6 категория);
- маршрут– авто-мото (маршрут - автомобильный и мотоциклетный (1-6 категория) автомото (1-6 категория);
- маршрут–спелео (1-6 категория);
- маршрут–парусный (1-6 категория);
- маршрут–конный(1-6 категория);
- маршрут–комбинированный (1-6 категория);

2.4. Любое ТСМ на туристском маршруте должно быть оформлено маршрутной документацией - маршрутной книжкой или маршрутным листом (см. раздел 3 Регламента).

Опыт прохождения маршрута и результат участия в соревнованиях по спортивному туризму фиксируются в книжке спортсмена (туриста) и справке о зачете прохождения туристского маршрута (Приложение 7, раздел 1 Регламента, Форма 6 Тур).

2.5. Участникам и руководителю туристской группы рекомендуется (участники соревнований обязаны) получить медицинское заключение о состоянии здоровья и иметь медицинскую страховку, включающую страхование рисков, связанных с прохождением маршрута в природной среде, а также проведение, при необходимости, поисково-спасательных и эвакуационных работ.

2.6. Организация, проводящая ТСМ, и ее работники не несут ответственности за происшествия, случившиеся во время прохождения маршрута из-за неправильных действий участников и руководителя туристской группы.

### **3. Организация и проведение туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов в природной среде**

#### **3.1. Условия и порядок допуска туристской группы к прохождению маршрута**

3.1.1. Организация и проведение ТСМ на туристском маршруте состоит из этапов:

- разработка маршрута и формирование туристской группы для его прохождения;
- заполнение маршрутных документов и подача их в территориальные полномочные маршрутно-квалификационные комиссии (МКК) региональных федераций спортивного туризма субъектов Российской Федерации, отделений ФСТР, турклубов и других туристско-спортивных организаций действующих на территории субъектов Российской Федерации;
- рассмотрение маршрутных документов в МКК до выхода туристской группы на маршрут: подтверждение категорирования маршрута и входящих в него препятствий (определение категории сложности маршрута и категории трудности препятствий), оценка соответствия опыта участников и руководителя туристской группы заявленному маршруту и оценка готовности группы к его прохождению. Результатом рассмотрения является заключение МКК о готовности группы допуску группы на маршрут, и назначение контрольных сроков и контролирующей организации;
- прохождение туристской группой утвержденного в МКК маршрута при обязательном условии передачи в контролируемую МКК (организацию) и спасслужбу сообщений о выходе группы на маршрут, прохождении контрольных пунктов маршрута и об окончании маршрута;
- оформление отчета о пройденном маршруте в соответствии с «Типовой формой отчета о туристском маршруте» (Приложение 3, раздел 1 Регламента, Форма № 1 Тур) и передача отчета и маршрутных документов (маршрутная книжка или маршрутный лист), а также других документов, подтверждающих факт прохождения маршрута, в выпускающую МКК;
- рассмотрение отчета в МКК: оценка прохождения маршрута туристской группой и каждым ее участником, категорирование пройденного маршрута, выдача справок участникам и руководителю о зачете туристского опыта, полученного на пройденном маршруте.

Маршрутно–квалификационные комиссии создаются в соответствии с «Положением о туристско-спортивных маршрутно - квалификационных комиссиях» (раздел 4 Регламента) и проходят периодическую перееаттестацию.

3.1.2. В зависимости от технической трудности локальных препятствий (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов природной среды, характерных для каждого вида туризма (район, суммарный перепад высот, автономность и т.п.), спортивные туристские маршруты классифицируются от 1 - простой, до 6 - самой сложной к.с., а также 1, 2 или 3 степени сложности (ст.с.). ЛП (ПП) в различных видах имеют градации трудности: – категории (водный, велосипедный) и полукатегории (пешеходный, горный, лыжный, спелео и др.)

Туристские маршруты, имеющие техническую сложность, протяженность меньше, чем установленную для маршрутов 1 к.с., относятся к некатегорийным (н/к). Некатегорийные маршруты, у которых техническая трудность всех локальных и протяженных препятствий не выше, чем у аналогичных маршрутов, классифицированных 1 к.с., относятся к маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (ст.с.), в порядке возрастания сложности маршрута.

Однодневные и двухдневные маршруты относятся к маршрутам (походам) выходного дня (ПВД). Однодневные маршруты туров без ночлега могут относят к экскурсиями. К руководителям и участникам групп совершающих указанные маршруты, включающие категорированные ЛП (ПП) предъявляются требования раздела 1 Регламента.

3.1.3. Категория сложности маршрутов и категория трудности ЛП (ПП) определяются в соответствии с «Классификацией туристских маршрутов» (КТМ, раздел 2 Регламента), и на основании официальных Перечней, утверждаемых ФСТР - Перечней классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов, Перечней препятствий по видам туризма и туристским районам и др..

3.1.4. При разработке маршрутов должен соблюдаться принцип соответствия категории сложности маршрута и категории трудности его локальных и протяженных препятствий туристскому опыту и подготовке руководителя и участников ТСМ.

3.1.5. Прохождению локальных и протяженных препятствий, определяющих категорию сложности маршрута (ОП), должно предшествовать прохождение препятствий, предопределяющих его категорию сложности (ПОП).

### 3.2. Требования к туристской группе, к участникам и руководителю туристской группы

3.2.1. Общие требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителю, минимальному составу туристской группы и к количеству средств сплава и средств передвижения приведены в Таблице 1., п.3.2.2. - п.3.2.7. Регламента.

3.2.2. Руководитель ТСМ на категорированном маршруте должен иметь опыт руководства прохождением маршрута, предшествующей категории сложности, и опыт участия в маршруте той же категории сложности в том же виде туризма.

Участник туристской группы должен иметь опыт прохождения маршрута предыдущей категории сложности в том же виде туризма.

Возможны также иные требования к группе (пп.3.2.4- 3.2.8), к участникам и руководителю, предусмотренные (пп.3.2.9-3.2.12) раздела 1 Регламента.

3.2.3. Участники маршрутов, в которых предусмотрено прохождение классифицированных ЛП (ПП) должны иметь опыт прохождения, а руководитель - опыт руководства прохождением таких же ЛП (ПП) на категорию (для водных и других видов маршрутов)/ полукатегорию трудности ниже максимальной для заявленного маршрута. Руководитель, кроме того, должен иметь опыт прохождения аналогичного ЛП (ПП) той же категории/ полукатегории в качестве участника. .

Таблица 1. Требования к участникам и руководителям туристских групп при прохождении категорированных туристских маршрутов

Категория (степень) сложности маршрута	Минимально необходимый опыт участия и руководства на маршрутах данного вида, (к.с.)			Минимальный возраст, лет		Минимальный состав группы		Минимальное количество средств передвижения		
	Участник	Руководитель		Участник (определяется по году рожд.)	Руководитель (опр. по дате рожд.)	кроме авто-мото и вело маршрутов	для автомо-то и вело маршрутов	В авто и мото маршрутах		ВОДНЫЕ
		Участие	Руководство					МОТОЦИКЛОВ	АВТОМОБИЛЕЙ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
н/к и ст.с.	-	-	1(3-х дн.)	7 (6 - СП)	18	4 (2-п. 3.2.4.)	2	1	1	1
1	-	1 (ст.с-п. 3.2.4.)	н/к	11* (10-СП)	18	4 (2-п. 3.2.4.)	2	1	1	1
2	1	2	1	13* (12-СП)	18	4 (2-п. 3.2.4.)	2	1	1	1
3	2	3	2	15* (13-СП)	18	4	2	1	1	1
4	3	4	3	16* (14-СП)	19	4	4 (3-см.п.3. 2.8)	2	2	3 (см.п. 3.2.7.)
5	4 (5**)	5	4(5**)	17*	19	6 (4-п.)	4 (3-п.)	3	2	2 (см.п.)

						3.2.4.)	3.2.8.)			3.2.7.)
6	5 (6**)	5 (6**)	2x5; (6**)	18	20	6 (4-п. 3.2.4.)	4	3	2	2

\*) - решением МКК могут быть снижены, но не более чем на один год, требования к возрасту участников, имеющих подготовку в учебных туристских и спортивных школах, спортивных секциях и клубах, специализирующихся на спортивном туризме (СП).

\*\*\*) – при составе группы 4 и 5 человек по п.3.2.4.

Обозначения в Таблице 1: н/к – некатегорийный маршрут; ст.с.- степенной маршрут; 2x5 – два маршрута 5 к.с.; (4-п.3.2.4.) – четыре, в соответствии с п.3.2.4. настоящих Правил;

3.2.4. Минимальный состав группы на маршрутах 5 - 6 к.с. любого вида туризма :

- 4 человека (в водном маршруте должно быть не менее 2-х судов), если все участники и руководитель имеют опыт, соответственно, участия и руководства маршрутом той же категории сложности в том же виде туризма;

- 5 человек, если не более чем один участник имеет опыт участия в маршруте того же вида туризма на одну категорию ниже заявленной;

- 6 человек - в остальных случаях в соответствии с Таблицей 1.

3.2.5. Количественный состав группы в маршрутах 1 - 3 ст.с., н/к и 1 - 2 к.с. (кроме лыжных, горных и водных маршрутов, проводимых на байдарках двойках) решением МКК может быть сокращен до двух человек, в зависимости от конкретного маршрута.

3.2.6. Для некатегорийных маршрутов с категорированными ЛП (ПП), и для категорийных маршрутов до 5 к.с., включающих категорированные ЛП (ПП) более высоких категорий трудности, минимальное количество участников и количество средств передвижения определяется аналогично маршрутам, для которых данные ЛП (ПП) являются определяющими.

3.2.7. На водных маршрутах 4 и 5 к.с., если это допустимо по безопасности прохождения конкретного маршрута, МКК может принять решение о возможности сплава на одном многоместном судне с количеством членов экипажа не менее 4-х.

В водных маршрутах 4 к.с., совершаемых на каяках, в особых случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождения определяющих участков) решением МКК допускается сокращение группы до 3-х человек, имеющих туристский опыт в соответствии с Таблицей 1.

3.2.8. В велосипедных маршрутах 4 и 5 к.с. в особых случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождения определяющих участков) решением МКК допускается сокращение группы до 3-х человек, имеющих туристский опыт в соответствии с Таблицей 1.

3.2.9. К руководству маршрутом 1 к.с. решением МКК может быть допущен турист, не имеющий опыта участия в маршрутах 1 к.с., но обладающий достаточными туристскими навыками, полученными в некатегорийных маршрутах, а также участием в соревнованиях на дистанциях.

3.2.10. В маршрутах 3 - 5 к.с. одну треть членов группы могут составлять участники с опытом прохождения в том же виде туризма:

- маршрута на две категории сложности ниже. (В маршрутах 2 к.с. - с опытом прохождения некатегорийных и степенных маршрутов или участия в соревнованиях на дистанциях);

3.2.11. В маршрутах 2 - 5 к.с. руководитель группы может иметь опыт руководства маршрутом заявленной категории сложности в другом виде туризма, при наличии опыта прохождения ЛП, ПП, соответствующих характеру и категории трудности препятствий заявленного маршрута, и опыт руководства прохождением двух аналогичных ЛП (ПП) на одну категорию / полукатегорию трудности ниже.

Участник маршрута 2 – 5 к.с. может иметь опыт прохождения маршрута заявленной категории сложности в другом виде туризма, при наличии опыта прохождения двух ЛП (ПП) на одну полукатегорию (категию - для водных маршрутов) трудности ниже ЛП (ПП), характерных для заявленного маршрута. Одну треть членов группы может иметь опыт прохождения одного ЛП (ПП) на одну полукатегорию (категию - для водных маршрутов) трудности ниже.

Опыт прохождения категорированных препятствий (ЛП, ПП) учитывается не независимо от вида туризма и категории сложности маршрута, в котором они пройдены.



3.2.12. Для руководителя маршрута 6 к.с., по согласованию с МКК, допускается замена прохождения маршрута 6 к.с. в качестве участника вторым руководством маршрута 5 к.с.

3.2.13. Участники школ туристской подготовки базового уровня, прошедшие полный цикл обучения, по согласованию с МКК, могут участвовать в учебно-тренировочных маршрутах (УТМ) 2 к.с.

3.2.14. При допуске группы на конкретный маршрут, с целью повышения безопасности проведения ТСМ, к участникам и руководителю туристской группы могут быть предъявлены дополнительные требования, связанные с особенностями ЛП (ПП) вида туризма, географического района маршрута и сезонностью его прохождения.

3.2.15. Руководитель и участники ТСМ, в маршруте которого предполагается первопрохождение категорийных ЛП (ПП), должны иметь опыт прохождения, руководитель - опыт руководства ЛП (ПП) ожидаемой категории трудности и аналогичных по характеру заявленным. Одна треть участников такого маршрута (за исключением препятствий определяющих маршруты 6 к.с.) может иметь опыт прохождения аналогичных ЛП (ПП) на категорию /полукатегорию трудности ниже.

3.2.16. Капитан (руководитель) средства сплава должны иметь соответствующий опыт прохождения туристских маршрутов на таких же средствах сплава или аналогичных.

3.2.17. Руководители и участники туристского маршрута, использующие технические средства передвижения, должны иметь необходимый опыт руководства (участия) в маршрутах на таких же средствах передвижения или аналогичных.

3.2.18. Участники и руководитель комбинированного, маршрута, который включает участки, характерные для разных видов туризма, должны иметь опыт прохождения аналогичных маршрутов и соответствовать требованиям п.3.2.2, 3.2.3, 3.2.10, 3.2.11.

3.2.19. Участники и руководители маршрутов, проводящихся по мнению МКК в период с неблагоприятными для данного вида туризма природными условиями (вне сезона), должны иметь соответствующий опыт участия (руководства) в маршрутах, пройденных в аналогичных условиях, или иметь участие (руководство) прохождения маршрута той же категории сложности, совершенное в обычных условиях. На такие маршруты – допуски, изложенные в п.3.3.10 не распространяется.

3.2.20. В туристских группах могут участвовать спортсмены из смежных видов спорта (альпинисты, водные слаломисты, рафтеры, яхтсмены, и др.) имеющие опыт, достаточный, по мнению МКК, для прохождения маршрута.

3.2.21. На маршрут по 4 к.с. включительно, не участвующий в соревнованиях, помимо основного состава группы, могут быть допущены дети со своими родителями, или их доверенными лицами, или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность. При этом допуск на маршрут или участок маршрута определяется МКК для каждого ребенка персонально с учетом туристского опыта полученного ребенком на туристских маршрутах.

3.2.22. В туристской группе может быть заместитель руководителя с опытом руководства по тому же виду туризма. Заместитель руководителя туристской группы утверждается МКК при получении допуска группы на маршрут.

В ТСМ с первопроходом препятствий определяющих маршрут 6 к.с. или предусматривающих разделение группы на маршруте, наличие заместителя руководителя обязательно.

При исключительных обстоятельствах заместитель руководителя имеет право взять на себя руководство туристской группой.

3.2.23. Восхождения на вершины и перевалы, включенные в нитку маршрута, могут совершаться не полным составом группы, но не менее чем 2 членами группы, при этом один из участников восхождения должен иметь право руководить прохождением данного ЛП. При разделении руководитель обязан назначить одного из наиболее опытных туристов второй половины группы руководителем на время разделения и обеспечить необходимое взаимодействие между частями группы.

Если руководитель туристской группы сам не участвует в восхождении, то он назначает руководителя восхождения, но только из числа тех участников, которым, при рассмотрении

маршрута в МКК, дано заключение о возможности руководить прохождением данного ЛП (оформляется записью в МК в разделе «Особые указания»).

3.2.24. По решению МКК допускается прохождение отдельных ЛП (ПП) или участков маршрута, не полным составом группы, а лишь участниками, имеющими соответствующий туристский опыт.

Если руководитель группы не имеет необходимого опыта для руководства прохождением такого участка маршрута (ЛП, ПП), то МКК утверждает руководителем прохождения этой части маршрута участника из состава группы, обладающего необходимым опытом.

Если руководитель группы проходит участок маршрута (ЛП, ПП) в составе одной подгруппы, то из числа туристов второй подгруппы, которые не проходят данный участок маршрута, а ждут возвращения первой подгруппы или идут по утвержденному в МКК варианту обхода этого участка, назначается руководитель - ответственный за обеспечение безопасности этой подгруппы, страховку и взаимодействие с подгруппой проходящей этот участок маршрута (ЛП, ПП).

Тактика прохождения таких участков маршрута и кандидатуры руководителей на этих участках рассматриваются и утверждаются в МКК.

Опыт прохождения маршрута засчитывается участникам в соответствии с пройденными препятствиями и ниткой маршрута, руководителю - в соответствии с ниткой и сложностью пройденного им маршрута в качестве руководителя.

3.2.25. Участники и руководители маршрутов, предусматривающих прохождение пещер с применением аппаратуры для автономного дыхания, должны иметь удостоверение пловца-подводника (аквалангиста). Руководители ТСМ на таких маршрутах должны иметь опыт работы в сифонах.

3.2.26. При проведении ТСМ на парусных маршрутах необходимо руководствоваться также требованиями приведенными в Приложении 11 раздела 1 Регламента.

3.2.27. Если у МКК, рассматривающей готовность группы к маршруту, есть расхождение в оценке сложности заявленного маршрута, то в маршрутных документах указывается диапазон оценки, например, 3 - 4 к.с. и к группе предъявляются требования по наивысшей категории сложности из диапазона оценки, а в маршрутных документах делается запись, что окончательное категорирование маршрута будет проведено после рассмотрения отчета группы о прохождении маршрута.

3.2.28. Если у МКК нет достаточно полномочий на принятие решения по допуску группы на данный маршрут, то заявочные документы с соответствующим ходатайством, передаются в вышестоящую МКК.

3.2.29. Дополнительные требования по организации и проведению туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений приведены в Приложении 10 раздела 1 Регламента.

### **3.2.30. Специальная подготовка группы**

3.2.30.1. Участники ТСМ должны быть подготовлены физически и обладать знаниями и навыками по специальной подготовке (теоретической и технической, включая оказание первой доврачебной помощи) в объеме необходимом для безопасного прохождения маршрута.

3.2.30.2. Специальная подготовка достигается за счет навыков и знаний, полученных при регулярных занятиях туризмом в спортивных секциях, туристских клубах и других туристско-спортивных организациях, а также полученных при прохождении туристских маршрутов с последовательным нарастанием уровня сложности, при обучении в системе подготовки туристских кадров ФСТР и самостоятельно.

Объем необходимых знаний и навыков по специальной подготовке участников и руководителей приведены в Программах учебных курсов подготовки туристских кадров ФСТР, которые содержат четыре уровня подготовки соотносящиеся с категорией сложности маршрута:

маршруты 1 - 3 ст.с., н/к и 1 к.с. - начальный уровень (НУ);

маршруты 2 к.с. - базовый уровень (БУ);

маршруты 3 - 4 к.с. - специализированный уровень (СУ);

маршруты 5 - 6 к.с. - высший уровень (ВУ).

3.2.30.3. Физическая подготовка участников ТСМ должна соответствовать виду туризма и категории сложности маршрута. Рекомендуемые нормативы общефизической

подготовленности туристов приведены в Федеральный стандарт спортивной подготовки по виду спорта "спортивный туризм". Утвержден приказом Минспорта России от 16 апреля 2018 года N 345 (ФССП).

### **3.2.31. Техническое обеспечение группы на маршруте**

3.2.31.1. Участники и руководитель туристской группы должны иметь специальное личное и групповое снаряжение, позволяющее им безаварийно пройти маршрут.

Количественный и качественный состав необходимого снаряжения определяется особенностями маршрута, его категорией сложности, набором препятствий, районом пролегания маршрута и сезоном его прохождения, количеством участников ТСМ.

Количественный состав и качество необходимого снаряжения определяется особенностями маршрута, его категорией сложности, препятствиями, районом проведения, сезоном. Рекомендуемый перечень специального снаряжения приведен в Приложении 2 раздела 1 Регламента (Правила. Приложение 2 (к части 2)).

3.2.31.2. Ответственным за подготовку и обеспечение необходимым групповым снаряжением является руководитель туристской группы. Ответственным за личное снаряжением является каждый участник группы. Ответственность за комплектность и качество личного снаряжения лежит на участниках спортивной группы.

3.2.31.3. Качество технических средств передвижения, сплава и иного снаряжения, которым пользуются участники на маршруте, должно обеспечивать безопасность участников группы при прохождении маршрута и осуществлении страховки.

3.2.31.4. Группа должна быть обеспечена техническими средствами для определения координат местонахождения и средствами связи для их передачи.

В зависимости от района проведения ТСМ, маршрута и его сложности это требование является обязательным при получении допуска группы на маршрут в МКК.

В состав специального снаряжения группы должна входить аптечка для оказания первой помощи, состав которой соответствует категории сложности и характеру маршрута.

### **3.2.32. Взаимодействие со спасательными службами, страховыми компаниями и др.**

3.2.32.1. При прохождении маршрута ТСМ туристская группа должна взаимодействовать со спасательными службами, страховыми компаниями, пограничными службами, государственными, общественными и иными организациями, на территории прохождения маршрута.

Документом удостоверяющим прохождение маршрута группой в этих организациях является оформленная надлежащим образом маршрутная книжка (маршрутный лист).

3.2.32.2. Если маршрут ТСМ проходит по территории Российской Федерации (РФ), то группа должна встать на учет в соответствующей спасательной службе района прохождения маршрута. Для этого руководитель не позднее, чем за 10 рабочих дней до выезда на маршрут информирует службы МЧС района о маршруте, контрольных сроках прохождения и составе группы:

- очно на сайте МЧС

([http://moscow.mchs.ru/Poleznaja\\_informacija/Onlajn\\_zayavka\\_na\\_registraciyu\\_turistich/Onlajn\\_zayavka\\_na\\_registraciyu\\_turistich](http://moscow.mchs.ru/Poleznaja_informacija/Onlajn_zayavka_na_registraciyu_turistich/Onlajn_zayavka_na_registraciyu_turistich));

- по адресу электронной почты территориального органа МЧС России в сети «Интернет»;

- посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении;

- по телефону территориального органа МЧС России, указанному на официальном сайте территориального органа МЧС России, в сети «Интернет» или путем личной явки в территориальный орган МЧС.

Форма сообщения приведена в Приложении 9, Форма 7 тур, раздел 1 Регламента.

Если маршрута выходит за пределы РФ, то группе рекомендуется зарегистрироваться в консульстве РФ и (или) местных органах и, при наличии, в спасательной службе, в соответствии с правилами, действующими в государстве, на территории которого проходит маршрут.

3.2.32.3. Информацию о выходе на маршрут, прохождении контрольных пунктов и о завершении маршрута туристская группа (руководитель) сообщает в контролируемую МКК и

спасательную службу региона, в которой группа встала на учет, используя технические средства связи по телефону, по электронной почте или личной явкой.

3.2.32.4. Всем участникам спортивной туристской группы на время прохождения маршрута рекомендуется (а при участии в соревнованиях - обязательно), иметь медицинскую страховку, включающую страхование рисков, связанных с прохождением маршрута в природной среде, а также проведение, при необходимости, поисково-спасательных и эвакуационных работ. (Правила п.50).

3.2.32.5. В случае не поступления в установленные контрольные сроки сообщения от группы о прохождении контрольных пунктов маршрута или о завершении маршрута, контролирующая МКК (организация) принимает все возможные меры для выяснения причин и, в случае необходимости, обращается в спасательную службу.

3.2.32.6. При наступлении страхового случая во время прохождения маршрута группа, используя средства связи, проводит консультации в соответствующей страховой компании и принимает решение о дальнейших действиях, вплоть до прекращения маршрута или эвакуации участника или группы. О сложившейся ситуации сообщается в спасательную службу и МКК. (Правила п.51) .

### **3.2.33. Информационное обеспечение туристской группы**

3.2.33.1. При подготовке маршрута группа изучает имеющиеся в туристских библиотеках отчеты, паспорта и описания по району проведения маршрута, дополнительную информацию (топографические карты, космические снимки и пр.), а также готовит копии паспортов, описаний, фотографии и др. препятствий для их идентификации на местности и успешного прохождения.

3.2.33.2. В процессе подготовки к ТСМ группе рекомендуется получить долгосрочный прогноз погоды и вероятность наступления или наличие аномальных климатических явлений, уточнить состояние троп, мостов через реки, наличие перепав и бродов, и др., изучить возможные варианты обхода препятствий, схода с маршрута и выхода (выезда) из района.

3.2.33.3. Источники информации: Интернет, метеослужба, МЧС, местные органы власти, туристско-спортивные организации (ТСО), МКК и другие организации в районе похода.

### **3.2.34. Ответственность за безопасность участников ТСМ**

3.2.34.1. Обеспечение безопасности при проведении ТСМ возлагается на руководителя и участников туристской группы.

3.2.34.2. Ответственность руководителя и участников туристской группы за обеспечение снаряжением определяется в соответствии с п. 3.2.31.2.

3.2.34.3. В период подготовки к ТСМ руководитель группы проверяет уровень специальной подготовки участников группы и отвечает за соответствие этой подготовки технической трудности препятствий и сложности маршрута.

3.2.34.4. Во время прохождения маршрута ТСМ каждый участник туристской группы самостоятельно принимает необходимые меры обеспечения личной безопасности и несет полную ответственность за свои действия.

Руководитель группы отвечает за комплекс мер по обеспечению безопасности туристской группы на маршруте, организацию надежной страховки и взаимодействие участников при прохождении технически сложных участков.

3.2.34.5. При нарушении положений настоящего Регламента и несоблюдении требований мер обеспечения безопасности, повлекшие возникновение аварийной ситуации на маршруте, МКК формирует экспертную комиссию, задачей которой является выяснение причин и обстоятельств нарушений, определение степени ответственности и мер воздействия, выработка рекомендаций по повышению безопасности ТСМ и предотвращению травматизма на маршрутах.

Результаты разбора доводятся до организации, членами которой являются участники группы и может ходатайствовать об их дисквалификации.

3.2.34.6. Нарушение требований по обеспечению безопасности ТСМ влечет за собой ответственность вплоть до лишения членства в ФСТР и ее региональных организациях.

3.2.34.7. При прохождении автомобильных маршрутов на транспортных средствах передвижения по дорогам общего пользования все участники соревнований должны соблюдать Правила дорожного движения. (п.54 Правил)

Водители и пассажиры мотоциклов, скутеров, квадроциклов, пневматиков и снегоходов должны использовать индивидуальную защитную экипировку: шлем, мотоботы, костюм с элементами защиты, перчатки, очки и др.

На каждом транспортном средстве должна быть аптечка для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель. В группе также необходимо иметь не менее 1 транспортного средства, оборудованного лебедкой и тросом.

3.2.34.8. При прохождении водных маршрутов каждая спортивная группа осуществляет комплекс мер обеспечения безопасности, **которое включает:**

- наличие индивидуального спасательного снаряжения у каждого участника (каска, спасжилет, гидрокостюм, стропорез и пр.);
- минимальное количество судов должно обеспечивать возможность взаимной страховки при прохождении маршрута;
- укомплектованность всех судов необходимым снаряжением для проведения страховки;
- правильный выбор вида страховки - страхующим судном с воды ниже препятствия, береговой страховочной веревкой, спасателем - "Живцом" и др. (п.55 Правил).

3.2.34.9. Организация, проводящая соревнования, МКК и судейская коллегия соревнований на маршрутах не несут ответственности за происшествия, случившиеся во время прохождения маршрута из-за неправильного поведения участников спортивной группы, а также в случае форс-мажорных обстоятельств. (п.52 Правил)

3.2.34.10. Невыполнение требований по обеспечению безопасности во время прохождения маршрута (проведения соревнований) влечет за собой ответственность вплоть до незачета маршрута (отстранения от соревнований) и спортивной дисквалификации. (п.56 Правил).

### **3.3. Маршрутная документация туристско-спортивного мероприятия. Маршрутная книжка и маршрутный лист**

3.3.1. На маршрутах 1-6 к.с., а также некатегорийных маршрутах, включающих прохождение категорийных препятствий, основным документом ТСМ является маршрутная книжка (МК), для остальных маршрутов - маршрутный лист (МЛ).

Маршрутная книжка включает следующую информацию: сведения об участниках и руководителе, опыт прохождения маршрутов, выполняемые обязанности в группе; график движения на маршруте, описание способов прохождения определяющих препятствий; карты или схемы с нанесенной ниткой маршрута и графиком движения; аварийные выходы с маршрута, состав специального снаряжения; адрес спасательной службы постановки на группы учет (при ее наличии); контрольные сроки прохождения маршрута, заключение МКК о готовности группы к заявленному маршруту и допуске группы на маршрут, особые указания группе и др.

Руководитель и участники группы должны расписаться в соответствующем разделе МК, подтверждая этим добровольность участия в данном ТСМ, знание о возможных опасностях на маршруте для здоровья и жизни, знание настоящего Регламента (Правил), подтверждая свое обязательство соблюдать технику безопасности при прохождении маршрута.

Формы документов приведена в разделе 3 Регламента.

3.3.2. Туристский опыт, полученный руководителем и участниками на пройденном маршруте, подтверждается Справками единого образца (Приложение 7 (Форма №6. Тур.) раздела 1 Регламента) .

3.3.3. Маршрутные книжки, Маршрутные листы и Справки о зачете ТСМ выдаются и заверяются штампом полномочной Маршрутно-квалификационной комиссии.

Маршрутные листы могут выдаваться также другими организациями, учреждениями, фирмами, получившими это право от ФСТР и его подразделений, являющихся коллективными членами ФСТР.

3.3.4. При выпуске на маршруты 4 - 6 к.с. согласовывается система взаимодействия группы с МКК и при участии в соревнованиях с судейской коллегией (график, способ связи и т.д.)

для осуществления постоянного (регулярного) и эффективного контроля за действием спортивной группы во время прохождения маршрута. (Правила п.25).

3.3.5. Первый экземпляр маршрутной книжки выдается представителю спортивной туристской группы и является основным документом группы на маршруте. Второй экземпляр хранится в соответствующей МКК. (Правила п.26)

3.3.6. МКК фиксируют время старта и финиша туристской группы, а также прохождение контрольных пунктов маршрута, GPS-координат точек, переданных группой по средствам связи (Правила п.27).

3.3.7. На маршрутах 4-6 к.с. спортивная группа должен иметь график связи с МКК, которая, при необходимости (изменение погодных, климатических, технических и иных условий, физическое состояние участников и пр.), может корректировать прохождение отдельных препятствий или маршрута в целом. (Правила п.31) ;

### **3.4. Процедура рассмотрения заявочных материалов (см.также Положение о МКК (раздел.4)**

3.4.1. Заполненные МК (МЛ) в двух экземплярах, копии справок, подтверждающие туристский опыт участников и руководителя, картографический материал и другие необходимые документы и материалы, представляются в МКК, имеющую соответствующие полномочия, на регистрацию и для рассмотрения не позднее, чем за 10 дней до начала ТСМ. Допускается рассмотрение документов путем их отправки через Интернет.

3.4.2. МКК рассматривает маршрутные документы в соответствии с «Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях» (раздел 4 Регламента).

Проверяется туристский опыт участников и руководителя; знание руководителем маршрута, его технически сложных участков и способов их преодоления; наличие запасных вариантов маршрута и аварийных выходов; график движения, контрольные сроки и пункты; состав специального снаряжения; проверяется знание участниками нитки маршрута, его основных препятствий, запасных вариантов маршрута и аварийных выходов.

В случае необходимости группе может быть назначена контрольная проверка на местности.

Результатом рассмотрения является категорирование заявленного маршрута и входящих в него препятствий, оценка соответствия опыта участников и руководителя туристской группы заявленному маршруту, оценка готовности группы к его прохождению и, на основе этого, заключение МКК о допуске группы на маршрут.

3.4.3. При положительном заключении МКК выдает руководителю один экземпляр МК (МЛ), подписанный и зарегистрированный (с присвоенным порядковым номером), заверенный штампом МКК. Второй оформленный экземпляр маршрутной книжки (заявочная книжка) остается в МКК.

3.4.4. Если документы утверждались в вышестоящей МКК или ЦМКК ФСТР, то копия МК (МЛ) направляется в территориальную маршрутную комиссию, в которой проходило предварительное рассмотрение и которая направляла «ходатайство» в вышестоящую МКК», для контроля за прохождением туристской группой маршрута.

### **3.5. Зачет прохождения маршрута**

3.5.1. После завершения маршрута группа составляет отчет о прохождении туристского маршрута и сдает его в выпускавшую МКК. Отчет оформляется в соответствии с «Типовой формой отчета о туристском маршруте», формой Паспортов препятствий по соответствующему виду туризма (Приложение 3-6 (Формы 3-5 Тур), раздел 1 Регламента,).

Объем отчета и форма его представления, устанавливаются МКК при выпуске группы на маршрут, о чем делается запись в МК.

Для маршрутов 1-2 к.с. отчет, по решению МКК, может быть представлен в устной форме, для маршрутов 3-6 к.с. – в письменной форме.

3.5.2. Вместе с отчетом о ТСМ в МКК представляется МК (МЛ) и другие документы, подтверждающие факт прохождения маршрута.

Факт прохождения маршрута подтверждают:

- маршрутная книжка с отметками о прохождении контрольных пунктов (отметки отделения связи с датами, отметки выездной МКК (при ее наличии), спасслужбы, организаций, органов власти, таможни, пограничников и др.);
- копии проездных документов и квитанции об оплате услуг;
- контрольные записки с перевалов, вершин и пр.;
- заполненная дополнительно на каждое парусное судно «судовая роль» установленного образца, заверенная печатью ТСО, с отметками "приход - отход" пограничных КПП (для парусных маршрутов в пограничных зонах с выходом в территориальные или международные воды);

и другие документы.

3.5.3. Информацией, приводимой в отчете и подтверждающей прохождение маршрута, является:

- фото-кино-видео материалы, о прохождении участниками (средствами передвижения) маршрута и препятствий, определяющих его техническую сложность;
- отметки координат и высот ключевых точек маршрута, взятые с приборов глобальной системы позиционирования (типа GPS, ТРЕК МАРШРУТА и пр.);
- SMS-сообщения со спутникового телефона с координатами точки отправки и датой;
- фотографии экрана технических средств измерения во время измерения,
- иная информация.

При необходимости МКК может запросить предоставить дополнительные фото-кино-видео и другие, не оговоренные здесь материалы, подтверждающие факт прохождения маршрута участниками.

3.5.4. Фото-кино-видео материалы должны подтверждать прохождение участниками туристской группы, судами или другими средствами передвижения маршрута и его определяющих препятствий. На фотоматериалах рекомендуется приводить отметки даты, времени и места съемки.

Съемка производится при прохождении препятствий, в ключевых точках маршрута, по возможности, на фоне известных географических объектов:

а) при прохождении перевалов и вершин:

- фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и/или спуска) с нанесенным маршрутом;
- фотографии на подъеме и спуске (участки различного горного рельефа - скалы, ледники, преодоление трещин и т.д.), отражающие применяемые технические приемы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну;
- фотографии на седловине, вершине с опознанием окружающего ландшафта;

б) при прохождении водных маршрутов приводятся:

- фотографии, кинограммы (серии фотографий) и видеоматериалы ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами);

в) при прохождении велосипедных и автомото маршрутов дополнительно приводятся фотографии дорожных и информационных указателей географических объектов.

3.5.5. Дополнительным подтверждением прохождения маршрута группой может быть информация, поступившая от других туристских групп, прошедших свои маршруты в этом географическом районе.

3.5.6. Решение о зачете пройденного маршрута и факт выдачи руководителю и участникам Справок о туристском опыте, полученном при прохождении маршрута, фиксируется в п.14 маршрутной книжки и заверяется подписями и штампом МКК.

3.5.7. При зачете пройденного маршрута МКК выдает руководителю и участникам Справки о зачете прохождения туристского маршрута (Приложение 7 (форма 6 Тур), раздел 1 Регламента).

В Справках приводится нитка маршрута с указанием пройденных препятствий и временных дат прохождения маршрута.

Результат участия в ТСМ и опыт прохождения маршрутов фиксируются в квалификационной книжке туриста (книжке спортсмена).

### **3.6. Формирование группы. Основные положения**

3.6.1. Туристская группа представляет социальное образование в виде небольшого коллектива людей, объединившихся на время проведения туристско-спортивного мероприятия.

3.6.2. Туристские группы, участвующие в официальных соревнованиях по спортивному туризму, состоят, как правило, из спортсменов представляющих туристские секции и клубы предприятий, учреждений, учебных и образовательных заведений, или представляют сборные команды муниципальных образований и субъектов РФ, или выступают как самостоятельные туристские группы. В остальных случаях туристская группа представляет коллектив людей, временно объединившихся на добровольных началах для прохождения маршрута ТСМ.

3.6.3. В составе туристской группы могут быть представители разных городов России и иностранные граждане.

Участие иностранных граждан в составе туристской группы, а так же участие туристских групп иностранных государств на официальных соревнованиях по спортивному туризму должно быть оговорено в Положении о соревнованиях.

3.6.4. Структура туристской группы основывается на принципах самоорганизации, добровольного распределения обязанностей среди членов группы и определения степени персональной ответственности.

3.6.5. В большинстве случаев Руководитель набирает группу самостоятельно, в порядке собственной инициативы, но может выбираться и членами группы.

3.6.6. Руководителю и участникам группы запрещено:

- принимать допинг в любой форме;
- не выполнять требования раздела «Особые указания» в маршрутной книжке;
- проходить препятствия без соблюдения мер безопасности;
- проходить препятствие, если по каким-либо причинам его техническая трудность оказалась значительно выше, чем имеющийся опыт;
- изменять заявленный маршрут в сторону его усложнения, а также состав участников или численный состав группы без согласования с МКК.

3.6.7. Руководителю и участникам группы может быть не засчитано прохождение маршрута, а также вынесены соответствующие меры наказания (п.3.2.34.6.):

- за грубое нарушение положений настоящего Регламента;
- за неспортивное или неэтичное поведение участников группы;
- за действия, вызывающие опасность для участников своей группы или других групп;
- за несоблюдение должных мер безопасности при прохождении маршрута;
- за нарушение правил охраны природы, памятников истории, и в других случаях.

### **3.7. Права и обязанности руководителя туристской группы**

3.7.1. Руководитель обязан:

- выполнять требования настоящих Правил организации (Регламента) и соблюдать Кодекс путешественника;
- обеспечить формирование туристской группы и подбор членов группы по их спортивной квалификации, физической и технической подготовленности и психологической совместимости;
- ознакомиться с районом проведения ТСМ и наметить маршрут соответствующий уровню подготовки группы, изучить сложные участки маршрута и способы их преодоления; подготовить картографический материал и оформить маршрутные документы; довести собранный материал по маршруту до участников группы;
- оформленные должным образом маршрутные документы передать на рассмотрение в полномочную МКК не позднее, чем за 10 дней до выхода на маршрут, и получить допуск на маршрут;
- при необходимости обращения в МКК, вышестоящую над территориальной, пройти предварительное рассмотрение маршрутных документов в территориальной маршрутной комиссии и, оформив в Маршрутной книжке раздел «Ходатайство МКК», передать ее и остальные материалы по маршруту на рассмотрение в вышестоящую МКК;
- в соответствии со сложностью маршрута обеспечить специальную подготовку группы (физическую, техническую и теоретическую);
- обеспечить подготовку и подбор снаряжения, продуктов питания;



- проинформировать участников о степени опасности и риске для здоровья и жизни при прохождении утвержденного маршрута и его основных препятствий, проинформировать о запасных вариантах маршрута и аварийных выходах. Факт получения исчерпывающей информации подтверждается каждым участником личной подписью в маршрутной книжке в разделе "Состав группы";

- получить, при необходимости, разрешение на посещение района с ограниченным доступом (погранзона, заповедник и т.п.), решить иные вопросы, необходимые при организации и проведении ТСМ (страхование жизни участников, меддопуск, постановка на учет в спасслужбе и др.);

- согласовать с МКК все изменения маршрута или состава группы, возникшие до выхода на маршрут, и сообщить об этом в контролируемую МКК;

- зарегистрировать маршрут в спасательной службе района проведения маршрута (МЧС или аналогичной) (Приложение 9 форма №7Тур, раздел Регламента) о группе, маршруте, графике движения и контрольных сроках, а также сообщить в эту службу, в судейскую коллегия и контролируемую МКК о выходе на маршрут и о завершении маршрута и о прохождении контрольных пунктов;

- соблюдать утвержденный маршрут, выполнять указания и рекомендации МКК, зафиксированные в МК;

- обеспечить организацию страховки и взаимодействие участников при прохождении технически сложных участков маршрута;

- принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения или прекращения маршрута в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами, угрожающими безопасности участников группы. При этом изменение маршрута в сторону усложнения допускается лишь в исключительных случаях и не дает основания для повышения категории сложности при его зачете;

- в случае необходимости быть готовым к организации спасательных работ, оказанию первой помощи и сопровождению пострадавшего;

- назначать, в случае временного разделения группы, в каждой подгруппе своих заместителей из наиболее подготовленных участников, определить им задание, контрольные сроки, порядок действий, взаимодействия и связи;

- обеспечить, предусмотренное графиком движения по маршруту и утвержденное МКК разделение группы, состав, квалификацию руководителей и членов подгрупп, в соответствии со сложностью локальных препятствий в маршрутах подгрупп;

- сообщить в соответствующее подразделение спасательной службы, в котором группа встала на учет, в соответствующие органы местной власти, в МКК и судейскую коллегия (при участии в соревнованиях) о произошедшем несчастном случае и оказанной участнику группы или участникам другой туристской группы помощи;

- регулярно информировать контролируемую МКК и судейскую коллегия о прохождении маршрута (контрольных пунктов, определяющих препятствий), состоянии группы и др. по электронным средствам аудио или видеосвязи. (Правила п.30)

- должен иметь график связи с МКК на маршрутах 4-6 к.с., при необходимости (изменение погодных, климатических, технических и иных условий, физическое состояние участников и пр.), для коррекции прохождения отдельных препятствий или маршрута в целом. (Правила п.31);

- обеспечить полноту и достоверность информации в отчете о прохождении маршрута, предоставленного в МКК, и на других информационных ресурсах (Интернет сайты, банки данных, печатные издания и др.);

- после рассмотрения отчета о маршруте в МКК оформить справки членам группы о зачете пройденного маршрута и сделать соответствующие записи в классификационных книжках туриста (спортсмена), оказать участникам помощь в оформлении соответствующих спортивных разрядов и званий;

- не проходить препятствие, если по каким-либо причинам его техническая трудность оказалась выше, чем имеющийся опыт прохождения классифицированных препятствий;

- не изменять заявленный маршрут в сторону его усложнения, состав участников или численный состав группы без согласования с МКК.

### 3.7.2. Руководитель группы имеет право:

- после обсуждения на собрании группы исключить из числа участников туриста, оказавшегося по моральным качествам или спортивно-техническим данным не подготовленным к прохождению заявленного маршрута. Если такая необходимость возникла на маршруте, турист при первой возможности должен быть доставлен в населенный пункт для отправки к месту жительства, а движение группы по маршруту (основному или запасному) может быть продолжено с учетом туристского опыта оставшихся участников и требования минимальной численности группы;
- передавать, в случае необходимости, руководство маршрутом своему заместителю или другому участнику, имеющему соответствующую квалификацию;
- проводить разделение группы в аварийной ситуации, исходя из реального наличия сил и средств, конкретной обстановки и максимальной вероятности выполнения задач по ликвидации аварии, назначив в каждой подгруппе своего руководителя;
- проведения разбора действий участников на маршруте;
- обращаться в туристско-спортивные организации при несогласии с результатами разбора его действий или действий участников группы на маршруте.
- подать на рассмотрение маршрутные документы и получить допуск на маршрут в любой МКК, имеющей необходимые полномочия на выпуск туристских групп в маршруты заявляемой категории сложности по данному виду туризма, пройдя для этого предварительную процедуру регистрации в территориальной МКК.

## 3.8. Права и обязанности участника туристской группы

### 3.8.1. Участники группы обязаны:

- быть дисциплинированными, соблюдать общепринятые нормы поведения в природной среде;
- соблюдать антидопинговые правила, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации при участии в соревнованиях.
- знать и выполнять требования настоящего Регламента, Кодекса путешественника, Правил, Положения о соревнованиях (при участии в них туристской группы), а также соблюдать требования личной и групповой безопасности при прохождении маршрута и отдельных препятствий ;
- выполнять своевременно и четко указания руководителя группы;
- знать о степени опасности и риске для здоровья, жизни, -при прохождении маршрута;
- знать нитку маршрута, его характерные особенности и технические препятствия и способы их преодоления, запасные варианты и аварийные выходы с маршрута, о чем должны расписаться в МК ( раздел «Состав группы»);
- соблюдать утвержденный маршрут и выполнять указания и рекомендации, зафиксированные в МК судейской коллегией и МКК;
- иметь физическую, специальную техническую и теоретическую подготовку, соответствующую маршруту;
- обеспечить себя качественным личным снаряжением, в соответствии с особенностями маршрута, и заботиться о сохранности личного и группового снаряжения на маршруте;
- выполнять процедуру самоконтроля при прохождении маршрута;
- своевременно информировать руководителя маршрута об ухудшении состояния здоровья;
- соблюдать меры безопасности, в случае необходимости быть готовым к оказанию первой помощи и сопровождению пострадавшего;
- не проходить препятствие или участок маршрута, если по каким-либо причинам его техническая трудность оказалась выше, чем имеющаяся спортивная квалификация или опыт прохождения классифицированных препятствий;

### 3.8.2. Участник группы имеет право:

- выбирать руководителя ТСМ;
- участвовать в выборе и разработке маршрута;
- после окончания маршрута обсуждать действия руководителя и участников группы;
- требовать проведения разбора действий руководителя и участников при прохождении маршрута;

- обращаться в туристско-спортивные организации при несогласии с результатами разбора.

#### **4. Правила организации и проведения специальных туристско-спортивных мероприятий на категорированных туристских маршрутах**

По форме организации прохождения спортивного туристского маршрута выделяются следующие специальные ТСМ:

4.1. Путешествия (П) - организатором и руководителем П является путешественник или группа путешественников. Существенным отличием П от остальных ТСМ является то, что маршрут П, как правило, имеет нестандартные параметры, как правило, заметно отличающиеся от эталонного маршрута. (см табл. 2 КТМ,). При этом к таким группам могут быть применены иные требования с учетом обеспечения безопасности прохождения маршрута, позволяющее совершить намеченное путешествие. На маршрут путешествий оформляются маршрутные документы (раздел 3.3 данных Правил). Процедура рассмотрения документов в МКК и получения зачета аналогична описанной в разделе 3.4 и 3.5 данных Правил, а технология описана в Приложении 13 к Положению о МКК (раздел 4 Регламента). По результатам рассмотрения руководитель и участники П получают справки о совершенном маршруте путешествия и могут участвовать в различных соревнованиях (в соответствии с требованиями Положений о них) и конкурсах, регистрировать рекордные достижения, в том числе получать знаки ФСТР в соответствии с Положениями о последних.

В Путешествии могут быть поставлены дополнительные цели (географические открытия, научно-исследовательские экспедиции, установление рекордов и т.д.).

4.2. Маршруты групп с сопровождением инструкторов-проводников (далее И-П),

Форма проведения ТСМ групп с сопровождением инструкторов-проводников (далее И-П), называется туром. Проводящей такие ТСМ является организация, предоставляющая услуги И-П. Различают спортивные и активные туры.

В спортивных турах опыт участников и И-П - руководителя группы соответствует требованиям Таблицы 1. Маршруты спортивных туров могут участвовать в различных соревнованиях (в соответствии с требованиями Положений о них).

В активных турах руководителем группы является – И-П, имеющий достаточный опыт, позволяющий безопасно проводить группы по категорированным туристским маршрутам, при этом необходимый туристский опыт участники приобретают в ходе прохождения маршрута. В одной туристской группе может быть несколько И-П с различной квалификацией в соответствии с Таблицей 2.

Маршруты туров и их элементы категорируются в соответствии с КТМ (Раздел 2 Регламента).

При прохождении маршрутов с сопровождением И-П должны выполняться следующие требования:

4.2.1. Руководитель группы (старший ИП) маршрута с сопровождением И-П назначается организацией, предоставляющей услуги И-П.

4.2.2. И-П сопровождающие группу должны иметь действующие удостоверения И-П спортивного туризма и соответствующий данной категории сложности маршрута и его препятствиям (ЛП, ПП) опыт, подтвержденный кодом допуска к маршрутам и препятствиям конкретного вида туризма (указан на тыльной стороне удостоверения).

4.2.3. На маршрутах с сопровождением ИП 1-2 к.с. разрешается сопровождение одним ИП одного туриста.

Недостаток опыта участников может компенсироваться увеличением количества ИП.

На маршрутах 5-6 кс. должно быть не менее двух ИП (для водных маршрутов - не менее одного ИП на одно многоместное судно).

4.2.4. Количество средств передвижения (средств сплава - в водных маршрутах) должно соответствовать требованиям таблицы 1, Раздел 1 Регламента.

4.2.5. Участник прохождения категорированного маршрута с сопровождением должен сделать роспись в МК, подтверждающую, что ему разъяснена степень опасности для его жизни, здоровья и сохранности личного и общественного снаряжения, возникающая при прохождении маршрута и что с ним проведен инструктаж по технике безопасности.

4.2.6. Организация, предоставляющая услуги И-П для прохождения категорированных туристских маршрутов должна оформить на каждую группу, включая однодневные «экскурсии», маршрутные документы (МК и МЛ) (п.3.3, раздел 1 и раздел 3 Регламента), которые подаются в полномочные МКК. Технология оформления маршрутных документов и взаимодействие с МКК изложены в Приложении 9, раздела 4 Регламента (Приложении 13 к Положению о МКК (раздел 4 Регламента).

4.2.7. Организацией, предоставляющей услуги по сопровождению ИП на маршрутах, самостоятельно могут выдаваться участникам маршрутов дипломы и иные знаки отличия свидетельствующие о пройденном маршруте.

4.2.8. При участии детей в маршрутах с сопровождением ИП должны выполняться требования п. 3.2.21 и оформляться соответствующие законодательству заявления от неучаствующих в маршруте родителей.

4.2.9. Организации, предоставляющие услуги И-П, страхуют участников туров, контролируют сроки проведения маршрутов и ставят на учет в спасслужбах и других подобных организациях в районе путешествия.

4.2.10. Перед прохождением ОП И-П проводит занятия по технике прохождения препятствия.

Таблица №2 Требования к участникам и И-П активных туров (руководителям прохождения категорированных маршрутов с сопровождением)

К.с. маршрута	Участники		Руководители, туристский опыт, к.с.				Мин. к-во человек в группе	Мин. к-во И-П в группе	Квалификация других И-П в группе
	Тур. опыт	Мин. возраст	Минимальная квалификация	Возраст	Участник	Руководитель			
1	-	11**	И-П 1 категории	18	3	2	2	1	И-П б/к
2	-	13**	И-П 2 категории	18	3	2	4	1	И-П б/к
3	-	15**	И-П 3 категории	18	3	3***	4	1	И-П б/к
4	-	16**	И-П 4 категории	18	4	4***	4	2*	И-П 2 категории
5	3	17	И-П 5 категории	20	5	5***	6	2*	И-П 3 категории
6	5	18	И-П МК (6 категории)	20	6	6	6***	2	И-П 5 категории

Примечание:

\* -кроме водных маршрутов. В водных маршрутах капитаны судов должны иметь опыт управления судном на 1 к.с. ниже максимальной категории трудности препятствия в маршруте и пройти этот маршрут в качестве участника (стажера).

\*\* -допускается снижение возраста участников (но не более чем на один год), прошедших подготовку в учебных туристских и спортивных школах, спортивных секциях, клубах и других организациях, специализирующихся на спортивном туризме;

\*\*\*-требования к опыту руководства маршрутами для И-П при совершении разовых маршрутов. При проведении регулярно организуемых маршрутов допускается снижение требований руководства на одну к.с., при этом И-П должен не менее одного раза пройти данный маршрут в качестве участника, либо стажера (помощника И-П).

## КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА

1. Спортивный туризм наиболее полно и органично реализует стремления человека к природной среде обитания, духовному и физическому самосовершенствованию, к росту спортивного мастерства.

Туристское движение объединяет людей, организации, учреждения и фирмы для решения большого числа различных общественно-полезных задач, связанных с охраной среды обитания человека и пропагандой здорового образа жизни.

2. Каждый турист должен руководствоваться законодательством Российской Федерации и страны, в которой проходит туристско-спортивное мероприятие (ТСМ), Правилами вида спорта спортивный туризм, настоящим Кодексом и Регламентом, Хартией туризма, и другими международными документами по туризму.

3. Турист – участник ТСМ должен знать:

- что его может ожидать на маршруте; хорошо представлять опасности и трудности, возникающие при проведении ТСМ;

- факторы природной среды и каким образом они влияют на состояние своего организма и безопасность прохождения маршрута (состояние снега, уровень воды, высота и температура воздуха, погодные условия и др.);

- уметь рассчитать и мобилизовать свои возможности в оказании самостоятельной помощи себе или пострадавшему, до прибытия спасателей;

- какие признаки говорят о переутомлении, переохлаждении и обморожении.

4. Каждый турист должен уметь:

- самостоятельно контролировать на маршруте свое здоровье, управлять эмоциями, соизмерять уровень своей подготовленности с факторами природной среды и со своими спортивными амбициями;

- определить и предпринять меры по предупреждению и ликвидации аварийной ситуации, оказывать первую помощь пострадавшим.

5. Путешественник – руководитель ТСМ обязан:

- при подготовке туристского мероприятия посетить Маршрутно-квалификационную комиссию (МКК) и другие комиссии подразделений ФСТР, для получения консультаций по проведению ТСМ, оформить маршрутные и иные документы ТСМ;

- уведомить о ТСМ официальные службы (в России – спасслужбы МЧС и др.), имеющие зону ответственности - район проведения ТСМ, сообщить необходимые сведения о ТСМ своим родным и близким людям.

6. Каждый участник ТСМ должен:

- нести свою долю ответственности за безопасное прохождение маршрута и не совершать действий, способных нанести вред другим, себе и природе;

- понимать, какую ответственность несет за Вас руководитель ТСМ и иметь мужество отказаться от прохождения ТСМ или его отдельных опасных участков, если Вы поняли, что не готовы к такому прохождению;

- относиться к участникам своей группы и к участникам других туристских групп так, как хотелось бы, чтобы другие относились к Вам.

- своим поведением и действиями во время ТСМ способствовать установлению дружеских отношений с другими туристскими группами и местными жителями, учитывать их традиции, обычаи и особенности культуры.

7. Турист должен бережно относиться к природе и своими действиями не наносить ей ущерба:

- не загрязнять водоемы, не портить горные склоны и скалы, не вырубать живые деревья и кустарники, останавливаться на ночлег по возможности на уже имеющихся стоянках, использовать имеющиеся костровище и костровые принадлежности;

- не оставлять мусора ни своего, ни того, который вы обнаружили после других туристских групп и местных жителей, по возможности, утилизировать его;

- не нарушать условия жизни животных и растений; не разрушать то, что построено и сооружено людьми - заградительные изгороди, стенки для укрепления дорог и троп, хижины,

постройки, контрольные туры, флажки, крючья и иные элементы маркированных маршрутов, другие элементы туристской инфраструктуры.

8. На туриста – участника ТСМ, представляющего организацию, учреждение, фирму - члена ФСТР, налагаются обязанности и ему предоставляются права, закрепленные в Уставе ФСТР.

**Приложение 2 (раздел 1 Регламента)**  
**Базовый перечень специального снаряжения\***

№	Наименование	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
<b>Личное специальное снаряжение</b>							
1	Каска (п, г, в, вел, с)		1	1	1	1	1
2	Спасжилет (в, пар)	1	1	1	1	1	1
3	Гидрокостюм (в, пар)	1	1	1	1	1	1
4	Лавинные зонды - лыжные палки – (компл) (л)	1	1	1	1	1	1
5	Лавинная лента (15-20 м) или электронный датчик (г, л)		1	1	1	1	1
6	Маска ветрозащитная (г, л)	1	1	1	1	1	1
7	Очки солнце защитные (г, л)	1	1	1	1	1	1
8	Очки велосипедные атравматические (вел)	1	1	1	1	1	1
9	Индивидуальная аптечка	1	1	1	1	1	1
10	Средство, указывающее местонахождение попавшего в лавину (лавинная лента (15-20 м) или электронный датчик (г, л)	-	1	1	1	1	1
11	Кошки (п, л, г)	-	1	1	1	1	1
12	Индивидуальная страховочная система (п, л, г, с, пар)	-	1	1	1	1	1
13	Карабин альпинистский (п, л, г, с)	-	2	2	2	2	2
14	Репшнур АЕ 6мм х 3м (п, л, г, с)	-	1	1	2	2	2
15	Приспособление для подъема по веревке – зажим, жумар, шант и пр. (п, л, г, с)	-	-	-	1	1	1
16	Приспособление для спуска по веревке – «восьмёрка» и пр. (п, л, г, с)	-	-	-	1	1	1
17	Ледобуры (п, л, г)	-	-	-	-	2	2
18	Ледоруб (г)	1	1	1	1	1	1
19	Гермомешок (в, пар, п, вел, с)	1	1	1	1	1	1
20	Комплект специального спелеологического снаряжения для преодоления вертикальных пещер (с)	1	1	1	1	1	1
21	Аппарат автономного дыхания (акваланг) (с)	-	-	1	1	1	1
22	Велоаптечка, две запасные камеры, насос (вел)	1	1	1	1	1	1
23	Задний красный сигнал и передняя фара (вел)	1	1	1	1	1	1
24	Запасной комплект тормозных колодок и тросиков (вел)	1	1	1	1	1	1

		<b>Общественное (групповое) специальное снаряжение на группу из 6-8 человек</b>					
1	Аптечка первой помощи	1	1	1	1	1	1
2	Ветеринарная аптечка (к)	1	1	1	1	1	1
3	Ремонтный набор	1	1	1	1	1	1
4	Приёмник глобальной системы позиционирования (приемник GPS),	1	1	1	1	1	1

	альтиметр						
5	Средство связи (мобильный телефон, рация, спутниковый телефон или др.)	1	1	1	1	1	1
6	Радиостанции для связи между членами группы				2	2	3
7	Верёвка АЕ 9-10 мм х 50 м (п, л, с, м, пневматики)	-	-	-	1	1-2	1-2
8	Верёвка АЕ 9-10 мм х 50м (г)	1	1	2	2	3	3
9	Верёвка АЕ 6мм х 50м (п, л, г, с)	-	-	-	1	1	1
10	Страховочная веревка АЕ 8 мм х 20 м (в, пар. на судно) с карабином	-	1	1	1	1	2
11	Верёвка АЕ 9-10 мм (с), метры	До 100	100-300	300-600	500-800	700-1000	Свыше 1000
12	Блок транспортировочный (мото)	-	-	-	1	1	1
13	Ледоруб, айсбайль (п, л, г, с)	-	-	-	1	2-8	2-8
14	Ледовый инструмент – молоток, Айс-фифи и пр. (п, л, г)						
15	Карабин альпинистский (п, л, г)	-	-	-	3-4	3-4	3-4
16	Карабин альпинистский (с)	До 10	10-30	30-60	50-80	70-100	Свыше 100
17	Крючья скальные, закладки (по скальным ЛП) (п, л, г, с)	≥2	≥2	≥2	≥3	≥8	≥10
18	Ледобуры (л, г)	-	-	-	-	3-4	3-4
19	Петли страховочные (л, г)	-	-	-	3-4	3-4	3-4
20	Лопата лавинная (лавинный лист) (л, г)	1	2	3-4	3-4	3-4	3-4
21	Молоток ледовый (г)	-	-	-	-	2	2
22	Оттяжки (г)	-	-	-	-	6	10
23	Шлямбурный набор (с)	1	1	2	2	3	3
24	Ухо для спита (с)	До 10	10-30	30-60	50-80	70-100	Свыше 100
25	ПБЛ (комплект) (с)	-	-	1	1-2	2-3	3-4
	<i>Маршруты на средствах передвижения **</i>						
26	Домкрат (хай-джек) (а)	-	-	-	1	1	1
27	Лебедка (а)	-	-	-	1	1	1
28	Сенд-треки (а)	-	-	-	1	1	1
29	Буксирный трос, 10 м (а)	-	-	-	1	1	1
30	Шины повышенной проходимости (а, м)	-	-	-	1	1	1
31	Средства сплава	.					
31.1	Каяк 1х	Грузоподъемность не менее 80 кг/чел					
31.2	Байдарка, каноэ 2-х, 3-х местные						
31.3	Катамаран 2-х, 4-х местные, рафт, плот, бублик и другие надувные судна						

\* - состав, количество и технические параметры зависят от препятствий, преодолеваемых на маршруте, дисциплины маршрута и состава группы, согласовывается с МКК;

\*\* - на маршрутах 4 - 6 к.с. на механических средствах передвижения наличие снаряжения, указанного в п. 26-30 является обязательным.

Обозначение: маршрут пешеходный (п), лыжный (л), горный (г), водный (в), спелео (с), парусный (пар), на средствах передвижения: велосипедный (вел), автомобильный (а), мотоциклетный (м), конный (к).



**Типовая форма отчета о пройденном туристском маршруте**

*Титульный лист (образец см. ниже).*

*Содержание.*

1. Справочные сведения.

1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

1.2. Место проведения туристского маршрута (государство, республика, край, область, туристский район, подрайон, массив).

1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута (в виде таблицы):

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (только активной части маршрута)
			общая	ходовых	
водный	третья	111	12	10	водный

1.4. Подробная нитка маршрута.

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов

1.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед и т.д.) в виде таблицы:

Вид препятствия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия (характер рельефа, протяжённость, высота валов, глубина колодца, скорость и т.п., новизна)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
перевал	Нужный	2А, 4050	ск-лд, подъём 250м, 40° – перила, спуск 300м, осыпь до 30°, п/п	
порог	Волчья яма	4А	50м, валы до 3,0м, 3,5м/с, бочка до 2м	
колодец	Ровный	6, -975	Спуск/подъем 150м, 90° - перила, п/п	
ледопад	р. Китой	1Б, 1005	Подъем 20м, до 90° - свобод. лазание, перила	

1.7. Состав туристской группы (Ф.И.О., e-mail, телефон руководителя; Ф.И.О. участников; туристский опыт, спортивный разряд, звание).

1.8. Адрес хранения отчета, наличие фото- и видеоматериалов, адрес сайта размещения электронной версии отчета.

1.9. Сведения о МКК, рассмотревшей отчет с указанием кода-шифра.

2. Содержание отчета.

2.1. Общая идея маршрута (похода, путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

2.5. График движения.

Оформляется в виде таблицы, кратко приводя основные сведения, раскрываемые в разделе «Техническое описание прохождения группой маршрута». Рекомендуемые графы: Дни пути. Дата. Участок пути (от - до). Протяженность в километрах или метрах. Чисто ходовое время в часах или минутах. Характерные препятствия и категория трудности. Метеоусловия.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Основной раздел в отчете. Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием и т.п. - описываются более подробно с указанием временных интервалов их прохождения и действия группы на них. Особое внимание следует уделять описанию мер по обеспечению безопасности на маршруте - приводится описание методов страховки при прохождении препятствий маршрута. Текст «Технического описания прохождения группой маршрута» необходимо «привязать» к тексту «График движения», через даты и дни пути. При описании определяющих препятствий рекомендуется оформление паспортов препятствий.

Описания препятствий рекомендуется вести по схемам, имеющимся в паспортах препятствий с обязательным добавлением сведений о действиях группы в конкретных условиях.

Отчет должен содержать документы, подтверждающие прохождение маршрута.

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

2.9. Дополнительные сведения: географическая и климатическая характеристика района прохождения маршрута и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по итогам прохождения маршрута.

2.12. Копия маршрутной книжки.

2.13. Приложения: к отчету прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой и каждым участником, паспорта локальных препятствий, пройденных впервые. При необходимости в Приложении приводится расчет категории сложности пройденного маршрута. С письменным отчетом предоставляется электронная версия отчета на электронном носителе с Информационной справкой о совершенном ТСМ формате xls в соответствии с данным Приложением №6).

**Примечание:**

1. Необходимо составлять отчет в указанной последовательности разделов.
2. Примечание к п.2.7 Технического описания. Описание должно содержать только достоверную информацию и однозначно отвечать на вопросы: где и как пролегал

маршрут, как действовала группа при его прохождении и при прохождении конкретных естественных препятствий.

Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием и т.п. - описываются достаточно подробно, с указанием повременных интервалов их прохождения и действий группы на них, что бы передать максимум полезной информации о районе путешествия. описание технически сложных участков, и прохождения маршрута, опасные участки и меры безопасности.

Особое внимание следует уделять описанию необходимых мер обеспечения безопасного прохождения маршрута – приводится описание методов страховки при прохождении маршрут и их эффективности.

Содержание отчета должно подтверждать факты прохождения маршрута. что подтверждают следующие документы:

- маршрутная книжка с отметками о прохождении контрольных пунктов (треки маршрута, отметки ПСС, организаций, органов власти, таможи, пограничников, др.);
- контрольные записки с перевалов, вершин и пр.;
- материалы, подтверждающие прохождение каждым участником (судном) туристского маршрута и его технических препятствий:
  - фотографии участников группы при прохождении определяющих препятствий;
  - фотографии участников в ключевых точках маршрута, по возможности на фоне известных географических элементов;

Предоставленные фото-кино-видео материалы должны содержать:

- при прохождении перевалов и вершин:
  - фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и спуска) с прорисованным маршрутом движения;
  - фотографии на подъеме и спуске участков различного горного рельефа - скалы, ледники, преодоление трещин и т.д., отражающие применяемое специальное снаряжение и технические приемы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну;
  - фотографии участников туристской группы на седловине (вершине), с возможностью опознать окружающий ландшафт.
- при прохождении водных маршрутов:
  - фотографии ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами);
  - кинограммы (серии фотографий) и видеоматериалы, подтверждающие прохождение маршрута и определяющих препятствий;

Дополнительным подтверждением может быть:

- GPS отметки координат и высот ключевых точек маршрута;
- копии проездных документов всех участников и транспортные документы;
- информация от других групп;
- при наличии выездной МКК – контрольные отметки этой МКК в МК;
- на цифровых фотографиях должна быть включена дата и время съемки;
- фотографии экрана технического средства измерения во время измерения;
- предоставление фото-кино-видеоматериалов (при необходимости, по требованию МКК).

Возможны также иные, не оговоренные здесь способы, подтверждающие факт прохождения маршрута участниками.

При подготовке отчёта рекомендуется использовать схемы, приведенные в пособии "Как писать отчет. Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах", под редакцией А.А.Алексеева, ТССР, Москва, 2005 г.

Все фотографии рекомендуется помещать в тексте сразу после упоминания для облегчения чтения электронной версии отчета. Фотографии должны иметь подписи (какой объект изображен, при отображении препятствия указать название и категорию трудности, кто проходит).

3. Примечания к п.2.13. К отчету прилагаются подробная карта (схема) района похода, на которую нанесены маршрут, запасные варианты, указаны направления движения и пути возможной эвакуации, отмечены основные препятствия маршрута и места ночлегов с указанием их порядковых номеров и дат. Карта может дополняться эскизами или крупномасштабными схемами сложных участков с указанием линии движения, ориентиров и точек фотосъемки.

## Образец титульного листа

### ОТЧЕТ

о прохождении (вид маршрута) туристского маршрута  
(номер) категории сложности по (туристский район)  
совершенном группой (город, коллектив)  
в период с (дата) (месяц) по (дата) (месяц) 20\_\_ года.

Маршрутная книжка № (номер)  
Руководитель группы (фамилия, имя, отчество)  
(телефон, e-mail руководителя)

Маршрутно-квалификационная комиссия (наименование организации)  
рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может  
быть зачтен всем участникам и руководителю ( номер ) категорией  
сложности.

---

---

Отчет использовать в библиотеке (наименование организации)

Судья по виду ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

(город)  
20\_\_ г.

#### Примечание:

1. Необходимо заполнить, то, что в скобках и в виде текста кроме указанных дат прохождения маршрута, а также убрать все лишние скобки.

### 3.3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

## Информационная справка о совершенном ТСМ

Вид туризма или дисциплина спортивного туризма	горный / маршрут-горный (1-6 категория) 0840031811Я
Категория сложности	2
Номер маршрутной книжки	0-25-19
Наименование проводящей организации: территория, город, организация (турфирма, учебное заведение), турклуб, спортклуб и т.п.	Томская область, г. Томск, Томский политехнический университет (ТПУ), т/к «Амазонки»
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Иванов Дмитрий Андреевич
Домашний адрес	634000, г. Томск, ул. Петрова 35/1 - 28
Телефон	8909- 539- 3956
Электронный адрес	ditov@gmail.com
Список всех участников, в том числе и руководителя маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием даты рождения и спортивной квалификации	Вторушин Василий Евгеньевич, 09.01.88, II
	Гаврилова Ирина Петровна, 24.06.89, б/р
	Доропова Наталья Андреевна, 07.02.89, III
	Иванов Дмитрий Андреевич, 03.02.85, КМС
Туристское название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.). Указывается только активная часть маршрута, относящаяся к соответствующему виду туризма	Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет
	кур. Иссык-Ата – р. Иссык-Ата – р. Быгтый – пер. Надежда 1А, 4040 – р. Иссык-Ата Сев. – р. Минджилки – лед. №331 – пер. Первомайский 1Б, 4250 – р. Ашутор – р. Аламедин – р. Аман-тоо – лед. Токтогул – пер. Обзорный 1Б, до высоты 3959 (рад) – р. Аман-тоо – р. Аламедин – пос. Тёплый Ключ
Сроки проведения активной части маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяжённость зачётной части маршрута в километрах	08.08.15 – 15.08.15 г., 8 дней, 88 км
Наименование МКК, рассмотревшей маршрутные документы туристской группы	МКК Томской федерации спортивного туризма Томской области 170-00-55553050
Наименование МК, рассмотревшей отчетные документы туристской группы	МКК Томской федерации спортивного туризма Томской области 170-00-55553050
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	Петров И.И. - не вышел на маршрут
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	Да, отказ от прохождения пер. Обзорный 1Б
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при рассмотрении маршрутных документов в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при рассмотрении маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в туристской группе при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет
Электронный адрес расположения отчета и видеоматериалов в сети Интернет	www.tssr.ru/1234

Рецензент ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Рецензент ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК ( подпись ) (Фамилия И.О.)

**Примечание:**

1. Информационная справка для маршрутов является обязательной при рассмотрении отчетных документов о пройденном маршруте в МКК и выдачи Справки о зачете прохождения туристского маршрута и дополнением к Рецензии для маршрутов 3-6 к.с. (Приложение №8 Положения о МКК).

**Приложение 4 (Форма № 3)(раздел 1 Регламента).  
Паспорт перевала, траверса, вершины или каньона и других препятствий**

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).
2. Что соединяет и связывает.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).
5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, № , вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).
6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Кол-во пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.
8. Описание прохождения.
9. Рельеф по участкам пути.
10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.
11. Требования к организации движения и страховки.
12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).
13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.
15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

*Примечания:*

1. К описанию прикладываются:
  - а) кроки (схемы) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;
  - б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.
2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.

## Приложение 5 (Форма № 4) (раздел 1 Регламента)

### Паспорт препятствия водного маршрута (порога, каскада порогов, каньона, участка)

Район	Хребет, массив	Река	Название препятствия	Категория трудности (по сезонам)			
				лето	зима	осень	весна

1. Местонахождение в хребте, отроге, на реке.
2. Общая характеристика препятствия, какие локальные препятствия (для участка) определяют трудность, их количество, категория трудности (примечание 3).
3. Кем названо, когда, в честь кого, что означает название.
4. Сведения о первопрохождении, история освоения.
5. Печатный или рукописный источник сведений. (Для отчетов - место хранения, инв. номер, вид туризма, автор, маршрут (река), к. с., № стр., наличие компьютерного набора,...).
6. Гидрологические характеристики по месяцам (расходы, уклоны ...) и соответствующая категория трудности.
7. Техническое описание препятствия (лоция) и варианты прохождения.
8. Примерный график движения и время прохождения частей.
9. Способы страховки и схема расположения мест страховки, их кол-во.
10. Возможные опасности и меры безопасности.
11. Способы эвакуации при ЧП и аварийные выходы с реки.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега и места установки базовых лагерей.
13. Подъезды и отъезды. Транспортная характеристика района.
14. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
15. Рекомендуемое специальное и спасательное групповое и индивидуальное снаряжение.
16. Особенности использования различных средств сплава. Рекомендации по прохождению препятствия и способам страховки.
17. Фамилия, имя, отчество автора описания, его телефон и адрес, телекс, факс, электронная почта.

#### **Примечания:**

1. К описанию прикладываются:
  - а) кроки-схемы (желательно М 1:25000) с указанием препятствия, элементов рельефа, линии движения, ночлегов, мест страховок, подходов и аварийных выходов;
  - б) схемы основных препятствий;
  - в) фотографии и кинограммы прохождений, фотографии препятствий с нанесением линии движения, мест установки страховки.
2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.
3. При определении категорий трудности отдельных препятствий рекомендуется руководствоваться приводимой в таблице классификацией.

#### **Примечание:**

В логиях и технических описаниях препятствий указывается их категория трудности



**Приложение 6 ( Форма №5 Тур) (раздел 1 Регламента)**  
**Паспорт препятствий велосипедного маршрута (перевала, песчаного участка, участка бездорожья)**  
*(знаком \* помечены обязательные пункты)*

**1. Общая информация о препятствии. Составляется в виде таблицы 1.**  
**Таблица 1**

* Район	Подрайон	* Границы препятствия: (между чем и чем)		* Вид препятствия (см. Приложение)	Название	* Категория трудности (по таблице 3)		
		насел. пункты или географические ориентиры	Абс. высота (начало-конец), м			лето	межсезонье	зима

**2. Характеристика сложности препятствия**  
**Таблица 2**

Общее время прохождения, час	* Протяженность, Лпп, км							* Мах. абс. высота, м	* Общий (Суммарный) набор высоты (НВ), м	* Крутизна (уклон) на подъеме, %	
	* общая	* в том числе								* средний	Мах
		Ас-фальт	Грей-дер	Про-селок	Ще-бень	Трак-торн.	Тропа				

**Таблица 3. Балльная оценка категории трудности препятствия**

Категория трудности	1	2	3	4	5	6
Количество баллов *	1.1-1.5	1.6-2.5	2.6-3.9	4.0 - 5.9	6.0 - 8.0	8.1-10.0**

\* Количество баллов рассчитывается по методике категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ).

\*\* Протяженные препятствия 6-й к.т. помимо указанной в таблице 3 суммы баллов должны соответствовать определяющим факторам (критериям), приведенным в таблице 4.

**Таблица 4. Соответствие протяжённых препятствий 6 к.с. определяющим факторам (критериям)**

Высота, м	Район похода				
	Кавказ, Альпы	Памир, Тянь-Шань, Каракорум	Гималаи, Анды	Сибирь	Заполярье
Абсолютная высота, не менее, м	3000	3700	5000	2500	1200
Набор высоты, не менее, м	1500	1500	1500	800	500
Крутизна подъема (уклон) не менее, чем на 500 м набора высоты, %	14	14	14	14	14

3. Дополнительные характеристики, влияющие на определение категории трудности (наличие локальных препятствий, географический фактор, автономность).

4. Возможные опасности и меры безопасности.

5. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

\* 6. Источник сведений (автор паспорта, его адрес, маршрут, место хранения отчета).

\* 7. Дата прохождения препятствия автором паспорта.

**Примечание.** К паспорту прилагаются:

a. карта или схема препятствия

b. высотный профиль препятствия

c. фотографии, показывающие состояние дороги с привязкой к карте или схеме.

### **Виды препятствий велосипедного маршрута**

**Локальные препятствия (ЛП)** - препятствия, имеющие четкие границы и небольшую протяженность и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы (переправы, болота, пески, снежно-ледовые участки и т.п.), - не являются определяющими сложность велосипедных маршрутов, и их включение в маршрут лишь косвенно может приводить к повышению категории сложности велопохода.

Основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности являются **протяженные препятствия (ПП)**. Они характеризуются значительной протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление.

**Протяженные препятствия в равнинной местности:** участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие неизменный\* (\* Показатели считаются неизменными, если участки, на которых показатели отличаются от значения, характерного для данного ПП, составляют не более 10% от протяженности ПП.) набор показателей, характеризующих сложность преодоления этих участков:

*Дорожное покрытие в таблице 2*

- асфальт
- грейдер - профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога
- проселок - непрофилированная грунтовая или мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней от 10 до 30 мм)
- щебень - каменистая, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней свыше 30 мм)
- тракторный путь - используемая лесовозная, тракторная дорога, скотопрогонная (конная) тропа
- тропа - зимник петом, заброшенная лесовозная, тракторная дорога, туристская тропа
- бездорожье - труднопроходимое бездорожье, осложненное множеством мелких локальных препятствий

*пересеченность местности*

- Слабопересеченная местность со средними уклонами дорог до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.
- Среднепересеченная местность с уклонами дорог от 5 до 8% и перепадами высот от 50 до 100 м
- Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м

*абсолютная высота*

(участки маршрута, проходящие по горным плато и нагорьям, относятся к равнинным ПП).

**Протяженные препятствия в горной местности:** участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты. ПП в горной местности по характеру движения подразделяются на:

**1. Подъем по ущелью** - характеризуется относительно равномерным и не большим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).

**2. Перевальный взлет** (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъеме по ущелью, резкое возрастание крутизны подъема, окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).

**3. Перевал.** Допускается объединение в одно протяженное препятствие -перевал - подъема по ущелью и перевального взлета, если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для всей протяженности объединенного ПП.

## Пример паспорта определяющего препятствия. Паспорт перевала Муху

### 1. Общая информация о препятствии

Район: Кавказ  
Подрайон: Западный Кавказ  
Расположение; Тебердинский хребет  
Границы: р. Муху (п. Теберда) - р. Аксаут (п. Красный Карачай)  
Первопрохождение вело: 1994, велопоход 5 к.с. группы велоклуба Орион,  
рук. В. Комочков

### 2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяженность подъема (прохождение с востока) - 12.4 км  
в том числе:  
каменисто-щебеночная горная дорога - 9.7 км  
конная тропа - 2.7 км  
Коэффициент дорожного покрытия Кпк-1.49  
Абсолютная высота:  
начала подъема (п. Теберда) - 1288 м  
седловины перевала - 2764 м  
конца спуска (п. Красный Карачай) - 1500 м  
Коэффициент абсолютной высоты  $K_v=1.45$  Общий набор высоты - 1476 м Коэффициент набора  
высоты  $K_{нв}=2.03$   
Крутизна (уклон) на подъеме (средн.) - 11.9%  
Коэффициент крутизны  $K_{кр}=1.49$   
Бальная оценка трудности препятствия  
 $KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{кр} = 6.54$   
Категория трудности по МКВМ - 5  
Общее время прохождения  
подъем - 6 ч. 20 м.  
спуск - 3 ч. 30 м.

### 3. Высотный профиль препятствия

#### 4. Описание прохождения

Дорога на перевал начинается прямо из поселка Теберда, входит в ущелье р. Муху и идет вначале через густой лес по правому берегу реки. В самом начале подъема - останки разломанного шлагбаума, видимо, бывшего кордона заповедника, ведь правобережье реки - территория заповедника. Дальше никаких следов кордонов не видно. Дорога вполне проезжая, покрытие грунтово-каменистое. На протяжении 2.5 км до моста через реку крутизна подъема сравнительно небольшая - 6.5%. Затем дорога переходит по мосту на левый берег и круто взбирается на склон, река остается далеко внизу, крутизна подъема 12.1%, протяженность этого участка 2.7 км. После этого следует более пологий участок по склону длиной около 1 км, крутизна 8.5%. Потом дорогу пересекает ручеек, после него - опять крутой подъем, длина 2 км, крутизна 13.3%. Подъем выводит к полуразвалившемуся строению неизвестного назначения, после которого более полого (8.4%, 400 м) снова выходит к реке и круто (20%) на протяжении 1 км поднимается к кошу, переходя на правый берег. У коша дорога кончается. Тропа идет вдоль реки еще 1 км (9.9%) потом уходит от реки и круто поднимается по травянистому склону до перевала (2 км, 21%).

Седловина перевала широкая, травянистая, есть полуразрушенный тур. Спуск с перевала идет по крутой осыпи, затем по правому склону ущелья и выводит к реке Малая Марка, протяженность этого участка 1.3 км, уклон 34.4%. Почти сразу тропа входит в сосновый лес и по лесу продолжает спускаться по склону ущелья до р. Большая Марка (2.2 км, 9.9%), а еще через 500 м выходит на обширную поляну у слияния рек М. и Б. Марка. Далее тропа идет по берегу р. Б. Марка, несколько раз переходя с берега на берег, до п. Красный Карачай. Везде в местах переходов - хорошие мосты. Протяженность этого участка 6 км, уклон 9%.

### *5. Дополнительные сведения*

По классификации горных туристов перевал - н/к, при восхождении и спуске локальных препятствий нет. Автономность низкая, при прохождении с востока - пос. Теберда, с противоположной стороны - нежилой пос. Красный Карачай, летом там есть люди, хотя магазина, почты и др. учреждений нет.

### *6. Источники информации*

*Я. Протопопов.* Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 2000.

*В. Комочков.* Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 1994.

*Я. Смиренаая.* Отчет о горном походе 2 к.с. по Западному Кавказу, 1995

### *7. Автор паспорта*

Павел Протопопов, 400078, Волгоград, а/я 2009, e-mail: [bccl@mail.ru](mailto:bccl@mail.ru)

### *3. Время прохождения препятствия автором паспорта 18-19 июля 2000 г.*

**Приложение 7 (Форма № 6 Тур). (раздел 1 Регламента)**  
**Форма справки о зачете прохождения туристского маршрута**

**Федерация спортивного туризма России**

**СПРАВКА**

*о зачете прохождения туристского спортивного маршрута*

№ маршрутной книжки \_\_\_\_\_

Выдана  
туристу \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

Год, месяц	Район	Вид туризма	Способ передвижения	Протяжённость, км	Продолжительность, дней	Категория сложности	Руководство или участие

Подробная нитка маршрута с указанием начального, конечного пункта и определяющих кат. сл. препятствий. Для водных маршрутов указывать также название реки, уровень воды, какие препятствия не пройдены

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(Оборотная сторона справки)*

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия

Особые отметки МКК (изменение кат. сл., незачет рук. и т.д.)

Замечания руководителя о маршруте и участнике группы

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Отметки о местонахождении отчета в библиотеке \_\_\_\_\_, Инв. № \_\_\_\_\_

/Ссыдка на отчет в сети Интернет \_\_\_\_\_

Ссылка на видео в сети интернет \_\_\_\_\_

Подпись / Ф.И.О. руководителя \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ »

20 \_\_\_\_\_ г.

**Примечание:**

\* - Справка распечатывается на одной стороне листа формата А4 или на двух формата А5.

\*\* - При распечатке справки данный текст удалить!

## Приложение 8 (Форма № 2Тур) (раздел 1 Регламента)

### Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником

Страна, республика, край, область (место проведения)							
Название маршрута							
Количество дней							
Нитка маршрута							
Время (даты)							
Начало тура и пути подъезда							
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяжённость, км.	Продолжительность, дней	Средство передвижения	Категория Сложности	Звание и количество инструкторов	
	Конный	20	2	Лошадь	1	Инс-гид-пр-2 Ст. ин-г-пр-2	
	Водный	100	5	рафт	3		
	Авиа:						
	Железнодорожный						

Количество ночевок	Палатки:(тип:)
	Отель: (**)
	Носильщик: нет
	Переводчик: нет
	Машина, телега: нет

Особенности тура	Интересные, природные, исторические объекты
Необходимый опыт туристов	Без ограничения/общая спортивная подготовка/туристский опыт
Меры по обеспечению безопасности	Аварийные выходы с маршрута, потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте, орг. мероприятия, спецснаряжение, собеседование с участниками, роспись о знании инструкции по безопасности на маршруте, и др.)
Необходимое снаряжение (личное)	(спальник, ветровка, спасжилет и т.д.)
Оптимальное количество туристов	
Необходимые прививки, медицинская страховка	(например, страховка ... руб./день, прививка от клеща)

#### Приложения:

1. Схема маршрута (масштаб карты не менее 2 км в см)
2. Описание маршрута и краткая характеристика района
3. Основные, наиболее характерные фото (3-5)
4. Определяющие препятствия (перевалы, вершины, каньоны, пороги и т.п.) и их факторы

Вид ОП	Кат. труд.	Характеристика ОП (характер, высота, новизна...)

Дата, место и время встречи туристов

Адрес реализатора тура, тел., факс. E-mail:

Адрес проводящей организации, тел., факс, E-mail:

**Приложение 9. Форма №7Тур (раздел 1 Регламента)  
 Форма обращения в территориальные органы МЧС  
 Федерация спортивного туризма России**

срок подачи заявления  
 за 10 рабочих дней до даты  
 проведения мероприятия

application deadline  
 10 working days before  
 the start of the route

БЛАНК  
 регистрации туристской группы № \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Tourist group registration form

*Все поля обязательны к заполнению. В случае отсутствия информации по какому-либо из пунктов, просим указывать прочерк или писать «не актуально».*

<b>1. Дата регистрации</b>  <b>Registration date</b>		
<b>2. Сведения о туристской организации (при проведении туристского мероприятия туристской организацией)</b>  <b>Tourist agency information (for tourist event held by tourist agency)</b>	Наименование Name	
	Адрес Address	
	Контактный телефон Phone number	
<b>3. Сведения о руководителе туристской группы / сведения о туристе, совершающем одиночный маршрут:</b>  <b>Tour group leader information / individual tourist</b>	Фамилия Last name	
	Имя First name	
	Отчество -	
	Год рождения Date of birth	
	Адрес проживания Home address	
	Домашний телефон Home phone	
	Рабочий телефон Office phone	
	Мобильный телефон Mobile phone	
Сведения о близком родственнике или ином контактном лице (ФИО, контактный телефон) <i>(заполняет турист, совершающий одиночный маршрут)</i> Information about relative or		

	other contact person (name, telephone number) <i>(for individual tourist)</i>	
<b>4. Список участников туристской группы</b> (ФИО, дата рождения, адрес места жительства, контактный телефон)  <b>Tour group participants</b> (name, date of birth, home address, phone number)		
<b>5. Численность группы</b> (вместе с руководителем)  <b>Group size</b> (inc. tour group leader)	Общее количество Total number	
	Из них дети (с указанием возраста) Number of children (age)	
	Из них иностранные граждане (с указанием страны) Number of foreign citizens (country)	
<b>6. Информация о маршруте передвижения</b>  <b>Route information</b>	Место начала маршрута Start point	
	Место окончания маршрута Final destination	
	Протяженность маршрута Route distance	
	Сведения о субъектах РФ, по которым пролегает маршрут Areas of the Russian Federation on which the route runs	
	Предполагаемые места ночлега и отдыха Lodging points	<i>Приводится по форме указанной ниже в Примечании 1 к данному документу</i>
	Маршруты аварийных выходов (для маршрутов, имеющих категории сложности)  Emergency exit routes (for routes with category of difficulty)	
	Наличие опасных участков на маршруте (речные пороги, водопады, ледники, переходы по льду и иные участки)  Dangerous route sections (river rapids, waterfalls, glaciers, ice transitions and other)	



	Категория сложности, способ передвижения, применяемые средства передвижения  Category of difficulty, means of travel	
<b>7. Дата выхода на маршрут</b>  Start date		
<b>8. Дата возвращения с маршрута / Резервная дата возвращения с маршрута</b>  Return date /reserve return date		
<b>9. Срок и способ информирования территориального органа МЧС России об окончании маршрута</b>  Date and method of informing the Ministry of emergencies regional department about the end of the route	Контрольные пункты	Контрольные сроки
		24 часа «день/месяц/год»
		24 часа «день/месяц/год»
<b>10. Дата/время и способы организации сеансов связи на маршруте передвижения</b>  Connection sessions on the route (date, time and methods)		
<b>11. Наличие средств связи на маршруте</b>  Communication means	Мобильный телефон (с указанием нескольких абонентов) Mobile phone of several participants	
	Спутниковый телефон Satellite phone	
	Радиостанция (с указанием частот) Radio station (with frequency indication)	
<b>12. Наличие заряженных запасных элементов питания к средствам связи, а также сигнальных средств</b>  Charged batteries for com-		

<b>munication means and signal means</b>	
<b>13. Наличие средств оказания первой помощи</b> <b>First aid equipment</b>	
<b>14. Наличие медицинских работников</b> <b>Medical professionals on the route</b>	
<b>15. Наличие страхового полиса на маршруте</b> (название страхового агентства, контактный телефон) <b>Insurance</b> (name of insurance agency, phone number)	
<b>16. Дополнительная информация, которую желает сообщить ответственный исполнитель / турист</b> <b>Additional information</b>	

Согласие на обработку персональных данных

(в соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»)

Consent to processing of personal data

(in accordance with article 9 of the Federal Act of 27 July 2006 №152-FZ On personal data)

**Примечание:**

Непосредственно перед началом туристского мероприятия (не ранее чем за сутки) руководитель туристской группы / турист должен дополнительно проинформировать территориальный орган МЧС России в субъекте РФ, на территории которого начинается маршрут передвижения, о предстоящем начале туристского мероприятия и в случае необходимости уточнить ранее предоставленные сведения. По окончании – проинформировать о возвращении.

**Note:**

Before start of tourist route tour group leader / individual tourist must inform the Ministry of emergencies of start point region about the start route, clarify previously information if it necessary and inform about the return.

\_\_\_\_\_  
(Подпись заполнившего бланк)

Signature

(подпись руководителя туристской группы)

tour group leader's signature

(ФИО)

Full name

(ФИО)

Full name

Члены туристской группы и их представители: \_\_\_\_\_ (ФИО, подпись)

Tour group participants and their representatives: \_\_\_\_\_ (full name, signature)

### Примечание 1

Сообщаем, что группа туристов \_\_\_\_\_  
в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2000 \_\_\_ г.  
совершит \_\_\_\_\_ поход (тур). \_\_\_\_\_ категории сложности по маршруту  
Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_, выдана МКК \_\_\_\_\_ (шифр МКК: \_\_\_\_\_) (телефон,  
e-mail)

:График движения

День пути	Дата	Наиболее характерные ориентиры дневного перехода	Предполагаемые места ночлега
		<i>Основной вариант</i>	
		<i>запасной вариант</i>	

## Приложение 10 (раздел 1 Регламента)

### Требования по организации и проведения туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений.

1. Если организаторами ТСМ являются: общеобразовательные школы, профессиональные училища, детские дома, школы-интернаты и педагогические училища Российской Федерации, то порядок проведения туристских походов, экспедиций, экскурсий (путешествий) для них определяется «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации» (приложение 1 к приказу Министерства образования РФ от 13 июля 1992 г., № 293), далее по тексту «Инструкция...».

2. Для перечисленных в п. 1. организаций первичное рассмотрение заявочных документов должно проводиться в МКК образовательных учреждений (МКК ОУ) или МКК федерации спортивного туризма с учетом требований п. 3. настоящего Приложения.

В случае недостаточных полномочий МКК ОУ заявочные документы передаются на рассмотрение в вышестоящую МКК ОУ или МКК федерации спортивного туризма.

3. В группе должно быть не менее шести участников и не менее двух совершеннолетних лиц - руководитель и его заместитель. Туристский опыт руководителя и участников должен соответствовать требованиям таблицы 1 настоящих правил. Туристский опыт участия заместителя руководителя должен быть не более чем на одну к.с. ниже, чем категория заявленного маршрута. Минимальный возраст руководителя и его заместителя должен быть для СП: н/к и степенных – не менее 18 лет, I-II к.с.- 19 лет, III -20 лет, IV к.с.-21 год. Минимальный возраст участников для СП: н/к и степенных – не менее 7 лет, I к.с.-13 лет, II к.с.- 14 лет, III к.с. -15 лет, IV к.с.-16 лет.

## Приложение 11 (раздел 1 Регламента)

25.04.2019

### Требования по организации и проведению парусных туристических спортивных походов (ТСП)

#### 1. Требования к участникам и руководителю

1.1. В отличие от других видов туризма, в парусном туризме особую роль играет судоводитель (капитан туристского судна).

1.2. При нахождении на переходе действует принцип единоначалия. Распоряжения капитана судна, касающиеся управления судном и судовых работ, обязательны к исполнению всеми находящимися на борту.

Капитан вправе передавать функции управления судном другим членам экипажа, организуя соответствующие вахты.

Капитан обязан вести судно в составе группы по согласованному маршруту (если СП совершается несколькими судами), выполнять указания руководителя группы и поддерживать оговоренный порядок связи с другими судами.

Капитан во время движения полностью отвечает за безопасность судна и экипажа. С целью обеспечения безопасности капитан вправе принимать самостоятельные решения, в том числе не согласованные, проинформировав о них руководителя группы при первой возможности.

1.4. Капитан судна, подлежащего государственной регистрации, должен иметь квалификационный документ судоводителя, необходимый для управления судном.

1.5. Капитан должен иметь опыт плавания в этом качестве в походе не ниже, чем на 1 к.с. от заявляемой.

В качестве капитана на одном из судов, совершающих СП, допускается участие туриста, имеющего опыт участия в походе такой же к.с. и опыт капитана в походе на 2 к.с. ниже.

1.6. Руководитель СП может не являться капитаном одного из судов, Руководитель СП разрабатывает план похода, координирует подготовку и организует оформление документов, обеспечивает общее управление группой, координирует совместное движение группы. Права, обязанности и требования к опыту руководителя и участников аналогичны действующим в других видах туризма.

## **2. Требования к группе и организации движения**

2.1. Парусные СП всех категорий сложности могут совершаться одним судном, соответствующим по своим характеристикам ожидаемым условиям плавания на маршруте и оснащенным необходимым аварийно-спасательным снаряжением.

2.2. Минимальная численность группы для СП составляет 2 чел. Для малонаселенных районов минимальную численность группы рекомендуется увеличить. Одиночные автономные плавания рассматриваются как путешествия и не засчитываются в качестве СП. Однако опыт таких плаваний засчитывается при последующем участии в СП, с оценкой категории сложности одиночного плавания согласно принятым нормативам. .

2.3. Капитаны судов должны знать намеченную нитку маршрута, особенности его прохождения, порядок движения, порядок связи между судами группы и сигналы взаимодействия. При следовании по маршруту необходимо вести постоянное наблюдение за остальными судами группы. Расстояние между судами на маршруте должно обеспечивать зрительную связь. Управление группой осуществляется с помощью имеющихся средств связи.

2.4. При ухудшении погоды, усилении ветра и волнения, при образовании тумана группа следует в ближайшее укрытие, обеспечивающее безопасность экипажей и судов.

2.5. При необходимости разделения судов группы оговаривается длительность задержки, время и место встречи. При вынужденном разделении или отсутствии связи руководитель группы и капитаны информируют друг друга о местонахождении и состоянии судов и экипажей при первой возможности с помощью имеющихся средств связи. Поиск и соединение судов группы проводят при отсутствии опасных условий (ветра и волнения).

2.6. При организации похода любой сложности настоятельно рекомендуется, а для походов V-VI кс требуется организовать береговую поддержку (обеспечить наличие контактного лица) для передачи текущей информации о плавании, помощи в получении прогнозов, взаимодействия со спасательными службами.

## **3. Общие требования к судам и снаряжению**

3.1. Туристские парусные суда должны по своей мореходности, конструкции, ходовым качествам, условиям пребывания экипажа должны соответствовать району плавания и ожидаемым условиям на маршруте.

Судно должно быть оборудовано как парусным вооружением, так и вёслами или мотором.

Конструкция парусного вооружения должна предусматривать возможность уменьшения площади парусов (рифления), а также полной уборки и постановки парусов на воде.

Нормы снабжения и технические требования определяются действующими правилами плавания, а при их отсутствии рассматриваются выпускающей МКК.

3.2. Каждое из судов группы должно быть готово в случае к автономному прохождению, как минимум, сокращенного (запасного) варианта. Для этого на судне должен иметься запас продуктов, пресной воды (при плавании по водоемам с соленой водой), снаряжение для ночлега и приготовления пищи на необходимый для автономного плавания срок.

3.3. В походах IV-VI к.с. рекомендуется применение страховочных средств для людей, находящихся на палубе. При несении вахты в одиночку и одиночных плаваниях любой к.с. и при любом выходе на воду рулевой обязан постоянно быть пристегнут страховочным линем.

## **Раздел 2 . Классификация туристских маршрутов (КТМ) (Категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов))**

### **1. Общие положения и требования.**

1.1. Классификация (категорирование) туристских маршрутов (КТМ) определяет основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и определяющих препятствий (факторов) по всем видам туризма группы дисциплин «маршрут». Соответствие названий спортивных дисциплин Всероссийского Реестра видов спорта для вида спорта «спортивный туризм» видам туризма приведено в таблице:

Дисциплина ВРВС	Вид туризма
маршрут-пешеходный (1-6 категория)	пешеходный
маршрут-горный (1-6 категория)	горный
маршрут-лыжный (1-6 категория)	лыжный
маршрут-водный (1-6 категория)	водный
маршрут- велосипедный (1-6 категория)	велосипедный
маршрут–автомото (1-6 категория)	автомото
маршрут - спелео (1-6 категория)	спелео
маршрут - парусный (1-6 категория)	парусный
маршрут–конный (1-4 категория)	конный
маршрут–комбинированный (1-6 категория)	Сочетание двух и более видов туризма

1.2. В зависимости от технической трудности локальных (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов природной среды туристские маршруты классифицируются 1, 2, 3, 4, 5 и 6 категорией сложности (к.с.) .

Туристские маршруты, имеющие техническую сложность, протяженность или продолжительность меньше, чем установленную для маршрутов 1 к.с., относятся к некатегорийным (н/к). Некатегорийные маршруты, у которых техническая трудность всех локальных и протяженных препятствий не выше, чем у аналогичных маршрутов, классифицированных 1 к.с., относятся к маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (ст.с.)

1.3. Структурно КТМ состоит из следующих разделов:

1. Принципы и технология классификации маршрутов по виду СТ.

Методики категорирования маршрутов по отдельным виду СТ.

2. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. М, 2008. (далее по тексту Перечень) (\*).

3. Перечни категорированных препятствий ( перевалов, вершин, пещер, каньонов и т.п) (\*\*).

Изданы:

(\*) Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. М, ТССР, 2008. (далее Перечень маршрутов)

- (\*\*) 1. «Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов. Москва, издательство «Прест», 2001 г. (далее Перечень высокогорных перевалов);
2. «Перечень классифицированных перевалов Среднегорья России. Официальный выпуск», 2008» (далее Перечень перевалов Среднегорья) ;
3. Классификация маршрутов на горные вершины , 2001г. (Далее Перечень вершин);
4. Классификация туристских маршрутов производится в соответствии с единой технологией и требованиями, приведенными в КТМ ( данный Регламент, раздел 2).

В спортивном туризме применяются три метода категорирования по видам СТ:

- 1).Использование КТМ и методики категорирования по видам СТ;
- 2). Использование КТМ и Перечня.
- 3). Сочетание методов 1). и 2).

Набор препятствий и факторов классифицируемого маршрута должны быть не ниже, чем аналогичные параметры эталонного маршрута из Перечня.

1.4. Классификация маршрутов по степени сложности используется в детско-юношеском туризме. В таблице 1 приведены требования к маршрутам 1-3 степени сложности.

Учитывая специфику детско-юношеского туризма, классификация маршрутов по степеням сложности для парусного, авто, мото, спелео и горного туризма отсутствует.

Таблица 1. Требования к маршрутам 1-3 степени сложности.

Степень сложности	Виды маршрутов	Протяженно сть, км	Продолжительно сть. Дней
3	Пешеходные, лыжные	75	6-8
	Пешеходные в горах	60	-"
	Велосипедные	120	-"
	Водные	60	-"
	Конные	80	-"
2	Пешеходные, лыжные	50	4-6
	Пешеходные в горах	40	-"
	Велосипедные	80	-"
	Водные	40	-"
	Конные	60	-"
1	Пешеходные, лыжные	30	4-6
	Пешеходные в горах	25	-"
	Велосипедные	50	-"
	Водные	25	-"
	Конные	40	-"

1.5. Основными показателями, определяющими категорию сложности маршрута, являются локальные препятствия (ЛП) (перевалы, вершины, пороги и др.), протяженные препятствия (ПП) (каскады порогов, каньоны, участки леса, буреломы, стланники, снежные участки др.) и иные факторы, характерные для отдельных видов туризма (район, суммарный перепад высот, автономность и т.п.) . Перечень препятствий даны в методиках категорирования по видам туризма.

В каждом виде туризма имеются свои типичные препятствия и факторы, отражающие его специфику, но могут быть и препятствия, характерные для других видов туризма.

Маршруты более высокой категории сложности содержат более трудные препятствия и (или) большее количество определяющих факторов.

**Определяющими препятствиями (ОП) или факторами (ОФ) маршрута** называются препятствия (факторы), которые определяют категорию сложности данного маршрута.

**Предопределяющие препятствия (ПОП)** или **факторы (ПОФ)** являются препятствия (факторы), имеющие на одну полукатегорию/катеорию трудности (уровень) ниже ОП, и влияющие на общую напряженность и сложность маршрута.

При категорировании маршрутов в первую очередь учитываются ОП и ОФ.

**Локальные препятствия (ЛП)** – препятствия небольшой протяженности соответствующей категории трудности, требующие при их преодолении соответствующего уровня технического мастерства и, как правило, использования специального снаряжения. При категорировании горных, водных и спелео маршрутов в первую очередь учитываются такие препятствия как – перевалы, вершины, пещеры или участки пещеры (колодцы, локальные узости, водные преграды и т.п.), пороги и другие.

ЛП которые дают туристам при прохождении технический опыт необходимый для преодоления маршрутов и препятствий более высоких категорий сложности.

**Протяженные препятствия (ПП)** – препятствия, характеризуются значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, водных, спелео и парусных маршрутах, маршрутах на средствах передвижения.

**Категория трудности (к.т.)** препятствия определяет, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки, а также какой набор технических средств требуется для его безопасного прохождения.

**Эталонный маршрут** имеет минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной категории сложности и параметры, соответствующие табл.2. Параметры маршрута подразделяются на основные (нормативные) и рекомендованные. К основному параметру относятся протяженность маршрута, к рекомендованному – продолжительность (рекомендуемое время необходимое для прохождения маршрута группой, имеющей среднюю подготовку для маршрута данной к.с.).

**Комбинированный маршрут** – это маршрут, который включает участки маршрутов, характерных другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), категория их трудности и длина комбинированного маршрута соответствующей категории сложности должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категории трудности участков других видов маршрутов, из которых он составлен.

Категория сложности комбинированных маршрутов определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит.

1.7. Граничные показатели по протяженности и продолжительности маршрутов и количество ОП для различных видов туризма по категориям сложности маршрутов приведены в Таблице 2. Параметры рассчитаны для прохождения маршрута группой, имеющей среднюю подготовку.

1.8. Нормативная продолжительность прохождения маршрута, приведенная в Таблице 2, принимается как рекомендуемое время, необходимое для прохождения маршрута группой со средним уровнем подготовки. Эта продолжительность может быть больше при увеличении протяженности маршрута, количества и трудности препятствий, за счет времени на их разведку и наличия других факторов. При прохождении маршрута группой с высоким уровнем подготовки нормативная продолжительность может быть сокращена, но не в ущерб снижению безопасности.

1.9. Нормативная протяженность маршрута принимается как минимальная, ориентировочная для данной категории сложности. В отдельных случаях, по согласованию с МКК, протяженность может быть уменьшена, как правило, не более чем на 25% по сравнению с указанной в Таблице 2 при превышении номинального количества ОП или ОФ. Под протяженностью маршрута понимается длина траектории маршрута, измеренная с помощью доступных программных средств анализа спутниковой информации (Google Earth, SAS Planet, [nakarte.me](http://nakarte.me) или подобных) или по карте масштаба 1 : 100 000. Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности



(препятствия, затрудняющие движения, занимают более 30% ее площади) измеряется по карте полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

Таблица 2. Параметры маршрутов

Вид туризма	Параметр маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
Пешеходный	Продолжительность активной части маршрута (не менее):	6	8	10	13	16	20
	Протяженность маршрута, км	100	120	140	170	210	250
Лыжный	Сумма баллов за ОП и ОФ <sup>1</sup>	7-20	21-59	60-94	95-134	135-184	> 184
	Протяженность маршрута, км	100	140	180	210	240	270
Горный	Эквивалентная протяженность <sup>2</sup> маршрута, км	100	140	230	340	450	600
	Протяженность маршрута, км	100	120	140	150	160	160
Водный	Минимальный набор ОП	1А (2 шт.)	1А (1 шт.) + 1Б (2 шт.)	1Б (1 шт.) + 2А (2 шт.)	1Б (1 шт.) + 2А (1 шт.) + 2Б (2 шт.)	2А (1 шт.) + 2Б (1 шт.) + 3А (2 шт.)	2Б (1 шт.) + 3А (1 шт.) + 3Б (2 шт.) <sup>3</sup>
	Протяженность маршрута, км	100	100	100	100	100	100
Велосипедный	Продолжительность (в днях)	4	5	7	9	10	10
	Протяженность маршрута, км	300	400	500	650	800	900
Велосипедный	Минимальный набор ОП	1 к.т. (2 шт.)	1 к.т. (1 шт.) + 2 к.т. (2 шт.)	2 к.т. (1 шт.) + 3 к.т. (2 шт.)	3 к.т. (1 шт.) + 4 к.т. (2 шт.)	4 к.т. (2 шт.) + 5 к.т. (2 шт.)	4 к.т. (1 шт.) + 5 к.т. (2 шт.) + 6 к.т. (2 шт.)
	Балльный показате-	[1,10;	[2,10;4,	[4,10;	[8,10;1	[14,10;2	[20,10;

	тель сложности <sup>4</sup>	2,00)	00)	8,00)	4,00)	0,00)	30,00]
Авто-мото (автомобильный и мотоциклетный)	Продолжительность (в днях) для всех видов транспортных средств	6 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	10	12	14	16
	Протяженность маршрута для автомобилей, км (не менее)	1000	1100	1200	1300	1400	1500
	Протяженность маршрута для мотоциклов, скутеров, мопедов, квадроциклов, км (не менее)	800	850	900	950	1000	1050
	Протяженность маршрута для пневматиков, снегоходов, (включая мотобуксировщики) км (не менее)	250	300	350	400	450	500
	Минимальный набор ОП <sup>6</sup>	1 к.т. х 2 шт.	2 к.т. х 2 шт. +	3 к.т. х 2 шт. +	4 к.т. х 2 шт. +	5 к.т. х 2 шт. +	6 к.т. х 2 шт. +
Спелео	Общее количество пещер, не менее	4	3	2	1	1	1
	Категорийных пещер, не менее						
Парусный	Протяженность маршрута, км	150	250	350	500	700	1000
	Район плавания	речной	речной, озерный	озерный, морской	морской	морской, открытый морской	открытый морской
Конный	Продолжительность	4	6	8	10	12	14

Протяженность маршрута, км	120	150	180	210	240	260
Интенсивность, не менее, км	15	20	25	30	35	40

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- <sup>1</sup> - определяющие факторы;
- <sup>2</sup> - балльный показатель сложности маршрута включает в себя количественную оценку ОП и ОФ маршрута;
- <sup>3</sup> - допускается замена второго препятствия 3Б на третье препятствие 3А;
- <sup>4</sup> - эквивалентная протяжённость – условная протяжённость, учитывающая протяжённость, перепад высот и наличие препятствий;
- <sup>5</sup> - см п.1.3.1.(приложение 6)
- <sup>6</sup> - определяющие препятствия;

1.10. Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (например, для горных маршрутов – не менее двух наиболее трудных перевалов).

Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются только в одном направлении.

1.11. Маршруты должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных пребыванием в населенном пункте без необходимости.

В случаях связи частей маршрута (рек, пещер, горных массивов и т.п.) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению региона группой.

1.12. Если маршрут содержит меньшее количество ОП (ОФ), оговоренных в видовых требованиях п.п. 2.1-2.9. и протяженность и продолжительность меньше, чем в табл.2, то он классифицируется как маршрут с элементами соответствующей к.с.

## **2. Классификационные требования к маршрутам.**

Параметры маршрутов должны удовлетворять требованиям таблицы 2 с учетом п. 1.8-1.11.

**2.1. Маршруты пешеходные.** Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе Перечня, либо по "Методике категорирования пешеходного маршрута" (Приложение 1 раздела 2 Регламента). Перечнем маршрутов, Перечнем высокогорных перевалов и Перечнем перевалов Среднегорья).

**2.2. Маршруты лыжные.** Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе Перечня, либо с использованием "Методики категорирования лыжных маршрутов" (см. Приложение 2 раздела 2 Регламента).

### **2.3. Маршруты горные.**

Категория сложности горных туристских маршрутов определяется тремя показателями: категорией трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов), их количеством и протяженностью

маршрута. Под понятием «перевал» в горном туризме понимается место пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую.

При оценке категории сложности маршрута принимаются во внимание дополнительные требования к планированию маршрута - наличие не менее двух определяющих препятствий в линейной части маршрута (п.1.10 Раздела 2 Регламента). Для маршрутов 4-6 к.с. в линейную часть маршрута могут засчитываться кольца протяженностью не менее 1/3 от установленного для данной категории норматива.

Локальные препятствия классифицируются по категориям трудности.

В горном туризме принято 7 полукатегорий трудности ЛП (ПП) от 1А до 3Б\*.

Препятствия проще 1А к.т. относятся к некатегорийными (н.к).

Все препятствия сложнее 3Б обозначаются в горном туризме 3Б\*.

Классификация перевалов высокогорья приведена в Перечне перевалов высокогорья.

Категорирование маршрутов на вершины и категорирование траверсов осуществляется с учетом классификации, принятой в альпинизме. Классификация вершин и траверсов приведена в Перечне вершин.

Категория трудности отдельных перевалов в зависимости от условий прохождения (времени года, снежной обстановки, и т.д.) может усложняться на полукатегорию. Такие перевалы отмечены в Перечне знаком \* (кроме перевалов 3Б\*).

Для преодоления этих перевалов участники/руководитель должны иметь опыт, необходимый для прохождения перевалов на полукатегорию выше. Знак \* у перевалов трудности 3Б означает, что для его преодоления участники группы (руководитель) должны иметь опыт прохождения (руководства) не менее чем двух перевалов категории 3Б. При зачете маршрута такие перевалы должны быть классифицированы однозначно (например, перевал 2А\* по факту прохождения 2А или 2Б, но не 2А\*).

Последовательное прохождение двух и более перевалов, если существенная по сложности часть спуска с одного и подъема на следующий перевал выпадает, рассматривается как перевальная связка и засчитывается как один перевал.

Для каждой категории сложности маршрута количество и категория трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов) должны соответствовать количеству, указанному в Таблице 3.

Таблица 3. Таблица минимального количества препятствий ЛП (ПП) горного маршрута

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорийных ЛП (ПП)						
	Всего	В том числе категорий трудности					
		1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
1 к.с.	2	2	-	-	-	-	-
2 к.с.	3	1	2	-	-	-	-
3 к.с.	4		1	2	-	-	-
4 к.с.	5		1	1	2	-	-
5 к.с.	6			1	1	2	-
6 к.с.	6				1	1 (3)	2 (1)

Минимальный набор перевалов, определяющих сложность горного маршрута VI к.с.: 3А – 3 шт., 3Б – 1 шт.; либо 3А – 1 шт., 3Б – 2 шт.; либо 3А – 2 шт., 3Б\* – 1 шт. Во всех случаях необходимо также ЛП к.т. 2Б (или выше).

Если маршрут содержит факторы, усложняющие его прохождение (межсезонье, малоизвестный район, наличие первопрохождений, чрезвычайно плохие погодные условия и т.п.), то по согласованию с выпускающей МКК

- протяженность маршрута может быть сокращена, но не более чем на 25%,
- может быть сокращено количество перевалов, не определяющих к.с. маршрута.

В горные маршруты могут включаться восхождения на вершины и траверсы хребтов. Категория сложности восхождения или траверса, не являющихся элементами прохождения перевала, должна оцениваться на основании Перечня вершин и «Таблицы оценки трудности препятствия» (см. Приложение 3 Раздел 2 Регламента).

Только одно радиальное восхождение на вершину/перевал может быть зачтено в качестве определяющего или предопределяющего перевала из таблицы 3. При этом для походов 6 к.с. необходимо минимум одно сквозное прохождение определяющего препятствия 3Б (или 3Б\*) к.т.

При проведении спортивных походов в высокогорье (св.5000 м) рекомендуется не превышать имеющийся высотный опыт более чем на 1200 м.

При определении категории трудности впервые пройденных препятствий рекомендуется пользоваться «Таблицей оценки трудности препятствий» (Приложение 4 раздела 2 Регламента).

Категорирование горных маршрутов в районах среднегорья производится на основании Перечня перевалов среднегорья. При этом опыт таких маршрутов в среднегорье участникам и руководителю засчитывается с пометкой «среднегорье». Однако для выхода в высокогорье, необходим последовательный набор высотного опыта.

## 2.4. Маршруты водные

2.4.1. Категория сложности водных маршрутов определяется на основе Перечня маршрутов и классификации, приведенной в Приложении 4 раздела 2 Регламента.

## 2.5. Маршруты на средствах передвижения.

Маршруты на средствах передвижения: велосипедный, авто-мото, конный.

### 2.5.1. Маршруты велосипедные.

Категория сложности велосипедного маршрута и категории трудности препятствий осуществляется на основе Перечня маршрутов, либо с использованием «Методики категорирования велосипедного маршрута», (см. Приложение 5 раздел 2 Регламента). Категории трудности препятствий классифицируются от 1 до 6 к.т. от простого к сложному.

Велосипедный маршрут должен включать протяженные препятствия соответствующей категории трудности в количестве, определенной Таблицей 5.

Таблица 5. Минимальное количество протяженных (ЛП) категорированных препятствий,

Категория сложности велосипедного маршрута	Всего	Минимальное количество ПП(ЛП) категорированных препятствий, категории трудности					
		1 к.т.	2к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
1к.с.	2	2	-	-	-	-	-
2 к.с.	3	1	2	-	-	-	-
3 к.с	3	-	1	2	-	-	-
4 к.с	3	-	-	1	2	-	-
5 к.с	3	-	-	-	1	2	-
6 к.с	5	-	-	-	1	2	2

2.5.1.2. Категория сложности велосипедного маршрута определяется наличием протяженных препятствий соответствующей категории трудности и определяющих факторов. Необходимым условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований таблицы 5, т. е. маршрут должен содержать не меньше препятствий, чем указано в таблице.

2.5.2. **Маршрут авто-мото** (автомобильный, мотоциклетный, на снегоходах и пневматиках). Категория сложности авто-мото маршрутов определяется на основе приведенных в Перечне маршрутов. Оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов приведена в Приложении 6 раздела 2 Регламента.

В зимних маршрутах категория сложности повышается на 1 к.с. (кроме походов на снегоходах или пневматиках), если маршрут не проходит по специальным зимним дорогам (зимникам). В последнем случае категория сложности может быть понижена на 1 или 2 категории (кроме мотоциклетных).

Протяженность маршрута на снегоходах и пневматиках короче, чем принята для авто-мото, что связано с существенным увеличением категорийного участка маршрута.

### 2.5.3. Маршрут конный

Категория сложности конно-верхового маршрута определяется по «Методике категорирования конных маршрутов» (см. Приложение 7, раздел 2 Регламента).

Конный маршрут проводится на лошадях верхом или в экипажах, с сопровождением или без него.

В конно-верховом (вьючном) маршруте снаряжение и провиант перевозятся во вьюках или переметных сумках, притороченных к седлу, при этом общее количество лошадей должно быть равным количеству участников.

Конно-верховой маршрут с сопровождением, предполагает, что снаряжение и провиант на маршруте перевозятся посредством дополнительных вьючных или упряжных лошадей (причем количество упряжных лошадей должно быть не более одной на пять верховых), а также на автотранспортных средствах.

В конно-упряжном – маршруте участники, снаряжение и провиант находятся в телеге, экипаже, кибитке и т.п. без использования верховых лошадей.

2.5.3.1. За основу категорирования принят конно-верховой (вьючный) маршрут (см. таблицу 2, Приложение 8, раздел 2 Регламента).

2.5.3.2. Категория сложности конно-верхового маршрута определяется согласно «Методики категорирования конных маршрутов» (см. Приложение 8 раздел 2 Регламента).

2.5.3.3. Данная классификация применима для маршрутов с использованием любого гужевого транспорта (лошади, пони, ослы, верблюды, олени, собаки (исключая пробеги, гонки) и т.п.

## 2.6. Маршруты спелео.

Категории трудности пещер классифицируются от 1 до 6 к.т., по возрастанию трудности от простого к сложному. Категория сложности спелео маршрутов определяется на основе маршрутов, приведенных в Перечне маршрутов, а также в соответствии с Таблицей 6.

При категорировании спелеомаршрутов учитываются категории трудности пещер и их количество.

Таблица 6. Количество пещер в спелеомаршрутах

Категория сложности маршрута	Количество категорийных пещер (не менее)								
	Всего	1	2А	2Б	3А	3Б	4А-4Б	5А-5Б	6

1 к.с.	4	4	-	-	-	-	-	-	-
2 к.с.	3		2	1	-	-	-	-	-
3 к.с.	2				1	1	-	-	-
4 к.с.	1						1	-	-
5 к.с.	1							1	-
6 к.с.	1								1

Набор пещер должен проходиться в течение одного маршрута. В виде исключения допускается зачет «сборных» маршрутов для тех районов, где нет достаточного количества пещер, расположенных на приемлемом расстоянии друг от друга.

Если пещера первой или второй категории трудности имеет большую протяженность, то прохождение нескольких пещер может быть заменено прохождением нескольких маршрутов в этой пещере.

В особых случаях категория сложности маршрута может быть увеличена на одну к.с. (но не выше заявленной)– если была найдена пещера и совершено её первопрохождение; если совершено первопрохождение некоторых участков в уже известной пещере (по глубине более 50 метров или по протяжённости более 500 метров) и представлена топосъёмка этих участков.

Категория сложности маршрута может быть снижена, если группа выбрала нерациональный план график штурма пещеры, нарушила технику безопасности при прохождении пещеры или совершила другие нарушения.

При категорировании пещер необходимо пользоваться «Перечнем классифицированных пещер».

При категорировании пещер учитываются следующие параметры:

- Глубина пещеры;
- Протяжённость пещеры
- Обводнённость;
- Паводкоопасность;
- Наличие узостей;
- Температура воздуха и воды в пещере;
- Наличие глубоких (более 100 метров) колодцев;
- Наличие лабиринтных участков;
- Наличие сифонов;
- Наличие завалов;
- Техническая сложность навески;
- Необходимость установки лагерей.

Категория трудности пещеры считается по оптимальному маршруту в ней.

При категорировании горизонтальных пещер указывается категория сложности определённого маршрута в пещере (например, достижение наиболее удалённой от входа точки по наикратчайшему пути, либо категорию трудности при работе в каком либо определённом районе пещеры).

## 2.7. Маршруты парусные. 24.05.2019 (В.Р)

### Парусный туризм

В парусном туризме классифицируются маршруты, проходимые по внутренним водным путям, морям и океанам на парусных судах различных типов.

Категория сложности парусного спортивного похода или парусного путешествия определяется исходя из следующих факторов:

- района плавания с учетом сезонных ветроволновых и погодных условий;
- наличием усложненных участков (протяженных препятствий);
- протяженности маршрута;
- продолжительности плавания;
- течений, характера берегов, населенности района, сложности навигации и других особенностей.

### ***Районы плавания***

Классификация районов плавания для целей парусного туризма опирается в соответствующей части на системы, принятые Речным регистром и в парусном спорте (специальные правила World Sailing).

Определяющим районом плавания считается наиболее сложный район на маршруте, если протяженность плавания в этом районе достаточна для категорирования маршрута. При недостаточной протяженности наиболее сложного района определяющим становится менее сложный район.

Приведенная ниже классификация подразумевает плавание в наиболее благоприятный навигационный период с характерными в это время силой и направлением ветров, волнением, температурой воды и воздуха. Для плаваний в менее благоприятные периоды район считается более сложным и в целях категорирования маршрута может быть приравнен к следующему по списку району.

#### **1. Район Р (Речной)** отвечает разрядам Л и Р Речного регистра.

Характерные акватории: Волга на свободных участках, Кама, Обь, Иртыш, Енисей, Лена, Амур, Нева, Печора, Селенга; Волго-Балтийский водный путь; Ивановское, Угличское и Горьковское вдхр., Краснодарское вдхр., озера Селигер, Белое, Псковское и Чудское, Ильмень, Кубенское; Кременчугское, Днепродзержинское, Каневское и Киевское вдхр. на Днестре.

#### **2. Район О (Озерный)** отвечает разряду О Речного регистра.

Характерные акватории: Рыбинское, Куйбышевское, Волгоградское, Камское, Воткинское, Цимлянское, Братское, Красноярское, Новосибирское, Каховское и др. крупные вдхр.; озера Балхаш, Выгозеро, Севан и др.; губы и низовья крупных рек (Финский залив до Кронштадта; Волго-Каспийский канал; Днепровско-Бугский лиман; низовья рек: Лены, Енисея, Южного Буга, Дона, Амур от Николаевска-на-Амуре, а так же заливы и шхерные районы Ладожского и Онежского озер.

#### **3. Район М (Морской)** отвечает разряду М Речного регистра.

Характерные акватории: озера Ладожское, Онежское, Байкал, Иссык-Куль; устьевые участки крупных рек: устье Сев. Двины, Обская губа и устье Оби, Енисейский залив, Печорский залив, Амурский лиман; относительно защищенные прибрежные воды внутренних морей: Азовского, Балтийского, Белого, Каспийского, Черного, Эгейского, Северного, Средиземного и др.

#### **4. Район ОМ (Открытый морской)**

Прибрежные воды окраинных и межостровных морей.

Характерные акватории: Баренцево, Норвежское и другие моря Северного Ледовитого океана, Горло и Северная часть Белого моря, Северное и другие моря Атлантического океана, Охотское и Японское моря, Татарский пролив (кроме сев. части).



К району относятся также открытые воды акваторий разряда М.

## 5. Район ОО (Открытый океанский)

Открытые воды океанов, окраинных и межостровных морей.

### Суда

При определении категоричности похода тип судна различается по длине, наличию на нем каюты со спальными местами и использованию вспомогательного двигателя (мотора).

Каютными (обитаемыми) считаются суда, имеющие помещение (каюту, рубку) с конструктивно выделенными постоянными спальными местами, обеспечивающие необходимый отдых всего экипажа без высадки на берег.

Открытыми считаются суда, не имеющие помещения с постоянными спальными местами на всех участников. Такие суда могут быть оснащены съёмными тентами и палатками.

### Препятствия

В качестве определяющих протяженных препятствий (ОПП) в парусном туризме рассматриваются переходы между двумя выходами на берег или якорными стоянками, имеющие повышенную трудность, например, пересечения открытых участков или движение вдоль неприступного берега, совершенные без использования двигателя, за исключением кратковременного (только при подходе и отходе). Расчет категории ОПП производится только для туристических судов, движущихся под парусами. Расстояние, пройденное при преодолении ОПП под мотором, не учитывается при определении протяженности ОПП. Применение мотора при проходе ОПП может привести к незачету данного ОПП при рассмотрении отчета.

Таблица 1. Категории определяющих протяженных препятствий (ОПП) парусного маршрута с примерами.

К Т	Для открытых судов	Для каютных судов	
		Длиной не более 6 м	Длиной более 6 м
1	Переход вблизи берега в относительно защищенных водах в светлое время суток при различных курсах, включая бейдевинд, не менее 30 км по курсу.		То же, не менее 40 км
	В зоне действия сотовой связи или УКВ связи с береговой станцией. Отвечает категории 4 WSSR*		
2	Переход не менее 30 км в светлое время суток при удалении от берега (укрытий) более 5 км.		Переход не менее 40 км при удалении от укрытий более 10 км
	Большую часть перехода доступна сотовая или УКВ связь. Отвечает категории 3 WSSR**		
3	Переход не менее 40 км с удалением от укрытий более 10 км, или переход не менее 30 км в сложном районе с приливными течениями.		Переход не менее 50 км при удалении от укрытий более 20 км, или не менее 50 км в сложном районе с приливными течениями.
4	Переход не менее 60 км с удалением от укрытий более 15 км или пересечение открытого участка не менее 40 км		Переход не менее 80 км при удалении от укрытий более 25 км

	КТ 2Б и 3 отвечают категории 2 WSSR. Сотовая и УКВ связь доступны лишь в начале и конце перехода либо на одном участке.		
5	Переход вдали от берега не менее 100 км длительностью более суток или пересечение открытого участка не менее 70 км	Переход не менее 150 км длительностью более суток или пересечение открытого участка не менее 100 км	
	Требуется способность противостоять сильным ветрам, а в случае аварии автономно вести борьбу за живучесть до получения помощи (категории 1 - 2 WSSR). Связь на основной части перехода спутниковая или КВ.		
6	Многодневный (не менее 2 суток и 200 км) переход вдали от берега или пересечение открытого участка не менее 100 км.	Многодневный (не менее 2 суток и 250 км) переход вдали от берега или пересечение открытого участка не менее 120 км.	Многодневный (не менее 3 суток и 350 км) переход вдали от берега или пересечение открытого участка не менее 180 км .
	Переход (не менее 50 км) при наличии дрейфующих льдов		
	Суда должны быть полностью автономны, способны противостоять штормам, подготовлены к борьбе с серьёзными авариями без посторонней помощи (категория 1 WSSR). Применяется спутниковая или КВ связь.		

#### Примечания

\* World Sailing Special Rules

\*\* Укрытием считается порт (марина), защищенная якорная стоянка, а для легких судов – любой берег, пригодный для высадки

\*\*\* Примеры типовых переходов и ОПП разных категорий сложности приведены в Приложении 1.

..

#### **Способы движения**

Парусные походы совершаются на судах, использующих энергию ветра. На судне с парусным вооружением без ограничений допускается также гребля или применение иного движителя с приводом силой человека.

Пройденная под мотором часть маршрута не учитывается при определении зачетной протяженности плавания и отдельных его участков и ОПП. Категории определяющих протяженных препятствий (ОПП), приведённые ниже (см. п. **Категорирование маршрутов**, табл. 3), указаны только для движения без применения мотора. Эпизодическое применение мотора (для маневрирования, при заходах в марины и порты, при шлюзовании, подходе и отходе от берега и т.п.) не учитывается при определении категории сложности всего маршрута и категории ОПП.

#### **Количественные показатели**

1. Продолжительность плавания в ходовых днях, т.е. число полных или неполных календарных дней с момента выхода на маршрут до прибытия в конечный пункт, в которые осуществлялось движение по маршруту, включая вынужденные и плановые дневки. Перевозка и подъезды к

месту старта/финиша, подготовка судов к плаванию и перевозке в продолжительность плавания не входят.

Продолжительность плавания рассчитывается в соответствии с общими нормами **РЕГЛАМЕНТА по спортивному туризму, Раздел 2 . Классификация туристских маршрутов (КТМ) (Категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов), Таблица «Параметры маршрутов»**

2. Фактическая протяженность маршрута и его участков определяется по линии движения без учета галсов на лавировках (по генеральным курсам).
3. Наличие в группе и использование моторов учитывается при расчете общей протяженности маршрута и каждого ОПП. При зачете маршрута протяженность участков или ОПП, пройденных под мотором, вычитается из соответствующей фактической протяженности маршрута и отдельных участков/ОПП.
4. Критерии, связанные с протяженностью маршрута и/или ОПП, а также с величиной среднедневного перехода, устанавливаются с учетом типа и размера судов. Для учета размера судов применяется поправочный коэффициент судна КС, приведенный в таблице 2.

Таблица 2

Длина судна по корпусу	< 5 м	5 - 6 м	6 -7 м	7 - 8 м	8 - 9 м	9 – 10 м	10 - 12 м
КС	1,25	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7	0,65

Приведенная протяженность маршрута определяется с округлением до десятков км по формуле

$$ПП = КС * (ФП - М + 10 В)$$

где ПП — приведенная протяженность маршрута,

ФП — фактическая протяженность маршрута,

М — путь, пройденный под мотором или на буксире,

В — путь, пройденный на волоке (или при вынужденном движении на бечеве, т.е. в проводку)

Рекомендуется вести бортовой журнал, с указанием координат стоянок и переходов, погодных условий и сведений об использовании мотора. Отчет не принимается МКК, если в нем не содержится данных, позволяющих учесть использование мотора (пройденные под мотором ОПП, общее расстояние и расход топлива).

### ***Категорирование маршрутов***

Категория сложности парусных маршрутов определяется путем сравнения с Перечнем маршрутов, а также в соответствии с Таблицей 3 с учетом всех факторов парусного маршрута (района, условий плавания, характера движения, удаления от берега, продолжительности переходов и других факторов). Основным критерием, определяющим отнесение маршрута к той или иной категории сложности, является прохождение ОПП в определяющем для данной категории районе плавания.

Другие критерии по категории сложности маршрута являются ориентировочными; например, недостаточная приведенная протяженность\* маршрута может компенсироваться повышенной сложностью и/или протяженностью ОПП, а также общим количеством ОПП.

Таблица 3 . Показатели категорирования парусных маршрутов (рассчитаны только для движения без применения мотора)

К.с	Опред. район	Приведенная протяженность. не менее*, км	Минимальное количество ОПП разных категорий						Минимальный среднедневной переход**, км
			1	2	3	4	5	6	
1	Р	150	2						20
2	О	250		2					25
3	М	350			2				30
4	М	500			1	2			40
5	ОМ	700				1	2		50
6	ОО	1000					1	2	60

\*Примечание 1. Под приведенной протяженностью понимается базовая протяженность, т.е. для судов длиной 6-7 метров. (см. таблицу 2)

\*\*Примечание 2. Среднедневной переход рассчитывается по числу календарных ходовых дней. Дневки при этом не учитываются. Минимальный среднедневной переход здесь указан для судов длиной 6-7 м. Для остальных судов он вычисляется в соответствии с коэффициентами из табл. 2.

В случае неблагоприятных погодных условий на переходе (шторм, волны более 1,5 м, ветер более 12 м/с, наличие дрейфующих льдов, температура воды ниже 5 °С и т. п.) категория ОПП может быть повышена на 1-2, см. «Перечень неблагоприятных факторов» из **Приложения 10 (раздел 2 Регламента)** - на усмотрение МКК).

## 2.8. Маршруты комбинированные (раздел возможно будет обновлен!!!)

2.8.1. Маршрут, включающий участки маршрутов, характерные другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), категория их трудности и протяженность комбинированного маршрута соответствующей категории сложности должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категории трудности участков других видов маршрутов, из которых он составлен.

Категория сложности комбинированных маршрутов определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит. (см. п. 1.9.).

2.8.2. Категории трудности препятствий комбинированного маршрута классифицируются от 1 до 6 (водные, пешеходные, спелео 1(1А) до 6 (3Б) категории трудности от простого к сложному в соответствии с видом маршрута (см. пп. 99-104).

Протяженность комбинированного маршрута должна быть не менее, чем сумме протяженностей долевых частей маршрутов входящих в него видов.

2.8.3. Комбинированные маршруты должны включать протяженные препятствия соответствующей категории трудности в количестве, определенной Таблицей 8.

Категория сложности комбинированного маршрута	Всего	Минимальное количество категорированных препятствий, соответствующим маршрутам различных видов туризма , категории трудности					
		1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
1 к.с.	2	2	-	-	-	-	-
2 к.с.	3		2	-	-	-	-
3 к.с.	3	-		2	-	-	-
4 к.с.	3	-	-		2	-	-
5 к.с.	3	-	-	-		2	-
6 к.с.	5	-	-	-			2

## Приложения к разделу 2 Регламента.

### Приложение 1 (раздел 2 Регламента)

#### **Методика категорирования пешеходного маршрута (утверждено решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 г.)**

Методика категорирования пешеходного маршрута (далее – Методика) предназначена для оценки категории сложности (к.с.) туристских пешеходных маршрутов, нитка которых отличается от представленных в «Перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий» (далее - Перечень) или маршрутов, на отдельных участках которых требуется использование технических средств и технических приемов, характерных для других видов туризма, а также маршрутов пройденных впервые. Методика может применяться при подготовке группы к походу и выборе маршрута, отличающегося от приведенных в Перечне, при выпуске группы на маршрут, при составлении отчета о пройденном маршруте и его зачете, при корректировке Перечня, при судействе соревнований по туризму и так далее.

Методика категорирования пешеходного маршрута базируется на интегральной оценке характеристик, указанных в Таблице 1: протяженности (L), продолжительности (T), наличия локальных препятствий (ЛП) и протяженных препятствий (ПП) на маршруте, характеристик района, в котором проложен маршрут, автономности и общего перепада высот на маршруте.

Значения продолжительности и протяженности для соответствующей категории сложности маршрутов, приведенные в Таблице 1, являются ориентировочными. В отдельных случаях эти значения для реальных ранее категорированных маршрутов могут отличаться от указанных в Таблице 1.

Характеристики маршрута, связанные с наличием ЛП и ПП, оцениваются в баллах. В Таблице 1 указаны их верхние граничные значения, идущие в зачет для маршрутов разных категорий сложности.

Последовательность категорирования пешеходных туристских маршрутов:

1. В соответствии с длиной L, продолжительностью T и наличием ЛП максимальной категории трудности (к.т.) на категорируемом маршруте по Таблице 1 и Таблице 2 ориентировочно определяется категория сложности маршрута.

При этом необходимо учитывать, что основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) и составлять не менее 75% от протяженности маршрута, указанной в Таблице 1, а балльная оценка за ЛП и ПП в основной части маршрута должна составлять не менее трёх четвертей от суммы баллов, полученных за ЛП и ПП, приведенных в 3 и 5 строках Таблицы 1 для соответствующей категории сложности маршрута.

Общая протяженность активной части маршрута может быть пропорционально уменьшена за счет увеличения количества идущих в зачет определяющих локальных препятствий максимальной категории трудности (независимо от их вида), но не более, чем на 25% от протяженности маршрута, приведенной для соответствующей категории сложности маршрута в таблице 1.

Таблица 1. Характеристики пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
1	Продолжительность маршрута (T), дней (не менее)	6	8	10	13	16	20
2*	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	100	120	140	170	210	250

3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	12	24	50	70	100	140
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3					
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3					
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4					
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)					
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	7-20	21-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

\*-- В протяжённость маршрута может быть включен водный участок, при этом его длина идущая в зачёт не должна превышать 25 % от протяжённости маршрута приведенной в пп. 2 таблицы 1 для соответствующей к. с.

## 2. Производится оценка сложности категорируемого маршрута за счет ЛП.

Таблица 2. Баллы за локальные препятствия (ЛП) пешеходного маршрута

Категория трудности препятствия (к.т.) *	Характеристики препятствия	Число препятствий / количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
	1. Переправа						
Н/К	Простейшая. Переправы через реки с небольшой скоростью течения, преодолеваемые индивидуально без затруднений	8/4	8/4	8/4			
1А	Простая. Переправы через реки шириной не менее 10 м или глубиной не менее 60 см, преодолевается индивидуально с некоторыми затруднениями, «стенкой» проходится легко		6/6	6/6	6/6		
1Б	Средняя. Брод «стенкой» или с самостраховкой за перила при невозможности индивидуальной переправы без страховки, укладка бревна длиной > 5 м и переправа по нему с перилами			3/12	3/12	3/12	1/4
2А	Сложная. Навесная переправа, переправа по перилам вброд или вплавь с «поплавком» при невозможности перейти «стенкой», укладка бревна длиной > 7 м и переправа по нему с перилами				2/14	2/14	3/21
2Б	Очень сложная. Навесная переправа при невозможности переправы первого участника вброд, укладка бревна длиной > 10 м и переправа по нему с перилами					2/24	4/48
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий трудности, идущие в зачет	4	10	22	32	50	73
	2. Перевал						
Н/К	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	2/4	2/4	2/4			
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий		2/8	2/8	3/12	-	-
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/12	2/12	2/12	2/12
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/16	2/16	3/24
2Б	По Таблице оценки трудностей препятствий					3/36	4/48
	Максимальная сумма баллов за препятствия	4	12	24	40	64	84

3. Вершина							
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		2/8	2/8	2/8	-	-
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/10	2/10	3/15	2/10
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/14	3/21	3/21
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/18	4/36
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	8	18	32	47	67
4. Траверс гребня							
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		2/8	2/8	2/8	1/4	
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий			2/10	2/10	2/10	2/10
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий				2/14	2/14	3/21
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/18	4/36
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	8	18	32	46	67
5. Каньон							
Н/К	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) > 200 м	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
1А	По Таблице оценки трудностей препятствий		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
1Б	По Таблице оценки трудностей препятствий			4/12	4/12	4/12	4/12
2А	По Таблице оценки трудностей препятствий				4/20	4/20	4/20
2Б	По Таблице оценки трудностей препятствий					2/16	4/32
	Максимальная сумма баллов за препятствия	4	8	20	40	56	72
6. Водный участок							
н/к	По Таблице оценки трудностей препятствий -	1/4					
1 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий		1/8				
2 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий			1/20			
3 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий				1/40		
4 к.т.	По Таблице оценки трудностей препятствий					1/56	1/56
	Максимальная сумма баллов	4	8	20	40	56	56

\* – категория трудности классифицированных локальных препятствий, включенных в соответствующие Перечни препятствий.

При отсутствии локального препятствия в Перечне, а так же при наличии обоснованных сомнений в оценке категории трудности препятствия, включенного в Перечень, или условий, изменяющих категорию трудности препятствия относительно Перечня, его категория трудности оценивается по объему и сложности технической работы, значения которых соотносятся с аналогичными показателями, например, для перевалов соответствующей категории трудности в Таблице оценки трудностей препятствий Перечня Высокогорные перевалы.

2.1. Отдельно, по каждому виду локальных препятствий подсчитываются, в соответствии с Таблицей 2, суммы баллов, набранных маршрутом, категория сложности которого выбрана ориентировочно.

При определении баллов за ЛП нужно соблюдать следующие требования.

2.1.1. В зачет категории сложности категорируемого маршрута идет только то количество, те виды и категории трудности локальных препятствий, которые указаны в Таблице 2 в колонке, соответствующей выбранной ориентировочно категории сложности маршрута.

Баллы за локальные препятствия категорируемого маршрута, характерные для маршрутов более высоких категорий сложности, а так же не приведенные в Таблице 2, например, перевал 3А к.т. или вершина 2Б к.т., определяются так же, как за ЛП максимальной категории трудности данного вида для маршрута, категория сложности которого выбрана ориентировочно. При этом общее



количество препятствий вида не должно превышать общего количества препятствий этого вида, указанного в Таблице 2.

2.1.2. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением (радиальный выход на перевал) оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса хребта между седловинами перевалов, если он есть, оценивается отдельно.

2.1.3. Если траверс хребта, в том числе при прохождении связки перевалов, включает восхождение на вершину (траверс вершины или радиальное восхождение), то при категорировании маршрута в зачет может идти только одно ЛП – вершина или траверс.

2.1.4. Допускаются выходы из каньона с обходом каких-то его участков, при этом в зачет длины и категории трудности каньона учитывается фактически пройденный путь по каньону.

2.1.5. Если количество ЛП одного вида и одной категории трудности маршрута категорирования превышает значение, указанное в колонке для данной категории сложности маршрута в Таблице 2, то «лишние» локальные препятствия этой категории трудности могут идти в зачет ЛП более низких категорий трудности того же вида препятствий при соблюдении требований п.п. 2.1.1.

Это требование распространяется и на препятствия не характерные для пешеходного туризма.

2.1.6. Если на маршруте имеется водный участок, но его категория трудности меньше категории трудности указанной в Таблице 2 для ориентировочно выбранной категории сложности маршрута, то число зачётных баллов за водный участок определяется значением Таблицы 2, в соответствии с категорией трудности этого участка.

2.2. Производится подсчет количества баллов, идущего в зачет за все виды локальных препятствий категорируемого маршрута. Общая сумма баллов не должна превышать значения, указанного в строке 3 Таблицы 1 для выбранной ориентировочно категории сложности маршрута.

3. Производится оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям. Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле (1).

$$ПП_6 = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар} / L) \quad (1)$$

где ПП<sub>6</sub> - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута,

K<sub>T</sub> - коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут,

ПП<sub>ор</sub> - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики,

L<sub>мар</sub> - длина категорируемого маршрута,

L - протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики.

4. Производится оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района (Г), по Автономности маршрута (А) и суммарному перепаду высот на маршруте.

4.1. Географический показатель района (Г) отражает такие характеристики географического района, в котором проложен туристский пешеходный маршрут, как: природно-климатические условия, сложность рельефа, удаленность и инфраструктуру района, а так же другие природные особенности региона.

Каждому географическому району эмпирическим путем были определены коэффициент труднопроходимости района и Географический показатель района, значения которых приведены в Таблице 3.

Исходя из выбранного географического района, в котором проложен категорируемый маршрут, по Таблице 3 определяются коэффициент труднопроходимости района K<sub>T</sub> и Географический показатель района(Г) в баллах.

Если в Таблице 3 нужный район не указан, то географический показатель и коэффициент труднопроходимости этого района определяются значениями соответствующих показателей для ближайшего территориально - расположенного к нему района с аналогичными природными условиями и включенного в Таблицу 3.

4.2. Используя высотный график категорируемого маршрута, по формуле (2) определяется коэффициент перепада высот.

$$K=1+\Delta H/V \quad (2)$$

где K - коэффициент перепада высот,

$\Delta H$  – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах,

$V=12$  км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.

4.3. Показатель автономности маршрута определяется через коэффициент Автономности. Возможные значения коэффициента Автономности, приведенные в Таблице 4, установлены эмпирическим путем.

4.4. По формуле (3), используя полученные в п.п. 4.1, 4.2, 4.3 оценки, определяется общая интегральная оценка категорируемого маршрута за район, учитывающая географический показатель района, суммарный перепад высот на маршруте и автономность маршрута.

$$P_6=\Gamma \times K \times A \quad (3)$$

где  $P_6$  – интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах,

$\Gamma$  – географический показатель района в баллах,

K – коэффициент перепада высот,

A – коэффициент автономности маршрута.

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

$$K_{C6}=\text{ЛП}_6+\text{ПП}_6+P_6 \quad (4)$$

где  $K_{C6}$  - общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$\text{ЛП}_6$  и  $\text{ПП}_6$  – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1.

$P_6$  - интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах.

Таблица 3. Географические показатели и коэффициенты труднопроходимости географических районов

№	Наименование района	Коэффициент труднопроходимости ( $K_T$ )	Географический показатель ( $\Gamma$ ) (баллы)
1	Кольский полуостров	0,40	9
2	Карелия	0,30	6
3	Архангельская обл. и Республика Коми	0,30	8
4	Ленинградская, Вологодская обл.	0,28	4
5	Европейская часть России	0,28	1
6	Белоруссия	0,28	1
7	Украина	0,28	1
8	Карпаты	0,30	2
9	Крым	0,30	2
10	Западный Кавказ	0,35	4
11	Восточный Кавказ	0,40	5
12	Центральный Кавказ	0,42	5
13	Закавказье	0,33	4
14	Полярный Урал	0,50	9

15	Приполярный Урал	0,63	10
16	Северный Урал	0,50	7
17	Средний Урал	0,35	6
18	Южный Урал	0,38	6
19	Западная Сибирь	0,42	8
20	Средняя Азия и Казахстан (пуст.)	0,40	10
21	Западный Тянь-Шань	0,50	8
22	Северный Тянь-Шань	0,53	8
23	Центральный Тянь-Шань	0,55	8
24	Памир	0,70	9
25	Памиро-Алай	0,63	8
26	Джунгарский Алатау	0,53	8
27	Алтай	0,60	8
28	Кузнецкий Алатау	0,55	6
29	Горная Шория	0,50	6
30	Салаирский кряж	0,38	6
31	Западный Саян	0,65	7
32.1	Западная Тыва, Шапшальский хребет,	0,55	8
32.2	Монгольский Алтай	0,45	7
33	Центральный и Восточный Саян	0,70	9
34	Северные тундровые районы	0,55	16
35	Плато Путорана	0,65	15
36	Хамар-Дабан	0,60	7
37	Байкальский хребет	0,65	10
38	Верхнеангарский хребет	0,85	12
39	Баргузинский хребет	0,75	10
40	Икатский и Муйские хребты	1,00	12
41	Хребты Кодар и Удокан	1,00	13
42	Становой хребет и Алданское нагорье	0,90	14
43	Верхоянский хребет	0,83	18
44	Хребет Черского	0,90	18
45	Хребет Сунтар-Хаята	0,85	18
46	Хабаровский край	0,83	12
47	Приморье	0,83	9
48	Сахалин	0,75	7
49	Курильские острова (сев.)	0,80	10
50	Курильские острова (южн.)	0,95	10
51	Камчатка (Срединный и Восточный хребты)	0,88	13
52	Камчатка (южная часть)	0,63	13
53	Камчатка (северная группа вулканов)	0,65	13
54	Магаданская область, Чукотка	0,75	18
55	Корякское нагорье	0,75	19
56	Северная Земля, Новая Земля, Земля Франца-Иосифа	0,90	30

Таблица 4. Показатель автономности маршрута

Уровень автономности маршрута	Коэффициент Автономности (А)*
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

\*для маршрутов 1-2 категории сложности коэффициент автономности маршрута равен 1.

6. Заключительный этап определения категории сложности категорируемого маршрута.

Сопоставляя значение количества баллов, полученных категорируемым маршрутом по формуле (4) в п.5, с реальной длиной маршрута и граничными условиями строки 9 Таблицы 1, определяем окончательную категорию сложности категорируемого маршрута.

Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более низкой категории сложности, чем категория сложности, выбранная ориентировочно, то маршрут классифицируется как маршрут меньшей категории сложности, но с элементами маршрута более высоких категорий сложности, если они имеются.

Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более высокой категории сложности, чем категория сложности, выбранная ориентировочно, то маршруту может быть присвоена более высокая категория сложности, если длина категорируемого маршрута составляет не менее 75 % от значения указанного в Таблице 1 для этой категории сложности. Если категорирование маршрута осуществляется после его прохождения группой, то решение МКК принимается согласно требованиям Регламента по спортивному туризму.

7. Замечания и рекомендации.

7.1 При планировании маршрута необходимо учитывать, что если маршрут включает прохождение категорийных локальных препятствий и участков маршрута на которых необходимо использование технических средств и технических приемов, характерных для других видов туризма, к участникам и руководителю туристской группы предъявляются требования в соответствии с Регламентом по спортивному туризму и Правилами вида спорта «спортивный туризм».

7.2 Рекомендации по вопросу отнесения пешеходных маршрутов к другим видам туризма, требования по описанию пройденных локальных препятствий (ЛП), а так же условия формирования маршрута у населенных пунктов приводятся в отдельном методическом документе.

## Приложение 2 (раздел 2 Регламента)

Утверждено  
Решением Президиума ФСТР 19.04.2018 г.

## МЕТОДИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ЛЫЖНЫХ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ

*Настоящий вариант Методики категорирования лыжных спортивных маршрутов подготовили М. Васильев (Москва), В. Самборский (Нижний Тагил), Н. Носков (Миасс), с учётом предложений и замечаний Д. Тиунова (Екатеринбург), С. Пугачёва, М. Черных и С. Хрипко (все Челябинск), М. Арабаджиева, В. Буяльского, П. Величко, Е. Лапшина, В. Осадчего, А. Романенкова, С. Романенкова, А. Чхетиани (все Москва).*

Под лыжным туризмом понимается вид спортивного туризма, в основе которого лежит прохождение маршрута в природной среде с применением лыж, без использования технических или иных дополнительных средств передвижения или транспортировки груза. В зависимости от

конкретных особенностей рельефа местности и состояния снежно-ледового покрова на отдельных участках маршрута, **допускается передвижение пешком, с использованием альпинистских кошек или снегоступов**, а также передвижение на коньках.

### **Общие положения**

1. Предлагаемая методика категорирования сложности лыжных маршрутов (далее по тексту так же - Методика) соответствует основным положениям, содержащимся в Регламенте по спортивному туризму и предназначена для оценки категории сложности лыжных маршрутов, проходимых с использованием для передвижения только мускульной силы человека и может применяться при подготовке к походу, выпуске МКК группы на маршрут, составлении отчета о совершенном походе и его зачёте, при уточнении «Перечня эталонных лыжных маршрутов», при судействе соревнований по туризму на лыжных маршрутах и т.п.

Методика распространяется на лыжные маршруты, проводимые только на территории материков, островов и прибрежных районов. Категорирование маршрутов, проложенных в прибрежных районах с выходом на припайный лёд, имеющий трещины, разводья и поля торошения, проводится полномочной МКК путём экспертной оценки в сравнении с ранее пройденными и категорированными маршрутами по общим физическим затратам на прохождение всего маршрута и технически трудных препятствий.

Если при прохождении маршрута использовались комбинации лыж с другими видами снаряжения, кроме указанных выше, или применялись другие способы перемещения участников и транспортирования снаряжения (кайты, буеры, велосипеды, собачьи или олени упряжки, мотонарты, авто-«дутики», и т.п.), то такой маршрут относится к комбинированному маршруту.

### **Принципы категорирования лыжного спортивного маршрута**

2. Лыжные маршруты наряду с маршрутами других видов туризма классифицируются по категориям сложности: 1, 2, 3, 4, 5 и 6 категория сложности (далее - к.с.) и по степеням сложности: 1, 2, 3 степень сложности (ст.с.).

3. В связи с тем, что лыжные маршруты проходят в различных географических районах, отличающихся между собой по ряду физико-географических показателей, в данной Методике в качестве параметров, определяющих категорию сложности маршрута, приняты его минимальная продолжительность (**t**), выраженная в днях (дн.), минимальная протяженность (**П**), выраженная в километрах (км) и минимальная эквивалентная протяженность (**ЭП**), также выраженная в километрах (км). Продолжительностью маршрута (**t**), считается число календарных дней от даты выхода на активную часть маршрута, до даты его завершения.

Минимальные значения определяющих параметров являются нормативными параметрами лыжного маршрута для каждой из категорий сложности.

4. Величины минимальной протяженности и минимальной продолжительности лыжных маршрутов более высокой категории сложности больше, чем у маршрутов меньшей категории сложности. Требования к величинам минимальной продолжительности, протяженности и эквивалентной протяженности лыжных маршрутов приведены в Таблице 1.

**Таблица 1. Определяющие параметры лыжных маршрутов**

№	Определяющие параметры маршрута	Степень сложности маршрута			Категория сложности маршрута						
		1	2	3	1	2	3	4	5	6	

1	Минимальная продолжительность – $t_{\min}$ (дн.)	2	3	4	6	8	10	13	16	20
2	Минимальная протяжённость - $\Pi_{\min}$ (км)	30	50	75	100	140	180	210	240	270
3	Минимальная эквивалентная протяжённость – $\text{ЭП}_{\min}$ (км)	30	50	75	100	140	230	340	450	600

5. Величины  $t$ ,  $\Pi$  и  $\text{ЭП}$  лыжных маршрутов могут иметь значения от минимальных, указанных в Таблице 1 для той или иной категории сложности, до значений, меньших чем минимальные значения этих параметров для маршрутов следующей категории сложности. Эти интервалы являются нормативными интервалами параметров  $t$ ,  $\Pi$ ,  $\text{ЭП}$  для маршрутов соответствующих категорий сложности.

6. Лыжные маршруты, имеющие продолжительность или эквивалентную протяженность меньше минимальных значений, установленных для маршрутов 1 к.с., относятся к некатегорийным (н/к), которые, в зависимости от продолжительности и протяженности, делятся на маршруты 1, 2, 3 степени сложности.

7. Суть методики, заключается в оценке категории сложности маршрута по адекватной величине, названной эквивалентной протяженностью ( $\text{ЭП}$ ), определяемой по совокупности значений трех параметров:

- а) протяженность маршрута  $\Pi$  (км),
- б) общий перепад высот  $\mathbf{B}$  (км),
- в) работа  $\mathbf{T}$ , затраченная на преодоление естественных локальных (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), оцениваемая в баллах, пропорциональных протяженности (1 балл = 1 км).

Объединив параметры  $\mathbf{B}$  и  $\mathbf{T}$  в один, и назвав его «технической суммой» ( $\mathbf{ТС}$ ), получим:

$$\mathbf{ТС} = \mathbf{B} + \mathbf{T} \quad (1)$$

Считаем  $\mathbf{ТС}$  величиной, соответствующей пути, который можно было бы пройти на лыжах по равнинной местности, за время, которое было бы затрачено на преодоление перепадов высот более 80 м и категорированных препятствий маршрута. Тогда величина эквивалентной протяженности  $\text{ЭП}$  любого маршрута в общем виде определяется выражением:

$$\text{ЭП} = \Pi + \mathbf{K} \times \mathbf{ТС} = \Pi + 5 \times (\mathbf{B} + \mathbf{T}) \quad (2)$$

где:  $\mathbf{K} = 5$  – эмпирический коэффициент, пропорциональный «потере» потенциального перемещения по равнинной местности при преодолении каждого километра перепада высот (вверх или вниз) или прохождении различных ЛП и ПП.

Таким образом,  $\text{ЭП}$  состоит из протяженности маршрута  $\Pi$  (км), определённой на карте и расчетной величины  $\mathbf{ТС}$  (выраженной в км), эквивалентной работе, затраченной на преодоление естественных препятствий, затрудняющих передвижение на маршруте.

При дальнейших рассуждениях будем считать, что для маршрутов одинаковой категории сложности, диапазон изменения величины  $\text{ЭП}$  постоянен и не зависит от географических районов, в которых эти маршруты проложены (Таблица 2).

## Последовательность действий при определении категории сложности лыжного маршрута

8. Оценка категории сложности маршрута проводится с учетом требований к маршрутам различных категорий сложности, приведенных в Таблицах 3-5, в следующей последовательности:

8.1. Определяем протяженность маршрута в километрах  $\Pi = \text{Км} \times \text{Д}$

где: Д - длина маршрута в километрах, измеренная по карте,

Км - коэффициент, учитывающий рельеф местности и масштаб карты.

Для карт масштаба 1 см = 1 км и районов с  $T > 0$ ,  $\text{Км} = 1,2$ ; для районов с  $T = 0$ ,  $\text{Км} = 1,1$ .

8.2. В соответствии с величинами протяженности  $\Pi$  и продолжительности  $t$  категорируемого маршрута по Таблице 1 определяем его ориентировочную категорию сложности.

8.3. Строим высотный график маршрута и определяем величину общего перепада высот  $\mathbf{B}$  на маршруте, суммируя все подъёмы и спуски, перепад высот на каждом из которых 80 или более метров (перепады высот менее 80 м не учитываются).

$$\mathbf{B} = \Sigma \mathbf{V}_i \quad (3)$$

где  $\mathbf{V}_i$  – единичный подъём/спуск с перепадом высот  $\Delta H \geq 80$  м.

8.4. Составляем перечень ЛП/ПП, имеющих на маршруте и относящихся к перевалам, вершинам, траверсам хребтов и каньонам, категории трудности которых определены в Таблице 3, и проверяем, какой максимальной категории сложности маршрута соответствуют их количество и трудность, одновременно.

8.5. С помощью Таблицы 4 определяем количество баллов за совершенную работу  $T$ , по преодолению ЛП/ПП на маршруте. При расчёте величины  $T$ , учитываем только препятствия, представленные в Таблице 4: перевалы, вершины, траверсы хребтов, каньоны и ледопады, если они находятся вне каньона.

Составляем перечень таких ЛП/ПП на маршруте и проверяем их количество и трудность на соответствие категории сложности маршрута определенной в п.8.4. Методики.

8.6. При отсутствии на маршруте ЛП/ПП или несоответствии, имеющих на маршруте препятствий, требованиям к категории сложности маршрута, необходимо провести уточнение категории сложности маршрута в соответствии с процедурой, изложенной в п. 15 Методики.

9. При определении категории сложности маршрута необходимо учитывать то, что:

9.1. В зачёт идут только те виды ЛП/ПП, которые указаны в Таблице 4.

В отдельных случаях могут быть засчитаны и другие виды пройденных ЛП/ПП, не входящие в Таблицу 4, такие как: спуски-подъёмы по прибрежным сбросам, переправы через реки, водные акватории и др. Если факт прохождения группой таких «нетипичных» препятствий документально подтвержден, то после предварительной оценки выпускающей МКК их технической трудности, пройденные препятствия могут учитываться при расчете ЭП маршрута.

Включение «нетипичных» препятствий в нитку маршрута возможно по решению полномочной МКК, рассматривающей маршрут и предварительно определяющей их техническую трудность путём сравнения с ЛП/ПП из Таблиц 4, 6-8. Окончательная оценка технической трудности «нетипичных» ЛП/ПП, утверждается ЦМКК после рассмотрения представленного отчёта о прохождении маршрута. В случае повторных прохождений аналогичных «нетипичных» препятствий, ЦМКК может принять решение о внесении таких препятствий в Таблицу 4 при очередной корректировке настоящей Методики.

9.2. Допускается замена препятствий, указанных в Таблице 3, для маршрута соответствующей категории сложности, более сложными ЛП/ПП.

Если ЛП/ПП, характерные для маршрута определенной категории сложности, заменяются на ЛП/ПП, соответствующие более высоким категориям сложности, а протяженность маршрута  $\Pi$  не изменяется, то маршрут оценивается ранее определенной категорией сложности с элемента-

ми более высокой категории сложности, которой соответствуют включённые в нитку маршрута ЛП/ПП. Возможность замены характерных ЛП/ПП на более сложные, рассматривает и утверждает выпускающая полномочная МКК.

9.3. В зависимости от региона проведения маршрута и наличия в этом районе категорированных препятствий, допускается замена препятствий, определяющих категорию сложности маршрута (ОП), более простыми ЛП/ПП, без ограничений количества и уровня замен, но с обязательным включением в нитку маршрута ЛП/ПП, с максимальной трудностью для данного района. При этом категория сложности категорируемого маршрута не может превышать максимальную категорию сложности для данного географического района, указанную в Таблице 2.

9.4. Категория трудности связки перевалов оценивается по совокупной трудности участков подъема и спуска как один перевал, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно. Если траверс хребта или прохождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачёт идет только одно, максимальное препятствие: траверс или вершина. При этом, баллы за перевальные седловины и участок хребта между ними (если он есть) отдельно не учитываются.

При значительном увеличении протяженности траверса (4-5км и более) без изменения характера технической работы на маршруте, выпускающая МКК может разбить траверс на участки с раздельной оценкой каждого из них, без изменения категории трудности всего траверса. В этом случае, при определении категории сложности маршрута, могут быть учтены баллы за каждый из этих участков, согласно Таблицам 4, 6, 8. Траверсы, включенные в туристские классификаторы, разбивать на участки не допускается, их категории трудности определяются классификатором.

9.5. При радиальных выходах перепад высот на подъёмах и спусках засчитывается полностью, а пройденный путь только в одну сторону. Трудность радиально пройденного ЛП оценивается по трудности стороны прохождения.

10. Подсчитываем суммарную величину работы, затраченной на преодоление всех ЛП и ПП маршрута:

$$T = \sum T_i \quad (4)$$

где  $\sum T_i$  – работа, затраченная на преодоление всех ЛП/ПП маршрута.

11. Проводим подсчет величины фактической «технической суммы» маршрута:

$$TC = B + T = \sum B_i + \sum T_i \quad (5)$$

12. Уточняем категорию сложности маршрута, сравнивая подсчитанные величины  $T$  и  $TC$  с числовыми значениями, заданными в соответствующих строках Таблицы 5 для категории сложности маршрута, определенной ранее. При этом обе величины  $T$  и  $TC$  должны находиться в нормативных интервалах, соответствующих заявленной категории сложности маршрута.

Если эти величины определяют разные категории сложности, то выпускающая МКК должна потребовать внесение корректировки в маршрут, для однозначного определения его заявленной категории сложности.

Если трудность ЛП/ПП не известна, то группе разрешается проходить их только после предварительной разведки и с учётом технического опыта участников. Окончательно трудность таких ЛП/ПП определяет выпускающая МКК после рассмотрения отчёта о прохождении маршрута.

13. На основании выражения (2) определяем фактическую величину ЭП маршрута.

14. Интервал, заданный в строке 7 Таблицы 5, в который попало значение величины ЭП, вычисленное в п.13 Методики, определяет фактическую категорию сложности маршрута. При этом надо учитывать, что каждый интервал включает только одно граничное значение – минимальное значение эквивалентной протяженности ЭП  $min$ , соответствующее категории сложности.

15. Рассмотрим возможные ситуации при категорировании маршрута:



15.1. Параметры маршрута П, В, Т, ТС и ЭП соответствуют значениям, определенным в Таблице 3 и в Таблице 5. В этом случае маршруту присваивается категория сложности, определенная этими параметрами.

15.2. Параметр Т набрал меньшее количество баллов, чем это задано для соответствующей категории сложности маршрута. В этом случае маршруту присваивается категория сложности в соответствии с набранными баллами за совершённую техническую работу Т, по Таблице 5.

В районах, где отсутствуют ЛП/ПП (Т = 0) и перепады высот рельефа меньше 80 м, протяженность маршрута должна быть не менее величины ЭП min = П, заданной в строках 2 и 7 Таблицы 5, для соответствующей категории сложности маршрута. При этом максимально возможная категория сложности маршрута в таких районах определена Таблицей 2.

15.3. Маршрут проходит в районе, где Т > 0. Параметр Т набрал количество баллов меньше, чем это требуется для соответствующей категории сложности маршрута (строка 5 Таблица 5). Количество ЛП/ПП меньше минимального значения, заданного в Таблице 3, но ЭП > ЭП min для данной категории сложности маршрута. В этом случае, маршруту присваивается категория сложности в соответствии с величиной ЭП, но не выше, чем 4 категория сложности.

15.4. Категорируемый маршрут не удовлетворяет одновременно требованиям строк 1-7 Таблицы 5 для соответствующей категории сложности, при этом Т > 0. В этом случае маршруту присваивается категория сложности в соответствии с величиной ЭП, но не выше, чем 4 категория сложности. Если при этом маршрут содержит ЛП/ПП характерные для маршрута более высокой категории сложности, то такой маршрут относится к маршруту, категория сложности которого определена выше, но имеющему элементы категории сложности маршрута, для которого характерны эти ЛП/ПП.

16. При категорировании лыжного маршрута необходимо учитывать следующее:

16.1. Маршрут состоит из основной части, которая может дополняться небольшими, по отношению к основной части, кольцевыми участками и однодневными радиальными выходами. Основная часть маршрута должна быть линейной (из точки А в точку Б) или кольцевой (одно кольцо из точки А в точку А) и составлять без учёта кольцевых участков и радиальных выходов не менее 70% от протяженности маршрута Пmin, указанной в строке 2 Таблицы 5.

При этом величина совершённой на маршруте технической работы Т в баллах, должна составлять не менее 3/4 от величины технической работы Tmin, приведённой в строке 5 Таблицы 5 для соответствующей категории сложности маршрута. При наличии радиальных выходов, в зачёт маршрута учитывается только половина от величины пути (Прад) каждого радиального выхода:

$$\text{ЭПрад} = 0,5 \times \text{Прад} + 5 \times (\text{Врад} + \text{Трад}) \quad (9)$$

16.2. Максимальная категория сложности категорируемого маршрута для различных географических районов не может превышать значений приведённых в Таблице 2.

Маршрут, проходящий в районе, не включенном в Таблицу 2, предварительно категорируется полномочной МКК, выпускающей группу на маршрут, с предъявлением к группе и руководителю соответствующих требований. После рассмотрения отчета о прохождении маршрута в районе, не включённом в Таблицу 4, его категория сложности уточняется и согласуется с ЦМКК.

16.3. Нормативное количество ЛП/ПП категорируемого маршрута, при их сквозном прохождении и прохождении во время радиальных выходов, должно соответствовать Таблице 3. Только одно сквозное прохождение ледопада или каньона, может быть зачтено, в качестве определяющего препятствия (ОП) при категорировании маршрута.

16.4. Максимальная трудность включаемых в нитку маршрута ЛП/ПП и их количество не ограничивается, при обязательном соблюдении условий:

- для маршрутов 1-5 к.с. величина ЭП находится в нормативном интервале ЭП соответствующей категории сложности маршрута и туристский опыт руководителя и участников группы допускает прохождение ЛП/ПП данной категории трудности;

- для маршрутов 6 к.с. величина ЭП не имеет ограничений, а техническая трудность ЛП/ПП зависит только от наличия необходимого туристского опыта руководителя и участников группы для их прохождения.

16.5. Если средняя продолжительность светового дня при прохождении маршрута меньше 8 часов, то для маршрутов по третью категорию сложности включительно применяется понижающий коэффициент  $K_{\text{свет}}$ , на который умножается нормативная величина ЭП  $\text{min}$ .

Коэффициент  $K_{\text{свет}}$  получается путем деления средней продолжительности фактического светового дня в минутах, определяемой за время прохождения маршрута, на 480 минут (8 часов).

Световым днем считается время суток в минутах от восхода до заката солнца, указанное в справочных материалах для средней широты пролегания категорируемого маршрута. Для полярного дня этот коэффициент равен 1. Среднюю продолжительность фактического светового дня определяем как среднее значение между продолжительностью первого и последнего светового дня активной части маршрута.

Коэффициент  $K_{\text{свет}}$  применяется только при его значениях из интервала от 0,5 до 1.

**Пример.** На момент старта группы величина светового дня равна 420 мин (6 час), а на момент финиша 450 мин (6 час 30 мин), тогда средняя продолжительность фактического светового дня равна  $(420+450)/2 = 435$  мин и понижающий коэффициент  $K_{\text{свет}} = 435/480 = 0,906$ . Для маршрута 1 к.с. при средней продолжительности светового дня 7 час 15 мин (435 мин), получим:

$$\text{ЭП}_{\text{min}} = \text{П}_{\text{min}} \times K_{\text{свет}} = 100 \text{ км} \times 0,906 = 90,6 \approx 91 \text{ км.}$$

16.6. Климатические условия на маршруте (снегопады, скачки температур воздуха или сильные ветра не характерные для данного времени в данном географическом районе) не повышают заявленную категорию сложности маршрута.

16.7. Представленное в Таблице 2 деление географических районов – ориентировочное, оно отражает текущее состояние и общую тенденцию развития лыжного туризма и допускает возможную корректировку при переиздании настоящей Методики.

16.8. Автономность маршрута учитывается через коэффициент автономности  $K_{\text{авт}}$  при определении фактической величины ЭП маршрута:

$$\text{ЭП}_{\text{факт}} = K_{\text{авт}} \times \text{ЭП} = K_{\text{авт}} \times \{\text{П} + 5 \times (\text{В} + \text{Т})\} \quad (10)$$

Значения коэффициента  $K_{\text{авт}}$ , приведенные в Таблице 9, установлены эмпирическим путем.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

**Таблица 2. Максимальные категории сложности маршрутов по основным районам России**

№	Географические районы	Характер местности	Характерные препятствия и факторы	Макс к.с.
1	Южные и центральные районы Европейской части России и аналогичные районы.	Густонаселённая степная, лесостепная и лесная равнинная местность.	Легко проходимый лес и поля. Весь маршрут может проходить по просекам, неосновным дорогам или вдоль магистральных трасс. Все ночевки вне населенных пунктов.	1
2	Центр Европейской части России, Средний Урал, Карелия и аналогичные районы.	Населённая лесистая равнинная, слабопересечённая или холмистая местность.	Легко проходимый лес. Наличие ЛП и ПП не обязательно. Не менее 75% протяженности маршрута должно проходить вне дорог, по которым может двигаться автомобильный транспорт. Все ночевки вне населенных пунктов.	2
3	Северо-восток Европейской части России, Архангельская обл., равнинная часть Республики Коми и др. аналогичные районы.	Малонаселённая, слабопересечённая или холмистая местность, таёжная местность.	Лес средней проходимости. Не менее 75% протяженности маршрута должно проходить вне просек или дорог, по которым может двигаться автомобильный транспорт. Трудность ЛП/ПП до 1А. Весь маршрут должен быть пройден без захода в населенные пункты.	3
4	Южный и Средний Урал, Приморский край и аналогичные районы.	Таёжное среднегорье с участками зоны гольцов.		
5	Кольский п-ов, Северный Урал, Кузнецкий Алатау, Красноярский и Хабаровский края и аналогичные районы.	Таёжное среднегорье с зоной гольцов и участками альпийского рельефа.	Лес средней проходимости, безлесные перевалы и др. ЛП/ПП трудностью до 1Б. Ночлеги как в лесу, так и выше ГЗЛ. Весь маршрут должен быть пройден без захода в населенные пункты.	4
6	Западно-Сибирская низменность и аналогичные районы.	Малонаселенные равнинно-таежные районы.	Ночлеги в лесу или выше ГЗЛ. Весь маршрут должен быть пройден без захода в населенные пункты и использования дорог.	
7	Восточный и Западный Алтай, Западный и Центральный Саян, Прибайкалье, Калар, Удокан и аналогичные районы.	Таёжное среднегорье с обширными участками альпийского рельефа.	Лес средней проходимости. Наледи и каньоны на реках, другие ЛП/ПП трудностью до 2А. Ночлеги в лесу или выше ГЗЛ. Маршрут должен быть пройден без захода в населенные пункты.	5

8	Приполярный Урал, Центральный Алтай, Юго-Западная Тува, Восточный Саян, Забайкалье, Кодар, Якутия, Джунгария, отдельные районы Хабаровского края, Северная и Центральная Камчатка и аналогичные районы.	Горные районы с выраженным альпийским рельефом.	Лес средней проходимости. Наледи и каньоны на реках, другие ЛП/ПП трудностью до 2А. Ночлеги в лесу или выше ГЗЛ. Весь маршрут проходит без захода в населенные пункты.	6
---	---	---	--	---

Окончание Таблицы 2

9	Полярный Урал, Пурораны, Северная Якутия, Магаданская обл., Чукотка и аналогичные районы	Среднегорье с большими участками безлесной зоны (2/3 протяженности маршрута и более).	Лес средней проходимости, тундра и лесотундра. Наледи и каньоны на реках, другие ЛП/ПП трудностью до 2А. Ночлеги в лесу или выше ГЗЛ. Весь маршрут должен быть пройден без захода в населенные пункты.	6
10	Акватория Северного Ледовитого океана с островами, субарктические, тундровые и аналогичные районы.	Крайний Север	Зона тундры и арктических пустынь, разводья, трещины и торосы на морском льду, маршрут проходит в безлесной зоне без захода в населенные пункты. Наличие ЛП не обязательно.	6

где: -легко проходимый лес - движение по лесу не требует специального выбора пути;

- лес средней проходимости - для передвижения по лесу требуется выбирать путь из-за наличия отдельных участков подлеска и бурелома;

- ГЗЛ - граница зоны леса.

**Таблица 3. Нормативное количество ЛП/ПП лыжного маршрута для районов, где  $T > 0$**

Категория сложности маршрута	Нормативное количество локальных препятствий								
	Всего определяющих ЛП/ПП		Т баллы	Категория трудности препятствий					
				1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
1	max*	1р	2	1р	-	-	-	-	-
2	max*	2р	4	2р	-	-	-	-	-
3	min*	1 + 1р	4	1 + 1р	-	-	-	-	-
4	min*	3 + 1р	12	2	1 + 1р	-	-	-	-
5	min*	4 + 2р	26	1	2 + 1р	1 + 1р	-	-	-
6	min*	7 + 2р	46	1	3 + 1р	3 + 1р	-	-	-

где: \* - допускается замена ЛП/ПП на более сложные, в зависимости от опыта группы.  
 p - радиальное прохождение ЛП;

**Таблица 4. Оценка ЛП и ПП лыжных маршрутов через параметр Т (в баллах)**

Препятствия	Трудность ЛП и ПП / их оценка в баллах					
	1А / 2	1Б / 4	2А / 6	2Б* / 8	3А* / 10	3Б* / 12
<b>Локальные препятствия (ЛП)</b>						
<b>1. Перевал (связка перевалов)</b>						
а) сквозное прохождение	2	4	6	8	10	12
б) радиально ↑↓; согласно сложности стороны прохождения	2	4	6	8	10	12
<b>2. Вершина радиально ↑↓; согласно сложности пути восхождения</b>	2	4	6	8	10	12
<b>3. Ледопад*</b>	-	1	3	4	-	-
<b>Протяжённые препятствия (ПП)</b>						
<b>1. Траверс хребта</b>	2	3	5	8	10	12
<b>2. Каньон</b>	1	2	4	6	-	-

**Примечание:**

\* - находится вне каньона и оценивается как единичное ЛП только при сквозном прохождении и отсутствия более простого обхода, не является определяющим препятствием. Ледопады, находящиеся в каньоне, относятся к элементам каньона и учитываются при оценке каньона по Таблице 8.

**Таблица 5. Сводная таблица нормативных параметров маршрута**

№	Минимальные величины параметров маршрута	Категория сложности маршрута						
		I	II	III	IV	V	VI	
1	Минимальная продолжительность маршрута t <sub>min</sub> (дни)	6	8	10	13	16	20	
2	Минимальная протяжённость П min (км) (при T=0, P <sub>min</sub> = ЭП min)	T > 0	100	140	180	210	240	270
		T = 0	100	140	230	340	450	600
3	Минимальное количество ЛП/ПП при T > 0	0	0	1+1p	3+1p	4+2p	7+2p	
4	Минимальный перепад высот B min при единичных перепадах высот больше 40м (B <sub>i</sub> ≥ 40 м)	T > 0	0	0	3	5	9	15
		T = 0	0	0	0	0	0	0
5	Минимальная техническая работа T min при T > 0 (баллы)	0	0	4	12	26	46	
6	Минимальная техническая сумма TC min при T > 0 (баллы)	0	0	7	17	35	61	
7	Минимальная эквивалентная протяжённость ЭП min	100	140	230	340	450	600	

**Таблица 6. Оценка категории трудности перевалов на лыжных маршрутах**

Трудность (к.т.)	Характеристика наиболее сложных участков	Техника и условия передвижения	Время прохождения (t), количество точек страховки (n) и длина перилл (L). Определяющий	Необходимое Специальное снаряжение
1	2	3	4	5
<b>1А</b>	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, возможны участки скал на склонах;	Простейшая инд. техника передвижения на лыжах или пешком; самостраховка лыжными палками или ледорубом.	t = несколько часов n=0 L=0	Кошки, 1—2 основные веревки на группу
<b>1Б</b>	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин.	Простейшая коллективная техника, возможно одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Использование кошек или рубка ступеней. Навеска перилл на склонах.	t ≤ 1 день n < 5 L = до 40-50 м Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к.т. по альп. классификации.	Кошки, 1-2 ледоруба на группу, страховочные пояса или грудные обвязки, карабин, спусковое, подъёмное устройство на каждого участника. Минимум 1 основная верёвка на 3-4 чел.
<b>2А</b>	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20° до 45°), закрытые ледники.	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: поперечная или групповая (перильная) страховка, возможна крючьявая страховка.	t ≤ 1 суток n = 5-10 L = 80-100м (2-3 веревки подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А к.т. по альп. классификации.	Кроме снаряжения указанного для пер. 1Б к.т. крючья скальные и ледовые (3-4 на группу), скальный или ледовый молоток. Вспомогательная веревка, петли и расходные веревки.

Окончание Таблицы 6

2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10—15 м) стенные участки;	Применение всего арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск по веревке. Возможны ночлеги на перевале.	$t \approx 1$ сутки $n = 5-20$ $L \leq 200$ м (3-5 веревок подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А ск, 2Б лд или комб. к.т. по альп. классификации.	Страховочные системы вместо грудных обвязок, устройства для спуска и подъема по веревке. Мин. 2 осн. верёвки, вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья.
3А	Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1—2 веревок подряд; сложные ледопады	Применение разнообразных приёмов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных точек опоры, лесенок, и др. специальных приемов движения и т. д. Необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Неизбежны ночлеги на склоне или перевале.	$t \leq 2$ суток $n=10-30$ $L=$ от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд); участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Б ск, 3А лд или комб., до 4Б сн-лдж.т. по альп. классификации.	Кроме перечисленного выше снаряжения, рекомендуется применение основных и вспомогательных веревок длиной 60—80 м; может потребоваться применение лесенок, закладок, якорей и крючьев, извлекаемых при спуске.
3Б	То же, что и для перевалов 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более.	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток, специальной подготовки, рассчитанной на преодоление данного перевала, от личного владения техникой всеми участниками. Возможна	$t \geq 2$ суток; $n > 30$ ; $L=500$ м и более (более 10 веревок подряд); участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 4Аск, 4Б комб., 5А сн-лдж.т. по альп. классификации.	То же, что и для 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала.

**Примечание:**

1. Приведенные в столбцах 2, 3 и 4 техническая трудность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.
2. За число точек страховки «n» принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для страховки идущего первым на подъеме и последнего при спуске.

3. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь лавинное снаряжение.
4. Продолжительность прохождения ориентирована на группу из 6-8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня технической подготовки участников время может сокращаться.
5. Техническая сложность участков определяется на подъём. При спусках категория трудности таких участков обычно должна учитываться на пол категории трудности ниже. На это следует обращать внимание, особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.

**Таблица 7. Оценка трудности ледопадов**

Трудность	Характер ледопада	Техника прохождения
ЛП-1А	Крутизна 20-30 <sup>0</sup> , Н = 6 - 10м	Простейшая групповая техника, возможна навеска перил
ЛП-1Б	Крутизна 30-40 <sup>0</sup> , Н = 10-15м	Простейшая коллективная техника, навеска перил, крючьявая страховка
ЛП-2А	Крутизна 50-60 <sup>0</sup> , Н ≥ 20м	Движение первого на подъёме без груза, раздельный подъём и спуск груза, спуск дюльфером
ЛП-2Б	Крутизна ≥ 70 <sup>0</sup> , Н ≥ 30м	Использование всего наиболее распространённого арсенала технических приёмов

**Примечание:**

1. В зависимости от технической трудности ледопадов, для их прохождения, необходимо специальное снаряжение, как **личное**: кошки, страховочные пояса (системы), карабины, спусковые устройства, жумары и т.п., так и **групповое**: верёвки, ледобуры, ледорубы, самосбросы и т.п.;
2. Разрешение на прохождение ледопадов трудностью 2Б и выше, даёт выпускающая полномочная МКК, учитывая опыт руководителя и участников группы. Окончательную трудность ледопада определяет выпускающая МКК после рассмотрения отчёта о прохождении маршрута.

**Таблица 8. Оценка трудности прохождения ПП в виде каньона, траверса гребня хребта**

Трудность	Характер препятствия	Техника прохождения ПП*
<b>КАНЬОН</b>		
н/к	Камни со снегом, участки промоин или наледей, L ≥ 50 м	Простейшая индивидуальная само страховка
1А	Каньон н/к + наледи (до 20 <sup>0</sup> , ≥ 100м) + ледопад с элементами 1А	Простейшая групповая техника, возможна навеска перил
1Б	Каньон 1А + ледопад с элем-ми 1Б	Простейшая коллективная техника, навеска перил
2А	Каньон 1Б + ледопад с элементами 1Б или + ледопад с элементами 2А	Движение первого на подъёме без груза, раздельный подъём и спуск груза, спуск дюльфером
2Б*	Каньон 1А + каскад из трёх ледопадов с элементами 2А или каньон 2А + ледопад с элементами 2Б	Использование всего наиболее распространённого арсенала технических приёмов
<b>ТРАВЕРС ХРЕБТА или ГРЕБНЯ ХРЕБТА</b>		



<b>1А</b>	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°. Чередование движения пешком и на лыжах., П общ ≥ 0,3 км.	Простейшая индивидуальная техника передвижения на лыжах или пешком; самостраховка лыжными палками или ледорубом.
<b>1Б</b>	Снежные и осыпные склоны с участками крутизной до 40°, требующие групповой страховки, участки легких скал. П общ ≥ 0,2 км.	Простейшая коллективная техника, возможно одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Использование кошек или рубка ступеней. Навеска перил на склонах до L = 50 м (1 верёвка).
<b>2А</b>	Осыпи, снег, фирн, лёд, участки несложных скал крутизной до 50°, П техн ≥ 150 м.	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, возможна крючьявая страховка, протяженность перил до 100 м (2-3 веревки).

#### Окончание Таблицы 8

<b>2Б**</b>	Крутые (>45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности крутизной до 60°, возможны короткие (до 10-15 м). стенные участки, П техн ≥ 300 м.	Применение всего арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск по перилам. Общая протяжённость перилл L ≥ 200 м (4-5 веревок). Возможны ночлеги на хребте.
-------------	---	---

#### Примечание:

\* - для всех ПП с учётом их технической трудности и специфики, обязательно наличие специального снаряжения, обеспечивающего безопасное прохождение: кошек, страховочных поясов (систем), карабинов, спусковых устройств, жумаров, верёвок, петель, скальных крючьев, ледобуров, айс-фифи, самосбросов и т.п.

\*\* - разрешение на прохождение ПП трудностью 2Б и выше, даёт выпускающая полномочная МКК, учитывая опыт руководителя и участников группы. Окончательную трудность пройденных ПП определяет выпускающая МКК после рассмотрения отчёта о прохождении маршрута.

#### Таблица 9. Коэффициент автономности категорированных маршрутов

Уровень автономности маршрута	Коэффициент автономности (К авт)*
Маршрут пройден группой при полной автономности.	<b>1</b>
Маршрут 3-6 к.с. пройден группой с привлечением других групп или транспортных средств, для организации заброски (промежуточной базы) или проходит через один населенный пункт (жилой объект), где возможна организация промежуточной базы.	<b>0,88</b>
Маршрут 3-6 к.с. пройден группой с привлечением других групп или транспортных средств, для организации двух и более забросок (промежуточных баз) или проходит через два и более населенных пункта, (жилых объекта), где возможна организация промежуточных баз.	<b>0,72</b>

#### Примечание:

\* - для всех маршрутов 1-2 категории сложности коэффициент автономности маршрута равен 1.

### Примеры категорирования маршрутов

**Пример 1.** Соответствует ли маршрут по Полярному Уралу 5 к.с. Характеристики маршрута:  $\Pi=324$  км, перепад высот  $B=10$  км,  $t=16$  дней, число ЛП-6 (1А-2; 1Б-2; 2А-2),  $ТС>0$ .

1. Соответствие минимальной протяженности:  $\Pi = 324 \text{ км} > \Pi \text{ min}=240 \text{ км}$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:  $\text{ЛП} = 6 = \text{ЛП min}$

3. Совершенная работа:  $T = 2 \times 2 + 2 \times 4 + 2 \times 6 = 24 < T \text{ min}$

4. Соответствие минимальной технической сумме:  $ТС = (B + T) = 10 + 24 = 34 < ТС \text{ min} = 35$

5. Эквивалентная протяженность маршрута:

$\text{ЭП} = \Pi + 5 \times ТС = 324 + 5 \times (10 + 24) = 494 \text{ км} > \text{ЭП min} = 450 \text{ км}$

**Вывод:** параметры маршрута превышают параметры маршрута 5 к.с., кроме недобора по 1 баллу у параметров  $T$  и  $ТС$  (Таблица 3). Кроме этого, маршрут содержит два сквозных прохождения определяющих ЛП:  $2A \times (1+1)$ , вместо:  $2A \times (1+1p)$  для нормативных маршрутов 5 к.с. (Таблица 3), поэтому маршрут классифицируется 5 к.с.

**Пример 2.** Соответствует ли пройденный в Восточном Саяне маршрут, заявленной 4 к.с.

Пос. Шарзи – р.Жом-Болок – долина Вулканов – р.Чойган-Хем – р.Хамсара – пос. Хамсара.

Характеристики маршрута:  $\Pi = 360$  км,  $t = 18$  дней, перепад высот  $B = 5$  км, число ЛП = 0 (3 перевала НК),  $ТС > 0$ .

1. Соответствие минимальной протяженности:  $\Pi = 360 \text{ км} > \Pi \text{ min} = 210 \text{ км}$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:  $\text{ЛП} = 0 < \text{ЛП min}$

3. Совершенная работа:  $T = 0$  баллов

4. Соответствие минимальной технической сумме:  $ТС = (B + T) = 5 < ТС \text{ min} = 35$  баллов

5. Эквивалентная протяженность маршрута:

$\text{ЭП} = \Pi + 5 \times ТС = 360 + 5 \times 5 = 385 \text{ км} > \text{ЭП min} = 340 \text{ км}$

**Вывод:** в соответствии с пунктом 15.3. маршрут классифицируется как маршрут 4 к.с.

**Пример 3.** Оценить, соответствует ли пройденный группой по запасному варианту маршрут в Восточном Саяне, заявленной 5 к.с. Характеристики маршрута:  $\Pi = 250$  км,  $t = 19$  дней, перепад высот  $B = 15$  км, число ЛП = 6 (1А-1, 1Б-3, 2А-2),  $ТС > 0$ .

1. Соответствие минимальной протяженности:  $\Pi = 250 \text{ км} > \Pi \text{ min} = 240 \text{ км}$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:  $\text{ЛП} = 6 = \text{ЛП min}$

3. Совершенная работа:  $T = (1 \times 2) + (3 \times 4) + (2 \times 6) = 26$  баллов

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$ТС = (B + T) = (15 + 26) = 41 > ТС \text{ min} = 35$  баллов

5. Эквивалентная протяженность маршрута:  $\text{ЭП} = \Pi + 5 \times ТС = 250 + 5 \times 41 = 455 \text{ км} > \text{ЭП min} = 450 \text{ км}$

**Вывод:** по всем параметрам маршрут классифицируется как маршрут 5 к.с.

Приложение 3 (раздел 2 Регламента)

Оценка трудности перевалов

Таблица оценки трудности перевалов

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (п). Длина определяющего участка (I)	Необходимое специальное снаряжение
1	2	3	4	5
1А	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, крутые тра-вянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно на-личие троп на подходах	Простейшая индивидуальная техника передвижения; самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках	Несколько часов n=0 L=0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки (страхо-вочные пояса. Грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1—2 основные веревки на группу
1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некото-рые годы и участ-ки льда на скло-нах, обычно по-крытые снегом, закрытые лед-ники с участками скрытых трещин	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки в палатках на удобных площадках на границе ледниковой зоны	Не более одного дня n=до 5 L=до 40-50 м участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к.тр. по альп. клас-сификации	Ботинки на риф-леной подошве, альпенштоки или ледорубы (1—2 на группу обязатель-но), страховочные пояса или груд-ные обвязки и карабин на каж-дого участника. Основные веревки по одной на каждые 3—4 чело-века. Крючья скальные и ледовые (3—4 на группу), скальный или ледовый молоток
2А	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20° до 45°), закрытые ледники и несложные ледопады	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование кошек или рубка ступеней, может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне	Не более суток n=5-10 L=до 80-100 м (2—3 веревки подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А к.тр. по альп. клас-сификации	Кроме перечисленного для перевалов 1Б категории трудности, кошки на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте

2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10—15 м) стенные участки; ледопады средней сложности	Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск сидя по веревке. Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне, иногда на перевале или поблизости от него	Не менее суток n=5-20 L= до 200 м (3-5 веревок подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Аск, 2Блд или комб. к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 2А категории трудности, страховочные системы вместо грудных обвязок, тормозные устройства для спуска по веревке и желательны зажимы для подъема. Вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска
3А	Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1—2 веревок подряд; сложные ледопады	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных точек опоры, лесенок, и др. специальных приемов движения и т. д. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение для успеха прохождения. Неизбежны неоднократные ночлеги в ледовой зоне.	До двух суток n=10-40 L=от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Бск, 3Алд или комб., до 4Бсн-лд к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного выше снаряжения, рекомендуется применение жумаров для подъема по веревке; основных и вспомогательных веревок длиной 60—80 м; может потребоваться применение якорных крючьев, лесенок, закладок, якорей и крючьев, извлекаемых при спуске
3Б	То же, что и для 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток, специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала подготовки, отличного владения техникой всеми участниками, безупречной тактики. Возможно отсутствие удобных мест для ночевки, требующее организации «сидячих» или «висячих» биваков	Не менее двух суток n=более 30 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 4Аск, 4Б комб., 5Асн-лд к.тр. по альп. классификации	То же, что и для 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала

ЗБ* (4)	То же, что и для ЗБ, включая сложные скальные стены, экстремальные ледовые участки, ледопады большой протяженности	То же, что и для ЗБ, включая участки траверса большой протяженности, техническую работу и биваки на большой высоте (выше 6000 м)	Не менее 3-х суток n=более 50 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса не проще 4Бск,5Акомб., 5Бсн-лд к. тр. по альп. классификации	То же, что и для ЗБ. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала
------------	--	--	---	---

**Примечания к таблице оценки трудности перевалов:**

**Примечания:**

1. Приведенные в столбцах 2, 3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.
2. За число точек страховки n принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для охранения идущего первым на подъеме и последнего при спуске.
3. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь: лавинное снаряжение .
4. Продолжительности прохождения ориентированна на группы 6-8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки время может сокращаться.
5. Техническая сложность участков определяется на подъем. При спусках категория трудности таких участков в большинстве случаев должна учитываться на пол категории трудности ниже. На это следует обращать внимание особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.

## Приложение 4 (раздел 2 Регламента)

УТВЕРЖДЕНО Президиумом ФСТР протокол №2 от 19.04.2018

### Классификация туристских водных маршрутов

Данная классификация была разработана рабочей группы водного сектора ЦМКК ФСТР в 2016г. по инициативе А.Лифанова и прошла апробирование в 2016-2018г. В данной редакции - исправлены замечания и сделано уточнение понятия активного маршрута.

Категорирование маршрута и его определяющих препятствий и факторов.

#### 4. Общие положения и требования.

1.1. Маршруты должны быть как правило непрерывными, без разрывов, вызванных переездами между участками реки, пребыванием в населенном пункте без необходимости.

В случаях связки частей маршрута (рек и т.п.) допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, инфраструктурой района, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению региона группой.

1.2. Категория сложности маршрута зависит от количества и технической трудности определяющих препятствий (ОП), протяженности, продолжительности и других определяющих факторов (ОФ) (большое количество протяженных препятствий, сложность разведки и страховки, удаленность, уклон, сложность рельефа, осложняющий разведку и прохождение, сложные природные условия и др.).

1.3. Категория сложности туристских водных маршрутов определяется на основе действующего Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (далее - Перечень).

1.4. Протяженность маршрута по Табл.1 принимается как нормативная для маршрута данной категории сложности.

1.5. Продолжительность маршрута по Табл.1 принимается как нормативная продолжительность активной части для маршрута данной категории сложности.

1.6. В активную часть маршрута включаются участки, не связанные с использованием транспорта, в том числе: пешая часть маршрута (подход к началу сплава, пешеходные переходы между участками маршрута, выход с места окончания сплава), обносы и протяженные просмотры, если в них принимала участие вся группа. Повторное прохождение участков маршрута, отдельных препятствий, не включается в активную часть маршрута.

1.7. В число активных дней включаются:

1.7.1. Дни активных туристских действий по маршруту - сплав, пешие и горные переходы, разведки препятствий, организация страховки, обносы препятствий, сборка и разборка судов, ремонт снаряжения, радиальные выходы).

1.7.2. Дневки, составляющие не более 15% от общей продолжительности активной части маршрута.

1.7.3. День приезда/отъезда/переезда засчитывается в активные, только если в этот день группа выполняла активные туристские действия по п.1.7.1. При этом если группа переезжала из одной точки маршрута в другую точку маршрута более 2-х дней, то в зачет активных дней идет 2 дня переезда.

1.8. Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (возвращение в исходную точку другим путем) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (возвращение по тому же пути), засчитываются только в одном направлении. Однако, радиальный выход с изменением способа передвиже-

ния, например, пешком в одну сторону и сплавом обратно или наоборот, не связанный с повторным прохождением участка маршрута, засчитывается в активную часть маршрута полностью.

1.9. Протяженность маршрута рассчитывается с помощью спутниковых средств позиционирования (GPS), либо с помощью доступных программных средств анализа спутниковой информации (Google Earth, SAS Planet или подобных). При отсутствии доступа к спутниковой информации допускается измерять протяженность маршрута по карте масштаба 1 : 100 000 с умножением полученного расстояния на коэффициент 1,2.

## 1. Классификационные требования к туристским водным маршрутам.

### 2.

2.1. Классификационные требования к водным маршрутам указаны в Таблице 1.

Таблица 1.

Классификационные параметры маршрута		Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
Нормативная (минимальная) протяженность ак-		10	10	10	10	10	10
Нормативная (минимальная) продолжительность активной части маршрута (дней)		4	5	7	9	10	10
Категория трудности и минимальное количество ОП	1 катего-	2					
	2 катего-		2				
	3 катего-			3			
	4 катего-				3		
	5 катего-					3	
	6 катего-						3

2.2. Параметры классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов (далее – КМ), приведенных в Перечне, могут не совпадать с данными Таблицы 1, так как при их классифицировании могли быть учтены ОФ, которые не приводятся в Таблице 1 (автономность маршрута, горный рельеф, сплав по высокой воде, сложность проведения страховки и т.д.). При полном прохождении КМ за нормативную продолжительность, приведенную в Таблице 1 для данной категории, или большее количество дней, но без снижения напряженности характерной для данной категории, маршрут имеет категорию сложности, указанную в Перечне. При частичном прохождении КМ (сокращенная протяженность, уменьшенное количество ОП), а также при прохождении КМ за время меньше нормативного, маршрут должен оцениваться на основании Таблицы 1.

2.3. В нормативную протяженность активной части водного маршрута (Таблица 1) может быть засчитано не более 25 километров, пройденных не на средствах сплава.

2.4. При категорировании маршрута, не совпадающего с КМ, требование к его нормативной протяженности может быть снижено не более чем на 25 километров (кроме маршрутов 1-3 к.с.) за счет большего, чем указано в Таблице 1, количества ОП для маршрута соответствующей категории сложности. При этом допускается добавлять к фактически пройденным километрам маршрута эквивалентные километры за прохождение ОП сверх указанного в табл.1 количества. При этом каждое пройденное, сверх указанного в Таблице 1, ОП повышает протяженность маршрута на 5 километров.

2.5. При протяженности маршрута ниже нормативной, приведенной в Таблице 1 для данной категории, категория сложности маршрута должна быть снижена до того предела, когда, с учетом п. 2.4. (увеличение количества ОП в счет снижения протяженности), маршрут попадет в одну из низших категорий. В этом случае маршрут засчитывается как маршрут этой (низшей) категории сложности с элементами трудности реально пройденных препятствий. При протяженности маршрута, не позволяющей зачесть его первой категорией сложности, маршрут засчитывается как некатегорийный с элементами категории трудности реально пройденных препятствий. Некатегорийным считается маршрут, не содержащий категорированных технических препятствий, либо име-

ющий протяженность менее маршрута 1 категории сложности, либо пройденный за время меньшее, чем определено для маршрута 1 категории сложности.

2.6. Продолжительность прохождения маршрута зависит от квалификации, подготовленности группы идти маршрут без потери безопасности. Для обеспечения достаточного времени на организацию безопасного сплава вводится значение нормативной продолжительности, приведенное в таблице 1 и условие зачета группе категории сложности пройденного маршрута (п.2.7, 2.8) в зависимости от сокращения продолжительности по сравнению с нормативной продолжительностью.

2.7. Требование нормативной продолжительности к маршрутам 4, 5 и 6 категории сложности может быть снижено, но не менее чем до 7 дней, если все участники туристской группы имеют опыт прохождения, а руководитель имеет опыт руководства прохождением маршрута данной или более высокой категории сложности.

Опыт прохождения (руководства) маршрута более низкой категории сложности, но содержащий препятствия равной или более высокой категории трудности, не учитывается.

2.8. Если продолжительность маршрута меньше, чем определено для данной категории сложности в Таблице 1, то маршрут засчитывается более низкой категорией (вплоть до некатегорийного), в соответствии с Таблицей 1 с элементами трудности реально пройденных препятствий.

2.9. Категория трудности водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которым подвергается член экипажа, попавший в воду.

2.10. Категория трудности водных препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности пройденных водных препятствий, в том числе пройденных впервые, используется Таблица 2.

2.11. Для более детальной оценки технической трудности и опасности препятствий используется разделение препятствий 4, 5 и 6 категории трудности на три подкатегории А, В, С.

Подкатегория с индексом “А” означает, что препятствие относится к указанной категории трудности, но технически проще и безопаснее, чем эталонное препятствие этого класса трудности. Индекс “В” означает эталонное значение трудности препятствия для данной категории трудности. Индекс “С” означает повышенную сложность и опасность данного препятствия по сравнению с эталонным препятствием той же категории трудности.

2.12. Препятствия большой протяженности (многоступенчатые) могут засчитываться как несколько препятствий в том случае, если это определено в Перечне. Такое решение может быть принято полномочной Маршрутно-квалификационной комиссией в случае отличия характеристик и ОФ маршрута, включенного в Перечень, изменения уровня воды, изменения самого протяженного препятствия, появление нового препятствия на участке КМ. Обоснованием принятия такого решения может служить так же стратегия его прохождения и организации страховки. В любом случае участки быстотоков (плесов) между ступенями протяженного препятствия должны позволять осуществлять просмотр, прохождение и страховку отдельных ступеней. При этом категория трудности ступеней может быть ниже, чем совокупная категория трудности многоступенчатого препятствия.

2.13. Если маршрут не совпадает с КМ и содержит меньше ОП, чем указано в Таблице 1, то он оценивается более низкой категорией сложности, для которой количество пройденных ОП является достаточным, с элементами трудности реально пройденных препятствий ( маршрут с элементами более высокой к.с.).

Аналогично засчитываются и КМ, в которых были пройдены не все препятствия.

2.14. При зачете маршрута в маршрутных документах и справках о зачете прохождения маршрута, делается запись о реально пройденных препятствиях каждым участником.

2.15. Зачетная оценка категории сложности пройденного водного маршрута каждым участником и руководителем осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП,



протяженности, продолжительности маршрута и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе отчета и фото/видео материалов. Последние должны иллюстрировать факт прохождения каждым участником.

В результате рассмотрения МКК отчетных материалов о прохождении маршрута зачетная категория сложности пройденного маршрута может быть снижена по отношению к заявленной.

2.16. Повышение категории сложности маршрута по сравнению с заявленной недопустимо.

2.17. К руководителю, капитанам судов и другим участникам группы при выпуске на маршрут могут быть предъявлены дополнительные требования: наличие опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения технических препятствий при наличии различных факторов (автономности, сплава при большой воде, горной подготовки и др.), которые могут встречаться на маршруте.

2.18. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий подлежит регулярному пересмотру в связи с климатическими изменениями, изменениями структуры и количества препятствий на реках (сели, обвалы, землетрясения, наводнения, проведение мелиоративных, строительных и других работ и т.п.), а также с изменением средств сплава и роста мастерства спортсменов.

**Таблица 2. Оценка трудности водных препятствий.**

Категория трудности (Регламент, 2008)	Категория трудности уточненная	Характеристика препятствия
1	1	Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы, в которых не требуется выбора линии движения и разведки. Определяющее препятствие маршрутов 1 к.с.
2	2	Валы, несложная шивера, порог, прижим, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 2 к.с.
3	3	Локальный порог со спокойным участком на выходе, шивера, отдельные камни в русле, завалы. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 3 к.с.
4	4А	Протяженная шивера или порог с большим количеством камней, бочками и стоячими валами. Ущелье, «щеки» с прижимами, отдельными камнями и сливами. В конце препятствий имеются достаточно протяженные относительно спокойные участки реки. Желательна разведка, элементы страховки, так как линия движения неявно выражена. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4В	То же, что и предыдущее, но валы косые или пульсирующие. Валы на реке с большим расходом, не позволяющие страховать судно спасконцом. Линия движения неоднозначна, требуется разведка, которая производится без особых затруднений. Ключевые места страхуются. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
	4С	Протяженный или многоступенчатый порог или шивера. Обилие камней, за которыми пенные ямы или высокие валы на реках с большим расходом. Линия движения определяется после предварительной разведки. Требуется организация страховки. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
5	5А	Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные бочки и валы, сложная линия движения. В конце препятствия короткий участок быстотока, где возможна швартовка. Каньон с препятствиями 4 к.т. Сильный прижим. Обязательная разведка и страховка, так как возможна аварийная ситуация. Просмотр и страховка не затруднены. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
	5В	То же, что и предыдущее, но бочки и пенные ямы способны держать, как оторвавшегося гребца, так и все судно. Препятствие может включать в себя водопадный слив. Возможен продолжительный просмотр для выбора мест страховки и линии движения. Уход с оптимальной линии движения грозит поломкой судна. Определяющее препятствие маршрута

		тов 5 к.с.
	5С	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Препятствие многоступенчатое, или по большой воде несколько препятствий слились в одно. Ключевых мест несколько. Требуется просмотр и организация нескольких точек страховки. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
6	6А	Сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Водопады и сифоны. Мощные прижимы с подсосами. Валы, сравнимые с длиной судна или более длины судна. Проходятся после тщательной разведки и со страховкой. Объективно опасное препятствие для гребца, оторвавшегося от судна. При отступлении от оптимальной линии движения возможна авария с последующей поломкой или утратой судна. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
	6В	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Каньонные участки со сложной организацией страховки и просмотра препятствия. Как правило, водопадные сливы и мощные “бочки” в препятствии. Линия движения сложна и проходит через несколько ключевых мест. Препятствие представляет реальную опасность при несоблюдении линии движения. Разведка и страховка обязательны. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
	6С	То же, что и предыдущее. Препятствие ранее пройдено малым числом экипажей, либо не проходило. Проходится на пределе возможностей судна и экипажа, как правило, при оптимальном уровне воды в реке. Разведка и страховка затруднены и очень трудоемки. Крайне опасное препятствие. Препятствие экстра-класса.
	6*	«Сверхопасное» препятствие. Непроходимое для большого класса судов (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...).

**Приложение 5 (раздел 2 Регламента)**

**Методика категорирования велосипедных туристских маршрутов**  
*Настоящая редакция утверждена решением ЦМКК на 2018-2019 г.г.*

### **1. Общие положения.**

**1.1** Регламент категорирования туристских велосипедных маршрутов (РКТВМ) предназначен для определения категории сложности (к.с.) велосипедных маршрутов, комплексного показателя, учитывающего наиболее важные параметры маршрута, которые влияют на трудность его прохождения и отражают специфику вида.

**1.2** Основным показателем, определяющим категорию сложности маршрута, является наличие на маршруте достаточного количества протяженных препятствий соответствующей категории трудности (к.т.).

**1.3** Предварительный расчет к.т. препятствий обязателен при допуске группы на маршрут, если они отсутствуют среди утвержденных в [Каталоге классифицированных препятствий](#)

**1.4** Расчет к.т. всех препятствий и к.с. маршрута, обязательны для отчетных материалов, предоставляемых в судейские коллегии спортивных соревнований.

**1.5** Категорирование новых препятствий утверждается ЦМКК ФСТР по представлению полномочных МКК на основании отчетов о маршрутах и паспортов препятствий.

**1.6** Велосипедом для спортивных маршрутов является транспортное средство, которое имеет не меньше двух колес и приводится в движение исключительно мускульной энергией велосипедистов при помощи педалей или рычагов.

### **2. Параметры велосипедного туристского маршрута**

**2.1** Категория сложности велосипедного маршрута – комплексный показатель, включающий в себя количественную оценку следующих параметров маршрута:

**L** – протяженность маршрута

**T** – продолжительность прохождения маршрута

**ЛП** – локальные препятствия на маршруте

**ПП** – протяженные препятствия на маршруте

**I** – интенсивность прохождения маршрута

**A** – автономность маршрута

**Протяженность маршрута (L)** – граничный показатель, служащий для определения интенсивности прохождения маршрута.

**Продолжительность похода (T)** – граничный показатель, служащий для определения интенсивности прохождения маршрута.

**Локальные препятствия (ЛП)** – препятствия, имеющие четкие границы и характеризующиеся отсутствием дороги или тропы, пригодной для передвижения на велосипеде (переправы, болота, непроезжее бездорожье и т.п.)

**Протяженные препятствия (ПП)** – являются основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его к.с. и характеризуются значительной протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление.

**Интенсивность прохождения маршрута (I)** – числовой показатель, оценивающий уровень затрат физических и моральных сил в велосипедном маршруте.

**Автономность маршрута (A)** – показатель учитывающий уровень затрат физических сил и психологических факторов, а также необходимость обеспечения всем необходимым группы на маршруте (снаряжение, продукты питания и др.).

**2.2** Увеличение параметров L и T сверх граничных значений значения L<sub>н</sub> и T<sub>н</sub> по таб. №1, не может служить основанием для повышения к.с. маршрута.

**2.3** Протяженность маршрута L может быть сокращена, но не более чем на 25% от L<sub>н</sub>, при условии наличия на маршруте достаточного количества ЛП, чтобы сумма эквивалентного пробега за ЛП и протяженности маршрута (L<sub>ф</sub>) соответствовала значению L<sub>н</sub>.

**2.4** Продолжительность маршрута T может быть сокращена, по согласованию с МКК и Комиссией по допуску, но не более чем на 25% от T<sub>н</sub>.

**2.5** Параметры I и A могут быть понижающими категорию сложности спортивного маршрута, в зависимости от их влияния на выполнение других параметров маршрута.

### 1

**2.6** Суммарная протяженность всех заявленных запасных вариантов не должна превышать 50% от протяженности основного варианта.

**2.7** Допускается использование на маршруте транспорта для переброски группы на продолжение маршрута, но не более одного раза в пределах данного района и в зачет дня отдыха, если это обосновано стратегией маршрута, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению района группой.

## 3. Определение категории сложности маршрута.

**3.1** Параметры велосипедного туристского маршрута должны соответствовать таб. №1.

**Оценка категории сложности велосипедного маршрута** **Таблица №1.**

Параметр маршрута	Категория сложности (к.с.)					
	1	2	3	4	5	6
<b>Продолжительность маршрута</b> минимальная по ЕВСКТМ, дни ( <b>T<sub>н</sub></b> )	6	8	10	13	16	20
<b>Протяженность маршрута</b> минимальная по ЕВСКТМ, км ( <b>L<sub>н</sub></b> )	300	400	500	650	800	900
Категория сложности в баллах ( <b>КС</b> ), по данным формулы (1)	3-9	10-17	18-34	35-59	60-89	90 и более
Минимальное количество препятствий, определяющих категорию сложности маршрута	1 к.т.	2	1	-	-	-
	2 к.т.	-	2	1	-	-
	3 к.т.	-	-	2	1	-
	4 к.т.	-	-	-	2	2
	5 к.т.	-	-	-	-	2
	6 к.т.	-	-	-	-	-

**3.2** Оценка категории сложности велосипедного туристского маршрута (**КС**) в баллах определяется по формуле:

$$(1) \quad КС = S * I * A, \text{ где}$$

**S** – **показатель сложности маршрута**, определяется как сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям, вычисленным по формуле (2)

**I** – **показатель интенсивности**, вычисленный по формуле (3)

**A** – **показатель автономности**, вычисленный по формуле (4)

**3.3** Максимальное количество баллов за ПП в зависимости от категории сложности маршрута, идущее в зачет показателя сложности S должно соответствовать таб. №2.

**Максимальное количество баллов, идущее в зачет за ПП:**

**Таблица №2**

Категория сложности (к.с.)		1	2	3	4	5	6
3.4 пускается мена пят-	1 к.т.	9	5	3	-	-	-
	2 к.т.	-	12	7	5	-	-
	3 к.т.	-	-	24	12	10	-
	4 к.т.	-	-	-	42	25	15
	5 к.т.	-	-	-	-	54	40
	6 к.т.	-	-	-	-	-	72

До-  
ка-  
за-  
пре-

ствий на более трудные, если это позволяет опыт участников, но не допускается достижение требуемой суммы баллов за счет включения в маршрут большего числа препятствий меньшей категории трудности.

**3.5** Если сумма баллов превышает максимальную сумму баллов по всем препятствиям заявленной к.с. маршрута, то в зачёт идёт максимальное суммарное значение по таб. №2.

**3.6** Превышение балльного норматива не даёт оснований для повышения к.с. похода, если на маршруте не были выполнены требования по минимальному количеству препятствий определяющих к.с. маршрута.

**3.7** Если количество баллов КС по данным формулы оказалось недостаточным для отнесения маршрута к заявленной категории сложности то, несмотря на выполнение остальных требований таб. №1, этому походу засчитывается та к.с., в норматив которой укладывается набранное количество баллов.

**3.8** Если на маршруте из-за неблагоприятного сочетания "тип дороги + временный погодный фактор", или других факторов, имело место повышение к.т. одного или нескольких препятствий до уровня трудности, характерного для маршрутов более высокой к.с., то допускается учитывать их при расчете показателя сложности велосипедного маршрута (S), в пределах максимального количества баллов за определяющие ПП для данной к.с. по таблице 1.

#### 4. Определение категории трудности протяженного препятствия

(для упрощения расчётов рекомендуется пользоваться онлайн-сервисом на сайте <http://velotrex.ru/>)

**4.1** Протяженные препятствия (ПП) - это участки маршрута, требующие для его преодоления, соответствующего уровня владения техникой передвижения на велосипеде и имеющие набор показателей, характеризующих трудность преодоления этих участков, а именно:

- дорожное покрытие
- абсолютная высота
- набор высоты
- крутизна подъемов (спусков).

**4.2** При определении к.т. ПП, хотя бы один из основных показателей должен иметь соответствующее значение, превышающее минимальное значение для данного показателя.

**4.3** Протяженные препятствия велосипедного туристского маршрута должны иметь логичные географические границы.

**4.3.1** Недопустимо разбиение ПП на несколько более коротких, если это не обусловлено резкой сменой характера движения по п. 4.4.

**4.3.2** Недопустимо искусственное увеличение протяженности ПП, если это не обусловлено п. 4.4.2 – 4.4.4.

**4.4** ПП по характеру движения подразделяются:

**4.4.1 Равнинные** – участки маршрута в равнинной местности, характеризующиеся относительно стабильным характером движения, то есть тип дороги в пределах одного ПП не должен отличаться больше чем на одну категорию по таб. №10.

**4.4.2 Перевал** – путь пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую (из одного локального водного бассейна в другой). Допускается объединять перевальный взлет с подъемом по ущелью. Относительный набор высоты должен быть не менее 200 м.

**4.4.3 Траверс** – участки маршрута в горной местности в пределах одного хребта: траверс хребта, движение по горному плато, связка двух и более перевалов.

**4.4.4 Подъем (спуск)** – движение по ущелью, подъемы на горные плато, и спуски с них. Характеризуется постоянным набором (потерей) высоты. Границы определяется резким изменением условий движения. Рассчитывается как самостоятельное ПП, только в случае если его нельзя отнести к пунктам 4.4.2 и 4.4.3, или имеет место резкая смена характера движения – тип дороги отличается на две категории и более по таб. №10.

**4.5** Протяженные препятствия велосипедного туристского маршрута делятся на 6 категорий трудности: от 1 к.т., наименее трудной, до 6 к.т. – самой трудной.

**4.6** При определении к.т. ПП велосипедного маршрута используется таб. №3.

**Балльная оценка препятствий по категориям трудности**

**Таблица №3**

к.т. ПП	1	2	3	4	5	6
Количество баллов (КТ)	от 1,10 и менее 2,00	от 2,00 и менее 4,00	от 4,00 и менее 8,00	от 8,00 и менее 14,00	от 14,00 и менее 20,00	от 20,00 до 30,00

### 3

**4.7** Для стимулирования включения в сложные маршруты разнообразных препятствий, требующих смены тактики и владения всем арсеналом технических приемов велосипедного туризма, количество баллов, принимаемое в зачёт для каждого отдельного препятствия, не может превышать 30, что соответствует высшему значению для ПП 6-й категории трудности.

**4.8** Оценка категории трудности препятствия (КТ) в баллах определяется по формуле:

$$(2) \quad КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ, \text{ где}$$

**4.9**  $K_{пр}$  - коэффициент протяженности препятствия, определяется как:

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100, \text{ где:}$$

$L_{пп}$  - протяженность ПП в километрах.

**4.9.1** Для любого протяжённого препятствия существует ограничение  $L_{пп} \geq 15$  км.

**4.9.2**  $K_{пр}$  не зависимо от длины ПП не может превышать значение 1,8.

**4.9.3** Если в ПП имелись участки, заведомо проходимые в пешем режиме (ЛП), то протяженность этих участков в расчете  $K_{пр}$  не учитывается.

**4.9.4** Общая протяжённость всех участков ЛП не должна превышать 25% от протяжённости всего ПП.

**4.10 Кпк - коэффициент покрытия, определяется по таб. №4.**

**Коэффициент покрытия\***

**Таблица №4**

Покрытие		Качество, состояние	Кпк	
			сухая	мокрая
Недеформируемое (твердое)	Асфальт, бетон	Дорога хорошего качества.	0,80	1,00
		Дорога разбитая, ямы, трещины, волны.	1,20	1,40
	Мелкий камень (гравий, щебень)	Профилированная дорога (грейдер) хорошего качества.	1,20	1,40
		Дорога разбитая (многочисленные ямы, рытвины, гребенка), рыхлый, не укатанный гравий или щебень.	1,40	1,60
	Крупный камень, булыжник	Дорога хорошего качества.	1,30	1,50
		Дорога разбитая (значительные неровности, уступы, выступающие части скального массива), тропа хорошего качества.	1,90	2,10
		Заброшенная дорога и тропа, осложненные множеством технических препятствий (броды, проезжаемые в седле, локальные завалы, осыпи и т.п.)	2,50	2,80
	Лед	Обледенелая дорога, гладкий лед водоемов.	2,40	3,00
		Лед водоемов, осложненный множеством технических препятствий (незначительные трещины, торосы)	3,00	3,50
	Деформируемое (мягкое)	Грунт	Дорога укатанная, в хорошем состоянии	1,40
Дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.), тропа хорошего качества.			1,90	2,40
Заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий (броды, проезжаемые в седле, локальные завалы и т.п.)			2,50	3,30
Песок		Дорога укатанная, плотный песок	1,50	1,20
		Дорога разбитая (ямы, участки рыхлого песка, гребенка, камни и т.п.)	1,90	1,60
		Дорога разъезженная, рыхлый песок, глубиной от 2см	3,50	2,60
Глина, Суглинок Чернозем		Дорога в хорошем состоянии	1,40	2,10
		Дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.), тропа хорошего качества	1,90	2,90
		Заброшенная дорога, тропа, осложненные множеством технических препятствий (броды, проезжаемые в седле, локальные завалы и т.п.)	2,50	3,50
Снег		Дорога укатанная, уплотненный снег	2,40	
		Дорога разъезженная, рыхлый снег, целина	3,50	

\* Характерные примеры всех видов покрытий представлены в [Каталоге видов покрытий](#)

4

**4.10.1** Если в ПП имелось несколько типов покрытий, то Кпк определяется как средневзвешенный, в зависимости от расстояний, пройденных по каждому виду покрытий.

**4.10.2** Необходимо обязательное подтверждение каждого типа покрытия с помощью фото и (или) видео материалов, снятых при прохождении данного ПП.



**4.10.3** Если в ПП имелись участки, заведомо проходимые в пешем режиме (ЛП), то покрытие этих участков в расчете Кпк не учитывается.

**4.11 Кнв - коэффициент набора высоты, определяется по таб. №5.**

**Коэффициент набора высоты**

**Таблица №5**

Набор высоты	Кнв
0м	1,00
200 м	1,10
400 м	1,20
600 м	1,30
800 м	1,40
1000 м	1,50
1200 м	1,60
1400 м	1,70
1600 м	1,80
1800 м	1,90
2000 м	2,00
2400 м	2,20
2800 м	2,40
3200 м	2,60
3600 м	2,80
4000 м	3,00

**4.11.1** Набор высоты является суммарным.

**4.11.2** Кнв для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией.

**4.11.3** Если набор высоты превышает максимальное значение, указанное в таблице, то за каждые следующие 200 м набора к Кнв добавляется 0,1.

**4.12 Ккр – коэффициент крутизны определяется по *средневзвешенному значению*:**

$$K_{кр} = (K_{кр1}L_1 + K_{кр2}L_2 + \dots + K_{крn}L_n)/L_{пп},$$

где:  $K_{крi}$  – коэффициент крутизны участка препятствия;

$L_i$  – протяжённость участка, м;

$L_{пп}$  – полная протяжённость препятствия, м.

**4.12.1**  $K_{крi}$  – коэффициент крутизны участка препятствия определяется по таб. №6.

**Коэффициент крутизны**

**Таблица №6**

<b>КР</b>	<b>Ккрі</b>
-15% и более	2,00
-10%	1,50
-7%	1,20
-5%	1,00
-3%	0,80
0% до 2%	1,00
3%	1,10
4%	1,20
5%	1,40
6%	1,70
7%	2,00
8%	2,30
9%	2,60
10%	3,00
11%	3,40
12%	3,80
13%	4,20
14%	4,60
15% и более	5,00

4.12.2 Ккрі для промежуточных значений определяется интерполяцией.

4.12.3 Среднее значение уклона на участке определяется как:

$$КР = НВ / Лп \text{ (\%)}$$

где: **НВ** – суммарный набор или потеря высоты, м;

**Лп** – фактическая протяженность подъема или спуска, м.

4.13 **Кв** – коэффициент высоты определяется по *средневзвешенному значению*, т.е.

$$Кв = Кв1\mu1 + Кв2\mu2 + \dots + Квn\mu n$$

где Кви – коэффициент высоты отдельных участков препятствия;

**$\mu1, \mu2, \dots, \mu n$**  - доли расстояния, пройденного на соответствующей высоте (Hi) в общей протяженности препятствия (Лпп), определяемые как отношение:  $\mu i = Li / Лпп$

4.13.1 При ручном счете рекомендуется выбирать Li достаточно малыми, чтобы снизить погрешность вычисления Кв.

4.13.2 Для наклонных участков Hi рассчитывается как  $(Hmax + Hmin)/2$ , где

Hmax и Hmin – максимальная и минимальная высота i-ого участка

4.13.3 Соответствие средней высоты Hi коэффициенту высоты Кв определяется по таб. №7.

**Коэффициент высоты**

**Таблица №7**

Высота, м	Район маршрута*			
	Горы Заполярья, Камчатки, Чукотки, Аляски, Патагонии.	Горы Восточной Сибири, Шотландии, Канады, Север Скандинавии, Северный Урал, Монгольский Алтай, плато Укок.	Горы Западной Сибири, Европы, Турции, Африки, Австралии, Океании, Ближнего Востока, Запада Канады и США, Кавказ, Карпаты, Крым, Алтай, Центральный и Южный Урал	Анды, Гималаи, Гиндукуш, Каракорум, Кун-Лунь, Памир, Тибет, Тянь-Шань, Памиро-Алай
0	1,00	1,00	1,00	1,00
500	1,15	1,05	1,00	1,00
1000	1,35	1,15	1,05	1,00
1500	1,60	1,30	1,10	1,05
2000	1,90	1,50	1,20	1,10
2500	2,25	1,75	1,35	1,20
3000	2,70	2,05	1,60	1,35
3500	3,30	2,50	1,95	1,55
4000	4,00	3,00	2,40	1,80
4500	-	3,65	2,95	2,10
4750	-	4,00	3,20	2,25
5000	-	-	3,55	2,50
5250	-	-	4,00	2,80
5500	-	-	-	3,15
5750	-	-	-	3,55
6000 и более	-	-	-	4,00

\* Отношение к району маршрута не указанных в таблице горных систем определяется по согласованию с выпускающей МКК.

Для равнинных районов с высотами до 500 м  $K_v=1,00$

**4.14 СГ - Сезонно-географический показатель** определяется как:

$$СГ = С*Г,$$

где С – сезонный фактор, и Г – географический показатель.

**4.14.1** Сезонный фактор определяется по таб. №8

**Сезонный фактор****Таблица №8**

Сезонность	С
Благоприятный сезон для района проведения маршрута	1,00
Межсезонье	1,10
Не благоприятный сезон для района проведения маршрута	1,30

**4.14.2** Если на момент прохождения ПП были аномальные для данного района погодные условия, то допускается повысить С в соответствии с реальными условиями.

**4.14.3** Географический показатель определяется по таб. №9.

**Географический показатель****Таблица №9**

Район	Г
<b>Крайне неблагоприятные районы</b> (Полярные и Приполярные районы с устойчивыми зимними температурами ниже -30°C, горные районы выше снеговой линии)	1,30
<b>Крайне неблагоприятные районы</b> (Пустыни государств Центральной Азии, Африки и другие аналогичные им районы для районов с устойчивыми летними температурами выше +40°C)	1,30
<b>Неблагоприятные районы</b> (Север европейской части России, Вост. Сибирь и другие аналогичные им районы, полупустыни, районы в горной местности от конца зоны леса до снеговой линии)	1,20
<b>Малоблагоприятные районы</b> (Зап. Сибирь, Средний и Южный Урал и другие аналогичные им районы, степные и другие подобные районы с резким перепадом суточных температур)	1,10
<b>Благоприятные районы</b> (Средняя полоса России, Восточная и Западная Европа, и другие аналогичные им районы)	1,00

**4.14.4** Если ПП расположено в разных климатических зонах, то значение Г определяется как средневзвешенное, т.е.:

$$Г = (Г_1L_1 + Г_2L_2 + \dots + Г_nL_n) / L_{пп},$$

где:  $G_i$  – географический показатель участка препятствия;

$L_i$  - протяжённость участка, м;

$L_{пп}$  - полная протяжённость препятствия, м.

**5. Определение интенсивности прохождения маршрута**

**5.1** Интенсивность прохождения маршрута определяется по формуле:

$$(3) I = (L_f * K_{эп} + ЛП) * T_n / (T_f * L_n), \text{ где}$$

$L_f$  – фактическая протяженность маршрута, км

$L_n$  – номинальная протяженность маршрута по таб. №1, км

$T_f$  – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

$T_n$  – продолжительность похода по таб. №1, дней

$K_{эп}$  – коэффициент эквивалентного пробега

$ЛП$  – локальные препятствия на маршруте

**5.1.1**  $L_f$  рассчитывается как полная протяженность маршрута, пройденная группой, без учета протяженности всех локальных препятствий.

**5.1.2 Тф** рассчитывается как полная продолжительность маршрута, включая дни отдыха. Если день старта и день финиша были неполными исходя из условий заброски и выброски группы на маршрут, то эти дни допускается учитывать как 0,5.

**5.1.3 Кэп** определяется по формуле:  $Кэп = Кэп1*μ1 + Кэп2*μ2 + ... + Кэп n*μn$ , где

**Кэп1, Кэп 2, Кэп n...**, - коэффициенты эквивалентного пробега отдельных участков маршрута, определяемые по **таблице №10**.

**μ1, μ2, ..., μn** - доли расстояния, пройденного по соответствующему типу дороги (**Li**) в общей протяженности похода (**Lф**), определяемые как отношение:  $μi = Li / Lф$

### Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

**Таблица №10**

Категория дороги	Тип дороги*	КЭП в зависимости от КС		
		1-2	3-4	5-6
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	1,0	0,8	0,6
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	1,1	1,0	0,8
3	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	1,3	1,2	1,0
4	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	1,5	1,5	1,3
5	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	1,8	1,8	1,8

\*Если дорога не имеет равнозначных развилки и пересечений, то ее Кпк рассчитывается аналогично п. 4.10.1

**5.1.4 ЛП**, пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте.

Определяется по формуле  $ЛП = ЭП1 + ЭП2 + ... + ЭПi$ , где:

**ЭП** – эквивалентный пробег, определяемый путем экспертной оценки по таб. №11

**i** – порядковый номер Локального препятствия.

### Эквивалентный пробег (ЭП)

**Таблица №11**

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
<b>Переправы</b>		
н\к (простейшая)	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка.	2
1а (простая)	Для организации переправы требуются усилия не менее 2-3 человек, индивидуальная страховка.	10
1б (средняя)	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения челноком. Необходима работа всей группы; индивидуальная и коллективная страховка.	20
2а (сложная)	Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
2б (навесная или с применением плавсредств)	Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника с командной страховкой.	80
	Переправа вброд и навесная не возможны. Переправа осуществляется с помощью плавсредства (плот, надувное судно)	120
<b>Перевальные взлеты (за каждые 100 м пути)</b>		

н/к	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	1,5
1а	Простые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30 градусов; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал. Простейшая индивидуальная техника передвижения, самостраховка.	2,0
1б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20 до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом. Простейшая коллективная техника, навеска перил на склонах, попеременная и групповая страховка.	3,0
<b>Каньоны (за каждые 100 м пути)</b>		
н/к (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	1
1а (простой)	Длина пути в каньоне (или вдоль прижима) свыше 200м, индивидуальная страховка.	1,5
1б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка	2,5

8

<b>Болота (за каждые 100 м пути)</b>		
н/к (легкопроходимое)	Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка.	1,5
1а (кочкарник)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.	2,5
1б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, глубина свыше 1м	5
<b>Осыпи, морены (за каждые 100 м пути)</b>		
н/к (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	2
1а (средняя, пологая)	Камни размером до 1 м, крутизна склона до 25 градусов, индивидуальная страховка.	2,5
1б (сложная, крутая)	Камни "живые" размером до 1 м, крутизна склона свыше 25 градусов, навешивание перил, командная страховка.	3,5
<b>Каменные завалы (за каждые 100 м пути)</b>		
н/к (простой)	Камни (валуны) средним размером 1-1.5 м, уклон 0-8%	2
1а (средний)	Валуны, обломки скал средним размером 1.6-2 м, уклон 8-12%, подъем велосипедов и снаряжения "челноком"	3
1б (сложный)	Валуны, обломки скал средним размером 2-3 м, уклон свыше 12%, для подъема велосипедов и снаряжения требуются усилия нескольких человек	5
<b>Пески (за каждые 100 м пути)</b>		

н/к (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	0,5
1а (сплошные)	Сплошные участки ровных песков.	1,5
<b>Растительный покров (за каждые 100 м пути)</b>		
н/к (легко-проходимый лес)	Лес проходится по тропам или легко без них	0,5
1а (средне-проходимый лес)	Наличие густо заросших участков, подлеска	1,0
1б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 градусов.	2,0
2а (трудно проходимый лес)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.	3,0
2б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, гари	5,0
<b>Снежно-ледовые участки (за каждые 100 м пути)</b>		
н/к (неглубокий снежный покров, фирн)	Снежный покров 10 - 25 см, лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом, глубиной 10 – 15 см	2,0
1а (средний снежный покров, фирн с оледенением)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной до 50 см. Лед с шероховатой поверхностью на склонах, пологие (до 15 градусов) ледники без трещин. Простейшая индивидуальная техника передвижения, самостраховка.	3,0
1б (глубокий снежный покров, ледники)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной более 50 см. Снежные и ледовые склоны 20 - 45 градусов; закрытые ледники с участками скрытых, трещин. Простейшая коллективная техника, навеска перил на склонах, попеременная и групповая страховка.	5,0

**6. Определение автономности прохождения маршрута  
для упрощения расчётов рекомендуется пользоваться онлайн-сервисом  
[Калькулятор автономности похода](#)**

**6.1** Значение показателя автономности маршрута определяется по формуле:

$$(4) \quad A = A1*\mu1 + A2*\mu2 + \dots + An*\mu n$$

где  $A1, A2, \dots, An$  - показатели автономности отдельных участков маршрута, определяются по временным интервалам, и имеют следующие значения:

**Неавтономные участки маршрута -  $A = 0,5$ .**

Для случаев использования механических транспортных средств сопровождения и проброски по маршруту или отсутствием полевых ночлегов.

**Низкая степень автономности -  $A = 0,8$ .**

Количество населенных пунктов один и более на каждые 24 часа прохождения участка маршрута.

**Средняя степень автономности -  $A = 0,7 + T/200$**

Количество автономного времени (Т) на участке от одного населенного пункта до другого составляет от 25 до 240 часов.

**Высокая степень автономности -  $A = 2,0$ .**

Количество автономного времени на участке от одного населенного пункта до другого составляет более 240 часов.

$\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_n$  - доли времени в часах, затраченного на прохождение этих участков ( $T_i$ ) в общей продолжительности похода в часах ( $T_{\Phi}$ ), определяемые как отношение:

$$\mu_i = T_i / T_{\Phi}$$

**6.2** При расчете показателя автономности А, учитываются все дни активной части маршрута, включая дни отдыха и проброски по маршруту на автотранспорте. Полные дни заброски на маршрут и выброски с маршрута не учитываются.

**6.3** Населенные пункты, не имеющие магазинов, не учитываются. Если имело место посещение магазина (пункта общественного питания) вне населенного пункта, то границей временного интервала является момент его посещения.

**6.4** Если на маршруте имела места неавтономная ночёвка, то соответствующий интервал времени, начинается с момента въезда в населённый пункт, в котором совершена неавтономная ночёвка, и имеет продолжительность 24 часа.

Не автономной ночевкой считается размещение в гостиницах, кемпингах, приютах и т.п. без использования туристского снаряжения (палатки, средства приготовления пищи).

**6.5** При использовании механических транспортных средств на маршруте, соответствующий временной интервал кратен 24-м часам.

Использование механических транспортных средств для проезда через потенциально опасные, или не возможные для передвижения в седле велосипеда участки маршрута до 50 км при расчете показателя автономности не учитываются.

**6.6** Прохождение участков маршрута (радиальных выездов) без необходимого туристского снаряжения для полевых ночевки учитываются при расчете показателя автономности как неавтономные участки маршрута.

**6.7** Для случаев, описанных в п. 6.4 - 6.6, отсчёт следующего временного интервала следует вести с момента истечения интервала с показателем автономности  $A = 0,5$ .



Категорирование авто-мото маршрутов

## Категорирование авто-мото маршрутов

### 1. Общие положения и требования

1.1 Категория спортивных туристских маршрутов в автотуризме (далее – туристский маршрут, маршрут) определяется на основе настоящей Классификации.

1.2 В зависимости от количества и технической трудности **локальных препятствий (ЛП) и протяженных препятствий (ПП)**, туристские маршруты классифицируются по категориям сложности (к.с.) от 1 – простой, до 6 – самой сложной.

**1.2.1. Локальные препятствия** - это препятствия небольшой (до 1км) протяженности соответствующей категории трудности, требующие при их преодолении соответствующего уровня технического мастерства и, как правило, использования специального снаряжения или оборудования.

**1.2.2. Протяженные препятствия** - это препятствия, характеризующиеся значительной (более 1 км) протяженностью и требующие от туристов при их преодолении значительных физических сил.

**1.2.3. Категория трудности (к.т.) препятствия** определяет, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки, а также какой набор технических средств требуется для его безопасного прохождения. Категории трудности препятствий классифицируются от 1 до 6 к.т. - от простого к сложному.

**1.2.4. Определяющими препятствиями (ОП)** маршрута называются препятствия, которые определяют категорию сложности данного маршрута. **При категорировании маршрутов в первую очередь учитываются ОП.**

**1.2.5. Требования к минимальному набору определяющих препятствий, а также к другим параметрам категорийных маршрутов (продолжительности и протяженности маршрута), приведены в Таблице 1.**

Таблица 1

Параметры маршрута	Категория сложности маршрута					
	1 к. с.	2 к. с.	3 к. с.	4 к. с.	5 к. с.	6 к. с.
- в днях (для всех видов транспортных средств)	6* <sup>1</sup>	8* <sup>1</sup>	10	12	14	16
- в километрах для автомобилей (не менее)	1000	1100	1200	1300	1400	1500
- в километрах для мотоциклов, скутеров, мопедов, квадроциклов (не менее)	800	850	900	950	1000	1050
- в километрах для пневматиков, снегоходов (включая мотобуксировщики) (не менее)	250	300	350	400	450	500
Минимальный набор определяющих препятствий	1 к.т. * 2 шт.	2 к.т. * 2 шт.	3 к.т. * 2 шт.	4 к.т. * 2 шт.	5 к.т. * 2 шт.	6 к.т. * 2 шт.
		+	+	+	+	+
		1 к.т. * 2 шт.	2 к.т. * 2 шт.	3 к.т. * 3 шт.	4 к.т. * 4 шт.	5 к.т. * 5 шт.

- при меньшем количестве ОП для заявленной категории сложности маршрута, категория сложности понижается согласно требованиям в таблице 1.

\*<sup>1</sup> – см п.1.3.1.

1.3. Параметры маршрута подразделяются на основные (нормативные) и рекомендованные. К основному параметру относится протяженность и минимальный набор определяющих препятствий маршрута, к рекомендованному – продолжительность (рекомендуемое время необходимое для прохождения маршрута группой, имеющей среднюю подготовку для маршрута данной к.с.

1.3.1. Нормативная продолжительность прохождения маршрута, приведенная в Таблице 1, принимается как рекомендуемое время, необходимое для прохождения маршрута группой со средним уровнем подготовки. Эта продолжительность может быть больше при увеличении протяженности маршрута, количества и трудности препятствий, за счет времени на их разведку и наличия других факторов. При прохождении маршрута группой с высоким уровнем подготовки нормативная продолжительность может быть сокращена, не в ущерб безопасности и не более чем на 1/3.

1.3.2. Для туристских групп, использующих на маршруте различные средства передвижения (например, автомобиль и мотоцикл), минимальная протяженность маршрута определяется по максимальному значению протяженности из Таблицы 1 для используемых транспортных средств (в данном примере для автомобилей).

1.3.3. Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой, протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности и содержать наиболее сложные препятствия маршрута.

1.3.4. Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах с использованием заявленных ТС засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются только в одном направлении.

1.3.5. В протяженность маршрута не включаются участки, пройденные без применения заявленных средств передвижения (протяженные пешеходные треки, смена транспортного средства и т.п.).

1.3.6. Маршруты должны быть непрерывными, без разрывов, вызванных пребыванием в населенном пункте длительное время без необходимости.

1.4 Туристские маршруты, имеющие техническую сложность или протяженность меньшую, чем установлено для маршрутов 1 к.с., относятся к **некатегорийным (н/к)**.

1.5 **Эталонный маршрут** имеет минимальный набор ОП и другие соответствующие параметры, необходимые для отнесения его к той или иной категории сложности.

## **2. Квалификационные требования к маршрутам**

2.1 Основными параметрами, определяющими категорию сложности маршрута, являются локальные препятствия (ЛП), протяженные препятствия (ПП).

2.2 При разработке маршрута должны быть учтены требования к продолжительности и протяженности категорийных маршрутов, изложенных в Таблице 1.

2.3 Категория сложности маршрута и категории трудности препятствий в автотуризме определяется с использованием «Методики категорирования» (раздел 3).

2.4 В зимний период некоторые маршруты могут быть повышены на одну категорию сложности по решению МКК (кроме походов на снегоходах или пневматиках), если только маршрут не проходит по специальным зимним дорогам (зимникам) или федеральным автотрассам.

## **3. Методика категорирования автом-мото маршрута**

Общий принцип расчета категории сложности автотомаршрута заключается в следующем:

1. Составляется перечень определяющих препятствий.

2. Определяется предполагаемая категория сложности маршрута в соответствии с имеющимся набором определяющих препятствий согласно Таблице 1.
3. Определяется соответствие минимальной протяженности маршрута, для используемого типа транспортных средств, значениям в Таблице 1.
4. Определяется соответствие минимальной продолжительности прохождения маршрута, для данной категории сложности, значениям в Таблице 1.
5. Устанавливается категория сложности маршрута путем сравнения полученных данных со значениями в Таблице 1.

#### 4. Категория трудности определяющих препятствий

4.1. Величина уклона подъема (спуска) участка пути измеряется в процентах соотношением количества метров подъема (спуска) на каждые 100 метров пути. Для простоты расчетов необходимо определить в метрах величину всего участка набора (или сброса) высоты, затем разделить на протяженность участка подъема (спуска) в метрах и умножить на 100. В результате получается среднее значение уклона в процентах при подъеме или спуске. Например, при подъеме на высоту 500 м, пройден путь 2000 м:  $(500:2000)*100 = 25\%$ . Следовательно, величина уклона 25%.

4.2. Для экспертного определения категории трудности ЛП или ПП препятствия, имеющего несколько различных параметров из Таблицы 2.1 и Таблицы 2.2., достаточно совпадения одного параметра, чтобы отнести ЛП или ПП к соответствующей категории трудности.

Таблица 2.1. (Для колесных ТС (автомобили, мотоциклы, скутеры, квадроциклы и пневматики).

Категория трудности препятствия	Характеристика категоризируемого препятствия
1	<p><b>Общая характеристика:</b> локальные препятствия отсутствуют, прохождение протяженных препятствий возможно на любом виде стандартных транспортных средств (без подготовки).</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b>  <b>ЛП:</b> отсутствуют  <b>ПП:</b> дорога – асфальтированная без локальных препятствий. Возможно наличие любых участков уклонов допустимых для дорог общего пользования. Участки грейдированной профилированной гравийной дороги общего пользования протяженностью до 50 км.</p>
2	<p><b>Общая характеристика:</b> прохождение всех видов препятствий возможно на любом виде стандартных транспортных средств (без подготовки).</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b>  <b>ЛП:</b>  <b>Подъем\спуск</b> – участок дороги с покрытием из щебня и с уклоном 7-12% (<math>4^0 - 7^0</math>).  <b>Переправа</b> – брод (ширина – до 15 м., глубина – до 0,2 м, скорость течения до 1,5 м/сек, характер дна – твердый грунт, берега пологие).  <b>Овраг</b> – крутизна склонов до 16% (<math>9^0</math>).</p>

	<p><b>Траверс</b> – боковой уклон до 10% (5,5<sup>0</sup>).</p> <p><b>Лесной завал</b> – диаметр деревьев до 7 см</p> <p><b>ПП:</b> дорога – асфальтированная без локальных препятствий протяженностью от 100 до 400 км, в зависимости от ТС, составляет не более половины всего маршрута (см. Таблица 1). Вторая часть маршрута должна включать участки грейдерной дороги без локальных препятствий, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог суммарной протяженностью не менее 550 км.</p>
3	<p><b>Общая характеристика:</b> Для прохождения ЛП и ПП требуется незначительная подготовка дорожных моделей мотоциклов, моноприводных легковых автомобилей. Для уверенного прохождения ЛП и ПП рекомендуются автомобили повышенной проходимости и мотоцикл класса "эндуро". При этом для всех транспортных средств рекомендуется использование колёс с усиленными грунтозацепами. Дополнительное снаряжение или оборудование не требуется.</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b></p> <p><b>ЛП:</b></p> <p><b>Подъем\спуск</b> – короткий участок грейдерной, полевой или горной дороги с уклоном 13-25% (7,5<sup>0</sup> – 14<sup>0</sup>).</p> <p><b>Переправа</b> – брод (ширина – до 15 м., глубина – от 0,2 до 0,4 м, скорость течения до 2,5 м/сек, характер дна – твердый грунт с крупными камнями).</p> <p><b>Заболоченный участок</b> – глубиной до 10-15 сантиметров</p> <p><b>Овраг</b> – крутизна склонов до 25 % (14<sup>0</sup>)</p> <p><b>Траверс</b> – боковой уклон до 20 % (11<sup>0</sup>)</p> <p><b>Курумник</b> – диаметр камней до 10 сантиметров</p> <p><b>Пески</b> - протяженностью до 100 метров</p> <p><b>Лесной завал</b> – диаметр деревьев до 7 см</p> <p><b>ПП:</b> дорога – непрерывные участки грейдерной дороги, непрофилированной гравийной дороги с дефектами дорожного полотна, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяженностью 70 – 100 км.</p> <p>Общая протяженность категорийного участка не менее 600 км.</p>
4	<p><b>Общая характеристика:</b> Для уверенного прохождения ЛП и ПП желательно использование автомобилей повышенной проходимости и мотоциклов - эндуро. Категорически рекомендуется применение внедорожной резины. При прохождении ЛП и ПП возможно использование дополнительного снаряжения (ручная лебедка, речный домкрат, цепи противоскольжения, трапики и т.д.)</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b></p> <p><b>ЛП:</b></p>

	<p><b>Подъем\спуск</b> – короткий участок грейдерной, грунтовой дороги с уклоном 25-45% (<math>14^0 - 25^0</math>);</p> <p><b>Горный серпантин</b> – короткий участок горной дороги с уклоном 25-45% (<math>14^0 - 25^0</math>).</p> <p><b>Уступ</b> – высота до половины высоты транспортного средства, уклон до 100% (<math>45^0</math>)</p> <p><b>Переправа</b> – брод (ширина – до 30 м., глубина – от 0,4 м до 0,6 м, скорость течения до 2,5 м/сек, характер дна – твердый грунт с крупными камнями) при наличии обрывистых берегов до 1,5 м</p> <p><b>Овраг</b> – крутизна склонов до 50% (<math>26,5^0</math>)</p> <p><b>Траверс</b> – боковой уклон до 30% (<math>16,5^0</math>)</p> <p><b>Курумник</b> – диаметр камней до 20 сантиметров</p> <p><b>Пески</b> - протяженностью до 500 метров</p> <p><b>Лесной завал</b> – диаметр деревьев до 20 см</p> <p><b>ПП:</b> дорога – участки дороги без покрытия протяженностью 140-150 км; заболоченные или песчаные участки, или снежная целина протяженностью 15-20 км, песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяженностью 80-100 км; участки грунтовых и полевых дорог протяженностью 80 – 100 км.</p> <p>Общая протяженность категорийного участка не менее 650 км.</p>
5	<p><b>Общая характеристика:</b> Для прохождения ЛП и ПП требуется подготовка ТС и дополнительное оборудование (гидравлическая или электрическая лебедка, лебедка с приводом от КОМ и т.д.). Рекомендуется использование автомобилей повышенной проходимости, мотоциклов - эндуро, установка дополнительной защиты агрегатов и силовых механизмов автомобилей.</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b></p> <p><b>ЛП:</b></p> <p><b>Подъем\спуск</b> – участок горной дороги с уклоном 45-90% (<math>24^0 - 42^0</math>);</p> <p><b>Горный серпантин</b> –участок горной дороги с уклоном 45-90% (<math>24^0 - 42^0</math>). Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы.</p> <p><b>Переправа</b> – брод с предварительной разведкой (ширина – до 30 м., глубина – от 0,6 м до 0,8 м, скорость течения до 3,0 м/сек, характер дна – илистый грунт с крупными камнями или без них), при наличии обрывистых берегов высотой 1,5-2,0 метра на обоих берегах или без них.</p> <p><b>Уступ</b> – высота до высоты транспортного средства, уклон до 250 -500 % (<math>60^0 - 75^0</math>)</p> <p><b>Овраг</b> – крутизна склонов до 100 % (<math>45^0</math>)</p> <p><b>Траверс</b> – боковой уклон 45 - 60 % (<math>24^0 - 30^0</math>)</p>

	<p><b>Курумник</b> – диаметр камней до 30 сантиметров  <b>Лесной завал</b> – диаметр деревьев до 30 см</p> <p><b>ПП:</b> дорога – участки дороги (конной тропы) протяженностью 40-50 км, требующие выравнивание и расчистку отдельных участков (100-200 м) и организацию страховки; заболоченные участки, пески, снежная целина протяженностью 15-20 км.; песчаные участки дорог в пустынях и на снежной целине по следам прошедших ранее ТС протяженностью 200-250 км.</p> <p>Общая протяженность категорийного участка не менее 700 км.</p>
6	<p><b>Общая характеристика:</b> Для прохождения ЛП и ПП требуется максимальная подготовка ТС и дополнительное оборудование (гидравлическая или электрическая лебедка, лебедка с приводом от КОМ и т.д.). Рекомендуется использование полноприводных автомобилей, мотоциклов - эндуро, установка дополнительной защиты агрегатов и силовых механизмов автомобилей.</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b>  <b>ЛП:</b>  <b>Подъем\спуск</b> – участок горной дороги с уклоном свыше 90% (42°);  <b>Горный серпантин</b> – участок горной дороги с уклоном свыше 90% (42°). Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы с организацией страховки.  <b>Переправа</b> – брод (ширина – до 50 м., глубина – 0,8 м, скорость течения свыше 3,5 м/сек, характер дна – илистый грунт с крупными камнями или без них), при наличии обрывистых берегов высотой свыше 2 метров на обоих берегах.  <b>Уклон</b> – высота более высоты транспортного средства, крутизна более 500% (75°)  <b>Овраг</b> – крутизна склонов более 100 % (45°)  <b>Траверс</b> – боковой уклон более 60% (30°)  <b>Курумник</b> – диаметр камней более 30 сантиметров  <b>Лесной завал</b> – диаметр деревьев более 30 см</p>

	<p><b>ПП:</b> дорога – участки дороги протяженностью 50-100 км, требующие выравнивание и расчистку отдельных участков (свыше 200 м) и организацию страховки; заболоченные участки и пески и снежная целина протяженностью более 20 км требующие помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях и на снежной целине по следам прошедших ранее ТС протяженностью более 250 км.</p> <p>Общая протяженность категориального участка не менее 750 км.</p>
--	--

Таблица 2.2. (Для снегоходов, включая мотобуксировщики)

Категория трудности препятствия	Характеристика категорируемого препятствия
1	<p><b>Общая характеристика:</b> локальные препятствия отсутствуют, прохождение протяженных препятствий возможно на любом виде стандартных транспортных средств (без подготовки).</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b>  <b>ЛП:</b> отсутствуют.  <b>ПП:</b> дорога – по заснеженным дорогам общего пользования, лесным или полевым дорогам. Возможно наличие участков с уклоном до 16% (9°).</p>
2	<p><b>Общая характеристика:</b> прохождение всех видов препятствий возможно на любом виде стандартных транспортных средств (без подготовки).</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b>  <b>ЛП:</b> подъем\спуск – участок заснеженной дороги с уклоном 16% (9°).  <b>ПП:</b> дорога – заснеженные дороги общего пользования, лесные неторенные дороги, заметенные дороги, и т.п. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 16% (9°).</p>
3	<p><b>Общая характеристика:</b> Для прохождения ЛП и ПП возможно использование всех типов снегоходов, с незначительной подготовкой (жесткий, широкий ремень вариатора и т.п.). Дополнительное снаряжение или оборудование не требуется.</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b>  <b>ЛП:</b> подъем\спуск – короткий участок дороги с уклоном 16-25% (9° – 14°).</p>

	<p><b>III:</b> дорога – заснеженные дороги общего пользования, лесные неторенные дороги, заметенные дороги, движение по «целине», по замёрзшим рекам и т.п. протяженностью 60-80 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 25% (14<sup>0</sup>).</p>
4	<p><b>Общая характеристика:</b> Для прохождения ЛП и ПП требуется значительная подготовка ТС (накладки на лыжи, ручная лебедка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации и т.д.). Рекомендуется применение утилитарных моделей снегоходов.</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b></p> <p><b>ЛП:</b> подъем\спуск – короткий участок дороги с уклоном 25-40% (14<sup>0</sup> – 21<sup>0</sup>).</p> <p><b>ПП:</b> дорога – участки заснеженных дорог общего пользования, лесных неторенных дорог и заметенных дорог с наличием ЛП 3 к.т. протяженностью до 50-60 км.; непрерывный участок «целины» протяженностью 80-100 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 50% (26<sup>0</sup>). Движение по замёрзшим рекам с промоинами протяженностью 40- 50 км.</p>
5	<p><b>Общая характеристика:</b> Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебедка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.).</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b></p> <p><b>ЛП:</b> подъем\спуск – короткий участок дороги с уклоном 45-90% (24<sup>0</sup> – 42<sup>0</sup>).</p> <p><b>ПП:</b> дорога – участки заснеженных дорог общего пользования, лесных некоторых дорог и заметенных дорог с наличием ЛП 4 к.т. протяженностью 80-100 км; непрерывный участок «целины» протяженностью 100-150 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 45-60% (24<sup>0</sup> – 30<sup>0</sup>). Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них протяженностью 80-100 км.</p>
6	<p><b>Общая характеристика:</b> Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебедка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.).</p> <p><b>Примерные локальные и протяженные препятствия:</b></p> <p><b>ЛП:</b> подъем\спуск – участок дороги с уклоном свыше 90% (42<sup>0</sup>).</p> <p><b>ПП:</b> дорога – участки заснеженных дорог общего пользования, лесных неторенных дорог и заметенных дорог с наличием ЛП 4-5 к.т. протяженностью 80-100 км; непрерывный участок «целины» протяженностью 150-200 км. Возможно наличие участков с уклоном свыше 60% (30<sup>0</sup>). Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них протяженностью 100-150 км.</p>



## 5. Рекомендации по применимости средств передвижения для преодоления локальных и протяженных препятствий разных категорий трудности.

5.1. На маршрутах с препятствиями 1-2 к.т. рекомендуются для применения стандартные транспортные средства (легковые автомобили, дорожные мотоциклы и т.д.)

5.2. На маршрутах с препятствиями 3 к.т. возможно применение усиленных вариантов стандартных ТС или, для уверенного прохождения препятствий рекомендуются автомобили повышенной проходимости, мотоциклы – эндуро и т.д.

5.3. На маршрутах с препятствиями 4 к.т. рекомендуется применение автомобилей повышенной проходимости, мотоциклов – эндуро, утилитарных моделей горных снегоходов. Возможно применение специального снаряжения.

5.4. На маршрутах с препятствиями 5-6 к.т. рекомендуется применение подготовленных автомобилей повышенной проходимости, мотоциклов эндуро, утилитарных моделей горных снегоходов с дополнительным усилением и применение специального оборудования.

5.5. Под автомобилем повышенной проходимости подразумевается автомобиль, соответствующий требованиям категории M1G согласно п. 1.2. Перечня объектов технического регулирования Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а именно:

- Имеют постоянный или подключаемый полный привод.
- Обладают хотя бы одним механизмом блокировки дифференциала или одним механизмом аналогичного действия.
- Способны преодолеть подъем 30 процентов.
- Плюс к этому, автомобиль должен удовлетворять хотя бы пяти из шести приведенных ниже требований:

Угол въезда (угол переднего свеса) должен быть не менее 25 градусов

Угол съезда (угол заднего свеса) должен быть не менее 20 градусов.

Продольный угол проходимости должен быть не менее 20 градусов.

Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 миллиметров.

Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 миллиметров.

Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 миллиметров.

## 6. Требования к туристской группе, её участникам и руководителю

6.1. Основные требования к туристскому опыту и возрасту участников и руководителя, минимальному составу туристской группы и количеству средств передвижения приведены в Таблице 3.

Таблица 3

№	Основные требования к руководителю, участникам и составу группы		Степень сложности маршрута			Категория сложности маршрута					
			1	2	3	1	2	3	4	5	6
1	Минимальный опыт руководителя	в качестве руководителя:	-	-	-	н/к	1 к.с.	2 к.с.	3 к.с.	4 к.с.	5 к.с. * 2 шт.
2		в качестве участника:	1 к.с.	1 к.с.	1 к.с.	1 к.с.	2 к.с.	3 к.с.	4 к.с.	5 к.с.	6 к.с.
3	Минимальный опыт		-	-	-	н/к*	1	2	3	4	5

	участников:					к.с*.	к.с.	к.с.	к.с.	к.с.
4	Минимальный возраст водителя (определяется по дате рождения):	18	18	18	18	18	18	20	20	20
5	Минимальный возраст водителей**:	16	16	16	16	16	18	18	20	20
6	Минимальный возраст остальных участников (кроме водителей):	14	14	14	14	14	18	18	20	20
7	Минимальный состав группы (чел).	2	2	2	2***	2	2	4	4	6
8	Минимальное количество транспортных средств в группе состоящих из	автомобилей:	1	1	1	1	1	2	2	3
9		мотоциклов, скутеров, снегоходов, пневматиков и квадроциклов:	1	1	1	2	2	2	4	4
10	Максимальный состав группы, участвующей в соревнованиях	10	10	10	10	10	10	10	10	10

• – решением МКК может быть снижен минимальный опыт участников, кроме водителей, имеющих подтвержденный опыт участия в других видах маршрутов группы спортивных дисциплин «маршрут»;

\*\* – водители авто- и мототранспорта должны иметь водительские права, выданные органами ГИБДД; водители квадроциклов и снегоходов (кроме мотобуксировщиков) должны иметь права, выданные Ростехнадзором.

\*\*\* – решением МКК может быть сокращен состав туристской группы до одного участника в зависимости от его туристского опыта и района прохождения маршрута, при этом участнику засчитывается после прохождения только опыт участия.

6.2. К руководству автотомаршрутом 1 к.с. решением МКК может быть допущен турист, не имеющий опыта участия в маршрутах 1 к.с., но обладающий достаточными туристскими навыками.

6.3. Для руководителя маршрута 6 к.с., по согласованию с МКК, допускается замена прохождения маршрута 6 к.с. в качестве участника третьим руководством маршрута 5 к.с.

6.4. На автотомаршрутах с первопрохождением препятствий, определяющих маршрут 6 к.с. или предусматривающих разделение группы на маршруте, наличие заместителя руководителя обязательно. При исключительных обстоятельствах заместитель руководителя имеет право взять на себя руководство туристской группой.

## 7. Зачет прохождения маршрута

7.1. Прохождение маршрутов 1-4 к.с. зачитывается:

- Руководителю – руководство;
- Водителям – участие;
- Сменным водителям – участие;
- Если в группе более 5 ТС, то «участие» также зачитывается «Механику»  
Количество «Механиков» в группе: 1 человек на 5 ТС.

7.2. Прохождение маршрутов 5-6 к.с. зачитывается:

- Руководителю – руководство;
- Водителям – участие;
- Сменным водителям – участие;
- Если в группе более 3 ТС, то «участие» также зачитывается «Механику»  
Количество «Механиков» в группе: 1 человек на 3 ТС.

7.3. Необходимым условием для зачета маршрута 1-4 к.с. является наличие неформатированного трека маршрута в любом современном формате, предпочтителен формат «.npea». Трек сдается вместе с отчетом в электронном виде.

7.4. Необходимым условием для зачета маршрута 5-6 к.с. является наличие неформатированного трека маршрута в любом современном формате, предпочтителен формат «.npea», а также онлайн трекинга на протяжении всего маршрута. Ссылка на онлайн трек дается контролирующей МКК при старте (заявке) маршрута. Трек сдается вместе с отчетом в электронном виде.

## Приложение 7 (раздел 2 Регламента) Методика категорирования конного маршрута

Категория сложности (к.с.) конного маршрута определяется **протяженностью** и **интенсивностью**, которая, в свою очередь, зависит от **продолжительности маршрута**, от **набора препятствий** и **способа перевозки** необходимого груза и снаряжения.

Согласно настоящей методике спортивный конный туристский маршрут соответствует заявленной к.с., если оба показателя, протяженность (П) и интенсивность (И) соответствуют таблице 1. Если хотя бы один из показателей ниже указанного в таблице, то категория сложности маршрута устанавливается в соответствии с наименьшим показателем.

Таблица 1.

Категория сложности	Протяженность (км)	Интенсивность (не менее)
1	120	15
2	150	20
3	180	25
4	200	30
5	230	35
6	280	40

**Протяженность** пройденного маршрута определяется по формуле  
$$П = L * \Delta H$$

L — протяженность маршрута, измеренная по карте

$\Delta H$  — коэффициент перепада высот

$$\Delta H = 1 + (H \text{ (км)} / 12)$$

H — суммарный перепад высот на маршруте

При предварительном расчете к.с. маршрута  $\Delta H$  принимается равным 1,2.

**Интенсивность** маршрута определяется по формуле:

$$И = (П / T + \sum K_n) * K_a$$

П — протяженность маршрута

T — продолжительность активной части маршрута с дневками

$K_n$  — коэффициент интенсивности

$K_a$  — коэффициент автономности

**Коэффициент автономности** определяет способ транспортировки снаряжения и необходимого груза на маршруте и берется из таблицы 2. Если на маршруте осуществляются различные способы транспортировки, то для каждого участка маршрута с различными видами транспортировки вычисляются показатели интенсивности, после чего вычисляется их среднее арифметическое.

Таблица 2.

Вид маршрута (способ транспортировки)	$K_a$
Конно-верховой (без сопровождения)	1,0
Вьючное сопровождение	0,9
Гужевое сопровождение (упряжная лошадь)	0,8
Автосопровождение	0,7

**Коэффициент интенсивности** определяет, насколько усложнился маршрут при преодолении протяженных и локальных препятствий.

Для каждого вида препятствия в зависимости от его трудности устанавливается определенный коэффициент интенсивности.

Значения  $K_{и}$  берутся из таблиц 3 и 4

#### Приложение 9 (раздел 2 Регламента)

#### Методика категорирования конного маршрута

Таблица 3.

Протяженные препятствия			
Тип препятствия	Категория трудности препятствия	$K_{и}$	Описание
1. Дорожное покрытие	1	0,1 за каждые 30 км	Грунтовая дорога, используемая лесовозная дорога, тракторная дорога с протяженностью участка не менее 20 км и крутизной не более 15 °, грунтовая обочина дороги с покрытием.
	2	0,15 за каждые 20 км	Заброшенная дорога, зимник летом, каменная дорога, протяженность не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	3	0,20 за каждые 20 км	Хорошо утопанные скотопрогонные тропы, трудно проходимое бездорожье протяженность не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	4	0,25 за каждые 20 км	Горные тропы с выступающими частями скального массива, прерывающиеся скотопрогонные тропы с протяженностью не менее 20 км и крутизной более 15 °
2. Растительные участки (при движении без	1	0,1 за каждые 10 км	Участки лугов, полей протяженностью не менее 10 км. Не требует выбора маршрута движения.
	2	0,1 за каждые 5 км	Участки леса протяженностью не менее 5 км проходятся по просекам или легко без них. На непродолжительных участках требуют выбора маршрута движения.

троп)	3	0,15 за каждые 5 км	Участки леса протяженностью не менее 5 км с наличием густозаросших участков и трудно проходимого подлеска. Склоны крутизной до 20 °
	4	0,05 за каждый 1 км	Склоны крутизной не менее 5°, протяженностью не менее 1 км. со скрытыми в траве неровностями, углублениями, камнями.
	5	0,3 за каждые 5 км	Движение по лесному участку протяженностью не менее 5 км с наличием многочисленных участков завалов, буреломов, глубокого мшаника и т.д.
	6	0,5 за каждые 5 км	Движение по лесу или тундре с наличием продолжительных участков кедрового или березового стланика, бамбука, гари, при наличии сильно пересеченной местности протяженностью не менее 5 км
3. Болотистые участки (при движении без троп)	1	0,1	Непродолжительные болотистые участки, разливы рек до 50 м, участки глубиной не более 0,4 м
	2	0,15	Невязкие заболоченные участки протяженностью до 100 м глубиной не более 0,6 м
	3	0,2	Непродолжительные вязкие до 50 м заболоченные участки глубиной до 0,4 м
	4	0,3	Вязкие заболоченные участки протяженностью более 50 м требуется обязательная предварительная разведка маршрута.
4. Осыпи, морены, курумы (при движении без троп)	1	0,05 за каждые 200 м	Непродолжительные, до 200 м, осыпные участки осыпей, морен с крутизной склона до 10.°
	2	0,1 за каждые 500 м	Непродолжительные, до 500 м, осыпные участки осыпей, морен с крутизной склона до 20.°
	3	0,2 за каждые 500 м	Небольшие скопления камней, мелкая осыпь протяженностью менее 500 м и крутизной склона до 30 °. Короткие участки с «живой осыпью»
	4	0,3 за каждые 500 м	Продолжительные участки со скоплениями камней, мелкой осыпью протяженностью не менее 500 м и крутизной склона до 30 °. Короткие участки с «живой осыпью»
	5	0,5 за каждые 500 м	Продолжительные более 500 метров осыпные склоны с участками «живых» камней, требующие предварительного выбора варианта прохождения.
5. Траверсы гребня, хребтов (при движении без троп)	1	0,05 за каждые 500 м	Движение по лесистому, травянистому гребню крутизной до 20°, без тропы или по звериным тропам, протяженностью не менее 500 м.
	2	0,1 за каждые 500 м	Движение по лесистому, травянистому гребню крутизной до 30°, протяженностью не менее 500 м.
	3	0,15 за каждые 500 м	Движение по осыпному гребню крутизной до 20 ° по тропе, протяженностью не менее 500 м.
	4	0,2 за каждые 500 м	Движение по мокрому травянистому или по осыпному, снежному, фирновому гребню крутизной до 20° без тропы, протяженностью не менее 500 м.
	5	0,25 за каждые 500 м	Движение по осыпному, снежному, фирновому гребню без тропы крутизной до 30°, протяженностью не ме-

			нее 500 м.
	6	0,3 за каждые 500 м	Движение по осыпному, снежному, фирновому гребню без троп крутизной более 30 °, протяженностью не менее 500 м.
6. Каньоны, прижимы	1	0,05 за каждые 500 м	Движение по тропам или легко без них в каньонах. Длина пути вдоль каньона или вдоль прижима более 500 м.
	2	0,1 за каждые 500 м	Движение по песку, гальке, траве, осыпям, неглубокому снегу. Длина пути в каньоне или вдоль прижима не менее 500 м
	3	0,15 за каждые 500 м	Движение по песку, гальке, осыпям, глубокому снегу, наледи, воде крутизной склона до 20 °. Длина пути в каньоне или вдоль прижима не менее 500 м
	4	0,2 за каждые 500 м	Движение по песку, гальке, осыпям, глубокому снегу, наледи, воде крутизной склона более 20°. Длина пути в каньоне или вдоль прижима не менее 500 м
7. Пески (при движении без троп)	1	0,05 за каждые 500 м	Отдельные гряды или лунки песков протяженностью не менее 100 м
	2	0,1 за каждые 500 м	Сплошные участки ровных песков протяженностью не менее 500 м
	3	0,15 за каждый 1 км	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами протяженностью не менее 1 км
8. Снежные участки (при движении без троп)	1	0,02 за каждый 1 км	Движение по снежному покрову, лесным, открытым участкам без троп протяженностью не менее 1 км глубиной до 20 см
	2	0,05 за каждый 1 км	Движение по снежному покрову, лесным, открытым участкам без троп протяженностью не менее 1 км глубиной от 20 до 40 см
	3	0,1 за каждый 1 км	Движение по раскисшему или неплотному снежному покрову протяженностью не менее 1 км глубиной до 0,4 м
	4	0,15 за каждый 1 км	Движение по раскисшему или неплотному снежному покрову протяженностью не менее 1 км глубиной от 0,4 до 0,6 м
	5	0,2 за каждый 1 км	Движение по раскисшему или плотному снежному покрову протяженностью более 1 км глубиной более 0,6 м
9. Ледовые участки, ледники крутизной не более 15 °	1	0,1 за каждые 500 м	Ровные участки льда протяженностью менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной менее 20 см
	2	0,15 за каждые 500 м	Ровные участки льда протяженностью не менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной более 20 см
	3	0,2 за каждые 500 м	Ровные участки льда протяженностью менее 1 км с шероховатой поверхностью, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной не менее 10 см
	4	0,25 за каждые 500 м	Наклонные участки льда до 15° и протяженностью менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной менее 20 см

	5	0,3 за каждые 500 м	Наклонные участки льда до 15° и протяжённостью не менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной более 20 см
	6	0,5 за каждые 500 м	Наклонные участки льда более 15° и протяжённостью не менее 1000 м с возможными трещинами, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной менее 20 см или не прикрытый вовсе. Требуется предварительный просмотр маршрута.

Таблица 4.

<b>Локальные препятствия</b>			
<b>Тип препятствия</b>	<b>Категория трудности препятствия</b>	<b>K<sub>n</sub></b>	<b>Описание</b>
10. Перевалы (не более 6 баллов за перевалы)	1	0,3 за каждый	Н/к перевалы среднегорья (до 2000 м), движение по дорогам, ярко выраженным тропам с крутизной взлета не более 20 ° и длиной не более 500 м
	2	0,5 за каждый	Н/К перевалы высокогорья (более 2000 м) по классификатору перевалов, движение по дорогам, ярко выраженным тропам с крутизной взлета не более 20 ° и длиной не более 500 м
	3	0,7 за каждый	Н/К перевал по классификатору перевалов, с перепадом высот более 500 м, движение без троп с крутизной перевального взлета до 30 ° на подъем и 20 ° на спуск и длиной не менее 1000 м.
	4	1,0 за каждый	1А перевал по классификатору перевалов. Простые, осыпные, снежные склоны крутизной до 20 ° со стороны подъема, пологие (до 15 °) ледники без трещин, с хорошими тропами на подходе и на подъеме и спуске.
	5	1,5 за каждый	1А перевал с осыпными склонами, движение без троп и с большой продолжительностью перевального взлета, 1Б перевал по классификатору перевалов, несложные, протяженные снежные и осыпные склоны крутизной до 30 °, пологие протяженные участки льда с наличием тропы, серпантина.
	6	2,0 за каждый	1Б перевал по классификатору перевалов, протяженные снежные и осыпные склоны крутизной до 30 °, протяженные участки льда, обычно прикрытые снегом требующие предварительного выбора варианта прохождения.
11. Овраги (не более 3 баллов за овраги)	1	0,1 за каждый	Овраги глубиной более 10 м., крутизна скатов до 10°
	2	0,15 за каждый	Овраги глубиной более 10 м., крутизна скатов до 20°
	3	0,2 за каждый	Овраги глубиной более 30 м., крутизна скатов до 25°
	4	0,25 за каждый	Овраги глубиной более 30 м., крутизна скатов более 25°
12. Водные преграды, броды, переправы	1	0,05 за каждую	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 1 м/с) или небольшие водные участки по существующим бродам, глубиной до 0,4 м, переходы вброд при ширине потока не более 5 м. Узкие (до 5 м) ручьи с крутыми берегами, преодолеваются прыжком



	2	0,1 за каждую	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 1 м/с) или небольшие водные участки по существующим бродам, глубиной до 0,4 м, переходы вброд при ширине потока более 5 м
	3	0,2 за каждую	Переправы через реки со скоростью течения не менее 1,5 м/с или небольшие водные, глубиной до 0,6 м, переходы вброд при ширине потока не менее 10 м
	4	0,3 за каждую	Переправы через реки со скоростью течения не менее 1,5 м/с, глубиной до 0,8 м, переходы вброд при ширине потока от 10 до 20 м
	5	0,4 за каждую	Переправы через реки со скоростью течения не более 2 м/с, глубиной до 1 м, переходы вброд при ширине потока более 10 м
	6	0,5 за каждую	Переправы вплавь или вброд через реки с большой скоростью течения (более 2м/с) глубиной более 1 м и без обозначенных бродов.

При заявке маршрута расчет коэффициента интенсивности делается по усредненным показателям:  
Для ЛП:

Перевалы — в соответствии с классификатором.

Для переправ и оврагов  $K_{и}$  берется равным 0,1 для каждого препятствия.

Для протяженных препятствий устанавливается  $K_{и}=0,1$  за каждые 20 км. Дороги с покрытием в расчет не берутся.

### Приложение 8 (раздел 2 Регламента).

#### Перечень эталонных парусных спортивных туристских маршрутов, проходящих по территории РФ и сопредельных стран.

В перечне эталонных парусных спортивных туристских маршрутов принят принцип деления на основные парусно-туристские регионы, исходя из природно-климатических особенностей и общей доступности региона (табл.1.).

Табл. 1. 1. Основные парусно-туристские регионы и максимальные категории сложности маршрутов.

№	Наименование региона	Основные водоемы	Наиболее благоприятный период	Макс. категория сложности
1	Центральный	Верхняя и Средняя Волга, р.Кама, их притоки и водохранилища, озера Белое, Верхневолжские, Селигер.	С середины мая до середины сентября	II
2	Южный	Нижняя Волга, Дон, Волгоградское и Цимлянское вдхр., оз. Балхаш, моря Азовское, Черное, Каспийское.	С середины мая до конца сентября	VI
3	Северо-Западный	Реки, озера и водохранилища Архан-	С начала июня	V

		гельской и Ленинградской областей, Карелии и Кольского п-ва, республики Коми, Белое море (кроме северной части).	до конца августа	
4	Северный	Северная часть Белого моря, моря Северного Ледовитого океана, их заливы и губы, заполярные устья сибирских рек.	С середины июня до середины августа	VI
5	Восточный	Реки, озера и водохранилища Восточной и Западной Сибири. оз. Байкал	С начала июня до конца августа	V
6	Дальневосточный	Реки и водохранилища Камчатского, Хабаровского и Приморского краев, моря Берингово, Охотское и Японское.	С начала июня до середины сентября.	VI

Категории сложности маршрутов определены на период, наиболее благоприятный по климатическим и ветро-волновым условиям для прохождения всего маршрута или большей его части.

Наиболее благоприятный период характеризуется двумя основными показателями:

- среднесуточной температурой воздуха, превышающей 10<sup>0</sup> С (5<sup>0</sup> С для северного региона),
- отсутствием сильных межсезонных ветров.

Если маршрут (или большая его часть) пройден не в наиболее благоприятный период, то по решению МКК категория сложности маршрута может быть увеличена.

Если маршрут, в том числе и кольцевой, проходится в обратном направлении по отношению к приведенному, при условии отсутствия преимущественного течения или ветра, существенно влияющего на общий график прохождения, то ему присваивается та же категория сложности.

## **1. Центральный регион.**

### **I категория сложности.**

- 1.1.1. Тверь - Конаково - Тверь.
- 1.1.2. Тверь - Конаково - Дубна.
- 1.1.3. Дубна - Калязин - Углич.
- 1.1.4. Верхневолжские озера - р.Волга: Коковкино - Пено - Селище - Ржев.
- 1.1.5. Озеро Селигер (круговой): Осташков - Кравотынь - Полново - Свапуце - Осташков.

### **II категория сложности.**

- 1.2.1. Дубна - Калязин - Углич - Весьегонск.
- 1.2.2. Калязин - Углич - Череповец.
- 1.2.3.. Весьегонск - Дубец - о.Шумаровский - Череповец.
- 1.2.4. Казань - Камское Устье - Тольятти.
- 1.2.5. Тольятти - Сызрань - Балаково.

## **2. Южный регион.**

### **I категория сложности.**

- 2.1.1. Ахтубинск - Харабали.
- 2.1.2. Волгоград - Никольское.

## **II категория сложности.**

- 2.2.1. Саратов - Волжский.
- 2.2.2. Волгоград - Астрахань.
- 2.2.3. Калач-на-Дону - Цимлянск - Ростов-на-Дону.

## **III категория сложности.**

- 2.3.1. Таганрог - Ейск - коса Долгая - Тамань, Крым.
- 2.3.2. Приморско-Ахтарск - Керченский прол. Новороссийск (Геленджик).

## **IV категория сложности.**

- 2.4.1. Ейск - коса Долгая - Приморско-Ахтарск - Керченский прол. – .Новороссийск (Геленджик)  
Вокруг Крыма: Черноморское – Феодосия (Керчь)

## **V категория сложности.**

Маршруты с ограниченными пересечениями отдельных открытых участков Черного моря между Крымом (Кавказом) и Турцией, Румынией, Болгарией.

## **VI категория сложности.**

Маршруты с пересечениями Черного моря между Крымом (Кавказом) и Турцией, Румынией, Болгарией.

## **3. Северо-Западный регион.**

### **I категория сложности.**

- 3.1.1. Р.Свирь: Вознесенье - Свирица.
- 3.1.2. Софпорог - Князегубское вдхр. - Зеленоборский.
- 3.1.3. Озеро Имандра (кольцевой): Апатиты - Оленегорск - Зашеек - Апатиты.

### **II категория сложности.**

#### Ладожское озеро:

- 3.2.1. Лосево – оз. Суходольская – р. Бурная – о. Коневец -Приозерск (Березовое) – Валаам - Питкяранта.
- 3.2.2. Приозерск - о.Валаам - о .Мантсинсаари - Питкяранта - о.Путсаари - Приозерск.

#### Онежское озеро:

- 3.2.3. Петрозаводск - м.Чижनावолок - о.Б.Леликовский - о.Кижы - м.Тамбиц-Нос - Медвежьегорск.
- 3.2.5. Уница - м.Лижनावолок - о.Б.Леликовский - о.Кижы - м.Тамбиц-Нос - Медвежьегорск

#### Белое море:

- 3.2.6. Онега - Поморский берег - Кемь.
- 3.2.7. Чупа - Кандалакша.

### **III категория сложности.**

#### Ладожское озеро

- 3.3.1. Видлица – Питкяранта – Валаам – СЗ шхеры – Приозерск – Коневец - Шлиссельбург

#### Онежское озеро :

- 3.3.2. Петрозаводск - Ивановские о-ва - гб.Конда - о.Василисин - м.Бесов Нос - м.Оровनावолок - м.Лейनावолок - о.Кижы - Петрозаводск.

#### Белое море:

- 3.3.3. Кемь – Кузова - о.Соловецкий - о.Анзер – о. Жужмуи – Мягостров - Беломорск

- 3.3.4. Беломорск - о Мягостров - Онежские шхеры - Онега - Беломорск.
- 3.3.5. Онега - Онежские шхеры - Кемские шхеры - о.Соловецкий - Кемь.
- 3.3.6. Кемь - о.Соловецкий - м.Горболукский - Летний берег - Северодвинск.
- 3.3.7. Чупа - о.Олений - Кемские шхеры - о.Соловецкий - Кемь.

#### **IV категория сложности.**

##### Ладожское озеро

3.4.1. Маршруты вокруг Ладожского оз. с посещением о. Валаам, Коневец

##### Онежское озеро ("большое кольцо"):

3.4.2. Маршруты вокруг Онежского оз. с пересечениями зал . бльшое и Малое Онего

##### Белое море:

3.4.3. Кандалакша - Карельский берег - Кемские шхеры - о.Соловецкий - Беломорск.

3.4.5. Кандалакша - Карельский берег - Кемские шхеры - о.Соловецкий - м.Горболукский - Летний берег - Северодвинск.

3.4.6. Архангельск - Зимний берег - м.Инцы - Терский берег - Карельский берег - Кемь.

3.4.7. Мезень - Абрамовский берег - Зимний берег - Архангельск (Северодвинск).

#### **V категория сложности.**

##### Белое море:

3.5.1. Архангельск (Северодвинск, Мезень) - Зимний берег - м.Инцы - Терский берег - Карельский берег - О.Соловецкий - Летний берег – Северодвинск (Архангельск, Мезень).

#### **4. Северный регион.**

#### **IV категория сложности.**

##### Баренцево море:

4.4.1. Печенга - п-ов Рыбачий - Териберка

4.4.2. Печенга - п-ов Рыбачий - Мурманск.

#### **V категория сложности.**

##### Белое море:

4.5.1. Мезень (Архангельск, Северодвинск) - Конушинский берег - Канинский берег - м.Канин Нос - Канинский берег - Горло Белого моря - Зимний берег - Архангельск (Северодвинск).

4.5.2. Архангельск (Северодвинск)- Горло Белого моря - Канинский берег - м.Канин Нос - Канинский берег – о. Моржовец – Терский берег - Архангельск (Северодвинск).

##### Баренцево и Карское моря

4.5.3. Нарьян-Мар – м. Болванский Нос (о. Вайгач) – Амдерма

#### **VI категория сложности.**

##### Белое море:

4.6.1. Большое кольцо: Архангельск (Северодвинск)- Горло Белого моря - Канинский берег - м.Канин Нос - Канинский берег - Терский берег – Карельский берег (Чупская губа, Кемь) – Архангельск (Северодвинск).

##### Баренцево - Белое море:

4.6.2. Териберка - м.Святой Нос - Горло Белого моря – Карельский берег (Чупа, Кемь) – Архангельск (Северодвинск).

## **5. Восточный регион.**

### **I категория сложности.**

- 5.1.1. Оз.Байкал прол.Малое Море: Сахюрта - Онгурен - Сахюрта.
- 5.1.2. Новосибирское вдхр.: Камень-на-Оби - Новосибирск (Бердск).

### **II категория сложности.**

- 5.2.1. Оз.Байкал: Иркутск - Листвянка - Сахюрта
- 5.2.2. Оз.Байкал: Онгурен - Северобайкальск.
- 5.2.3. Красноярское вдхр.: Абакан - Красноярск.
- 5.2.4. Новосибирское вдхр.: Новосибирск - Спирино - Чингисы - Бердск.

### **III категория сложности.**

- 5.3.1. Новосибирск - Камень-на-Оби - Бердск.

### **III-V категория сложности.**

На озеро Байкал могут проводиться маршруты III-V категория сложности, однако вследствие аномальных ветро-волновых условий, характерных для озера (большое количество штилевых дней и большая вероятность сильных местных ветров) категории маршрутов зависят от выбранной тактики их прохождения и определяются в каждом конкретном случае.

## **6. Дальневосточный регион.**

### **II категория сложности.**

Р.Амур:

- 6.2.1. Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре.
- 6.2.2. Комсомольск-на-Амуре - Николаевск-на-Амуре.

### **III категория сложности.**

- 6.3.1. Амурский лиман (круговой): Николаевск-на-Амуре - Ниж.Пронге - Лазарев - Погиби (о.Сахалин) - Луполово - Озерпах - Николаевск-на-Амуре.

### **IV категория сложности.**

- 6.4.1. Охотское море. Сахалинский залив: Николаевск-на-Амуре - Озерпах - Рыбновск (о.Сахалин) - о.Уш - м.Марии - Озерпах.
- 6.4.2. Японское море. Залив Петра Великого: Славянка - Амурский зал. - Владивосток - о.Рикорда - Уссурыйский залив - м.Сысоева - Находка.

### **V категория сложности.**

- 6.5.1. Охотское море: Николаевск-на-Амуре - Озерпах - м.Литке - м.Александра - м.Врангеля - о.Беличий - о.Мал.Шантар - о.Медвежий - Чумикан.
- 6.5.2. Вокруг юга Сахалина: Стародубское - м. Анива - Корсаков - м.Крильон (прол.Лаперуза) - Невельск - Холмск.
- 6.5.3. Японское море: Владивосток - о.Рикорда - м.Сысоева - м.Поворотный - Ольга.
- 6.5.4. Японское море - Амурский лиман: Сов.Гавань (Ванино) - м.Сюркум - м.Орлов (Де-Кастри) - прол.Невельского - Лазарев - Николаевск-на-Амуре.
- 6.5.5. Берингово море, Тихий океан: Петропавловск-Камчатский – Усть-Камчатск – Петропавловск=Камчатский

## **VI категория сложности.**

6.6.1. Охотское море: Николаевск-на-Амуре - Озерпах - м.Литке - м.Александра - м.Врангеля - о.Беличий - о.Бол.Шантар - м.Врангеля - Озерпах.

6.6.2. Японское море: Владивосток - м.Поворотный - м.Сосунова - м.Золотой - Сов.Гавань (Ванино).

6.6.3. Японское море - Татарский прол.: Сов.Гавань (Ванино) - м.Сюркум - м.Орлов (Де-Кастри) - м.Тык (о.Сахалин) - Александровск-Сахалинский - Чехов.

6.6.4. Берингово море, Тихий океан: Петропавловск-Камчатский – Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский

### **Примеры переходов, соответствующих определяющим протяженным препятствиям**

1

Р. Волга

Конаково – Дубна, Белый Городок-Калязин, Калязин - Углич

2

Ладога

Переход от прибрежных шхер на Валаамский архипелаг

Онега

Переходы между о-вами Б.Леликовский, Б.Климецкий и западным берегом Онеги (Ялгуба, Суйсарь), между Б.Климецким и восточным берегом (Лукостров, Шальский)

3

Белое море

Переходы между Соловецкими о-вами и берегами или прибрежными островами Онежского залива

Балтийское море

Пересечение Финского зал, Ботнического зал. (в узкой части), переход между о-вами Готланд и Эланд, между о. Борнхольм и Швецией.

4

Пересечение открытой части Онежского озера, например, между Петрозаводском и Шальским.

Белое море

Пересечение Кандалакшского залива, переход между Соловками и о. Олений (Калгалакшская губа)/п. Кузомень, пересечение Горла.

Балтийское, Сев. моря

Пересечение проливов Кваркен, Каттегат, Скагеррак

Длительный (не менее 12 часов) переход на расстояние не менее 70 км с удалением от берега не менее 15 км в прибрежных районах крупных озер и морей (М, ОМ)

5

Пересечения от 60 км или длительные (не менее суток) переходы (от 100 км приведенной протяженности для открытых судов или каютных судов длиной меньше 6 м) в районах ОМ

Пример: переход от п. Чижа до м. Канин Нос (Белое море), пересечение от арх. Соловки до о.

Олений (Калгалакшская губа, Белое море)

6

Пересечения от 100 км или длительные (не менее 2 суток) переходы (от 200 км приведенной протяженности для открытых судов) в районах ОМ, ОО.

Примеры: переход от Петропавловска-Камчатского до мыса Лопатка (Тихий океан), пересечение от м. Канин Нос до Терского берега (Белое море)

Примечание 1. Для судов с разными характеристиками минимальная протяженность ОПП (определяющего протяженного препятствия) определяется в соответствии с коэффициентом из таблицы 1 см. **Раздел 2 .п. 2.7. Маршруты парусные.**

Примечание 2. В случае неблагоприятных погодных условий на переходе (шторм, волны более 1,5 м, ветер более 12 м/с, наличие дрейфующих льдов, температура воды ниже 5 °С и т.п.) категория сложности ОПП может быть повышена (на усмотрение МКК, см. ниже).

**Перечень неблагоприятных факторов или погодных условий, приводящих к повышению сложности ОПП на 1-2** (на усмотрение МКК, в зависимости от действительной необходимости осуществления перехода в сложных условиях).

1. Температура воды на переходе не выше 5°С.
2. Температура воздуха на переходе ниже 3°С или выше 35°С.
3. Неожиданное усиление ветра на большей части перехода до 12 м/с и более; вынужденное штормование на переходе; кратковременные шквалы и порывы ветра более 20 м/с на переходе.
4. Неожиданное возникновение на переходе волн высотой более 1,5 м для прибрежных районов и более 2 м для открытого моря.
5. Наличие на переходе протяженных ледовых полей и дрейфующих льдов (для 4-6 к.с.)

**Раздел 3. Маршрутная документация  
Маршрутная книжка и маршрутный лист.**





МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № \_\_\_\_\_

**ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона РФ «Об основах туристской  
деятельности в Российской Федерации»  
Закона «О физической культуре и спорте в  
Российской Федерации»  
Федерации спортивного туризма России

20 \_\_\_\_ г.

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов \_\_\_\_\_  
(самостоятельная, организация, учреждение,

территориальное образование, субъект РФ)

в составе \_\_\_\_\_ человек совершает

с « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

маршрут - \_\_\_\_\_ категории сложности

(вид туризма)

в районе \_\_\_\_\_ по маршруту:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководитель группы \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

\_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

Тренер \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, для погранзон -другие контактные реквизиты, паспортные данные
1			
2			
3			
4			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Город проживания, телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, опасностях для здоровья и жизни на маршруте

\* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или другие материалы, подтверждающие туристский опыт;  
 \*\* Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.,  
 \*\* Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов  
 \*\*\* Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных участников туристской группы, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных документов.

**3.1. График движения по маршруту (заявленный)\***

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

**3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*) МК №**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

**3.3. График движения по запасному варианту.**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись “Без изменений”.

#### **4. СХЕМА МАРШРУТА \***

#### **5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ**

#### **6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый состав аптечки для оказания первой помощи имеется.

### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в ____ чел.
Продукты (всего / в день)	/	/
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
<b>В с е г о:</b>		

Максимальная нагрузка на одного мужчину \_\_\_\_\_ кг  
женщину \_\_\_\_\_ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных участников туристской группы, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных документов.

Руководитель маршрута \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас  
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_  
Тел./факс \_\_\_\_\_  
e-mail : \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя \_\_\_\_\_

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

\_\_\_\_\_ (наименование комиссии)

\_\_\_\_\_ составе

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

с участием \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

\_\_\_\_\_ (фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

\_\_\_\_\_ (где, когда и по каким вопросам)

## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

прошла проверку «\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г., \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута

Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

в объеме \_\_\_\_\_

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): \_\_\_\_\_

Тел./факс: \_\_\_\_\_

## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа МК № \_\_\_\_\_ должна сообщить

1. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

\_\_\_\_\_ SMS по тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_ до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г.

из \_\_\_\_\_ до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г.

из \_\_\_\_\_ до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г.

Средства связи :Номер телефона на маршруте \_\_\_\_\_

Время и график сеансов связи \_\_\_\_\_

**Председатель МКК** \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

**Члены МКК:** \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

**Судья по виду:** «Страховые полюсы предъявлены, меддопуск имеется.

Группа допущена к соревнованиям» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

«\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_\_\_ г.

## 13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

## 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут группой МК № \_\_\_\_\_ оценен

\_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Председатель МКК** \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК

## СПИСОК ГРУППЫ

### МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_

выдан группе туристов \_\_\_\_\_

(полное наименование проводящей организации)

в составе \_\_\_\_\_ человек совершающей с « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ »

по « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ маршрут,  
(вид туризма)

в районе \_\_\_\_\_  
(географический район или туристский район)

по маршруту: \_\_\_\_\_

Руководитель группы \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников) \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

Подпись ответственного лица  
проводящей организации \_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия И.О.)

М.П. \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Обязанности	Роспись ТБ
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				



## ГРАФИК ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Даты	Участки маршрута	км	Способ передвижения	Отметки прохождения

**СХЕМА МАРШРУТА (Прилагается)**

Всего с активным способом передвижения \_\_\_\_\_ км.

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное групповое снаряжение \_\_\_\_\_

Специальное личное снаряжение \_\_\_\_\_

Необходимый ремонтный набор имеется.  
Необходимый набор лекарств в аптечке первой помощи имеется.  
Сведения, изложенные выше подтверждаю:

Руководитель группы \_\_\_\_\_  
(Подпись)

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

#### **МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

(для категорированных, степенных маршрутов и маршрутов, содержащих категорированные препятствия)

Группа под руководством \_\_\_\_\_ МЛ № \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

**имеет** (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута. Соответствие сведений о туристском опыте руководителя проверил:

Ответственный член МКК \_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия И.О.)

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

### **Форма маршрутного листа (электронная)**

1. Форма маршрутного листа представлена в Приложении 5-2 Настоящего Положения о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях.
2. Электронная форма маршрутного листа размещена на сайте ФСТР.
3. Заполнение электронной формы маршрутного листа является продуктом единого сервиса при использовании услуг официальной электронной МКК имеющей соответствующие полномочия, оформленные в соответствии с Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях от 15.12.2018 г.

## **Раздел 4. ПОЛОЖЕНИЕ О ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫХ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННЫХ КОМИССИЯХ**

Утверждено

на заседании Совета ФСТР  
от « 15 » « декабря » 2018 г.

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях (далее – Положение) определяет область применения, структуру, принципы формирования и полномочия маршрутно-квалификационной комиссии (далее – МКК).

Основной целью функционирования МКК является развитие активных видов туризма, в том числе и вида спорта «спортивный туризм» (далее – маршрутного туризма) в Российской Федерации (далее – РФ).

1.2. МКК являются структурными подразделениями Федерации спортивного туризма России (далее – ФСТР); региональных Федераций спортивного туризма (далее – РФСТ) субъектов РФ; региональных отделений ФСТР (далее – РОФСТР) субъектов РФ и туристско-спортивных общественных организаций (далее – ТСО), занимающихся развитием маршрутного туризма и имеющих квалифицированные туристские кадры.

1.3. МКК могут быть организованы при государственных и ведомственных организациях, занимающихся развитием маршрутного туризма и имеющих квалифицированные туристские кадры (далее – ведомственные МКК).

1.4. МКК в своей деятельности руководствуются настоящим Положением, действующим законодательством РФ, решениями и постановлениями руководящих органов ФСТР, правилами вида спорта «спортивный туризм» (далее – Правила) и другими нормативными документами, регламентирующими деятельность ФСТР по маршрутному туризму.

1.5. Ведомственные МКК руководствуются также документами и нормативными актами в области маршрутного туризма, принятыми в ведомстве, которые не должны противоречить требованиям, изложенным в основных нормативных документах ФСТР.

### **2. Основные направления деятельности и содержание работы**

2.1. Деятельность туристско-спортивных МКК направлена на организацию процесса консультирования туристов, путешественников и организаций по вопросам организации и проведения туристско-спортивных мероприятий (далее – ТСМ), связанных с прохождением туристских маршрутов, а также по другим вопросам, входящим в компетенцию МКК.

2.2. Туристско-спортивные МКК выполняют следующие виды работ:

- проводят регулярные консультации для ТСО, проводящих различные ТСМ, а также туристов, по подбору группового снаряжения, выбору технических приемов, тактики преодоления категорированных препятствий, а также оптимальному решению стратегических вопросов при организации и проведении ТСМ;
- оказывают помощь при организации и проведении туристских спортивных соревнований, экспедиций, школ подготовки туристских кадров и других ТСМ в

условиях природной среды;

- осуществляют консультирование по выбору маршрута;
- оказывают помощь в оформлении маршрутных документов;
- выполняют оценку соответствия туристского опыта членов туристской группы заявленному маршруту;
- определяют категорию сложности планируемого и пройденного маршрута;
- классифицируют категории трудности локальных и протяженных препятствий планируемого и пройденного маршрута;
- консультируют по мерам безопасности при прохождении маршрута;
- контролируют прохождение группами маршрутов и контрольных сроков;
- консультируют по запросам организаций и туроператоров, осуществляющих сопровождение туристских групп на маршрутах инструкторами-проводниками;
- выполняют экспертную оценку туристских маршрутов при их сертификации по запросу организаций и туроператоров;
- организуют при необходимости проверку готовности туристских групп к прохождению планируемого маршрута на местности;
- оказывают помощь в подготовке отчета о прохождении маршрута;
- рассматривают отчетные материалы о прохождении туристского маршрута;
- дают заключение о зачёте пройденного маршрута, определяют его категорию сложности и категории трудности входящих в него препятствий и факторов;
- выдают справки, подтверждающие категорию сложности пройденных маршрутов и категорию трудности пройденных препятствий;
- осуществляют учет туристских групп и путешественников, прошедших маршруты с целью формирования статистической отчетности;
- рассматривают и согласовывают полномочия нижестоящим МКК, осуществляя контроль над их деятельностью;
- организуют сбор и обработку информации о маршрутах и локальных препятствиях, осуществляя их категорирование;
- организуют выездные МКК и контрольно-спасательные отряды в места массового сосредоточения туристских групп;
- осуществляют методическое сопровождение при организации экспедиций, сборов, школ, семинаров и других ТСМ с целью повышения квалификации туристов и членов МКК;
- выполняют оценку выполнения нормативов на присвоение спортивных разрядов и званий, судейских категорий, инструкторских званий, а так же других званий и знаков отличия в туризме;
- оказывают помощь в подготовке документов на присвоение спортивных разрядов и званий по виду спорта «спортивный туризм»;
- создают рабочие группы для рассмотрения нарушений настоящего Положения, Правил и других нормативных документов по виду спорта «спортивный туризм», связанных со своей деятельностью, методических рекомендаций о мерах безопасности, допущенных при организации и проведении ТСМ, связанных с прохождением маршрутов;
- осуществляют учет чрезвычайных ситуаций в туристских группах при прохождении туристских маршрутов;
- производят анализ опасных и чрезвычайных ситуаций на туристских маршрутах и в других ТСМ;

- выявляют причины и обстоятельства, приведшие к чрезвычайным ситуациям для разработки рекомендаций по профилактическим мерам, направленным на повышение уровня безопасности проводимых ТСМ и предотвращение травматизма;
- проводят анализ аварийных ситуаций и несчастных случаев в туризме, разрабатывают рекомендации по обеспечению безопасного прохождения туристских маршрутов, по обеспечению безопасности на маршрутах при проведении соревнований по виду спорта «спортивный туризм»;
- участвуют совместно с Коллегией судей по виду спорта «спортивный туризм» и ТСО в организации и проведении соревнований на туристских маршрутах, в проведении семинаров и школ по подготовке и обучению спортивных судей, обеспечивающих судейство соревнований по группе спортивных дисциплин «маршрут», разработке Положений, методик судейства и других нормативных документов;
- оказывают помощь в подготовке сборных команд по группе спортивных дисциплин «маршрут» для участия в соревнованиях соответствующего статуса вплоть до международных;
- организуют и проводят совместно с кадровой комиссией, при ее наличии, учебные мероприятия по подготовке кадров в туризме, принимают экзамены экстерном по программам школ подготовки туристских кадров;
- занимаются разработкой норм, требований и условий, выполнение которых необходимо для присвоения спортивных разрядов и званий, квалификационных спортивных судейских категорий, инструкторских званий по виду спорта «спортивный туризм», а также других званий и знаков отличия в маршрутном туризме;
- проводят экспертизу по определению фактического туристского опыта с целью привлечения любителей путешествий в организованный маршрутный туризм;
- дают рекомендации и делегируют опытных квалифицированных туристов членов МКК при формировании других комиссий ФСТ соответствующего уровня: Коллегии судей, кадровой комиссии, тренерского Совета и других
- выполняют иные, не оговоренные выше, работы и мероприятия по развитию маршрутного туризма, связанные с прохождением туристских маршрутов в природной среде.

2.3. В деятельность окружных и межрегиональных МКК дополнительно входит:

- оказание методической поддержки и помощи в рассмотрении маршрутных документов туристских групп субъектов РФ при недостаточных полномочиях региональных МКК, входящих в сферу деятельности окружных и межрегиональных МКК;
- ведение объединенной статистической отчетности региональных МКК;
- оказание помощи при организации и проведении соревнований окружного и регионального статуса;
- содействие в привлечении сборных команд субъектов РФ для участия в соревнованиях межрегионального и всероссийского статуса;
- разрешение возможных конфликтных и спорных ситуаций.

2.4. Большое внимание в деятельности МКК должно быть отведено также вопросам экологии, охраны природы, охраны памятников истории и культуры, другой общественно-полезной работе, проводимой туристами в районе прохож-

дения туристских маршрутов.

2.5. МКК, рассмотревшая маршрутные документы, не несет ответственности за чрезвычайные происшествия, случившиеся во время прохождения маршрута из-за нарушения мер безопасности в условиях природной среды участниками туристской группы, а также в случае форс-мажорных обстоятельств.

### **3. Структура и принципы формирования МКК**

3.1. Маршрутно-квалификационные комиссии являются организующим началом маршрутного туризма в РФ.

3.1.1. Организационная структура системы МКК имеет трехуровневое пирамидальное построение, отражающее административно-территориальный и ведомственный принципы разделения и управления, принятые в РФ.

3.1.2. Верхний уровень занимает Центральная маршрутно-квалификационная комиссия (далее – ЦМКК), являющаяся структурным подразделением Маршрутного комитета ФСТР.

3.1.3. МКК, согласующая полномочия другой МКК, является по отношению к ней вышестоящей и занимает в общей структуре МКК более высокий уровень. ЦМКК является вышестоящей ко всем остальным МКК. Решения ЦМКК являются обязательными для всех МКК РФ независимо от уровня и ведомственной принадлежности.

3.1.4. Вышестоящая МКК согласовывает полномочия нижестоящих МКК, сроком на 4 календарных года и размещает их данные в Реестре МКК РФ.

3.1.5. За 2 месяца до окончания действия своих полномочий МКК должна подготовить и подать в вышестоящую МКК необходимые документы на их продление.

3.1.6. После истечения срока полномочий, МКК, не продлившие свои полномочия, исключаются из Единого реестра МКК РФ (далее – Реестр МКК РФ) и не вправе осуществлять деятельность, предусмотренную разделами 5 и 6 настоящего Положения, кроме оказания консультативной помощи туристам.

3.1.7. Решение о продлении полномочий МКК, изменения полномочий или изменения состава членов МКК, принимает вышестоящая МКК после рассмотрения соответствующих документов, полученных от нижестоящей МКК.

3.1.8. Для МКК, не справляющихся с возложенными на них обязанностями, имеющих нарушения в работе, не выполняющих или нарушающих требования настоящего Положения, могут быть временно приостановлены действующие полномочия, снижены полномочия и (или) сокращен срок действия полномочий при очередном согласовании (продлении) полномочий.

3.2. ЦМКК может сформировать дополнительный уровень МКК – окружной, функционирующий на территории отдельных субъектов РФ, входящих в один федеральный округ (далее – ОМКК) и/или межрегиональный уровень, объединяющий несколько субъектов РФ из разных федеральных округов (далее – МРМКК), базирующийся на основе одной из региональных МКК.

3.3. Второй уровень структуры МКК формируется на уровне субъекта РФ – региональная МКК (далее – РМКК). При необходимости, РМКК, может сформировать на территории субъекта РФ третий уровень, состоящий из МКК муниципальных образований и других ТСО.

3.4. РМКК субъекта РФ (республики, края, области, автономного округа) создаются решением РФСТ или РО ФСТР, при которых они создаются. Персональный состав РМКК формируется из опытных и квалифицированных туристов региона (муниципалитета, ТСО) и/или представителей видовых образований (союзов, ассоциаций, комиссий и т.п.).

3.5. Деятельность РМКК возможна только после согласования ее полномочий вышестоящей МКК и внесения ее данных в Единый реестр МКК РФ.

3.6. РМКК согласовывают полномочия МКК третьего уровня (муниципальные, ТСО) после принятия решения о целесообразности их создания, руководящим органом РМКК (Бюро РМКК).

3.6.1. МКК третьего уровня состоят из наиболее опытных и квалифицированных туристов (муниципалитета, ТСО), членов организации, при которой она создана. В состав МКК третьего уровня могут быть включены члены МКК более высокого уровня.

3.6.2. Полномочия МКК третьего уровня, в случае прекращения функционирования РМКК или ОМКК, считаются действующими до окончания срока действия их полномочий, если они не прекращаются решением ЦМКК.

3.7. Ведомственные МКК имеют построение, учитывающее особенности их ведомства.

3.7.1. Полномочия верхнего уровня ведомственной МКК утверждаются ЦМКК, а региональные ведомственные МКК перед утверждением полномочий в ведомственной МКК высшего для них уровня должны согласовать свои полномочия у действующей РМКК РФСТ или РОФСТР.

3.7.2. Ведомственные МКК высшего уровня статистически подотчётны ЦМКК, ведомственные РМКК – региональным (территориальным) МКК соответствующего уровня.

3.7.3. При создании в субъекте РФ ведомственной МКК с превышающими или равными полномочиями существующей РМКК необходимо согласование персонального состава и полномочий в ЦМКК.

3.8. Член любой МКК одновременно может быть членом других МКК.

3.9. Основу структуры МКК составляют опытные и квалифицированные туристы региона и/или представители видовых образований (союзов, ассоциаций, комиссий и т.п.) по видам туризма, являющихся основой образования видовых секторов МКК. Необходимый минимальный количественный состав сектора МКК по виду туризма и туристский опыт его членов, в зависимости от уровня согласованных полномочий представлен в таблице №1. При наличии соответствующего туристского опыта член МКК может состоять в нескольких секторах по виду туризма.

*Таблица №1*

<b>Полномочия МКК</b>	<b>Туристский опыт членов МКК видового сектора, не менее:</b>	<b>Количественный состав видового сектора МКК, не менее:</b>
н/к, 1-3 ст.с.	1Р	3 человека
1 к.с.	1х2Р	
2 к.с.	2х2Р	
3 к.с.	2х3Р	

4 к.с.	2x4P	4 человек
5 к.с.	2x5P	
6 к.с.	2x6P	

3.10. Функционирование МКК осуществляется под руководством председателя МКК, а в период его отсутствия – под руководством заместителя председателя МКК. Видовыми секторами руководят заместители председателя МКК по видам туризма.

3.10.1. Председатель и его заместители выбираются на заседании общего собрания МКК и утверждаются руководителем организации, при которой создается МКК.

3.10.2. Решением Общего собрания МКК избирается Бюро МКК, в которое входят председатель, его заместитель и заместители председателя МКК по видам туризма.

3.10.3. В состав Бюро МКК может входить секретарь МКК, избираемый на заседании общим собранием членов МКК.

3.11. ЦМКК выполняет функции управления системой МКК в РФ, обеспечивая организационную, нормативную и методическую поддержку и создавая предпосылки для безопасного прохождения маршрутов туристскими группами.

3.11.1. Деятельностью ЦМКК руководит председатель, избираемый на четыре года Советом ФСТР простым большинством голосов представителей Региональных федераций спортивного туризма и Региональных отделений ФСТР при наличии кворума в соответствии с Уставом ФСТР.

Заместители председателя ЦМКК, также на четыре года, избираются на Совете ФСТР простым большинством голосов представителей Региональных федераций спортивного туризма и Региональных отделений ФСТР при наличии кворума по представлению избранного председателя ЦМКК.

3.11.2. ЦМКК состоит из председателя комиссии, заместителей председателя, ответственного секретаря, заместителей председателя по видам туризма, секторов по видам туризма.

3.11.3. Состав видového сектора ЦМКК формируется из представителей РМКК, имеющих полномочия не ниже 5 к.с. по соответствующему виду туризма в количестве не более 1-го члена РМКК.

По предложению председателя ЦМКК или заместителей председателя ЦМКК по видовым секторам, дополнительно могут быть избраны на заседании общего собрания членов видовых секторов ЦМКК высококвалифицированные специалисты в сфере маршрутного туризма, имеющие опыт руководства маршрутами не ниже 5 к.с. и являющиеся действующими членами МКК не ниже регионального уровня.

3.11.4. Функционирование видовых секторов осуществляется под руководством заместителей председателя ЦМКК по виду туризма (руководителей видовых секторов), избираемых членами соответствующих видовых секторов простым большинством голосов при наличии кворума не менее 50%.

При необходимости избирается первый заместитель руководителя видového сектора ЦМКК простым большинством голосов при наличии кворума, по представлению председателя ЦМКК.

При проведении выборов допускается проведение интернет-голосования.



3.11.5. Количественный состав представителей в ЦМКК от каждого видо-вого сектора определяет его руководитель и выносит на утверждение Бюро ЦМКК.

3.11.6. Заседания (общее собрание) членов ЦМКК проводятся по мере необходимости, но не реже одного в год. Допускается проведение заседаний в форме интернет-конференций. ЦМКК каждые 4 года осуществляет переутверждение и обновление персонального состава с опубликованием на официальном сайте ФСТР.

3.11.7. Список членов ЦМКК по видовым секторам публикуется на официальном сайте ФСТР с распределением обязанностей.

3.11.8. Руководство деятельностью ЦМКК между проведением заседаний членов ЦМКК осуществляет Бюро ЦМКК, в которое входят председатель ЦМКК, все его заместители, ответственный секретарь, председатели ОМКК, МРМКК, МКК г. Москвы и МКК г. Санкт-Петербурга.

3.11.9. Перечень МКК, которым присвоен окружной статус или межрегиональный уровень, устанавливается решением Бюро ЦМКК по представлению его председателя. В состав ОМКК или МРМКК обязательно входят члены РМКК имеющих соответствующий туристский опыт и входящих в сферу деятельности этих ОМКК или МРМКК.

3.11.10. Заседания членов Бюро ЦМКК проводятся по мере необходимости, но не реже 2-х раз в год. Допускается проведение заседаний Бюро ЦМКК в форме интернет-конференций.

3.11.11. Список членов Бюро ЦМКК публикуется на официальном сайте ФСТР с распределением обязанностей.

3.11.12. Все принятые решения ЦМКК и Бюро ЦМКК публикуются на официальном сайте ФСТР в течение 15 дней.

3.11.13. Деятельностью секретариата ЦМКК и Бюро ЦМКК руководит ответственный секретарь и участвует в заседаниях ЦМКК и Бюро ЦМКК.

3.11.14. Ответственный секретарь назначается президиумом ФСТР.

Предоставление право голоса при голосовании ответственному секретарю ЦМКК осуществляется решением Бюро ЦМКК.

3.11.15. Основными направлениями работы секретариата являются:

- подготовка документов к заседаниям ЦМКК и Бюро ЦМКК;
- рассылка документов для обсуждения, сбор предложений и замечаний от председателей МКК и членов ЦМКК;
- документальное сопровождение деятельности ЦМКК и Бюро ЦМКК.

3.11.16. Необходимый количественный и персональный состав секретариата формирует ответственный секретарь в зависимости от выполняемых текущих и перспективных задач.

3.12. Для согласования полномочий, в вышестоящую МКК, подается бланк протокола согласования, список председателей и списки членов видовых секторов МКК по видам туризма.

3.12.1. Представленный пакет документов, оформляется в табличной форме в соответствии с Приложением №11, а также их электронные аналоги: файлы в форматах .xls и .jpg или .pdf.

3.12.2. Члены вышестоящей МКК, назначенные председателем этой МКК для рассмотрения поступивших документов, определяют туристский опыт чле-

нов видовых секторов и подписывают Протокол согласования в соответствии с принятым решением. Основанием для подтверждения согласованных полномочий МКК является протокол, подписанный председателем (уполномоченным лицом) и заверенный штампом вышестоящей МКК.

3.12.3. Списки членов МКК и Протокол согласования полномочий хранятся до истечения установленного срока полномочий.

3.12.4. Электронные версии документов согласования полномочий МКК, как и других документов, должны находиться в архивах самой МКК или в организации, при которой создана МКК не менее 8 лет.

3.12.5. При рассмотрении РМКК полномочий МКК третьего уровня необходимо учитывать, что максимальные полномочия по виду туризма, согласованные для нижестоящих МКК, должны быть ниже, чем у РМКК, которая производит согласование их полномочий.

3.12.6. При отказе в согласовании полномочий, вышестоящая МКК обязана в двухнедельный срок со дня вынесения решения об отказе подготовить письменное заключение о причинах отказа.

Отказ может быть обжалован в МКК более высокого уровня в месячный срок со дня письменного извещения об отказе. МКК, получившей отказ в согласовании полномочий, направляет все необходимые документы для согласования полномочий, поданные ранее в электронном виде, включая письменное заключение о причинах отказа и заявление.

Жалоба должна быть рассмотрена членами Бюро полномочной МКК в месячный срок со дня получения документов и ее решение должно быть изложено в письменной форме в виде электронного документа. При удовлетворении заявления, полномочная МКК одновременно решает вопрос о согласовании полномочий, направлением соответствующего решения в нижестоящую МКК. Повторное обжалование не допускается. Решение ЦМКК является окончательным и обжалованию не подлежит.

3.13. В составе ЦМКК и ОМКК (МРМКК) могут создаваться рабочие группы по безопасности, сформированные из членов видовых секторов, а также экспертов по вопросам, связанным с обеспечением безопасности на туристских маршрутах.

3.14. В составе РМКК, ОМКК, МРМКК может быть образован сектор, состоящий из членов МКК, отвечающих за рассмотрение маршрутных документов туристских групп под руководством инструкторов-проводников, руководствующихся в своей деятельности «Технологией взаимодействия МКК ФСТР и туроператором, представляющим услуги инструкторов-проводников» (Приложение №13).

#### **4. Регламент работы МКК и процедуры принятия решений**

4.1. МКК проводят заседания для обеспечения своей основной деятельности, в сфере маршрутного туризма обозначенные в разделах 5 и 6 настоящего Положения без оформления протоколов. При необходимости секретарь МКК оформляет протоколы заседаний МКК по вопросам связанным с подготовкой проектов решений или официальных ответов организации, при которой создана МКК.

4.2. Рассмотренные и подписанные членами МКК или председателем МКК материалы или маршрутные документы передаются секретарю, который присваивает им учетный номер и проставляет на них штамп МКК. Секретарю МКК рекомендуется заполнять электронный Журнал регистрации туристских групп установленной формы в сети Интернет (Приложение №3).

В случае необходимости, в организацию, представившую материалы или маршрутные документы для рассмотрения, направляется ответ за подписью председателя МКК и руководителя организации, при которой создана МКК. Копия ответа вместе с оригиналами рассмотренных материалов хранятся в МКК.

4.3. Маршрутные документы и отчетные материалы все МКК обязаны рассматривать в срок не более 14 дней. Процедуры рассмотрения представлены в разделах №5 и №6 данного Положения.

4.4. Порядок взаимодействия с организациями и лицами, представляющими услуги инструкторов-проводников, приведен в Приложении №13.

4.5. Каждая МКК имеет свой штамп установленного образца (Приложение №1, Приложение №2), который проставляется на документах, рассмотренных в МКК и подписанных уполномоченным на это членом МКК.

4.6. На время проведения учебных семинаров, сборов и других ТСМ, включающих прохождение туристских маршрутов, по ходатайству организации (руководителя мероприятия) могут организовываться выездные МКК с наделением их полномочиями, в соответствии с требованиями настоящего Положения, из членов своей МКК или с привлечением квалифицированных специалистов участвующих в мероприятии.

4.7. Для определения уровня развития маршрутного туризма в субъектах РФ и в РФ в целом, все МКК должны подготовить отчет о своей деятельности за текущий год в электронном виде. При этом секретарь МКК готовит ежегодный отчет о деятельности МКК, который подписывает председатель МКК или его заместитель по установленной форме (Приложение №9).

4.7.1. Все МКК третьего уровня должны представить до 01 февраля в вышестоящую РМКК отчет о своей деятельности за прошедший год (Приложение №9) и файл электронного Журнала регистрации туристских групп (Приложение №11).

4.7.2. Все ведомственные региональные МКК, должны представить до 10 февраля в РМКК ФСТ отчет о своей деятельности на территории субъекта РФ с учетом всех нижестоящих МКК за прошедший год (Приложение №9) и файл сводного электронного Журнала регистрации туристских групп по всем нижестоящим МКК (Приложение №11).

4.7.3. Все РМКК должны представить до 20 февраля в ЦМКК и ОМКК отчет о своей деятельности на территории субъекта РФ с учетом всех нижестоящих МКК за прошедший год (Приложение №9) и файл электронного Журнала регистрации туристских групп по РМКК (Приложение №11).

4.7.4. ЦМКК не позднее 10 марта публикует на официальном сайте ФСТР консолидированный отчет о маршрутной деятельности всех МКК на основании поданных отчетов РМКК за истекший год (Приложение №9) и электронный Журнал регистрации туристских групп по ЦМКК (Приложение №11).

4.7.5. Все МКК, которые не ведут электронный Журнал регистрации туристских групп в режиме реального времени в сети Интернет представляют в

вышестоящую МКК электронный Журнал регистрации туристских групп в виде файла в формате Excel (Приложение №11).

4.7.6. РМКК, ОМКК и МРМКК представляют в ЦМКК сводную справку о всех аварийных (чрезвычайных) ситуациях, произошедших в туристских группах в текущем году до 20 декабря (Приложение №9). Материалы разбора несчастного случая в РМКК по установленной форме (Приложение №10) доводятся до сведения ЦМКК в течение 15 дней после проведения разбора.

4.8. Вышестоящая МКК должна регулярно проводить проверку работы нижестоящих МКК по соблюдению ими требований Правил и настоящего Положения. На основе проверок могут быть приняты решения о поощрении членов МКК, вынесении общественного порицания, решения об исключении отдельных членов МКК, или прекращения функционирования МКК в целом. Результаты проверки доводятся до организаций, при которых созданы эти МКК.

4.9. Если МКК систематически допускает в своей деятельности ошибки и нарушения Правил, настоящего Положения и других нормативных документов ФСТР, вышестоящая МКК имеет право понизить ее полномочия или отозвать протокол согласования, о чём в письменном виде известить руководителя соответствующей ФСТ (ТСО) и председателя МКК, а также внести соответствующие изменения в Реестр МКК РФ.

4.10. В деятельности всех МКК должно быть отведено особое внимание вопросам обеспечения безопасности при прохождении туристских маршрутов, как одному из важнейших направлений по профилактике чрезвычайных ситуаций в туризме.

4.10.1. Для рассмотрения опасных и аварийных ситуаций, а также отдельных случаев нарушения действующих Правил, создается рабочая группа из членов МКК, назначенных председателем МКК. Рабочая группа проводит разбор по факту произошедшего, собирает необходимые документы, формирует свои предложения для утверждения на общем заседании МКК и готовит справку установленной формы (Приложение №10). «Справка о разборе несчастного случая на туристском маршруте» и протокол заседания МКК передаются в вышестоящую МКК в течение одной недели после проведения заседания.

4.10.2. Материалы разбора и предложения о принятии мер воздействия к нарушителям передаются на рассмотрение в организацию, при которой создана МКК в течении одной недели.

4.10.3. Лицо, в отношении которого приняты меры взыскания, вправе в двухнедельный срок со дня получения копии решения МКК, подать апелляцию на решение МКК по результатам разбора несчастного случая в вышестоящую МКК. Вышестоящая МКК на Бюро МКК должна рассмотреть апелляцию в месячный срок и принять одно из следующих решений в письменной форме:

- отклонить апелляцию;
- удовлетворить апелляцию и поручить нижестоящей МКК провести повторный разбор;
- удовлетворить апелляцию и поручить провести нижестоящей МКК повторный разбор с участием представителя вышестоящей МКК.

По результатам рассмотрения заявителю должен быть направлен письменный ответ с изложением мотивов принятого решения и возможности (невозможности) дальнейшего обжалования.

4.11. Координация деятельности, принятие решений, разрешение конфликтных (спорных) ситуаций и т.п. во всех МКК, в том числе и в ЦМКК, осуществляется в следующем порядке:

4.11.1. Исключительно «видовые вопросы» вида туризма решаются на заседаниях видového сектора МКК (ЦМКК).

4.11.2. Межвидовые вопросы, в том числе вопросы соревновательной, кадровой и иной направленности, связанные с маршрутным туризмом, решаются на уровне Бюро МКК (ЦМКК) с привлечением руководителей видových секторов, созданных в МКК (ЦМКК), а также представителей Коллегии судей, кадровой комиссии и других.

4.11.3. Концептуальные вопросы развития спортивной дисциплины «маршрут» по виду спорта «спортивный туризм» готовятся и согласуются на верхнем уровне МКК (ЦМКК), а утверждаются на заседании Президиума ФСТР. На заседании Президиума ФСТР рассматриваются вопросы, связанные с внесением изменений в настоящее Положение о туристско-спортивных МКК с последующим утверждением на Совете ФСТР.

4.11.4. Решения на собраниях, заседаниях, совещаниях и интернет-конференциях любого структурного подразделения МКК (ЦМКК), а также Бюро МКК (ЦМКК) принимаются простым большинством голосов присутствующих на них членов.

4.11.5. В случае решения спорных межвидовых и видových вопросов, решение принимается большинством голосов Бюро ЦМКК и утверждается Президиумом ФСТР.

4.11.6. Информация о составе и структуре МКК (ЦМКК), зонах ответственности ее членов, а также принятых решениях, утвержденных документах и положениях размещаются на официальном сайте ФСТР.

## **5. Порядок рассмотрения маршрутных документов**

5.1. Основным документом туристской группы, совершающей маршрут 1-6 к.с. или некатегорийный маршрут, включающий прохождение категорийных препятствий, является маршрутная книжка (далее – МК, Приложение №4), для остальных маршрутов – маршрутный лист (далее – МЛ). (Приложение №5).

5.2. Маршрутными документами на прохождение туристского маршрута являются:

- заполненные МК (МЛ) в двух экземплярах;
- оригиналы или копии справок, подтверждающих туристский опыт участников и руководителя;
- картографический материал по району прохождения маршрута;
- другие необходимые документы и материалы, используемые для подготовки.

5.3. Маршрутные документы подаются руководителем группы или её представителем в МКК, соответствующей территориальной принадлежности ФСТ, ТСО или иной организации, в бумажном или электронном виде, председателю или секретарю МКК, для регистрации в журнале МКК. На МК или МЛ, в соответствии с принятой нумерацией, присваивается порядковый номер, который указывается на лицевой стороне обложки МК или МЛ и в журнале регистрации.

5.4. Члены видového сектора МКК, которым председатель или секретарь

передал поступившие маршрутные документы, рассматривают их на своем заседании в присутствии руководителя (представителя) туристской группы или без представителя. При этом члены МКК обязаны:

- проверить комплектность маршрутных документов и полноту сведений, изложенных в них;
- проверить в маршрутных документах росписи руководителя и участников группы, подтверждающих их знание о наличии опасностей для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута;
- оценить возможность реализации разработанного маршрута и его соответствие заявленной категории сложности и категории трудности входящих в него препятствий, график движения группы по основному и запасным вариантам, наличие картографических материалов;
- выяснить знание руководителем района прохождения маршрута, тактику прохождения маршрута и его категорированных участков, локальных и протяженных препятствий;
- проверить наличие описаний способов прохождения определяющих препятствий маршрута;
- проверить соответствие туристского опыта руководителя и участников группы запланированному маршруту;
- проверить правильность подбора снаряжения, продуктов питания и состав аптечки первой помощи на их соответствие запланированному маршруту;
- проверить наличие технических средств для определения координат местонахождения и средств связи для их передачи;
- выяснить намеченные группой меры по обеспечению безопасности при прохождении маршрута (готовность туристской группы к чрезвычайным ситуациям);
- проверить наличие в маршрутных документах записи о возможных аварийных выходах с маршрута, а также знание особенностей прохождения таких участков;
- установить контрольные сроки прохождения маршрута;
- определить контрольные пункты и наличие организации, контролирующей прохождение маршрута туристской группой;
- проверить наличие у туристской группы необходимой информации для регистрации в региональной спасательной службе, МЧС или иной аналогичной службе;
- делает запись, рекомендуя для сложных маршрутов оформление всем участникам туристской группы страховых полисов от несчастного случая, включающих страхование рисков, связанных с прохождением маршрута в природной среде.

5.5. Для эффективного контроля и оперативного получения информации о прохождении маршрута туристской группой МКК согласовывает график связи с группой, что отражается соответствующей записью в МК или МЛ.

5.6. В результате рассмотрения заявочных документов члены видового сектора МКК должны зафиксировать в МК, что туристский опыт руководителя и участников туристской группы, средства передвижения, сплава, специальное личное и групповое снаряжение, которое будут использовать участники на маршруте, соответствуют согласованному с МКК маршруту и их наличие позво-

лит обеспечить безопасность группы на этом маршруте и безаварийно его пройти.

5.7. Если у МКК, рассматривающей маршрутные документы туристской группы, есть сомнения в оценке категории сложности маршрута, то в МК (МЛ) может быть указан диапазон оценки (например, 3-4 к.с.) с записью, что окончательное категорирование маршрута будет проведено после рассмотрения отчета о его прохождении.

5.8. Если полномочий МКК недостаточно для рассмотрения маршрутных документов на планируемый маршрут или члены МКК не обладают достаточной информацией по району прохождения этого маршрута или его отдельных препятствий, то маршрутные документы, с результатами предварительного рассмотрения и заполненным Разделом №8 МК: «Ходатайство МКК», направляются на рассмотрение в вышестоящую МКК. При этом в Разделе №8 МК необходимо указать причины пересылки документов.

5.9. При рассмотрении маршрутных документов необходимо получить заключение требуемого количества членов МКК в соответствии с таблицей №2.

*Таблица №2*

<b>Категория сложности маршрута</b>	<b>Количество членов МКК, осуществляющих рассмотрение маршрутных документов</b>	<b>Председатель МКК, заместитель председателя МКК или другое уполномоченное лицо</b>
н/к, 1-3 ст.с.	1*	1
1 к.с.		
2-6 к.с.	2	1

\* - если маршрут н/к или 1-3 ст.с. имеет препятствия 2-6 к.т., то его рассмотрение должны осуществлять не менее двух членов МКК с соответствующим туристским опытом.

5.10. Участие председателя (заместителя председателя) МКК в непосредственном рассмотрении маршрутных документов, как и участие других членов МКК, указывается в разделе №9 МК.

5.11. Результат рассмотрения маршрутных документов туристской группы на маршрут заверяется подписями членов МКК, участвующих в рассмотрении, подписью председателя или заместителя председателя МКК, или другим уполномоченным лицом и заверяется штампом МКК.

5.12. В соответствующих разделах МК делаются записи об изменении и согласовании маршрута, вносятся замечания, рекомендации и указания членов МКК, данные руководителю и участникам туристской группы.

5.13. МКК, обладающая действующими на текущий момент полномочиями, не имеет права отказать туристской группе в приеме маршрутных документов и в просьбе руководителя (представителя) туристской группы передать эти документы с заполненным разделом №8 МК, – в вышестоящую МКК, не зависимо от обстоятельств и результатов первичного рассмотрения представленных материалов.

5.14. Факт рассмотрения маршрутных документов отражается в электронном Журнале регистрации туристских групп (Приложение №3).

5.14.1. Первый экземпляр МК (МЛ) возвращается руководителю (представителю) туристской группы и является основным документом группы на маршруте.

5.14.2. Второй экземпляр МК (МЛ) и комплект рассмотренных маршрут-

ных документов хранится в МКК не менее 3-х лет.

5.15. При рассмотрении маршрутных документов туристской группы на маршрут, члены МКК имеют право:

- вызвать участников группы и проверить знание ими Правил, знание маршрута и особенностей района прохождения маршрута, знание технических приемов, необходимых для прохождения категорированных локальных и протяженных препятствий маршрута, особенностей прохождения запасных и аварийных вариантов;

- при необходимости назначить группе контрольную проверку на местности, где проверить умение пользоваться снаряжением, преодолевать естественные препятствия и действовать в аварийных ситуациях, и тем самым оценить готовность группы к прохождению планируемого маршрута.

5.16. Члены МКК не имеют права участвовать в рассмотрении маршрутных документов туристских групп, руководителями или членами которых, они являются.

5.17. Специалисты, привлекаемые к рассмотрению маршрутных документов и не входящие в состав МКК, имеют право подписи в качестве консультанта. При этом подпись консультанта, а так же члена МКК, чьи полномочия в данном видовом секторе МКК ниже рассматриваемой категории сложности маршрута, вносят в маршрутные документы с пометкой «С участием».

5.18. При рассмотрении маршрутов по водному и парусному туризму МКК имеет право заверять паспорта туристско-спортивных судов и других технических средств передвижения, проводить их технический осмотр и давать заключение на допуск к эксплуатации перед туристским сезоном с учетом действующих требований установленных в РФ.

5.19. При рассмотрении маршрутных документов с сопровождением туристской группы инструкторами-проводниками, МКК должны руководствоваться настоящим Положением (Приложение №13) и дополнительными инструкциями ФСТР.

5.20. МКК, рассмотревшие маршрутные документы обязаны отслеживать графики прохождения маршрута туристскими группами, его контрольных пунктов и контрольные сроки.

5.20.1. Все туристские группы регистрируются в электронном Журнале регистрации туристских групп, в котором указываются контрольные сроки и отмечаются поступившие сообщения групп (Приложение №3).

5.20.2. Отслеживание графика прохождения маршрута осуществляется путем фиксации полученных сообщений и GPS-координат точек местонахождения, переданных группой средствами связи.

5.20.3. Допускается привлекать или передавать выполнение отдельных функций отслеживания другим МКК или иным заинтересованным организациям (лицам).

5.20.4. Отслеживание графика прохождения маршрута туристских групп, рассмотренных вышестоящей МКК одновременно осуществляется и в МКК, в которой группа прошла первичное рассмотрение и получила «Ходатайство». При этом в первичную МКК руководителем представляется полный комплект маршрутных документов, рассмотренных вышестоящей МКК.

5.20.5. Если туристская группа не подтвердила в установленные сроки



прохождение контрольного пункта или не сообщила об окончании маршрута, первичная МКК и МКК рассмотревшая маршрутные документы согласовывают свои действия и должны немедленно сообщить об этом в региональную поисково-спасательную службу.

## **6. Рассмотрение отчетных материалов о пройденных маршрутах**

6.1. МКК рассматривает отчетные материалы о пройденных маршрутах (далее – отчет) только тех групп, маршрутные документы которых, она рассматривала (Приложение №6, Приложение №7).

6.2. При рассмотрении отчета необходимо:

- проверить соответствие согласованного маршрута при рассмотрении в МКК с пройденным маршрутом и оценить обоснованность причин отклонений от планируемой нитки маршрута;

- оценить соблюдение требований настоящего Положения при рассмотрении маршрутных документов членами МКК;

- установить факт прохождения маршрута (всего или частично) каждым участником группы на основании приведенных в отчете описаний прохождения участков маршрута, фото, видео и других материалов;

- определить категории трудности определяющих и предопределяющих препятствий по соответствующему виду туризма;

- определить категорию сложности пройденного маршрута по действующей Методике категорирования туристских маршрутов по соответствующему виду туризма;

- оценить правильность тактических решений и технических приемов, примененных при прохождении, полноту и достоверность информации, приведенной в отчете.

В отдельных случаях МКК вправе потребовать представление дополнительных материалов и свидетельств, подтверждающих факт прохождения маршрута участниками.

6.3. После рассмотрения отчета один из членов МКК готовит рецензию для маршрутов 3-6 к.с., отражая в ней как положительные стороны, так и указывая недостатки, ошибки и нарушения, допущенные при организации и прохождении маршрута в соответствии с Приложением №14. Рецензия прикладывается к отчету, который передается председателю МКК (заместителю председателя МКК по виду туризма) на утверждение.

6.4. Количество членов МКК производящих оценку пройденного маршрута представлено в таблице №3. При необходимости Председатель МКК может передать отчет на дополнительное рассмотрение другому (другим) членам МКК.

*Таблица №3*

Категория сложности рассматриваемых отчетов	Количественный состав членов МКК		
	Рецензент	Члены МКК	Председатель (заместитель)
н/к, 1-3 ст.	1	1*	1
1-4 к.с.			
5-6 к.с.		2*	

\* - Подпись председателя (заместителя) может засчитываться в качестве подписи члена МКК, при условии наличия у него соответствующего опыта по рассматриваемому виду туризма.

6.5. По результатам рассмотрения отчета о прохождении маршрута членами МКК, комиссия может понизить зачетную категорию сложности пройденного маршрута, по отношению к категории, согласованной при первоначальном рассмотрении, всем или отдельным участникам группы:

- если маршрут пройден не полностью;
- если реальная сложность маршрута оказалась ниже заявленной;
- в случаях упрощения условий прохождения маршрута или его определяющих препятствий.

6.6. МКК принимает решение о зачете пройденного группой маршрута с учётом следующих обязательных условий:

- после рассмотрения представленного группой отчета (письменного, электронного или устного) о прохождении маршрута, на соответствие установленной форме, объему и содержанию, а также других материалов, подтверждающих прохождение маршрута (Приложение №6, Приложение №7);

- после проверки регистрации в территориальных поисково-спасательных службах по наличию в МК отметок или подтверждения факта электронной регистрации;

- при наличии нарушений настоящего Положения или других регламентирующих документов только после выяснения причин;

- по иным, не оговоренным выше, причинам, приведшим к снижению или повышению категории сложности пройденного маршрута.

6.7. МКК не имеет право повысить категорию сложности пройденного маршрута.

При этом в «Справке о прохождении туристского маршрута» (Приложение №8) указывается согласованная при рассмотрении маршрутных документов категория сложности, а отдельные его препятствия категорированы более высокой категорией трудности. В строке «Особые отметки МКК» Справки и в Разделе МК (Решение МКК о зачете маршрута), делаются соответствующие отметки, объясняющие причины повышения категории трудности отдельных препятствий.

6.8. При зачете пройденного маршрута председатель МКК или его заместитель проставляет на титульном листе отчета категорию сложности маршрута, делает отметку о дальнейшем использовании отчета, а при необходимости, делает дополнительные отметки. Внесенные записи заверяет подписью, а секретарь штампом МКК.

6.9. Руководителю и участникам туристской группы выдаются «Справки о прохождении туристского маршрута» установленного образца (Приложение №8), подписанные председателем или заместителем председателя МКК или другим уполномоченным лицом, заверенные штампом МКК.

В маршрутную книжку вносятся записи о зачете маршрута и о количестве выданных справок, а в электронный Журнал регистрации туристских групп дата поступления отчета, вид отчёта, категория сложности пройденного маршрута и количество выданных справок.

6.10. Если турист, фактически прошедший маршрут, не оформлял в установленном порядке и не имеет справки о зачете прохождения данного маршрута,

то он вправе обратиться в РМКК, ОМКК, МРМКК или ЦМКК с ходатайством об определении своего туристского опыта и выдаче такой справки.

6.10.1. Для этого необходимо представить отчет о прохождении маршрута установленной формы (Приложение №6 или Приложение №7).

6.10.2. Определение и подтверждение туристского опыта допускается, как правило, только для двух пройденных маршрутов по каждому виду туризма: один в качестве участника, а второй – в качестве руководителя. Окончательное решение принимает МКК.

6.10.3. При этом туристу выдается справка о прохождении туристского маршрута с обязательной отметкой «Без права представления на спортивный разряд (звание)».

## **7. Порядок рассмотрения других материалов, относящихся к маршрутному туризму**

7.1. Права МКК по рассмотрению представлений касающихся спортивных разрядов и званий, судейских категории по виду спорта «спортивный туризм» или туристской квалификации, определяются полномочиями, согласованными вышестоящей МКК и статусом МКК с учетом положений Законодательства Российской Федерации, Приказов и нормативных документов Минспорта России, а также в соответствии с нормативными документами ФСТР и решений ее руководящих органов.

7.2. При рассмотрении представлений и материалов к ним (Приложение №12), члены МКК обязаны:

- проверить все ТСМ, указанные в представленных материалах, и Положения, по которым они были проведены, на соответствие настоящему Положению и другим нормативным документам по виду спорта «спортивный туризм»;

- проверить отсутствие каких-либо нарушений претендентом требований нормативных документов;

- проверить протоколы результатов спортивных соревнований, наличие записей о работе претендента в составе судейских коллегий соревнований, документы о работе в учебных мероприятиях по туристской подготовке, справки о прохождении указанных семинаров, школ, сдачу квалификационных зачетов;

- проверить соответствие категорий сложности пройденных маршрутов требованиям действующей Методике категорирования;

- проверить соответствие полномочий МКК, выдавшей «Справки о зачете пройденных маршрутов» в Реестре МКК РФ на дату выдачи;

- проверить правильность оформления документов.

7.3. Члены МКК при рассмотрении представлений должны руководствоваться действующими нормативными документами Министерства спорта России, Положением об общественных наградах и званиях ФСТР и другими нормативными документами.

7.4. При отрицательном заключении, по требованию соискателя, МКК должна подготовить письменное заключение о причинах отказа, выдать на руки соискателю или проинформировать его по электронной почте. Для разрешения спорных ситуаций, заключение о причинах отказа может быть направлено в вышестоящую МКК, до ЦМКК включительно.



**Приложение 1 (раздел 4 Регламента)**  
**Приложение №1**  
к Положению о туристско-спортивных  
маршрутно-квалификационных комиссиях  
от 15.12.2018 г.

**Единая форма штампа туристско-спортивных  
маршрутно-квалификационных комиссий**

В целях единообразия в оформлении туристско-спортивной документации все маршрутно-квалификационные комиссии проставляют на документах, рассмотренных и выданных в МКК, свой штамп. Штамп хранится у ответственного секретаря МКК, который ставит его на всех документах, заверяя подпись Председателя МКК, его заместителей или уполномоченного на это члена МКК (Рис.1, Рис.2, Рис.3).

1. Штамп имеет форму равностороннего треугольника, со стороной 39-40 мм. По левой его стороне указывается наименование вышестоящей Федерации спортивного туризма или туристско-спортивной организации; по правой стороне – название организации, при которой создана МКК. По нижнему краю штампа указывается номер-код МКК, а в средней его части делается надпись «Маршрутно-квалификационная комиссия». Для окружных МКК в середине добавляется наименование округа (Рис.3).

2. Для всех МКК устанавливается четырнадцатизначный номер-код формата ХХХ-ХХ-ХХХХХХХХХХ. В каждой позиции указывается цифра от 0 до 9.

3. Первые три цифры в номере штампа указывают на принадлежность МКК к соответствующей региональной Федерации спортивного туризма (Рис. 2), при этом ЦМКК ФСТР имеет номер 100 (Рис.2).



Рис. 1. РМКК ХМАО



Рис. 2. ЦМКК



Рис. 3. ОМКК ЦФО

4. Все МКК, относящиеся к региональной ФСТ, обозначаются так же трехзначным числом: первая из которых «1» (единица), вторая и третья цифра в штампе обозначают код субъекта РФ в соответствии с Приложением №2.

4.1. Все окружные МКК обозначаются трехзначным числом: первая из которых «0» (ноль), вторая и третья цифра в штампе обозначают код субъекта РФ, при котором ОМКК образована в соответствии с Приложением №2. Кроме этого наименование ОМКК обозначается в средней части штампа (Рис.1 и Рис.3).

4.2. Первая цифра «1» в номере штампа РМКК обозначает, что полномочия этих МКК согласованы ЦМКК. При согласовании полномочий РМКК в

ОМКК первая цифра в штампе соответствует «0».

4.3. Ведомственным МКК всероссийского статуса присваиваются номера, начиная с номера 200 (п.1.5. Положения), а ведомственным региональным МКК в соответствии с п. 4 данного Приложения.

5. Четвертая и пятая цифра номер-кода, отделённые тире от остальных групп цифр в штампе, обозначают двухзначный номер низовой МКК по списку МКК в региональной ФСТ. Принадлежность к РМКК или ОМКК в этих разрядах указывается цифрами «00». В этот список входят и ведомственные МКК регионального статуса.

5.1. Например, РМКК ФСТ Республики Башкортостан имеет номер 102-00. При этом полномочия были согласованы ЦМКК. У региональной МКК ФСТ Иркутской области номер будет 138-00, а номер 138-01 соответствует МКК третьего уровня г. Ангарска согласованные РМКК ФСТ Иркутской области.

6. Остальные цифры номер-кода штампа обозначают полномочия данной МКК по рассмотрению маршрутных документов до определенной категории сложности включительно в соответствии с видами туризма.

6.1. Каждой из девяти цифр, с 6-й по 14-ю, цифрами от 0 до 6 обозначаются согласованные с вышестоящей МКК полномочия по рассмотрению маршрутных документов на туристские маршруты от некатегорийных маршрутов (цифра «0») до маршрутов 6 к.с. (цифра «6») включительно.

6.2. Полномочия по видам туризма указываются после второго тире номер-кода штампа:

- 6 цифра – пешеходный туризм;
- 7 цифра – лыжный туризм;
- 8 цифра – горный туризм;
- 9 цифра – водный туризм;
- 10 цифра – велосипедный туризм;
- 11 цифра – автото туризм;
- 12 цифра – спелео туризм;
- 13 цифра – парусный туризм;
- 14 цифра – конный туризм;

15 цифра – комбинированный туризм. Эта цифра в штампе МКК отсутствует, а полномочия МКК определяются по каждому виду туризма отдельно в зависимости от категории трудности определяющего препятствия, являющегося типичными для данного вида туризма. Например, полномочия МКК по водному туризму согласованы до 4 к.с. включительно, следовательно, полномочия данной МКК распространяются на комбинированные маршруты, включающие в себя водные препятствия до 4 к.т. включительно.

6.3. Допускается указывать полномочия МКК для любого вида туризма в виде двух цифр, одна из которых указана в скобках. Так, если в полномочиях по пешеходному туризму РМКК ФСТ Алтайского края указано 122-00-4(5)55500000, то это означает, что полномочия РМКК Алтайского края по рассмотрению маршрутных документов на пешеходные маршруты для всех районов ограничены 4 к.с. включительно, а для горных и среднегорных районов Алтая установлены до 5 к.с. включительно, что указывается вышестоящей МКК при согласовании полномочий.

7. Проект надписей на штампе согласовывается с вышестоящей МКК.

8. Оригинальный образец оттиска штампа хранится вышестоящей МКК и в организации, при которой была создана МКК, до окончания сроков полномочий МКК или при изменении этих полномочий.

**Приложение 2 (раздел 4 Регламента)**  
**Приложение №2**  
**к Положению о туристско-спортивных**  
**маршрутно-квалификационных комиссиях**  
**от 15.12.2018 г.**

**Обозначение субъектов Российской Федерации в штампе МКК**

<p><b>Республики и края в составе Российской Федерации</b></p> <p>01. Республика Адыгея            02. Республика Башкортостан            03. Республика Бурятия            04. Республика Алтай            05. Республика Дагестан            06. Республика Ингушетия            07. Кабардино-Балкарская Республика            08. Республика Калмыкия            09. Карачаево-Черкесская Республика            10. Республика Карелия            11. Республика Коми            91. Республика Крым            12. Республика Марий Эл            13. Республика Мордовия            14. Республика Саха (Якутия)            15. Республика Северная Осетия - Алания            16. Республика Татарстан            17. Республика Тыва            18. Удмуртская Республика            19. Республика Хакасия            20. Чеченская Республика            21. Чувашская Республика</p> <p><b>Края</b></p> <p>22. Алтайский край            75. Забайкальский край            41. Камчатский край            23. Краснодарский край            24. Красноярский край            59. Пермский край            25. Приморский край            26. Ставропольский край            27. Хабаровский край</p> <p><b>Области</b></p> <p>28. Амурская обл.            29. Архангельская обл.            30. Астраханская обл.            31. Белгородская обл.            32. Брянская обл.            33. Владимирская обл.            34. Волгоградская обл.            35. Вологодская обл.            36. Воронежская обл.            37. Ивановская обл.            38. Иркутская обл.            39. Калининградская обл.</p>	<p>40. Калужская обл.            42. Кемеровская обл.            43. Кировская обл.            44. Костромская обл.            45. Курганская обл.            46. Курская обл.            47. Ленинградская обл.            48. Липецкая обл.            49. Магаданская обл.            50. Московская обл.            51. Мурманская обл.            52. Нижегородская обл.            53. Новгородская обл.            54. Новосибирская обл.            55. Омская обл.            56. Оренбургская обл.            57. Орловская обл.            58. Пензенская обл.            60. Псковская обл.            61. Ростовская обл.            62. Рязанская обл.            63. Самарская обл.            64. Саратовская обл.            65. Сахалинская обл.            66. Свердловская обл.            67. Смоленская обл.            68. Тамбовская обл.            69. Тверская обл.            70. Томская обл.            71. Тульская обл.            72. Тюменская обл.            73. Ульяновская обл.            74. Челябинская обл.            76. Ярославская обл.</p> <p><b>Города федерального значения</b></p> <p>77. Москва            78. Санкт-Петербург            92. Севастополь</p> <p><b>Автономная область</b></p> <p>79. Еврейская автономная обл.</p> <p><b>Автономные округа</b></p> <p>86. Ханты-Мансийский автономный округ - Югра            87. Чукотский автономный округ            89. Ямало-Ненецкий автономный округ</p>
---	---

### **ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ МКК**

1. Журнал регистрации МКК, включающий пять разделов, может заполняться как в бумажном, так и в электронном виде.

2. Форма журнала регистрации МКК является «**рекомендуемой**» и может быть представлена в полном бумажном объеме заполняемым секретарем МКК, председателем МКК или другим уполномоченным лицом с дополнением всех необходимых сведений, таких как состав группы, контакты членов групп, родственников для связи, номера выданных справок и т.п.

3. Электронная форма журнала регистрации МКК должна соответствовать нормам законодательства Российской Федерации о персональных данных. Образец рекомендуемого оформления электронного Журнала регистрации МКК представлен на сайте ФСТР в разделе ЦМКК.

4. Электронная форма журнала МКК должна обеспечить автоматическое формирование ежегодного отчета о деятельности любой МКК установленной формы в соответствии с Приложением №9 «Положения о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях от 15.12.2018 г.».

5. Звездочкой (\*) – обозначены обязательные колонки при заполнении журнала регистрации МКК, как в бумажном, так и в электронном варианте.

6. В соответствии с п. 4.7.3 Положения о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях от 15.12.2018 г. все РМКК представляют файл Журнала регистрации МКК туристских групп в электронном виде в формате xls илиxlsx после окончания календарного года в ЦМКК и в ОМКК не позднее 20 февраля.

#### **Форма журнала регистрации туристских групп**

1. Информация о туристской группе:

№ п/п	Номер МКК*	Фамилия И.О. руководителя*	Е-mail, телефон	Субъект РФ*	Насел. пункт	Организация	Кол. чел.*
1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
1							
2							
3							

2. Информация о планируемом маршруте:

Вид маршрута*	План. к.с.*	Туристский район*	Подрайон, река и т.п.*	Дата регистр. *	План. дата начала*	План. дата окончания*
2	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6




3. Информация о членах МКК, рассмотревших маршрутные документы:

Пред. МКК*	Член МКК*	Член МКК*	Член МКК*	Член МКК*	Член МКК*	Примечание
3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6

4. Информация группы о ходе прохождения маршрута:

Отметка о начале маршрута	Отметка об окончании маршрута	Наличие согласованных изменений маршрута	Примечание
4	4.1	4.2	4.3

5. Информация о рассмотрении отчётных документов:

Дата поступления отчета*	Рецензент*	Рецензент*	Утв. к.с.*	Кол. справок*	Фамилии участников	Вид отчета	Прим.*
5	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7

**Приложение 4 (раздел 4 Регламента)**  
Приложение №4  
к Положению о туристско-спортивных  
маршрутно-квалификационных комиссиях  
от 15.12.2018 г.

**Форма маршрутной книжки Форма № 5 – Тур (классическая)**

1. Форма маршрутной книжки представлена в Приложении 4-1 Настоящего Положения о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях.
2. Электронная форма маршрутной книжки размещена на сайте ФСТР.
3. Форма маршрутной книжки в формате WORD предназначена для двухстороннего распечатывания на одном листе и самостоятельной сшивки при помощи степлера с последующим заполнением авторучкой.
4. Имеется возможность заполнения шаблона маршрутной книжки непосредственно при помощи компьютерного набора и распечатывания на принтере.
5. При распечатывании следует соблюдать следующие действия:
  - распечатать 1 лист на бумаге А4 альбомного расположения страницы;
  - перевернуть лист в податчике принтера;
  - распечатать на обороте этого листа 2 лист маршрутной книжки;
  - повторить предыдущие действия со следующими 3-4, 5-6 и 7-8 листами файла МК;
  - сложить соблюдая последовательность и свернуть по середине.

В случае использования принтера с двухсторонней печатью установить соответствующую функцию и сразу распечатать весь файл.

Итого всего получится в МК формата А5 состоящая из 4-х листов.

6. При необходимости членом МКК вносится запись о необходимости наличия у всех участников туристской группы на время прохождения маршрута страховых полисов от несчастного случая, включающих страхование рисков, связанных с прохождением маршрута в природной среде.

**ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ОБРАЗЕЦ ВЫСЫЛАЮ ОТДЕЛЬНЫМ  
ФАЙЛОМ**

**Форма маршрутной книжки Форма № 5а – Тур (электронная)**

1. Форма маршрутной книжки представлена в Приложении 4-2 Настоящего Положения о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях.
2. Электронная форма маршрутной книжки размещена на сайте ФСТР.
3. Заполнение электронной формы маршрутной книжки является продуктом единого сервиса при использовании услуг официальной электронной МКК имеющей соответствующие полномочия, оформленные в соответствии с Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях от 15.12.2018 г.

### **Форма маршрутного листа (классическая)**

1. Форма маршрутного листа представлена в Приложении 5-1 Настоящего Положения о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях.
2. Электронная форма маршрутного листа размещена на сайте ФСТР.
3. Форма маршрутного листа в формате WORD предназначена для двухстороннего распечатывания на одном листе с последующим заполнением авторучкой.
4. Имеется возможность заполнения шаблона маршрутного листа непосредственно при помощи компьютерного набора и распечатывания на принтере.
5. При распечатывании следует соблюдать следующие действия:
  - распечатать 1 лист на бумаге А4 альбомного расположения страницы;
  - перевернуть лист в податчике принтера;
  - распечатать на обороте этого листа 2 лист маршрутной книжки;
  - свернуть по середине.

В случае использования принтера с двухсторонней печатью установить соответствующую функцию и сразу распечатать весь файл.

Итого всего получится в МЛ формата А5 состоящая из 2-х листов.

6. При необходимости членом МКК вносится запись о необходимости наличия у всех участников туристской группы на время прохождения маршрута страховых полисов от несчастного случая, включающих страхование рисков, связанных с прохождением маршрута в природной среде.

### **МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_**

**выдан группе тури-  
стов** \_\_\_\_\_

(полное наименование проводящей организации)

в составе \_\_\_\_\_ человек совершающей с « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ »

по « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ маршрут,  
(вид туризма)

в районе \_\_\_\_\_  
(географический район или туристский район)

по маршруту: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

**Руководитель группы** \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

**Зам. руководителя (для групп школьников)** \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

**Подпись ответственного лица  
проводящей организации** \_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия И.О.)

**Зам. руководителя  
(для групп школьников)** \_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия И.О.)

**М.П.** \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

### ***СПИСОК ГРУППЫ***

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Обязанности	Роспись ТБ
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				

36.				
37.				
38.				
39.				
40.				
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				

***СПИСОК ГРУППЫ (продолжение)***

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Обязанности	Роспись ТБ
51.				
52.				
53.				
54.				
55.				
56.				
57.				
58.				
59.				

60.				
-----	--	--	--	--

**ГРАФИК ПЕРЕДВИЖЕНИЯ**

Даты	Участки маршрута	км	Способ передвижения	Отметки о прохождении

Всего с активным способом передвижения \_\_\_\_\_ км.

**СХЕМА МАРШРУТА (Прилагается)**

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное групповое снаряжение** \_\_\_\_\_

---

---

## Специальное личное снаряжение

---

---

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в аптечке первой помощи имеется.

**Сведения, изложенные выше подтверждаю:**

Руководитель группы \_\_\_\_\_

(Подпись)

(Фамилия И.О.)

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### ***МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ***

(для категорированных, степенных маршрутов и маршрутов, содержащих категорированные препятствия)

Группа под руководством \_\_\_\_\_ МЛ № \_\_\_\_\_

(Фамилия И.О.)

**имеет** (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута. Соответствие сведений о туристском опыте руководителя проверил:

Ответственный член МКК \_\_\_\_\_

(Подпись)

(Фамилия И.О.)

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

### **Форма маршрутного листа (электронная)**

4. Форма маршрутного листа представлена в Приложении 5-2 Настоящего Положения о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях.

5. Электронная форма маршрутного листа размещена на сайте ФСТР.

6. Заполнение электронной формы маршрутного листа является продуктом единого сервиса при использовании услуг официальной электронной МКК имеющей соответствующие полномочия, оформленные в соответствии с Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях от 15.12.2018 г.

## Типовая форма отчета о пройденном туристском маршруте

*Титульный лист (образец см. ниже).*

*Содержание.*

### *1. Справочные сведения.*

- 1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).
- 1.2. Место проведения туристского маршрута (государство, республика, край, область, туристский район, подрайон, массив).
- 1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута (в виде таблицы):

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (только активной части маршрута)
			общая	ходовых дней	
водный	третья	111	12	10	водный

- 1.4. Подробная нитка маршрута.
- 1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов
- 1.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед и т.д.) в виде таблицы:

Вид препятствия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия (характер рельефа, протяжённость, высота валов, глубина колодца, скорость и т.п., новизна)
перевал	Нужный	2А, 4050	ск-лд, подъём 250м, 40° – перила, спуск 300м, осыпь до 30°, п/п
порог	Волчья яма	4А	50м, валы до 3,0м, 3,5м/с, бочка до 2м
колодец	Ровный	6, -975	Спуск/подъём 150м, 90° - перила, п/п
ледопад	р. Китой	1Б, 1005	Подъём 20м, до 90° - свобод. лазание, перила

- 1.7. Состав туристской группы (Ф.И.О., e-mail, телефон руководителя; Ф.И.О. участников; туристский опыт, спортивный разряд, звание).
- 1.8. Адрес хранения отчета, наличие фото- и видеоматериалов, адрес сайта размещения электронной версии отчета.
- 1.9. Сведения о МКК, рассмотревшей отчет с указанием кода-шифра.

### *2 Содержание отчета.*

- 2.1. Общая идея маршрута (похода, путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.
- 2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.
- 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.
- 2.4. Изменения маршрута и их причины.
- 2.5. График движения.

***Оформляется в виде таблицы, кратко приводя основные сведения, раскрываемые в разделе «Техническое описание прохождения группой маршрута». Ре-***



*комендуемые графы: Дни пути. Дата. Участок пути (от - до). Протяженность в километрах или метрах. Чисто ходовое время в часах или минутах. Характерные препятствия и категория трудности. Метеоусловия.*

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Основной раздел в отчете. Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием и т.п. - описываются более подробно с указанием повременных интервалов их прохождения и действия группы на них. Особое внимание следует уделять описанию мер по обеспечению безопасности на маршруте - приводится описание методов страховки при прохождении препятствий маршрута. Текст «Технического описания прохождения группой маршрута» необходимо «привязать» к тексту «График движения», через даты и дни пути. При описании определяющих препятствий рекомендуется оформление паспортов препятствий.

Описания препятствий рекомендуется вести по схемам, имеющимся в паспортах препятствий с обязательным добавлением сведений о действиях группы в конкретных условиях.

Отчет должен содержать документы, подтверждающие прохождение маршрута.

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

2.9. Дополнительные сведения: географическая и климатическая характеристика района прохождения маршрута и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по итогам прохождения маршрута.

2.12. Копия маршрутной книжки.

2.13. Приложения: к отчету прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой и каждым участником, паспорта локальных препятствий, пройденных впервые. При необходимости в Приложении приводится расчет категории сложности пройденного маршрута. С письменным отчетом предоставляется электронная версия отчета на электронном носителе с Информационной справкой о совершенном ТСМ формате xls в соответствии с данным Приложением №6).

**Примечание:**

4. Необходимо составлять отчет в указанной последовательности разделов.

## Образец титульного листа

### ОТЧЕТ

о прохождении (вид маршрута) туристского маршрута  
(номер) категории сложности по (туристский район)  
совершенном группой (город, коллектив)  
в период с (дата) (месяц) по (дата) (месяц) 20\_\_ года.

Маршрутная книжка № (номер)  
Руководитель группы (фамилия, имя,  
отчество)  
(телефон, e-mail руководителя)

Маршрутно-квалификационная комиссия (наименование организации) рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю (номер) категорией сложности.

---

---

Отчет использовать в библиотеке (наименование организации)

Судья по виду ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

(город)  
20\_\_ г.

#### Примечание:

2. Необходимо заполнить, то, что в скобках и в виде текста кроме указанных дат прохождения маршрута, а также убрать все лишние скобки.

## Информационная справка о совершенном ТСМ

Вид туризма или дисциплина спортивного туризма	горный / маршрут-горный (1-6 категория) 0840031811Я
Категория сложности	2
Номер маршрутной книжки	0-25-19
Наименование проводящей организации: территория, город, организация (турфирма, учебное заведение), турклуб, спортклуб и т.п.	Томская область, г. Томск, Томский политехнический университет (ТПУ), т/к «Амазонки»
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Иванов Дмитрий Андреевич
Домашний адрес	634000, г. Томск, ул. Петрова 35/1 - 28
Телефон	8909- 539- 3956
Электронный адрес	ditov@gmail.com
Список всех участников, в том числе и руководителя маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием даты рождения и спортивной квалификации	Вторушин Василий Евгеньевич, 09.01.88, II
	Гаврилова Ирина Петровна, 24.06.89, б/р
	Доропова Наталья Андреевна, 07.02.89, III
	Иванов Дмитрий Андреевич, 03.02.85, КМС
	Шишкина Надежда Валентиновна, 19.10.89, I
Туристское название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.). Указывается только активная часть маршрута, относящаяся к соответствующему виду туризма	Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет кур. Иссык-Ата – р. Иссык-Ата – р. Бытый – пер. Надежда 1А, 4040 – р. Иссык-Ата Сев. – р. Минджилки – лед. №331 – пер. Первомайский 1Б, 4250 – р. Ашутор – р. Аламедин – р. Аман-тоо – лед. Токтогул – пер. Обзорный 1Б, до высоты 3959 (рад) – р. Аман-тоо – р. Аламедин – пос. Тёплый Ключ
Сроки проведения активной части маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяжённость зачётной части маршрута в километрах	08.08.15 – 15.08.15 г., 8 дней, 88 км
Наименование МКК, рассмотревшей маршрутные документы туристской группы	МКК Томской федерации спортивного туризма Томской области 170-00-55553050
Наименование МК, рассмотревшей отчетные документы туристской группы	МКК Томской федерации спортивного туризма Томской области 170-00-55553050
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	Петров И.И. - не вышел на маршрут
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	Да, отказ от прохождения пер. Обзорный 1Б
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при рассмотрении маршрутных документов в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при рассмотрении маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в туристской группе при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет
Электронный адрес расположения отчета и видеоматериалов в сети Интернет	www.tssr.ru/1234

Рецензент ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК ( подпись ) (Фамилия И.О.)

### Примечание:

- Информационная справка для маршрутов н/к, 1-2 к.с. является обязательной при рассмотрении отчетных документов о пройденном маршруте в МКК и выдачи **Справки о зачете прохождения туристского маршрута** (Приложение №8 Положения о МКК).
- Информационная справка для маршрутов 3-6 к.с. является обязательным дополнением к Рецензии о пройденном маршруте

**Форма «экспресс-отчета» о прохождении туристского маршрута  
(выполняется только в электронном виде)**

- **Титульный лист** (образец – см. далее).
- **Содержание.**

**1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте.**

1.1. **Проводящая организация** (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

1.2. **Место проведения туристского маршрута** (государство, республика, край, область, туристский район, подрайон, массив).

1.3. **Количественная характеристика пройденного маршрута** (в виде таблицы):

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (только активной части маршрута)
			общая	ходовых дней	
водный	третья	111	12	10	02.05.19-12.05.19

1.4. **Подробная нитка пройденного маршрута.**

1.5. **Определяющие препятствия маршрута** (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед и т.д.) в виде таблицы:

Вид препятствия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия (характер рельефа, протяжённость, высота валов, глубина колодца, скорость и т.п., новизна)
перевал	Нужный	2А, 4050	ск-лд, подъём 250м, 40° – перила, спуск 300м, осыпь до 30°, п/п
порог	Волчья яма	4А	50м, валы до 3,0м, 3,5м/с, бочка до 2м
колодец	Ровный	6, -975	Спуск/подъём 150м, 90° - перила, п/п
ледопад	р. Китой	1Б, 1005	Подъём 20м, до 90° - свобод. лазание, перила

**ВНИМАНИЕ:** не надо перечислять ВСЕ препятствия – только определяющие!

1.6. **Состав туристской группы** (Ф.И.О., e-mail, телефон руководителя; Ф.И.О. участников; туристский опыт, спортивный разряд, звание).

Участникам туристской группы указать: образовательную организацию (учебное заведение) и статус (обучающийся или студент).

1.7. **Адрес хранения отчета** (Адрес библиотеки, наличие фото- и видеоматериалов, адрес сайта размещения электронной версии отчета).

1.8. **Сведения о МКК рассмотревшей отчет** (наименование и код-шифра).

1.9. **Обзорная карта региона** (Топографическая карта с указанием нитки маршрута, подъездов и отъездов).

2. **Запланированный план-график маршрута.** (В табличной форме).

3. **График пройденного маршрута.** (В табличной форме).

4. **Изменения маршрута и их причины.**

5. **Подробная карта района прохождения маршрута.** (Топографическая карта с

указанием определяющих препятствий, мест ночлегов с датами, пути движения и т. д.).

**6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.** Текст описания необходимо «привязать» к «Графику пройденного маршрута» (через даты, дни пути), к номерам фотографий, с описанием, как именно группа и все её участники проходили определяющие препятствия. Необходимо показать, каким образом обеспечивались меры безопасности при прохождении определяющих препятствий. Фотографии и схемы, иллюстрирующие прохождение определяющих препятствий группой, необходимо размещать непосредственно по ходу описания прохождения препятствий в данном разделе.

**7. Итоги, выводы, рекомендации.** Кроме итогов и выводов необходимо обязательно определить и указать потенциально опасные участки маршрута, препятствия, явления.

**8. Приложение.**

**8.1. Копия маршрутной книжки.** Настоятельно рекомендуется при сканировании маршрутной книжки прикрыть, в случае присутствия, домашние адреса, телефоны участников и др. персональную информацию с целью исключения публикации в сети Интернета персональных данных.

**8.2. Копии контрольных записок, отметок регистрации в поисково-спасательной службе.**

**8.3. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута в целом.** Желательно разместить дополнительные фотографии иллюстрирующих прохождение не определяющих препятствий маршрута по мере прохождения маршрута, интересных, ключевых или обзорных объектов, особенности подъездов к началу маршрута и выезда и т.д.)

**8.4.** При необходимости и другую информацию. В качестве примера приводятся наименования Приложений: **8.4. Дневник прохождения маршрута 8.5. Расчет категории сложности маршрута 8.6. Варианты подъездов и отъезда 8.7. Описание туристского района 8.8. Смета расходов 8.9. Перечень и характеристика используемого снаряжения 8.10. Состав аптечки 8.11. Меню и и раскладка продуктов 8.12. и т. д.).**

**Примечание:**

5. Наименования разделов «Экспресс-отчёта» выделены полужирным кеглем.
6. Необходимо составлять отчёт в указанной последовательности разделов.
7. Отдельными файлами в формате xls и pdf к «Экспресс-отчету» прилагается Информационная справка о совершенном ТСМ.

## Образец титульного листа

### ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении (вид маршрута) туристского маршрута  
(номер) категории сложности по (туристский район)  
совершенном группой (город, коллектив)  
в период с (дата) (месяц) по (дата) (месяц) 20\_\_ года.

Маршрутная книжка № (номер)  
Руководитель группы (фамилия, имя,  
отчество)  
(телефон, e-mail руководителя)

Маршрутно-квалификационная комиссия (наименование организации) рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю (номер) категорией сложности.

---

---

Отчет использовать в библиотеке (наименование организации)

Судья по виду ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

(город)  
20\_\_ г.

#### Примечание:

3. Необходимо заполнить, то, что в скобках и в виде текста кроме указанных дат прохождения маршрута, а также убрать все лишние скобки.

## Информационная справка о совершенном ТСМ

Вид туризма или дисциплина спортивного туризма	горный / маршрут-горный (1-6 категория) 0840031811Я
Категория сложности	2
Номер маршрутной книжки	0-25-20
Наименование проводящей организации: территория, город, организация (турфирма, учебное заведение), турклуб, спортклуб и т.п.	Томская область, г. Томск, Томский политехнический университет (ТПУ), т/к «Амазонки»
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Иванов Дмитрий Андреевич
Домашний адрес	634000, г. Томск, ул. Петрова 35/1 - 28
Телефон	8909- 539- 3956
Электронный адрес	ditov@gmail.com
Список всех участников, в том числе и руководителя маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием даты рождения и спортивной квалификации	Вторушин Василий Евгеньевич, 09.01.88, II
	Гаврилова Ирина Петровна, 24.06.89, б/р
	Доропова Наталья Андреевна, 07.02.89, III
	Иванов Дмитрий Андреевич, 03.02.85, КМС
Туристское название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.). Указывается только активная часть маршрута, относящаяся к соответствующему виду туризма	Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет кур. Иссык-Ата – р. Иссык-Ата – р. Бытый – пер. Надежда 1А, 4040 – р. Иссык-Ата Сев. – р. Минджилки – лед. №331 – пер. Первомайский 1Б, 4250 – р. Ашутор – р. Аламедин – р. Аман-тоо – лед. Токтогул – пер. Обзорный 1Б, до высоты 3959 (рад) – р. Аман-тоо – р. Аламедин – пос. Тёплый Ключ
	Сроки проведения активной части маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяжённость зачётной части маршрута в километрах
Наименование МКК, рассмотревшей маршрутные документы туристской группы	МКК Томской федерации спортивного туризма Томской области 170-00-55553050
Наименование МК, рассмотревшей отчетные документы туристской группы	МКК Томской федерации спортивного туризма Томской области 170-00-55553050
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	Петров И.И. - не вышел на маршрут
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	Да, отказ от прохождения пер. Обзорный 1Б
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при рассмотрении маршрутных документов в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при рассмотрении маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в туристской группе при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет
Электронный адрес расположения отчета и видеоматериалов в сети Интернет	www.tssr.ru/1234

Рецензент ( подпись ) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК ( подпись ) (Фамилия И.О.)

### Примечание:

- Информационная справка для маршрутов н/к, 1-2 к.с. является обязательной при рассмотрении отчетных документов о пройденном маршруте в МКК и выдачи **Справки о зачете прохождения туристского маршрута** (Приложение №8 Положения о МКК).
- Информационная справка для маршрутов 3-6 к.с. является обязательным дополнением к Рецензии о пройденном маршруте (Приложении №14 Положения о МКК).

**Форма справки о зачете прохождения туристского маршрута: \***

**Федерация спортивного туризма России**  
**Справка**  
**о зачете прохождения туристского маршрута**

№ маршрутной книжки

Выдана туристу

(Фамилия, Имя, Отчество)

Год, месяц	Туристский район	Вид маршрута	Способ передвижения	Протяженность, км	Продолжительность, дн.	Категория сложности	Руководство или участие

\*\* - Подробная нитка маршрута с указанием начального, конечного пункта и определяющих категорию сложности маршрута препятствий. Для водных маршрутов указать также название реки, уровень воды, какие препятствия не пройдены.

---

---

---

---

**на обороте в случае использования формата А5: \***

**Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута**

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Характеристика препятствия

Особые отметки МКК (изменение к.с., незачет рук. и т.п.):

Замечания руководителя о маршруте и участнике группы

Подпись / Ф.И.О. руководителя \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

Председатель МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (фамилия)

Штамп МКК « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

**Примечание:**

\* - Справка распечатывается на одной стороне листа формата А4 или на двух формата А5.

\*\* - При распечатке справки данный текст удалить!



Приложение №9  
к Положению о туристско-спортивных  
маршрутно-квалификационных комиссиях  
от 15.12.2018 г.

**Отчет о деятельности Региональной МКК за \_\_\_\_\_ год**

(Наименование региональной федерации спортивного туризма при которой создана МКК)

- 1.1. Полномочия МКК, шифр, дата согласования полномочий: \_\_\_\_\_  
 1.2. Количество нижестоящих МКК \_\_\_\_\_  
 1.3. Количество заявленных категорийных туристских маршрутов и участников, рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 20 \_\_\_\_ году:

№ п/п	Вид маршрута	Количество маршрутов и участников по категориям сложности маршрутов												Кол-во всех маршрутов	Кол-во всех участников	Маршрутов 4 – 6 к.с.	Участников 4 – 6 к.с.
		1		2		3		4		5		6					
		М	У	М	У	М	У	М	У	М	У	М	У				
1	пешеходный																
2	лыжный																
3	горный																
4	водный																
5	велосипедный																
6	автомото																
7	спелео																
8	парусный																
9	конный																
10	комбинированный																
	Всего:																

**2. Туристские районы, в которых проводились туристские маршруты:**

№ п/п	Туристский район	Кол-во групп	Кол-во участ.	Количество маршрутов по категориям сложности					
				1	2	3	4	5	6
1.	Австралия								
2.	Азия Юго-Восточная								
3.	Азия Средняя								
4.	Алтай Восточный								

5.	Алтай Западный, Северный								
6.	Алтай Северо-Восточный								
7.	Алтай Центральный								
8.	Америка Северная								
9.	Америка Южная								
10.	Африка								
11.	Белоруссия								
12.	Дальний Восток РФ (материк)								
13.	Европейская часть РФ (равнины)								
14.	Забайкалье, Якутия								
15.	Закавказье								
16.	Западная Европа (Альпы)								
17.	Западная Европа (Скандинавия)								
18.	Западная Сибирь (равнины)								
19.	Кавказ Западный								
20.	Кавказ Северо-Западный								
21.	Кавказ Центральный								
22.	Камчатка, Курилы, Сахалин								
23.	Карелия								
24.	Кольский полуостров								
25.	Крымский полуостров								
26.	Памир								
27.	Памиро-Алай, Матча, Фаны								
28.	Прибайкалье								
29.	Плато Путорана								
30.	Саян Восточный								
31.	Саян Западный								
32.	Саян Центральный								
33.	Северо-Восток РФ (Чукотка и т.д.)								
34.	Средняя Азия								
35.	Северный Ледовитый океан (в том числе и побережье, острова)								
36.	Тянь-Шань Северный								
37.	Тянь-Шань Центральный								
38.	Тянь-Шань Западный								
39.	Украина (Карпаты), Молдова								

40.	Урал Полярный, Приполярный								
41.	Урал Северный, Средний и Южный								
42.	Другие								

3. Члены МКК, принявшие участие в рассмотрении маршрутных и отчётных документов:

№ п/п	Фамилия И.О., члена МКК	Количество рассмотренных МК	Количество рецензий на отчеты
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
1			
1			
1			
1			
1			
1			
1			
1			
1			
1			
1			
2			
2			

**Сведения о несчастных случаях в течение 20 \_\_\_\_ года**

**Информационная таблица**

Год, месяц, время ЧП	Группа (организация, ФИО рук., вид маршрута, к.с., кол-во участников)	Район маршрута, место ЧП	Причина ЧП	Кол-во пострадавших.	Кол-во погибших, Фамилия И.О.	Характер травм

Председатель МКК  
МП

\_\_\_\_\_ (подпись, дата, расшифровка подписи)

Председатель  
МП

\_\_\_\_\_ (Наименование региона)

ФСТ

\_\_\_\_\_ (подпись, дата, расшифровка подписи)

**Примечание:** Отчёт подаётся в электронной форме в формате PDF. Кроме этого представляется Журнал регистрации и все таблицы отчёта одним файлом в формате XLS.

Приложение №10  
к Положению о туристско-спортивных  
маршрутно-квалификационных комиссиях  
от 15.12.2018 г.

\_\_\_\_\_ (Наименование маршрутно-квалификационной комиссии)

## Справка

Дата разбора: \_\_\_\_\_

Место разбора: \_\_\_\_\_

О несчастном случае на туристском маршруте: \_\_\_\_\_

Разбор несчастного случая произведен комиссией в составе:

Председатель — \_\_\_\_\_

Секретарь — \_\_\_\_\_

члены комиссии — \_\_\_\_\_

— \_\_\_\_\_

— \_\_\_\_\_

— \_\_\_\_\_

Приглашенные — \_\_\_\_\_  
— \_\_\_\_\_

1. Дата и время несчастного случая: \_\_\_\_\_
2. Место происшествия несчастного случая (характеристика препятствия):  
\_\_\_\_\_
3. Вид туризма, категория сложности: \_\_\_\_\_
4. Маршрут группы (запланированный): \_\_\_\_\_
- 4.1. Маршрут группы (фактический, в случае его изменения): \_\_\_\_\_
5. Заявленное количество человек в группе: \_\_\_\_\_
6. Фамилии, имена, отчества фактических участников туристской группы:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
7. Фамилия, имя, отчество руководителя группы: \_\_\_\_\_
8. Полное наименование проводящей организации: \_\_\_\_\_
9. Номер маршрутной книжки: \_\_\_\_\_
10. Наименование маршрутно-квалификационной комиссии (МКК), рассмотревшей маршрутные документы, её код, кем и когда утверждены полномочия:  
\_\_\_\_\_
11. Сведения о пострадавших (фамилия, имя, отчество, пол, год рождения, место работы, должность, туристский опыт, спортивный разряд, исход: травма, смерть с указанием непосредственной причины): \_\_\_\_\_
12. Соблюдение утвержденного маршрута: \_\_\_\_\_
13. Соблюдение графика движения: \_\_\_\_\_
14. Темп и продолжительность движения в день несчастного случая: \_\_\_\_\_
15. Подробное описание участка, на котором произошел несчастный случай:  
\_\_\_\_\_
16. Метеорологические условия к моменту несчастного случая: \_\_\_\_\_
17. Действия и положения участников в момент несчастного случая: \_\_\_\_\_
18. Действия пострадавших в момент несчастного случая: \_\_\_\_\_
19. Непосредственная причина несчастного случая: \_\_\_\_\_
20. Организация и проведение группой поисково-спасательных и транспортных работ, ошибки в их организации и проведении: \_\_\_\_\_
21. Действия других групп и местного населения, находящихся в районе несчастного случая: \_\_\_\_\_
22. Стратегические и тактические ошибки, допущенные на этапе организации и подготовки к прохождению маршрута: \_\_\_\_\_
23. Тактические ошибки при прохождении маршрута: \_\_\_\_\_
24. Технические ошибки, совершенные при прохождении участка, на котором произошел несчастный случай: \_\_\_\_\_

24. Организация страховки, допущенные ошибки: \_\_\_\_\_
25. Нарушения, допущенные МКК, туристской группой: \_\_\_\_\_
26. Нарушения Положения о МКК, Методик категорирования, правил вида спорта «спортивный туризм» и других нормативных документов: \_\_\_\_\_

27. Прочие причины несчастного случая: \_\_\_\_\_
28. Рекомендации комиссии по мерам наказания виновных лиц с краткой формулировкой вины каждого лица: \_\_\_\_\_
29. Предложения комиссии по поощрению участников других туристских групп и отдельных лиц за своевременные и самоотверженные действия по спасению жизни и здоровья пострадавших туристов: \_\_\_\_\_

30. Рекомендации комиссии по предотвращению несчастных случаев: \_\_\_\_\_

**Приложения:** Стенограмма заседания, фотографии, схемы, карты, кроки и т.п.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Секретарь: \_\_\_\_\_

Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_

МП организации, при которой образована МКК  
Штамп МКК

\_\_\_\_\_

### **Инструкция по заполнению документов для согласования полномочий МКК**

1. Документы для согласования полномочий представлены в виде таблиц.
2. Таблицы заполняются по электронному шаблону в формате XLS или XLSX, размещённые на сайте ФСТР в разделе «МКК».
3. Списки членов Видового сектора располагать по алфавиту. Первым в списке идет руководитель видового сектора. Вторым – заместитель руководителя видового сектора. Третьим - секретарь видового сектора. Далее размещаем сведения об остальных членах видового сектора.
4. Обязательно наличие электронных адресов и телефонов.
5. Каждая страница подписывается руководителем ФСТ, ТСО в случае отсутствия действующих полномочий или председателем действующей МКК.
6. Образцы для заполнения представлены на следующей странице документа.
7. Максимальные полномочия по комбинированному туризму устанавливаются в зависимости от категории трудности определяющих препятствий двух и более видов туризма, представленных в нитке маршрута, но не выше согласованных полномочий соответствующих видов туризма.

# ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

## ПРОТОКОЛ

согласования полномочий маршрутно-квалификационной комиссии

(Наименование федерации, ТСО, а при наличии, название и код МКК)

(Наименование вышестоящей МКК, принимающей решение о согласовании полномочий)

МКК рассмотрела представленные документы и состав маршрутно-квалификационной комиссии

(запрашивающей полномочия)

В соответствии с действующим Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях и туристским опытом членов данной комиссии, ей предоставляются следующие полномочия по рассмотрению маршрутных документов и отчётных материалов о прохождении туристских маршрутов:

№ п/п	Вид туризма	Максимальная категория сложности маршрутов для рассмотрения в МКК		Уполномоченный по виду туризма от вышестоящей МКК	
		Заявлено	Согласовано	Ф.И.О.	Подпись
1	пешеходный				
2	лыжный				
3	горный				
4	водный				
5	велосипедный				
6	автомото				
7	спелео				
8	парусный				
9	конный				

Сведения, изложенные в представленных на согласование документах, **ПОДТВЕРЖДАЮ:**

Председатель МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(запрашивающей полномочия)

М.П.

**Штамп маршрутно-квалификационной комиссии должен содержать следующий код:**

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Полномочия действительны по \_\_\_\_\_ включительно

Председатель МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П.



# Председатель и секретарь МКК, руководители видовых секторов

на 20\_\_-20\_\_ гг.

(Наименование федерации)

№ п/п	Наименование вида туризма	Наименование должности	Ф.И.О.	Спортивная квалификация Судейское звание, Инструкт. звание	Телефон	E-mail	Образец подписи
1	МКК	Председатель МКК	Иванов Иван Иванович	ЗМС, ССВК, ИСТМК	8913-901-2324	hret@com.ru	
2	Пешеходный	Руководитель видового сектора	Иванов Иван Иванович	ИСТ	8903-454-1118	era@mail.ru	
3	Лыжный	Руководитель видового сектора		МС СССР, СРК, СТИСТ		-	
4	Горный	Руководитель видового сектора		МС России, СС1К, ИДЮТ			
5	Водная	Руководитель видового сектора		КМС СССР, СС2К		-	
6	Велосипедный	Руководитель видового сектора		КМС, СС3К		-	
7	Автомото	Руководитель видового сектора		I спорт. разряд		-	
8	Спелео	Руководитель видового сектора		II спорт. разряд		-	
9	Парусный	Руководитель видового сектора		III спорт. разряд, ИДЮТ		-	
10	Конный	Руководитель видового сектора				-	
11	Комбинированный	Руководитель видового сектора				-	
12	МКК	Секретарь МКК	Петрова Марина Андреевна			-	

Председатель МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

м.п./м.ш.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**(Видовой) сектор МКК по \_\_\_\_\_ туризму**  
(Наименование вида туризма)

на 20\_\_-20\_\_ гг.

(Наименование федерации)

№ п/п	Наименование должности	Ф.И.О.	Спортивная квалификация Судейское звание, Инструкт. звание	Туристский опыт, район, подрайон (река, пещера), год прохождения	Телефон	E-mail
1	Руководитель видового сектора	Иванов Иван Иванович	ЗМС, ССВК, ИСТМК	5Р, Забайкалье, Кодар 2010 6Р Восточный Саян 2012, 5Р Западный Саян 2014, 5Р Южно-Муйский хребет 2015	8913- 901- 2324	hret@com.ru
2	Заместитель руководителя видового сектора	Иванов Иван Иванович	ИСТ	5Р Восточный Саян (р.Китой) 2016	8903- 454- 1118	era@mail.ru
3	Секретарь видового сектора	Петрова Ольга Ивановна	МС СССР, СРК, СТИСТ	5Р Северный Тянь-Шань (3А) 2013, 5Р Памиро-Алай (3А) 2014, 6Р Центральный Алтай (3Б) 2016		-
4	Член видового сектора		МС России, СС1К, ИДЮТ	5Р Закавказье (пещ. Сарма) 2015 , 5У Закавказье (пещ. Сарма) 2015		
5	Член видового сектора		КМС СССР, СС2К			-
6	Член видового сектора		КМС, СС3К			-
7	Член видового сектора		I спорт. разряд			-
8	Член видового сектора		II спорт. разряд			-

Председатель МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

м.п./м.ш.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**  
**Всероссийская коллегия судей по спортивному туризму**  
**номер-код вида спорта: 0840005411Я**

г. Москва **ПРОТОКОЛ** № \_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

о присвоении спортивного звания Мастер спорта России  
(указать спортивный разряд, звание)

Спортсмен \_\_\_\_\_  
Дата рождения \_\_\_\_\_  
Дата поступления Представления в ВКС ФСТР: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Спортивный разряд КМС присвоен \_\_\_\_\_

(Наименование органа издавшего Приказ, дата и номер Приказа)

Таблица №1

Участие в соревнованиях, на которых подтверждено выполнение норматива спор-  
тивного разряда кандидат в мастера спорта

(заполняется при отсутствии действующего спортивного разряда кандидат в мастера спорта)

Наименование спортивных соревнований	Место проведения, Дата Протокола	Спортивная дисциплина	КРСС	Руководитель спортивной туристской группы	К.С.	Район маршрута (река, пещера для водной и спелео дисциплины).	Занятое место	Результат спортивной туристской группы по отношению к результату группы занявшей 1 место (%)

КРСС – квалификационный ранг спортивного соревнования

к.с. – категория сложности маршрута

Таблица №2

Участие в соревнованиях, на которых подтверждено выполнение норматива спор-  
тивного звания мастер спорта России

Наименование спортивных соревнований	Место проведения, Дата Протокола	Спортивная дисциплина	КРСС	Руководитель спортивной туристской группы	К.С.	Район маршрута (река, пещера для водной и спелео дисциплины).	Занятое место	Баллы за занятое место	Баллы за превышение КРСС свыше 40	Итого
Набрано баллов ВСЕГО: _____										

КРСС – квалификационный ранг спортивного соревнования

к.с. – категория сложности маршрута

Таблица №3

**Сведения о совершенных маршрутах, подтверждающих выполнение требований строк «Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм» на 2018 – 2021 г.г.,  
Разделы 1 и 3, Иные условия»**

(заполняется в хронологическом порядке по всем категориям сложности маршрутов, в соответствующей клетке проставляется знак "X". Руководство – Р, участие – У)

№ п/п	Год	Месяц	Район маршрута (река для водного туризма)	Спортивная дисциплина	Категория сложности маршрута*													
					1		2		3		4		5		6			
					У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р		
1	2001				X													
2	2001					X												
3	2002						X											
4	2002							X										
5	2003								X									
6	2003									X								
7	2004	май									X							
8	2005	август										X						
9	2007	июль											X					
10	2009	август												X				
11	2011	июль													X			
12	2012	июль													X			
13	2012	июль														X		
14	2013	июль															X	
15	2014	июль															X	
16	2015	июль																X

\*) При действующем спортивном разряде КМС приводятся совершенные маршруты только 3 – 6 к.с.

Сведения на спортсмена \_\_\_\_\_ заверяем:

Председатель Региональной МКК \_\_\_\_\_ (Подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Руководитель Региональной ФСТ \_\_\_\_\_ (Подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Оценка представленных сведений

(заполняет видовой сектор ЦМКК и ВСК)

а) соответствие категорий сложности совершенных маршрутов:

\_\_\_\_\_ ,

б) соответствие статуса спортивных соревнований:

\_\_\_\_\_ ,

в) соответствие квалификационного ранга спортивных соревнований:

\_\_\_\_\_ ,

г) соответствие квалификации спортивных судей на зачетных спортивных соревнованиях: \_\_\_\_\_ ,

д) соответствие спортивных соревнований действующим правилам вида спорта «спортивный туризм»: \_\_\_\_\_ ,

е) допустимость зачёта накопления спортсменом туристского опыта:

\_\_\_\_\_

Оценка представленных на спортивных соревнованиях отчетов о прохождении зачетных маршрутов:

\_\_\_\_\_

Прочие замечания:

\_\_\_\_\_

ЦМКК и Всероссийская коллегия судей рассмотрела предоставленные материалы спортсмена \_\_\_\_\_ и считает:

- документы оформлены (не оформлены) должным образом и содержат (не содержат) необходимую информацию для проверки выполнения норматива спортивного звания мастер спорта России на основании ЕВСК: Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм» на 2018 – 2021 г.г.;

- пройденные \_\_\_\_\_ спортивные туристские маршруты соответствуют (не соответствуют) ЕВСКМ;

- \_\_\_\_\_ выполнил (не выполнил) требования ЕВСК: Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм» на 2018 – 2021 г.г. и ему может (не может) быть присвоено спортивное звание Мастер спорта России.

Приложения:

1. Заверенные Региональной ФСТ копии Протоколов спортивных соревнований, указанных в Таблице №1 и Таблице №2.
2. Заверенные Региональной ФСТ копии Справок (Форма № 6 Тур), подтверждающих прохождение \_\_\_\_\_ спортивных туристских маршрутов, указанных в Таблице №3.

Сопредседатель ВКС \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

Члены видового сектора ЦМКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

М.П. « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

**Примечание:**

1. Обозначения «У» – участник, «Р» – руководитель;

В столбце «Вид» обозначается вид маршрута: П – пешеходный, Л – лыжный, Г – горный, В – водный, Ве – вело, А – авто, М – мото, Сп – спелео, Пр – парусный, К – конный, Ком – комбинированный

2. В таблице приведен пример заполнения одного из вариантов набора туристского опыта (для мужчин) на звание МС для руководителя.

3. На звание КМС таблица заполняется начиная с 1 к.с., а для МС начиная с 3 к.с. с приложением копий справок.

5. В графе «Участие в соревнованиях» – указывается результаты участия в соревнованиях с приложением копии протоколов.

Приложение №13  
к Положению о туристско-спортивных  
маршрутно-квалификационных комиссиях  
от 15.12.2018 г.

**Технология взаимодействия организаций предоставляющей услуги инструкторов-проводников и МКК ФСТ**

1. Туристско-спортивные мероприятия, проводимые организациями (турфирмами, турагентами, туроператорами), предоставляющими услуги инструкторов-проводников (далее – И-П), гражданами-предпринимателями, государственными учреждениями, общественными и частными организациями, а также отдельными путешественниками-индивидуалами и группами (далее – Заявителями), в природной среде, связанные с прохождением категорированных туристских маршрутов или локальных (протяженных) категорированных препятствий, независимо от наименования мероприятия, относятся к технологиям обеспечения безопасности в спортивном туризме и на них распространяются требования: «Кодекса путешественника» и Регламента «Туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов в природной среде» (полностью) и /или «Правил вида спорта «спортивный туризм» (добровольно).

1.1. На маршруты в условиях природной среды все Заявители, предоставляющие услуги И-П оформляют маршрутные документы: маршрутный лист (далее – МЛ) на некатегорийные маршруты, степенные маршруты и маршруты 1 к.с. и маршрутную книжку (далее – МК) на все категорийные маршруты 2-6 к.с.

2. Региональные Маршрутно-квалификационные комиссии Федераций спортивного туризма (далее – РМКК ФСТ) дают заключение о категории сложности маршрута и категории трудности, входящих в него препятствий, а также о возможности выхода туристских групп на эти маршруты, в сопровождении конкретными И-П., в том числе и их количеству.

3. Заключение РМКК ФСТ дается по предоставленным маршрутным документам (МК или МЛ) на основании решений о том, что:

- маршрут соответствует (не соответствует) заявленной к.с. или РМКК ФСТ опре-

деляет категорию сложности заявленного маршрута и категорию трудности локальных и/или протяженных препятствий, входящих в его нитку или определяет категорию трудности планируемых к прохождению препятствий;

- туристский опыт руководителя (старшего И-П) соответствует (не соответствует) планируемой категории сложности маршрута и достаточен для работы с группой туристов при условии соблюдения письменных указаний МКК ФСТ;
- туристский опыт подчиненных И-П из бригады, обеспечивающей безопасное сопровождение туристов на маршруте соответствует (не соответствует) категории сложности запланированного маршрута и достаточен для работы в составе бригады И-П. Минимальное количество И-П определяет РМКК ФСТ по согласованию с Заявителем в зависимости от категории трудности препятствий в нитке маршрута, количества двух и более местных средств передвижения, количественного состава группы и других факторов, влияющих на сложность прохождения маршрута, в том числе при возникновении опасных природных и техногенных ситуаций;
- маршрутные документы отвечают (не отвечают) установленным требованиям;
- другие замечания, касающиеся организации и проведения заявленного маршрута могут быть вписаны в маршрутные документы и становятся обязательными для исполнения Заявителем.

Заключение МКК: Туристский опыт бригады И-П под руководством старшего И-П имеет или не имеет возможность обеспечить безопасное сопровождение группы туристов Заявителя на планируемом туристском маршруте.

В результате рассмотрения в маршрутные документы вносятся особые указания, которые касаются обеспечения безопасного туристов при прохождении планируемого маршрута. В маршрутных документах устанавливаются контрольные пункты и сроки, которые контролируются Заявителем, устанавливается срок сдачи отчета и его объем.

4. Перед началом туристского сезона, а лучше после составления графика заездов, но не позднее 2 месяцев до выхода на маршрут первой группы, представителю Заявителя или старшему И-П необходимо получить консультацию в РМКК ФСТ, предоставив описания планируемых маршрутов, картографический материал, предполагаемые графики заездов и документы, подтверждающие опыт старшего И-П.

4.1. РМКК ФСТ на основании предоставленных маршрутных документов совместно с представителем Заявителя или старшим И-П определяет правомочную МКК ФСТ или принимает решение, что сама будет работать с Заявителем: выдает бланки маршрутных книжек по одной на каждый из заявленных туров и форму сообщения в ПСС или выдает электронную версию этих бланков.

4.2. После заполнения одного экземпляра маршрутных книжек на каждый тур, но не позднее, чем за 10 дней до выхода на маршрут группы, а при серийных турах, первой «пилотной» группы Заявителем в МКК ФСТ подается:

- заполненные МК или МЛ на прохождение планируемого маршрута, без заполненного списка участников группы;
- список руководителей групп (И-П), с указанием на каждого И-П кода-допуска к работе, а так же фактического опыта прохождения туристских маршрутов (для водных маршрутов с указанием пройденных рек). Код-допуск размещается на тыльной стороне удостоверения Всероссийского образца. Номер удостоверения и код-

допуска, так же можно проверить в Едином реестре туристских спортивных кадров Российской Федерации, размещенных на сайтах ФСТР и его региональных отделений. Если удостоверение, по каким-либо причинам не оформлено, то в РМКК подается полный перечень оригиналов документов, предусмотренных для оформления соответствующего удостоверения.

- список И-П, входящих в бригаду обслуживания туристских групп с теми же данными, что и у старшего И-П.
- графики планируемых заездов серийных маршрутов;
- информационный листок к маршруту;
- текст инструктажа по технике безопасности;
- журнал инструктажа по ТБ.

4.3. МКК ФСТ рассматривает предоставленные документы не более 2 недель и принимает решение:

- о категории сложности маршрута и категории трудности локальных препятствий, включенных в маршрут;
- о минимальном составе бригады И-П и их кодах-допуска;
- о возможности старших И-П маршрутов руководить группой на данном маршруте,
- о перечне применяемого специального снаряжения;
- о рекомендациях по списку личного снаряжения и составу медицинской аптечки для оказания первой помощи;
- о соответствии информационного листка и текста инструкции по безопасности к заявленному маршруту, о наличии журнала инструктажа по ТБ.

МКК имеет право проверить качество и количество снаряжения и инвентаря, предназначенного для работы на планируемом маршруте, и также уровень туристских знаний и навыков И-П, особенно имевших перерывы в работе более одного года или не имеющих стажа работы в качестве И-П.

5. Не позднее двух недель до заезда первой «пилотной» группы в серийных турах (или рекламного заезда, или маркировочного маршрута) в РМКК ФСТ подаются заполненные МК или МЛ в двух экземплярах на первый месяц работы цепочки серийных (регулярных) туров и отдельно список И-П, предполагаемых для работы на этой цепочке с документами, подтверждающими их квалификацию.

5.1. РМКК ФСТ регистрирует «пилотную» группу туристов по порядковому номеру в журнале регистрации РМКК ФСТ, и все следующие, предполагаемые заезды серии, с порядковыми номерами через дробь (№ \_\_ / 1; № \_\_\_ / 2 и т.д.).

5.2. РМКК ФСТ выдает заполненные и заверенные штампом МКК маршрутную книжку или маршрутный лист на «пилотный» заезд, если между первым и вторым заездами нет временного разрыва, достаточного для оформления маршрутных документов (менее одной недели), то МКК ФСТ выдает маршрутные документы на два и более заезда. При этом на каждой странице маршрутных документов на второй и более заезд проставляется регистрационный номер, заверенной подписью члена РМКК и штампом РМКК.

5.3. В день выезда группы на маршрут Заявителем в РМКК ФСТ направляется персональный список группы туристов и И-П с указанием опыта и росписи в знании правил и опасностей на маршруте в электронном виде, которые секретарем



РМКК ФСТ распечатывается и вкладывается в экземпляр МК, находящейся в РМКК ФСТ.

6. После окончания тура второй экземпляр МК или МЛ, находившийся, у старшего И-П маршрута передается Заявителем на хранение и проверку в РМКК ФСТ.

6.1. Если в маршрутных документах есть замечания органов государственной власти и местного самоуправления, района прохождения маршрута, ПСС МЧС РФ, ГИМС и др., то председатель РМКК ФСТ в установленном порядке назначает разбор и рекомендует Заявителю исправить отмеченные недостатки. При грубых нарушениях к И-П и Заявителю применяются меры воздействия, предусмотренные «Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях».

7. После окончания тура каждый турист группы вправе получить справку о зачете прохождения туристского маршрута непосредственно в РМКК ФСТ рассмотревшей документы, на основании, хранящихся в РМКК маршрутных книжек или у Заявителя, как правило, после завершения сезона и сдачи в РМКК ФСТ отчета о проведенных турах.

8. Если заявленный тур, по каким-либо причинам не состоялся, то Заявитель возвращает второй экземпляр МК или МЛ, а секретарь РМКК ФСТ делает отметку об аннулировании заезда.

9. Если Заявитель не возвращает второй экземпляр МК или МЛ в РМКК ФСТ, после завершения тура, но не позже чем за 1 месяц, то МКК ФСТ имеет право отказать в оформлении последующих маршрутных документов такому Заявителю.

10. Если в результате проверки РМКК ФСТ устанавливается несоответствие заявленных старших И-П или И-П, а их замена не согласованна с РМКК ФСТ, то в установленном порядке назначается разбор действий И-П или бригады И-П, которые могут быть наказаны, в соответствии с «Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях».

11. РМКК ФСТ вправе засчитать И-П один пройденный в данном сезоне маршрут по суммарным турам различных маршрутов.

Приложение №14  
к Положению о туристско-спортивных  
маршрутно-квалификационных комиссиях  
от 15.12.2018 г.

## РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт о \_\_\_\_\_ маршруте \_\_\_\_\_ категории сложности  
(вид туризма) (прописью)  
совершённом с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года  
(дата) (месяц) (дата) (месяц) (год)  
группой туристов \_\_\_\_\_  
(Наименование проводящей организации)  
под руководством \_\_\_\_\_ МК № \_\_\_\_\_  
(Фамилия Имя, Отчество)

### 1. Оценка пройденного маршрута

- 1.1 Заявленный маршрут пройден: полностью с изменениями не полностью  
1.2 Маршрут пройден: с нарушениями без нарушений «Регламента о ...».  
1.3 Группа: выполнила не выполнила требования по регистрации и контролю.

- 1.4 Группа: обеспечивала не обеспечивала необходимую степень безопасности.  
1.5 Состав группы, тактика, техника, снаряжение: не соответствовали заявленным.  
(Выделить соответствующий ответ или удалить не нужный)

## 2. Оценка отчёта

- 2.1 Отчёт: содержит не содержит все необходимые разделы.  
2.2 Качество оформления отчёта: \_\_\_\_\_  
2.3 Отчёт: позволяет не позволяет, в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут туристской группой.  
2.4 Отчёт: содержит не содержит, всю необходимую информацию для подготовки к прохождению маршрута последующими группами.

## 3. Личное мнение рецензента о пройденном маршруте

---

---

---

---

---

### Заключение:

1. Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут \_\_\_\_\_ к.с.  
и выдать соответствующие справки руководителю и участникам.

Отчёт рекомендую не рекомендую использовать в библиотеке:

Рецензент: \_\_\_\_\_

(Фамилия Имя, Отчество)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года  
(число) (месяц) (год)

С рецензией ознакомлен:

Руководитель группы \_\_\_\_\_

(Фамилия Имя, Отчество)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года  
(число) (месяц) (год)

2. Считаю, не возможным засчитать пройденный маршрут \_\_\_\_\_ к.с.  
и выдать соответствующие справки руководителю и участникам.

Отчёт рекомендую не рекомендую использовать в библиотеке:

Рецензент: \_\_\_\_\_

(Фамилия Имя, Отчество)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года  
(число) (месяц) (год)

С рецензией ознакомлен:  
Руководитель группы \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Фамилия Имя, Отчество)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года  
(число) (месяц) (год)

Председатель МКК \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Фамилия Имя, Отчество)

Член МКК \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Фамилия Имя, Отчество)

Член МКК \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Фамилия Имя, Отчество)

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ штук

Штамп МКК

Ответственный секретарь МКК \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

## Приложение 15 (раздел 4 Регламента)

### Состав Бюро ЦМКК

22.05.2019

№ п/п	Субъект РФ	Уровень МКК	Номер вида туризма	Представитель ОМКК, РМКК, ЦМКК электронная почта	Телефон представителя	Обязанности в составе видового сектора
1	Новосибирская область	ЦМКК (Высший)		Жигарев Олег Львович <gigarev@ngs.ru>	8913-900-8591	Председатель ЦМКК
2	Москва	ЦМКК (Высший)		Панов Сергей Николаевич <snpanov@mail.ru>	8903-664-1859	Заместитель председателя ЦМКК
3	Москва	ЦМКК (Высший)		Бычков Константин Сергеевич <bychkovks@gmail.com>	8903-672-2754	Заместитель председателя ЦМКК
4	Республика Башкортостан	ЦМКК (Высший)	1	Шорников Дмитрий Владимирович <beluha2000@mail.ru>	8917-408-0070	Руководитель пешеходного сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
5	Москва	ЦМКК (Высший)	2	Васильев Михаил Юрьевич <mvasiltur1950@yandex.ru>		Руководитель лыжного сектора ЦМКК, заместитель председателя

						ЦМКК
6	Москва	ЦМКК (Высший)	3	Ярошевский Алексей Эдуардович <yae1@bk.ru>	8985-765-2462	Руководитель горного сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
7	Москва	ЦМКК (Высший)	4	Панов Сергей Николаевич <snpanov@mail.ru>	8903-664-1859	Руководитель водного сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
8	Москва	ЦМКК (Высший)	5	Боголюбов Дмитрий Петрович <bogolub@mail.ru>	8916-151-9551	Руководитель велосипедного сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
9	Москва	ЦМКК (Высший)	6	Самарин Николай Владимирович <samarin.1947@mail.ru>	8903-144-0101	Руководитель автомото сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
10	Москва	ЦМКК (Высший)	7	Сизикова Наталья Сергеевна <dobsha@mail.ru>	8977-801-7742	Руководитель спелео сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
11	Томская область	ЦМКК (Высший)	8	Костылев Юрий Сергеевич <kostylevys@sibmail.com>	8909-544-0026	Руководитель парусного сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
12	Москва	ЦМКК (Высший)	9	Сёмин Геннадий Геннадьевич <horse@clubato.su>	8910-429-3543	Руководитель конного сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
13	Новосибирская область	ЦМКК (Высший)	10	Жигарев Олег Львович <gigarev@ngs.ru>	8913-900-8591	Руководитель комбинированного сектора ЦМКК, заместитель председателя ЦМКК
14	Новосибирская область	ОМКК		Зюряев Михаил Викторович <ns.zu@mail.ru>	8913-903-0211	Председатель ОМКК СФО
15	Москва	ОМКК		Нижниковский Евгений Александрович <nizhnikovsky@mail.ru>	8985-928-2339	Председатель ОМКК ЦФО
16	Москва	РМКК		Рязанский Николай Михайлович <rjazansky@mail.ru>	8916-107-8221	Председатель РМКК г. Москва
17	Санкт-Петербург	РМКК		Некрасов Валентин Анатольевич <8904333336@mail.ru>, <nekrasov_dv@mail.ru>	8812-719-5401 8904-559-9559	Председатель РМКК г. Санкт-Петербург

18		ЦМКК (Высший)				Секретарь Бюро ЦМКК
----	--	------------------	--	--	--	------------------------

**Приложение 16 (Форма №8, раздел 4 Регламента)**

**Разделы, заполняемые МКК из ежегодного Паспорт-отчета о деятельности региональной федерации спортивного туризма по развитию спортивного туризма  
ПАСПОРТ-ОТЧЕТ о деятельности члена Федерации спортивного туризма России за 2018г. по развитию спортивного туризма в регионе**

1.14. Информация о руководителях ТСО:

Наименование должностей	Фамилия, имя, отчество	Спортивное звание, разряд	Инструкторское звание	Судейская категория	Почтовый адрес	Телефон (дом. и служ., моб.)	E-mail /Skype (заполнение обязательно !),
Руководитель ТСО							
Зам. Руководителя							
Директор Клуба туристов							
Председатель МКК							
Коллегия судей (маршрут)							
Коллегия судей (дистанция)							
Председатель Комиссии по дистанциям							
Председатель комиссии кадров							
Ответственные по видам туризма за маршруты (МКК) и дистанции: (дать в соответствии с видами туризма)							
<b>Пешеходные:</b>							
маршруты							
<b>Лыжные:</b>							
маршруты							
<b>Горные:</b>							
маршруты							
<b>Водные:</b>							
маршруты							
<b>Велосипедные:</b>							
маршруты							
<b>Авто-мото:</b>							
маршруты							
<b>Спелео:</b>							
маршруты							
<b>Парусные:</b>							
маршруты							
<b>Конные:</b>							
маршруты							
<b>ЛОЖВ:</b>							

## Паспорт-отчет о деятельности по развитию спортивного туризма в регионе в 2017 г.

(наименование региональной федерации спортивного туризма, отделения ФСТР или другой организации, отвечающей за его развитие в регионе)

### Часть 2. Кадровые сведения

(ежегодно заполняются сведения только на действующий контингент туристов, имеющих разряды, звания, категории)

2.1. Список заслуженных мастеров спорта (ЗМС), международного класса (МСМК) и мастеров спорта (МС) по спортивному туризму по состоянию на 31.12.2017 г.:

№	Фамилия, имя, отчество	Спортивное звание	Дата присвоения	Вид туризма	Последний зачетный** поход	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.2. Количество спортсменов с спортивными разрядами и званиями по группам спортивных дисциплин и видам туризма, всего по состоянию на 31.12.2017 г. и присвоенные разряды и звания в регионе в 2017 г.

№ п/п	Вид туризма (группа спортивных дисциплин «маршрут»)	Количество туристов в регионе с действующими разрядами и званиями и присвоенные разряды и звания в регионе в 2017 г.														Итого
		3 р		2 р		1 р		КМС		МС		МСМК		ЗМС		
		все го	2018	все го	2018	все-го	2018	все го	2018	все го	2018	все го	2018	все го	2018	
1.	Пешеходный (п)															
2.	Лыжный (л)															
3.	Горный (г)															
4.	Водный (в)															
5.	Велосипедный (вел)															
6.	Авто-мото (а)															
7.	Спелео (сп)															
8.	Парусный (пр)															
9.	Конный (к)															
10.	Комбинированный (комби)															
	<b>Всего</b>															
	Всего															

2.3. Количество действующих судей по спортивному туризму в регионе по группам спортивных дисциплин на 31.12.2018 г. и присвоенные спортивные судейские категории в 2018 г:

№ п/п	Вид туризма (группа спортивных дисциплин «маршруты»)	Количество спортивных судей в регионе с действующими судейскими категориями и присвоенные в 2018 г.								Итого
		С3к		С2к		С1к		ССВК		
		все го	2018	все го	2018	все го	2018	все го	2018	
1.	Пешеходный (п)									
2.	Лыжный (л)									
3.	Горный (г)									
4.	Водный (в)									
5.	Велосипедный (вел)									
6.	Авто-мото (а)									
7.	Спелео (сп)									
8.	Парусный (пр)									
9.	Конный (к)									
10.	Комбинированный (комби)									
	<b>Всего</b>									
	Всего									

2.4.+ Список действующих инструкторов по спортивному туризму (инструктор международного класса (ИМК), старший инструктор (ИСТ) и инструктор (ИТ):

№	Фамилия, имя, отчество	Инструкторское звание	Год присвоения	Вид туризма	Последняя зачетная** работа	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.5. Количество действующих инструкторов в регионе по категориям и видам туризма на 31.12.2018.г и присвоено кадровых категорий в 2018...г:

№ п/п	Вид туризма	Количество присвоенных кадровых званий в регионе по видам туризма до/в 2018 году											
		ИДЮТ		турорги		ИСТ		СтИСТ		ИМК СТ		Всего	
		всего	2018	всего	2018	всего	2018	всего	2018	всего	2018	2018	
1.	Пешеходный (п)												
2.	Лыжный (л)												
3.	Горный (г)												
4.	Водный (в)												
5.	Велосипедный (вел)												
6.	Авто-мото (а)												
7.	Спелео (сп)												
8.	Парусный (пр)												
9.	Конный (к)												
10.	Комбинированный (комби)												
	Всего												

2.6. Проведённые в регионе в отчётном году учебные мероприятия по подготовке общественных туристских кадров (школы БУ, СУ, ВУ, семинары повышения квалификации, экстернаты, семинары подготовки судей)

	Наименование мероприятия	Вид спортивного туризма	Уровень подготовки	Количество часов	ФИО начальника	Кол-во сдавших экзамены	Проводящая организация
2.6.1.	Школы (НУ, БУ, ВУ)						
2.6.2.	Семинары повышения квалификации, семинары блочной подготовки						

	Наименование мероприятия	Вид спортивного туризма	Ранг мероприятия	Количество часов	Проводящая организация, комментарии
2.6.3.	Судейские семинары уровня:				
	2-3 категории				
	СС1К				
	ССВК				
2.6.4.	Конференции				

Ранг мероприятия; Р- Региональные (субъекта РФ); ФО-межрегиональные (окружные, зональные), В-всероссийские; М-международные

Примечание: Подтверждением являются Положение, подписанное соответствующим государственным спортивным органом и/или утверждённое (или вошедшее в календарь) соответствующей КС, ВКС или КК ФСТР. Для межрегиональных, Российских и международных соревнований необходимо подтверждение ВКС или КК ФСТР, что мероприятие успешно проведено.



2.7. Пример: Таблица 1 «Паспорт- отчет» (заполняется РТСО, кроме столбца 16) к МЕТОДИКЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЙТИНГА РЕГИОНОВ РФ ПО УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА (в ДИСЦИПЛИНЕ «МАРШРУТ») Редакция 3-2013 (М. Васильев)

№	РТСО	Категория подготовки и баллы за подготовку слушателя или аттестацию инструктора СТ												Сумма баллов	Место	
	Москва	НУ или ИП б.к.	БУ или ИП 1-2	СУ или ИП 3-4	СУ с инст.бл.	ВУ или ИП 5-6	ВУ с инст.бл.	Экстернат			Аттестовано/Переаттест.					
								инстр СТ	Ст. ин-стСТ	Уч/рук	Инстр. СТ	Ст. нстСТ	ИМК СТ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Количество учебных мероприятий (УМ) по видам туризма</b>																
	пешеходный	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	лыжный	-	<i>2Л</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	горный	-	<i>1Г-ИП</i>	<i>1Г</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	водный	-	1В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	велo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	авто-мото	-	-	-	-	<i>1А</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	спелео	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	парусный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	конный	-	-	-	-	-	<i>1К-ИП</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Число подготовленных слушателей, сдавших экстернат и аттестованных инструкторов (N) по видам туризма</b>																
1	пешеходный	10п	20л	-	-	-	-	<i>1п</i>	-	-	-	-	<i>1п/2п</i>	-	-	
	лыжный	-	-	-	-	-	-	-	<i>1л</i>	-	-	-	<i>1л</i>	-	-	
	горный	-	<i>10г-ИП</i>	10г	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>1г/3г</i>	-	-	
	водный	-	<i>10в</i>	-	-	-	-	-	<i>1в</i>	-	-	<i>1в/5в</i>	-	-	-	
	велo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	авто-мото	-	-	-	-	<i>10а</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	спелео	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	парусный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	конный	-	-	-	-	-	-	<i>10к</i>	-	<i>1к-ИП</i>	-	-	-	-	1с	-
	<b>Общее количество набранных баллов за подготовку слушателей, экстернат и аттестацию инструкторов СТ</b>															
		<b>Nx3</b>	<b>Nx5</b>	<b>Nx10</b>	<b>Nx20</b>	<b>Nx25</b>	<b>Nx40</b>	<b>Nx50</b>	<b>Nx100</b>	<b>Nx8</b>	<b>Nx60</b>	<b>Nx120</b>	<b>Nx240</b>			
		30	200	100	-	250	400	50	300	-	60	360	240			

Обозначения заглавной буквой - Количество учебных мероприятий по видам туризма, прописной буквой - Число подготовленных слушателей, сдавших экстернат и аттестованных инструкторов (N) по видам туризма с добавлением букв ИП для спортивных туров, а именно: п(или -ИП)-пешеходный, л(или -ИП)-лыжный, г(или -ИП)-горный, в(или -ИП)-водный, вел(или -ИП)-велo, а(или -ИП)-авто-мото, с (или -ИП)-спелео,п (или -ИП)-парусный, к(или -ИП)-конный.

*Примеры ,выделенные наклонным шрифтом - стереть.*

**Паспорт-отчет о деятельности по развитию спортивного туризма в регионе в 2018. г.**

.....  
(Наименование региональной федерации спортивного туризма или другой организации, отвечающей за его развитие в регионе)

**Часть 3. Развитие спортивного туризма в регионе .**

**Спортивные соревнования**

(заполняется ежегодно)

**Группа дисциплин «маршрут»**

**3.1. Полномочия МКК, шифр, дата окончания полномочий:**

Принадлежность МКК	Вид туризма									Код в штампе МКК	Срок полномочий мм.гггг.		Председатель МКК ФИО, Адрес почтовый и электронный (обязательно), Skype
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		начало	конец	
	П	Л	Г	В	Вл	А-М	СП	ПР	К				

**3.2. НИЖЕ ПРИВОДЯТСЯ МКК, КОМУ ВЫ ВЫДАЛИ ПОЛНОМОЧИЯ**

Принадлежность МКК	Вид туризма									Код в штампе МКК	Срок полномочий мм.гггг.		Председатель МКК ФИО, Адрес почтовый и электронный (обязательно), Skype
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		начало	конец	
	П	Л	Г	В	Вл	А-М	СП	ПР	К				

**3.3. Количество пройденных категорийных спортивных туристских маршрутов (в скобках – их участников), рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 2018 году :**

Вид спортивно-туристского мероприятия (СТМ)	Вид спортивного туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.	4 – 6 к.с.
		1	2	3	4	5	6		
Спортивные маршруты	Пешеходный (п)								
	Лыжный (л)								
	Горный (г)								
	Водный (в)								
	Велосипедный(вел)								
	Авто-мото (а)								
	Спелео (сп)								
	Парусный (пар)								
	Конный (к)								
	Комбинированный(комби)								
<b>Всего</b>									

**3.4. В числе указанных в п.3.3. количество детских\* (возраст до 18 лет) пройденных категорийных спортивных туристских маршрутов (в скобках – число участников), рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 2018. году:**

Вид спортивно-туристского мероприятия (СТМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.					Всех к.с.
		1	2	3	4	5	
Спортивные маршруты	Пешеходный (п)						
	Лыжный (л)						
	Горный (г)						
	Водный (в)						
	Велосипедный(вел)						
	Авто-мото (а)						
	Спелео (сп)						
	Парусный (пр)						
	Конный (к)						
	Комбинированный (комби)						
<b>Всего</b>							

### 3.5. Занятые места сборными командами региона в соревнованиях всероссийского ранга (маршрут) в 2017 году

Ранг соревнований	Класс походов – категория сложности кат. сл., по которым подво-дился итоги	Вид спортивно-го туризма	Место - вид СТ-Категория сложности
Чемпионат России	<i>Пример: 4-6</i>		<i>1-п-5кс, 2-г-6кс</i>
Первенство России			
Кубок России	<i>4-5</i>	<i>Авто-мото</i>	<i>5-вел-5кс</i>
Чемпионат ФО			
Первенство ФО			
Всероссийские соревнования			
Чемпионат РССС			

### 3.6. Проведённые региональной федерацией соревнования

№ п/п	Наименование мероприятия	Группа дисциплин «марш-рут»		Кол-во участ-ников всего	Комментарии
		Кол-во видов СТ	Кол-во групп		
3.6.1.	Чемпионаты и кубки субъек-тов РФ				
3.6.2	Чемпионаты и первенства Федеральных округов (зон)				
3.6.3	Всероссийские , РССС				
3.6.4.	Чемпионат России, Кубок России				

Примечание:

К данному разделу прикладываются перечень нитки маршрутов, а также паспортов маршрутов, совершённых туристами впервые или имеющие элементы первопрохождения, также соответствующих паспортов локальных препятствий (перевалов, водных участков и т.д.). Формы паспортов см. в приложении к «Регламенту...»

Показатели берут на основании протоколов соревнований утверждённых ВКС. К протоколам обязательно прилагается (или дается ссылка на интернет сайт) календарь официальных соревнований утвержденных органами исполнительной власти в области физической культуры и спорту и региональной федерацией туризма.

3.9. В числе указанных в п.3.3. количество заявленных категорийных спортивных туристских маршрутов (в скобках – число участников) с ЛОЖВ, рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 2017 году:

Вид спортивно-туристского мероприятия (СТМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.
		1	2	3	4	5	6	
Спортивные маршруты								
Всего								

3.10. Количество проведенных соревнований по группе дисциплин «дистанция» с ЛОЖВ:

Параметры соревнований	Количество соревнований и число участников по соответствующим классам дистанций						Всего
	1	2	3	4	5	6	
Класс дистанции							
Количество соревнований							
Количество участников							

Председатель региональной федерации  
спортивного туризма или отделения ФСТР  
Место печати (при наличии)

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата, расшифровка подписи)

### **Приложение к разделу 3 :**

1. Информация о несчастных случаях:

- а) Сведения о несчастных случаях во всех СТМ (на маршрутах/дистанциях и др.)  
(дата, мероприятие и его руководитель, район и место, причина, ФИО пострадавших и степень тяжести)
- б) протокол разбора и принятые решения

2. Предложения по включению в календарь следующего года (2017г). Минспорта России конкретных спортивных мероприятий, проводимых региональной ТСО;

3) Заявки на включение в календарь следующего года (2017г). Минспорта России конкретных массовых мероприятий, проводимых региональной ТСО;

4. Заявки на организацию и проведение на территории ТСО всероссийских мероприятий ФСТР в следующем году (вид туризма, место, условия, сроки, основная идея их проведения);

5. Положения и информация о проведении соревнований и иных мероприятий (фестивали, конференции, семинары) в 2017 году для приглашения других регионов России, реклама своей деятельности.

### **Пояснения по заполнению региональной ТСО формы паспорта-отчета**

#### **Часть 1.**

1. Заполняется и представляется в ФСТР всеми ТСО, а также направляется при изменении статуса, банковских и других реквизитов или по результатам перевыборов руководства ТСО.

#### **Часть 2.**

1. Табл.и 2.4 представляется в ФСТР ежегодно на лиц, которые входят в число действующих.  
Обязательно представляются данные на отчетный год.

#### **Часть 3.**

По п.3.3. в таблицу СТМ включаются все, в том числе и детские, категорийные спортивные туристские маршруты. При заполнении таблицы п.3.3 Короткие маршруты с усложнениями идут в столбце категории сложности основного маршрута.

По п.3.4. в таблицу по просьбе Федерального центра Детско-юношеского туризма и краеведения Министерства образования РФ включают все СТМ, в составе групп которых не менее 50% несовершеннолетних участников.

По п.3.5. в таблице под соревнованиями понимают личное или командное прохождение отдельной группой участников (команд) дистанции определенного класса, на которую имеется отдельный протокол подведения результатов.

Паспорт-отчет представляется в ФСТР до 1 марта, года, следующего за отчетным.

Подтверждения данных ВКС или КК ФСТР требуются, только если сведения не выложены на официальном сайте ФСТР.

**Отчеты направляются в электронном виде :**

**текст в формате Word и весь документ с подписями в отсканированном виде с подписью и печатью в формате \*.pdf и \*или \*.jpg по адресу [tsunion@mail.ru](mailto:tsunion@mail.ru).(копия [cmkktssr@tssr.ru](mailto:cmkktssr@tssr.ru))**

1.