

ОТЧЁТ

о горном походе по Джунгарии (Джунгарский Алатау),

период 22.07.2011 - 07.08.2011

Маршрутная книжка:

Руководитель группы: Акимова Е.Г.

e-mail: ans@desc.ru

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	первая	216,1	17	14	22.07.2011 - 07.08.2011

Основной маршрут:

пос. Аралтобе - р. Аксу - пер. Героев Панфиловцев(3450, 1А) - р.Мал.УКсек
- р.Жилинды - р. Асуайрык - пер. Таласасу(3597, 1А) - р. Байсан - р.
Майлисай - пер. Карабулак(3481, 1А) - р.Казан - пер. Чабанский(3100, н/к)
- р. Караарык - р.Коржун - р. Аюсай - пер. Сапожникова(3598, 1Б) - р.
Кора - пер. Капальский(н/к) - пос. Капал

Запасной маршрут:

пер.Капальский н/К - р. Кора - пер. Эдельвейс 1А (- пер. Медвежий 1А) -
пер. Сапожникова 1Б - пер.Тюйте 1А

Справочные данные об участниках

№	ФИО	Год рождения	Контакты	Адрес электронной почты	Походный опыт	Обязанности в группе
1	Акимова Елена Геннадьевна	20.04.1984	8-916-935-13-39	ans@desc.ru	4ГУ	Руководитель
2	Варламова Софья Борисовна	23.10.1991	8(916)153-37-99	cheetah_23@mail.ru	-	Снаряженец
3	Василенко Светлана Александровна	18.02.1990	8(916)586-82-88	jirafita@yandex.ru	-	Финансист
4	Дубровин Алексей Андреевич	02.05.1987	8(909)936-94-83	aleks020587@yandex.ru	-	Рем. мастер
5	Илюхин Максим Васильевич	07.07.1984	89055145688	Milyukhin@gmail.com	-	Медик
6	Маркин Александр Геннадьевич	02.12.1991	8(903)584-62-96,	saashaamaar@mail.ru	-	Летописец
7	Пронин Андрей Валерьевич	03.02.1987	8-962-918-93-97	tardoki@mail.ru	-	Шутрман
8	Чернявцева Надежда Юрьевна	12.12.1984	8(916) 012 - 97-61	titaney@mail.ru	-	Завхоз
9	Пастбин Константин Юрьевич	02.05.1983	8-906-335-2188	konstantin.pastbin@gmail.com	-	Фотограф

Общая идея похода

Один из лучших поводов для того, чтобы прожить кусочек жизни в горах - это спортивный поход 1й кс. А одно из лучших мест для этого - по некоторым непроверенным данным - район Джунгарского Алатау, расположенный на юго-востоке Казахстана.

"Нигде более нельзя увидеть исполинские снежные гребни, поднимающиеся непосредственно над низменностью на 1800 метров над зрителем. В более высоком Туркестане, Тянь-Шане колоссальные снежные хребты видны лишь только с больших абсолютных высот, с трудных перевалов, но не так близко, с равнины... Это одно из самых заманчивых мест для фотографов." (с)

Наша цель - хотелось пройти линейный пешеходно-напряженный обозрательный и интересный линейный маршрут с перевалами и переправами.

Стратегия – в связи с тем, что большая часть группы новички, в первые два дня шли с небольшим набором высоты, для того чтобы пройти акклиматизацию, а также подготовить организм к высоте, и далее согласно запланированному маршруту.

Тактика – прохождение перевалов по описаниям и при визуальной разведке.

Полезные сведения для желающих побывать в Джунгарском Алатау:

1. Подготовка документов и организация заброски: при подготовке к походу из отчетов групп, ранее ходивших в район Джунгарского Алатау через г. Талды-Курган, вышли на контакт некой Ларисы – местный монополист в части предоставления услуг по подготовке документов – регистрации и зеленых билетов, к ней же решили обратиться за помощью в организации заброски и снабжений нашей группы газом, несмотря на отрицательные отзывы предыдущих групп. По части документов Лариса все организовала, как обещала – за один день все было готово, а вот с заброской и газом получилось все не так чудесно: за газом пришлось дополнительно заезжать с риском потери столь дорогого для каждого туриста времени, при заброске до точки выхода на маршрут нас не довезли, а высадили раньше, мотивировав тем, что дороги нет, хотя, как потом оказалось, она была, следовательно, группа потеряла время, и наконец, по окончании маршрута, когда группа вышла на связь в оговоренный заранее день, рассчитывая вызвать машину, чтобы вернуться в г. Талды-Курган, у Ларисы не оказалось свободных машин, но она безусловно обещалась что-либо придумать, если мы согласимся на увеличение цены вопроса. Учитывая все выше сказанное, возможно при подготовке к походу имеет смысл в отношении забросок подыскать другой, более надежный контакт.
2. Так как район южного хребта Джунгарского Алатау – пограничная зона, его могут без объяснения причин закрыть для туристов, в этой связи необходимо обязательно закладывать запасной маршрут.
3. Район южного хребта Джунгарского Алатау в настоящее время практически безлюден, ранее здесь находилась пограничная застава, но с распадом Советского Союза ее упразднили, поэтому теперь этот район только изредка патрулируют пограничники, иногда встречаются немногочисленные юрты чабанов, пасущих своих коней в предгорьях, так вот важно то, что и встреченные нашей группой лесники-пограничники (мы так и не поняли, кто они были), и чабаны предупреждали нас насчет диких зверей в горах, особенно медведей.

Аварийные выходы с маршрута

Аварийные сходы с маршрута были предусмотрены по долинам рек Аксу, то есть возвращение назад, далее по долине реки Коктал до пос. Аралтобе, реке Коксу до пос. Рудничный, однако все аварийный выходы объединяло одно – они слишком длинные, и вполне могла оказаться, что аварийно сойти с маршрута, будет не намного проще, чем пройти маршрут до конца, поэтому группа готовилась к походу с пониманием того, что сход с маршрута возможен будет разве что всей группой вместе.

Изменения маршрута

Маршрут не менялся, только в начале добавились 6км, которые забрасывавший нас водитель не смог преодолеть на машине. И в районе перевалов Чабанский и Туюе-Мойнак пришлось выбирать путь на месте, исходя из наличия мостов и возможностей переправ, но это предполагалось изначально, на основании информации о высоком паводке 2010 года, в результате которого множество мостов было смыто, а уровень воды в реках по словам местных оставался довольно высоким даже летом 2011 г..

График движения(из маршрутки)

ходовой день N	дд.мм.2011		маршрут	км за день, по карте		дневной километраж* 1,2	изменения высоты, м	высота ночевки (макс.высота) , м
	22,07	пт	утром прилет в Алматы, переезд в Талдыкорган, оформление документов.					
1	23,07	сб	подъезд к началу маршрута:г.Талдыкорган - пос.Аралтобе - р. Аксу - м/н	4,4	4,4	5,28	+400	2240(2240)
2	24,07-25.07	вс,пн	м/н - р. Аксу - м/н	4,08	8,48	4,896	+640	2880(2880)
3	26,07	вт	м/н - р.Аксу - пер. Героев Панфиловцев(3450, 1А) - р. лев.приток р.Малый Усек - м/н	8,09	16,57	9,708	+570, - 650	2800(3450)
4	27,07	ср	м/н - р. Мал.Усек - до бр. перед впадением р. Асуайрык - м/н	15,94	32,51	19,128	-880	1920(2800)
5	28,07	чт	м/н - брод р.Мал.Усек - р.Асуайрык - м/н	5,99	38,5	7,188	+800	2600(2600)
6	29,07	пт	м/н - р.Асуайрык - пер. Таласасу(3597, 1А) - р. Байсай - м/н	8,66	47,16	10,392	+997, - 677	2920(3597)
7	30,07	сб	м/н - р.Байсан - р. Майлисай - оз. Майликоль - пер. Карабулак (3481, н/к-1А) - р. Карабулак - м/н	13,3	60,46	15,96	- 280,+800, -520	2920(3481)
8	31,07	вс	м/н - р. Карабулак - р. Казан - м/н	10,31	70,77	12,372	-640, +40	2320(2920)
9	01,08	пн	м/н - брод р. Казан - пер. Чабанский (3100, н/к) - р.Караарык - м/н	10,5	81,27	12,6	+780, - 980	2120(3100)
10	2,08	вт	м/н - брод р. Караарык - р. Коржун - р. Аюсай - м/н	15,95	97,22	19,14	+1080	3200(3200)
11	3,08	ср	м/н - пер. Сапожникова(3598, 1Б)- лед. Сапожникова - р. Водопадная - м/н	8,64	105,86	10,368	+498, - 718	2880(3598)
12	4,08	чт	м/н - р. Кора - трос у вп. р. Тюйте(Текешбулак) - м/н	15,91	121,77	19,092	-680	2200(2880)
13	5,08	пт	м/н - р. Кора - пер. Капальский (2420, н/к)	22	143,77	26,4		
	6,08	сб	выезд в Талдыкорган (~3,5 ч)					
	7,08	вс	переезд в Алматы, вечером (~18-00) отлет домой					
						172,52		

Маршрут группы можно посмотреть по следующей ссылке <http://www.marshruty.ru/Travels/TravelGoogle.aspx?TravelID=99563810-44e5-47a8-8d8d-95013b6328ea>

Хроники походной жизни или как мы провели лето в Джунгарском Алатау - правдивый рассказ о том, как это было (фотоотчет прилагается):

День 1 - 23.07.2011.

Подъем в 3ч ночи быстрые сборы и погрузка в грузовик ГАЗ-66. Ночи в Казахстане темные , небо усыпано звездами и яркая луна.



На машине необходимо было проехать 140 км. Первый час ехали в полной темноте по асфальтированной дороге. Затем асфальт закончился и началась гравийная дорога. Еще час-полтора дороги и мы добрались до небольшого поселка Рудничный, где жил наш водитель. Пока зашли к нему домой и попили чаю, уже полностью рассвело.



Выехав из Рудничного, гравийная дорога закончилась, и началось настоящее бездорожье. В кузове кидало из стороны в сторону. Часам к 7 добрались до точки высадки.



Как потом выяснилось высадили нас раньше, чем должны были. В результате в первый же день мы отставали от графика на 6км.

Первой преградой на нашем пути стала небольшая речка под названием Кенсерек. Без труда перебродили ее и двинулись дальше по достаточно хорошей тропе, извивавшейся между кустов можжевельника, постепенно набирая высоту. Так шли около 5 км. Обед устроили на берегу соседней речушки Аксу (Кесекбулак).



После обеда продолжали движение по правому берегу реки, то спускаясь к ее руслу, то снова поднимаясь на террасу. В первый день решили не перетруждаться и пораньше встать на ночлег. Снова перешли реку и разбили лагерь на левом берегу. На ужин был рис с сухим мясом.

День 2 – 24.07.2011.

В Казахстане, если придерживаться местного времени очень рано светает и темнеет, поэтому мы решили жить по китайскому времени и перевели стрелки часов на 3 часа вперед. В итоге разница с московским временем составила 5 часов. Подъем дежурных назначен на 7 часов, это примерно за пол часа до рассвета, а по местному времени пришлось бы ставить будильник на 4!

Итак проснувшись и позавтракав мы начали путь по тому же берегу где была ночевка. Грунт под ногами представлял собой смесь из мелких камней с вязкой грязью. К реке стекало множество ручейков. Идти по такой местности было крайне неудобно и через 500м мы перешли на противоположный берег, где паслось стадо коров. Далее тропа стремительно набирала высоту. Примерно за час мы набрали 300м.



Потом выяснилось, что гораздо удобнее было бы с самого начала идти по левому берегу реки, поднявшись повыше от ее русла. Там было меньше отрогов и ответвлений, которые значительно осложняли движение. Из-за таких препятствий приходилось постоянно сбрасывать высоту, а затем снова набирать. Наконец мы добрались до впадения в Кенсерек какого-то безымянного ручья. Не без труда пересекли его в том месте, где он образовывал каскад небольших водопадов. Здесь же встали на обед. В середине дня, когда солнце находится близко к зениту, его жар настолько сильный, что иногда мы разворачивали тент, чтобы в его тени прятаться от палящих лучей.

Начав движение, сразу пришлось карабкаться в крутой холм. С его вершины открылся вид на всю долину р Кенсерек, вдоль которой мы шли уже второй день. Вдали виднелись несколько белых юрт, в которых жили чабаны, а за ними стада овец и табуны диких лошадей.



После обеда было пройдено всего пару километров. Русло реки, вдоль которой мы продолжили путь было завалено грудями камней. Несколько раз пресекали реку и ее отливы, т. к. она постоянно петляла от одного края русла к другому, подмывая скалы. Ночевку организовали метрах в 50 от реки на единственном кусочке зелени. Было сыро и холодно и еще много камней, которые мешали установке палатки.



День 3 – 25.07.2011.

Целью этого дня ставилось подойти к перевалу Героев Панфиловцев максимально близко до обеда, а затем форсировать его до наступления темноты, чтобы ночевка была уже за ним.

Всю ночь было ужасное самочувствие. Не мог понять то ли это отравление, то ли уже горняжка началась. Высота составляла чуть более 2500м над уровнем моря. На завтрак вообще ничего не ел. Помимо меня еще пол группы чувствовали себя неважно, поэтому вышли поздно, около 12. Надежды на выполнение сегодняшнего плана таяли на глазах. Ситуация вообще рисковала выйти из под контроля, когда во время очередного брода через речку, Алена уронила в поток свои ботинки. Перспектива продолжить поход в сандалиях была пугающей. Повезло, что метров через 20 ниже по течению они застряли на камнях, и Андрею удалось зацепить их палкой и вытащить.



Постепенно поднимаясь вверх, русло реки становилось все менее проходимым. Множество валунов образовывало целые завалы. И вот перед нами непреодолимая преграда: ущелье резко сузилось, а река образовала водопад. И мы находились внизу этого водопада. Взобраться на него не представлялось возможным. Стали думать и решили - группу оставить около водопада, а самим (Алена, Андрей и я) отправиться на разведку местности. Необходимо было найти место, где можно подняться из ущелья и обойти все препятствия поверху. Разведка удалась: был найден отличный склон. Поднявшись наверх мы стояли на большой ровной поляне, густо поросшей травой. Если подойти к краю, то внизу маленькими точками виднелась оставшаяся часть группы.

Вернувшись за остальными, мы все вместе поднялись на эту поляну и устроили обед. День близился к вечеру и становилось ясно: максимум, что мы сегодня успеем - только подойдем к перевалу и заночуем у его подножия. Судя по карте сразу за перевалом лежал достаточно массивный ледник, и даже

если бы нам удалось сегодня подняться на седловину, то спускаться по леднику пришлось бы уже в темноте, либо ночевать на нем. Это был неоправданный риск.



Медленно, но верно мы подбирались к перевалу. Не доходя где-то пол километра, нашему взору открылась огромная пустая котловина. На картах советского времени это место обозначено как ледник. Выходит он растаял всего за пару десятков лет. Лишь напротив лежали небольшие снежники, из которых и брала свое начало р. Кенсерек. Видимо и здесь сказывалось глобальное потепление.

Лагерь был разбит прямо у подножия перевала, на широкой ровной площадке. Поблизости не было ни одной травинки. Вокруг одни камни, сквозь которые местами выходила на поверхность вода, образовавшаяся от таяния ледника.

День 4 – 26.07.2011.

Я проснулся и ощутил, что горняжить перестало - организм адаптировался к высоте. Прошла тошнота, перестало стучать в висках при высоком пульсе.

Быстрый завтрак из геркулеса прибавил сил. Впереди всего один подъем, отделяющий нас от седловины перевала. Склон представлял собой сыпучу. Более крупные камни держались на склоне неустойчиво, поэтому поднимались траверсом с дистанцией в 2 метра друг за другом.



До перевальной точки добрались к 11 часам. Высота 3500м. Стали искать тур. Записка была найдена в консервной банке среди камней. Она была оставлена Крымской группой туристов, переходивших этот перевал в 1990 году. Это 21 год назад!



Ледник, который мы увидели, имел меньшие размеры, чем обозначалось на карте. Однако все равно мы решили использовать кошки и ледорубы. Шли в обвязке двумя группами: в одной 5 человек, в другой 4. Длина ледника составила около 600м.



Природа по эту сторону перевала сильно отличалась от той, что мы наблюдали до этого. Впереди склоны покрывались зеленью. Вдали виднелись заросли можжевельника. И это при условии, что высота здесь превышала 3000м. Мы продолжали идти на спуск. Постепенно становилось все теплее (каждые 150м высоты температура меняется на 1*С). Слева от нас виднелись склоны, покрытые снегом - это Малоусекский ледник. Из него берет свое начало р. Малый Усек, вдоль которой нам предстояло идти более 3-х дней. До обеда прошли еще около 5 км.



Затем решено было перейти на противоположный берег. Начался лес. Тропа становилась все уже, лес все гуще. Пошел дождь, и все маленькие ручейки, сбегавшие по склону к реке, превратились в бурлящие потоки. Стало темнеть, и мы встали на ночевку прямо перед одним таким ручьем. Лес здесь был густой, а почва неровной, поэтому пришлось долго разгребать и подготавливать места для 3-х наших палаток. В итоге за день было пройдено 11 км, набрано 300м и затем сброшено 1000м высоты.



День 5 - 27.07.2011.

Вышли чуть позже обычного (почти в 11 часов). И сразу началась тяжелая дорога, а точнее практически полное ее отсутствие. Сначала кое-как удавалось различать звериные тропы, потом и они стали теряться в зарослях кустарника и сплошных завалах деревьев. Завалы здесь образовывались в результате схода лавин и каменных осыпей. Кустарник был настолько плотный, что порой мы вообще в нем застревали и не могли ни повернуться ни выбраться. Ветки цеплялись за все: одежду, рюкзаки, лезли в глаза.



Через все это мы буквально продирались до обеда. Самое интересное, что на противоположном берегу реки отчетливо виднелась хорошая тропа. Но чтобы попасть туда, нужно было спуститься к реке по крутому склону, затем пересечь ее и подняться на противоположный берег. Судя по мощному потоку, мы вряд ли смогли бы просто перейти реку вброд. А так же издалека тяжело было оценить крутизну противоположного берега, чтобы мы смогли подняться на него. В итоге решили идти через бурелом по правому берегу. Мы жалели, что сразу не пошли по той стороне. Однако потом выяснится, что зря жалели, но об этом позже.

GPS показывал: за пол дня было пройдено всего 3 км! Легкий перекус вместо обеда и снова в бурелом. Идти постоянно приходилось перпендикулярно склону. То есть справа по ходу движения вздымался хребет, а слева - крутой (около 30*) спуск к реке. На пути встречались промоины и отроги. На одном из таких препятствий пришлось использовать веревку и жумар.



Только к вечеру удалось добраться до более менее ровного места, где можно было поставить палатки. Лагерь разбили недалеко от слияния рек Мал. Усек и Аксай. За день было пройдено 7 км, а усталости как после 20. Одежда изрядно потрепалась, на ногах выступали волдыри от борщевика.

Судя по времени и оставшемуся пути, мы всерьез стали задумываться об отставании от графика. Пройдена только четверть пути, а до самолета оставалось 10 дней, 2 из которых были запланированы как запасные.

День 6 – 28.07.2011.

Подъем ранний. Нам необходимо нагонять упущенное время. Начали движение и буквально метров через 200 закончился надоедливый бурелом. Мы вышли к месту, где раньше был мост. Когда-то по нему проходила дорога, которую мы наблюдали на противоположном берегу. Мост был полностью смыт, его остатки лежали в нескольких метрах ниже по течению.



Отсюда началась отличная дорога. Раньше за состоянием дороги следили и по ней ездили машины, теперь же местами путь преграждали каменные обвалы и промоины. Вдоль дороги росло огромное количество ягод. Сначала стала попадаться земляника и дикая клубника, а чуть дальше целые заросли малины, усыпанные спелыми красными ягодами.



К середине дня мы прошли около 9 км. В этом месте в Мал Усек впадает р. Асуайрык. Судя по карте, нам надо было сворачивать левее, в сторону перевала Таласасу. Необходимо было искать место для переправы на левый берег. На карте в этом месте был обозначен мост, но найти его нам так и не удалось. Его смыло несколько лет назад, как и многие другие мосты, которые забросили после распада СССР.



Стали думать. Перебродить реку в этом месте было невозможно: мощный поток, ширина около 30м, глубина больше метра. Светило яркое солнце, но в этот раз оно было против нас: река напрямую зависела от ледника. Чем интенсивней таял лед, тем выше поднимался уровень воды. Это означало лишь одно: переправляться надо как можно скорее, или же ждать следующего утра, когда уровень воды снова опустится.



Решили не медлить и устраивать переправу. Для этого один человек должен переплыть реку с двумя веревками и закрепить их на том берегу. Сначала были попытки переплыть в одном месте, где ширина реки была наименьшей, но они так и не увенчались успехом. Поток моментально подхватывал пловца и уносил, не давая возможности доплыть даже до середины. Стали искать другое место, и оно нашлось чуть выше по течению. Поток здесь разливался на 2 части. Первая была поменьше и ее без труда можно было перебродить. Посередине образовывалась достаточно широкая коса. С нее мы собирались страховать. К тому же в этом месте река поворачивала направо и имела излучину, что увеличивало шансы пересечь основной поток и ухватиться за берег. Наконец, с четвертой или пятой попытки переплывающему удалось достичь середины. Мы продолжали отдавать веревку. Ее оставалось всего метров 10. Пришлось бежать вдоль берега до той самой излучины, где пловцу наконец удалось ухватиться за камни на противоположном берегу. Веревки закусывало потоком воды и они тянули назад, в реку. Еще немного усилий и наш герой закрепляет концы веревок к одиноко стоящему дереву. Мы в свою очередь закрепили наставив веревку совсем небольшим кусочком, закрепили ее с нашей стороны.

Первым делом переправляли рюкзаки: сначала по-одному, затем по несколько, сцепляя их карабинами. Веревка постоянно провисала и ее периодически приходилось перетягивать. Потом переправлялись сами, сначала те кто по-легче, затем все остальные. Алена, как руководитель переправлялась последней, взяв с собой все оставшиеся веревки и карабины. Все прошло удачно, никто не пострадал. Однако по времени поиск места, попытки переплывов и переправа заняла почти пол дня. Световой день близился к концу и начинать движение дальше не было смысла. Лагерь поставили тут же.

Снова моя очередь дежурить. На завтрак готовили овсянку. Все поели, собрали лагерь и в путь. Выход довольно ранний. Теперь дорога снова направлялась вверх к следующему перевалу. Наша сегодняшняя цель пер. Таласасу (3600м).



Первые пару километров шли по каменным завалам. Местами прослеживалась бывшая дорога, которая шла в сторону смытого моста. Затем шли по азимуту, придерживаясь долины р. Асуайрык. Еще через несколько километров начался постоянный равномерный подъем вверх. К полудню пересекли Асуайрык и двинулись левее, постоянно набирая высоту.

Снова пересекли отметку в 3000м. От голода стали забиваться мышцы ног. Группа сильно растянулась, девчонки прилично отставали. Время перевалило за 18 часов, а поесть после завтрака так толком и не удалось. Еще час и мы на подходе к перевалу. Высота 3300. Долгожданный обед. Готовили на газу, дров не было. В Джунгарии порог леса 2800 - 3000м.

Брать перевал было необходимо сегодня. Все упиралось в погоду: если пойдет дождь, склон раскиснет и станет практически непроходим. Еще одна угроза - каменные осыпи. Они могут сойти от сильного дождя.



Хребет в этом месте состоит из двух разных каменных пород. Одна половина красная, другая - черная. Зрелище необычное. Непосредственно сам подъем представлял собой сыпучий склон высотой 350м от подножия. Ледника на нем не было. Поднимались в касках и используя ледоруб для опоры. Подъем занял 50 мин. Кстати говоря, местные жители иногда перегоняют через этот перевал отары овец.

На седловине отыскивали тур. Оказалось, что 11 дней назад здесь проходила тур. группа Робинзонада, в состав которой входили дети.

Заночевали сразу после спуска в долине р. Байсай. Итог такой: чистыми пройдено 15 км. Набор высоты 1700м. Самый результативный день.

День 8 – 30.07.2011.

Середина похода, вес рюкзаков заметно уменьшился, сил еще много. В этот день была поставлена задача за день подойти к следующему перевалу.

Спускались вдоль р. Байсай. Скинули 600м высоты. По пути встречалось множество растений и цветов, ранее не попадавшихся. Вообще переходя за очередной перевал, природа меняется: разные растения, разные насекомые.

Итак, спустившись на 600м вдоль р. Байсай, попадаем в долину реки Майлисай - аналогичная речка, вытекающая из ледника на перевале. По ней поднимаемся примерно настолько же и попадаем на равнину, расположенную у перевала Карабулак. Там в углублении горное озеро, образованное водами ледника. На озере сделали привал, желающие искупались.



Перевал решили брать сходу, подъем несложный, но ему присвоена категория 1А, из-за наличия небольшого ледника.

Поднялись на оседловину. Традиционное фото и съедание шоколадки. Спускаемся вниз, попадаем в долину р. Карабулак, что в переводе с местного означает "черная вода". И действительно вода в ней словно перемешана с углем. Ужин поздний, готовили на газу, лагерь ставили в спускающейся темноте...

Обнаружили, что перед перевалом Таласасу в непогоду у нас улетела стеклоткань, и готовка на газу стала сильно затягиваться, расход газа тоже вырос.



День 9 – 31.07.2011.

Дров поблизости не было, решили позавтракать «бутербродами» с чаем, а обед сделать ниже и пораньше, чем обычно.

Впереди было ключевое для нашего похода место — переход из Южной Джунгарии в Северную, которые отделены друг от друга мощными реками Казан и Караарык, образующими немного ниже р. Коксу. Уверенности в наличии мостов у нас не было — так же, как и уверенных сведений об их отсутствии. Надежд на переправу, как это получилось на Малом Усеке было мало.

Первые 8 км буквально пробежали вдоль Карабулака, когда-то чуть ниже впадения его в Казан был подвесной мост, он мог и остаться после необычайно высокого паводка 2010го года.



Подойдя к предполагаемому месту мы даже не удивились: моста не оказалось. Мы пошли влево по хорошей грунтовой дороге, по левому берегу реки Казан. Вдоль реки шли около 7 км, наконец дорога вывела к полуразвалившемуся мосту: по нему перешли на правый берег по одному, перепрыгивая по оставшимся дощечкам. Перед нами открылся вид на гору Тюйте Майнак (Верблюжья шея). Гора действительно напоминает шею верблюда и его горб. Перейдя мост сразу же организовали обед: на первое - рыбный суп, на второе - макароны с мясом и чай с печеньем. Расстояние пройденное до обеда было около 15 км, правда все время шли на спуск. GPS показал, что общий километраж равен 100 км от места старта. По нашим расчетам это больше половины пути.

С привала вышли в девятом часу вечера. Сразу достаточно крутой подъем по дороге на небольшой хребет, который разделяет 2 долины: долину реки Казан и долину реки Караарык. 10 км ниже по течению эти реки сливаются и образуют большую реку Коксу. В планах на остаток дня было: перебраться на правый берег реки Караарык. На карте был обозначен брод, но мы понимали, что Караарык большая река и если она не меньше чем Казан, то брод пешком вряд ли будет возможен. Ближайшие мосты далеко, да и не известно есть ли они или их смыло, как и многие другие. Как показала практика неизменными на картах остаются только горные хребты и долины крупных рек.



Вот поднимаемся к вершине небольшого перевала по грунтовой, некогда автомобильной дороге и к нашему огромному удивлению встречаем людей (впервые за неделю) - ими оказались казахи-лесники. Проверили документы, зеленый билет и пожелали счастливого пути.

Спускаясь с хребта перед нами в полной красе предстала долина р. Караарык. Чуть поодаль мы заметили одиноко стоящую юрту и сразу, как посоветовали лесники, направились к ней. В юрте обитало 4 человека: два мужчины постарше, один молодой и пожилая женщина. Все местные, коренные. Такого теплого приема мы не ожидали. Они сами предложили переправить нас на лошадях через реку. Переправляться решили на следующий день.

Лагерь поставили прямо рядом с юртой и пошли к ним на чай. Семья оказалась настолько гостеприимной, что нам с трудом удалось выйти из-за стола.



День 10 – 01.08.2011.

Проснулись от ржания лошадей. Для нас готовили двух коней, чтобы по очереди переправить на противоположный берег р. Караарык. С собой нам вручили еще хлеба и конины.

Отправились к месту переправы. По пути прямо под ногами росло много земляники и дикой клубники. Наконец дошли до места переправы (1,5 км от юрты вверх по течению). Река в этом месте разливалась на две части, каждая из которых метров по 40 в ширину. Река действительно оказалась серьезной - пешком брод мы бы не перешли. Сначала казахи перевозили рюкзаки. Они забавно смотрелись на своих конях с нашими рюкзаками и треккинговыми палками. Потом принялись за нас.



Казахи проводили нас до места впадения реки Коржун в р. Караарык, далее мы одни пошли вверх по течению реки Коржун по ее левому берегу, постепенно набирая высоту. Склон, по которому пролегла наша дорога нельзя было назвать пологим, тропа постоянно петляла – то спускаясь вниз, то поднимаясь, к тому же шла то через лес, то проходила по камням, по которым нередко приходилось в прямом смысле этого слова прыгать. Во второй половине дня начала портиться погода, сначала дожди были кратковременными и нерешительными, но ближе к вечеру туман спустился с гор и все-таки полил дождь, который шел всю ночь.



День 11 – 02.08.2011.

Утром погода прояснилась. Задача на сегодня была подойти к перевалу Сапожникова, необходимо было подняться вверх сначала по реке Коржун, а потом уйти влево по реке Аюсай, при этом набрать порядка 1000м в высоту. Погода весь день была достаточно хорошая. К перевалу подошли к вечеру. Заночевать решили перед перевалом, так как по после перевала предстояло пройти ледник протяженностью 4 км, что делать лучше все-таки при дневном свете. С трудом выбрали место для лагеря, так как нелегко было найти относительно ровный участок земли, куда можно было поставить палатку. Ночью погода испортилась, было пасмурно, с другой стороны перевала была гроза, которую мы слышали, но пока еще в ней не оказались, от сильных раскатов грома мы постоянно просыпались в течение ночи.



День 12 – 03.08.2011

Сегодня берем перевал Сапожникова. С самого начала дня была очень плохая погода. Лил дождь, который то усиливался, то ослабевал, и, в конечном итоге, к моменту нашего восхождения на перевал разразилась гроза с громом и молниями, приходилось иногда останавливаться, сооружать что-то похожее на громоотвод и ждать, что будет дальше. Сам перевал очень понравился, но задерживаться на нем долго мы не стали – мы немного вымокли при восхождении, а очень сильный ветер на перевале нас пронизывал до костей – было холодновато – поэтому одели снаряжение, разбились в связки и пошли преодолевать открытый ледник протяженностью 4 км.



Спустившись вниз мы сделали привал, и пока дежурные готовили обед, вся остальная группа отогревалась в лучах солнышка.



Далее предстояло спуститься вниз по долине реки Кора. Вода в реке Кора очень мутная, скорее всего с примесями известняка, поэтому несмотря на то, что мы шли вдоль реки, привалы приходилось делать только там, где можно было найти чистую воду – рядом с притоками реки Кора. Долина реки Кора – очень популярное для посещения туристами место – во время нашей стоянки на ночевку мы встретили группу туристов, которые направлялись к перевалу Сапожникова – как раз туда, откуда мы вернулись – потом оказалось, что это группа туристов из совместного лагеря немцев и казахов, который мы обнаружили потом.



День 13 – 04.08.2011.

Продолжаем движение по долине реки Кора. Наша цель на этот день - дойти до водопада Бурхан Булак в ущелье Кора. Водопад расположен на правом берегу реки Кора, но правый берег в определенном месте становится слишком крутым для движения, поэтому нам пришлось переправляться сначала на левый берег, потом обратно по двум переправам. Металлические тросы уже были натянуты через реку, так как этот район очень популярен среди местных туристических клубов, в том числе детских, поэтому переправы в каждом из случаев заняли у нас по 1 часу.



Ночевку сделали, как и планировали, рядом с водопадом Бурхан Булак, предварительно объевшись земляникой, которой было очень много в долине реки Кора.



День 14 – 05.08.2011

Следующая цель по маршруту – некатегорийный перевал Капальский. Шли по дороге большую часть времени. Дорога на перевал вела серпантином, поэтому он не так легко дался, как хотелось бы. После того как прошли этот перевал надо было дойти до воды, где поставили лагерь.



Это был последний день похода. На утро следующего дня мы выходим в поселок Капал. Сам поселок уже виднелся от места нашей стоянки.

День 15 – 06.08.2011

Вышли к Капалу.



Зашли в чайхану, пока ждали машину, которая должна была нас отвезти в г. Алма-Аты.



Машина приехала и доставила нас до Алма-Аты. Мы прошли поход.