

ОТЧЁТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
II (второй) категории сложности по Южному Уралу
28 декабря по 09 января 2012 года

Маршрутная книжка № 11/2-103
Руководитель группы: Овчарова Анна Викторовна
Тел. +7(910)478-33-46
Email: ovcharova.av@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия т/к МГУ рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю как маршрут II (второй) категории сложности.

Содержание

1. [Справочные сведения](#)
 - 1.1. [Общие справочные сведения о маршруте](#)
 - 1.2. [Подробная нитка маршрута](#)
 - 1.3. [Обзорная карта района](#)
 - 1.4. [Определяющие препятствия маршрута](#)
 - 1.5. [Состав группы](#)

2. [Содержание отчёта](#)
 - 2.1. [Общая смысловая идея похода](#)
 - 2.2. [Варианты подъезда и отъезда, дислокация ПСО](#)
 - 2.3. [Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты](#)
 - 2.4. [Изменения маршрута и их причины](#)
 - 2.5. [График высот](#)
 - 2.6. [График температур](#)
 - 2.7. [График движения](#)
 - 2.8. [Техническое описание прохождения группой маршрута](#)
 - 30 декабря 2011 г.
 - 31 декабря 2011 г.
 - 01 января 2012 г.
 - 02 января 2012 г.
 - 03 января 2012 г.
 - 04 января 2012 г.
 - 05 января 2012 г.
 - 06 января 2012 г.
 - 07 января 2012 г.

 - 2.9. [Потенциально опасные участки на маршруте](#)
 - 2.10. [Дополнительные сведения о походе](#)
 - 2.11. [Стоимость похода](#)
 - 2.12. [Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута](#)

| | | | |
|---------|----|--------------------------|--|
| Вершина | 1А | Большой Иремель (1582 м) | |
|---------|----|--------------------------|--|

5. Состав группы



Рисунок 2 – Участники похода

Таблица 3. Состав группы

| Фамилия И.О. | г.р. | Место работы/ учёбы | Домашний адрес | Туристский опыт | Должность в походе |
|------------------------------------|------|---|-------------------------|--|-----------------------|
| Овчарова Анна Викторовна | 1986 | Учитель | г. Москва | 2*5ГУ, 3ГР, 1ЛУ, II альп.р. (в т.ч. 3Бр зимой), 1ВелР | руко- водитель |
| Водзинский Евгений Сергеевич | 1983 | ООО "Энергооборудов ание" инженер - конструктор | г. Электросталь | 4ГУ, 1ГР, 2 с эл 3 ЛУ | штурман |
| Полушин Александр Александрович | 1977 | ООО Далгеоком, Менеджер проектов | г. Москва | 3ГУ, 1ГР, 1 с эл 2 ЛУ | завснар |
| Жеребцова Светлана Борисовна | 1986 | ООО Оптимум Медиа Лтд., менеджер по медиа исследованиям | г. Москва | 2ПУ | завпит |
| Хиггинс Майя Леонидовна | 1982 | Студия "Анимаккорд-Пр одакшн", старший аниматор | г. Москва | 2с эл3 ВЕР Ирландия, 2ВЕР Центральная Норвегия 2с эл3 ВЕР Северная Норвегия | медик, фотограф |
| Косилов Илья Сергеевич | 1988 | МТУСИ, аспирант | г. Москва | 1с эл.2ЛУ(1А) - Хибины, 1ГУ(1Б) - Архыз | хроно- метрист |
| Казанцев Алексей Сергеевич | 1983 | группа компаний "Натекс" | г. Железно- дорожный | 3ГУ, 1ЛУ, 1ВелУ | реммастер |

2. Содержание отчёта

1. Общая смысловая идея похода

Цели похода можно сформулировать следующим образом:

1. Пройти лыжный поход второй категории сложности.
2. Взойти на в. Большой Иремель.

2. Варианты подъезда и отъезда, дислокация ПСО

Ближайшая железнодорожная станция, имеющая сообщение дальнего следования — Вязовая на линии Уфа — Челябинск. Подъехать к району похода можно с севера через населённые пункты Верхний Катав, Тюлюк. Возможен также подъезд с юга через станцию Белорецк и посёлки Тирлянский, Верхнеаршанский, Отнурок.

До станции Вязовая и обратно мы добирались следующими поездами:

Туда:

№ 014ЕА Москва - Вязовая, отправление в 20:08*, прибытие в 01:36, стоимость билета в плацкартном вагоне - 2963,90 руб.

Обратно:

№ 517УА Вязовая - Москва, отправление в 22:47, прибытие в 13:10, стоимость билета в плацкартном вагоне - 1543,90 руб.

Другие варианты железнодорожного сообщения Москва - Вязовая - Москва (по состоянию на апрель 2012 года):

№ 392У Москва - Вязовая, отправление в 15:26, прибытие в 03:23, стоимость билета в плацкартном вагоне - 1376,90 руб.

№ 072Ц Москва - Вязовая, отправление в 22:45, прибытие в 06:12, стоимость билета в плацкартном вагоне - 1875,40 руб.

№ 013У Вязовая - Москва, отправление в 00:36, прибытие в 06:20, стоимость билета в плацкартном вагоне 2846,00 руб.

№ 071Ц Вязовая - Москва, отправление в 07:49, прибытие в 15:25, стоимость билета в плацкартном вагоне 1875,40 руб.

№ 391У Вязовая - Москва, отправление в 23:33, прибытие в 11:05, стоимость билета в плацкартном вагоне 1695,70 руб.

**Время указано московское (местное время +2 часа).*

От станции до точки выхода на маршрут — поселка Верхний Катав — нас доставил микроавтобус, заказанный заранее, и этот же микроавтобус вывез группу из поселка Тюлюк по окончании похода. Стоимость трансфера на группу составила туда 1400 руб. туда и 1200 руб. обратно.

Поисково-спасательные отряды расположены по всей территории Челябинской области, ниже приведен их список:

Мобильный поисково-спасательный отряд

Почтовый адрес: 454047, г. Челябинск, ул. Дегтярева, д. 58-б.

Телефон, факс: (351) 7350-112ф., 720-20-99т., 7240-911 (оперативный номер)

Начальник отряда - Бахарев Эдуард Владимирович

Зам. начальника отряда – Фазылов Дамир Гибадатович

Златоустовский поисково-спасательный отряд

Почтовый адрес: 456205, г. Златоуст, ул. Спортивная, д. 1-а.

Телефон: (3513) 62-06-13.

Начальник отряда – Михеев Александр Юрьевич

Зам. начальника отряда – Салимов Марат Анварьевич

Кыштымский поисково-спасательный отряд

Почтовый адрес: 456870, г. Кыштым, ул. Ю. Ичевой, д. 177.

Телефон: (35151) 40-911.

Начальник отряда – Макуров Олег Борисович

Зам. начальника отряда – Астанин Евгений Витальевич

Магнитогорский поисково-спасательный отряд

Почтовый адрес: 455000, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, д.191.

Телефон: (3519) 20-03-03.

Начальник отряда: Проклятиков Алексей Геннадьевич

Зам. начальника - Паксюткин Дмитрий Сергеевич

Миасский поисково-спасательный отряд

Почтовый адрес: 456300, г. Миасс, ул. Азовская, д. 19.

Телефон: (3513) 24-06-47, 24-36-13.

Начальник отряда – Круц Александр Леонидович

Зам. начальника отряда – Холин Виталий Анатольевич

Троицкий поисково-спасательный отряд

Почтовый адрес: 457100, г. Троицк, ул. Крахмалева, д. 29.

Телефон: (35163) 2-76-16.

Начальник отряда – Лаврентьев Николай Сергеевич

Зам. начальника – Дедов Андрей Васильевич

Усть-Катавский поисково-спасательный отряд

Почтовый адрес: 456000, г. Усть-Катав, ул. Строителей, д. 9.

Телефон: (35167) 31-112.

Начальник отряда – Кочугаев Петр Николаевич

Зам. начальника отряда – Катунькин Михаил Владимирович

Территориально ближайшим к маршруту похода является Усть-Катавский поисково-спасательный отряд.

3. **Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

День 1, 2 - возвращение в В. Катав по своей лыжне
День 3, 4 - выход в д. Александровка, далее по дороге в пос. Тюлюк
День 5 - выход на дорогу д. Николаевка-пос. Тюлюк далее в пос. Тюлюк
День 6 - движение до “буранки” турбазы “Роза ветров” и по ней в пос. Тюлюк
День 7 - спуск до лесовозных дорог и по ним в пос. Тюлюк

4. Изменения маршрута и их причины

Заявленная нитка маршрута:

пос. Верхний Катав - хр. Зигальга (пер. Мёрзлый утёс, н/к) - г. Поперечная (радиально) - д.Александровка - хр. Бакты (пер. Бакты, н/к) - седло г. Иремель - г. Б. Иремель (1582, 1А, радиально) - пос. Тюлюк

Фактическая нитка маршрута:

пос. Верхний Катав - хр. Зигальга (пер. Мёрзлый утёс, н/к) - д.Александровка - хр. Бакты (пер. Бакты, н/к) - седло г. Иремель - г. Б. Иремель (1582, 1А, радиально) - пос. Тюлюк

Изменение в нитке маршрута:

Отказались от радиального выхода на г. Поперечная

Причина изменения:

Сложная тропёжка накануне, отставание от графика.

5. График высот

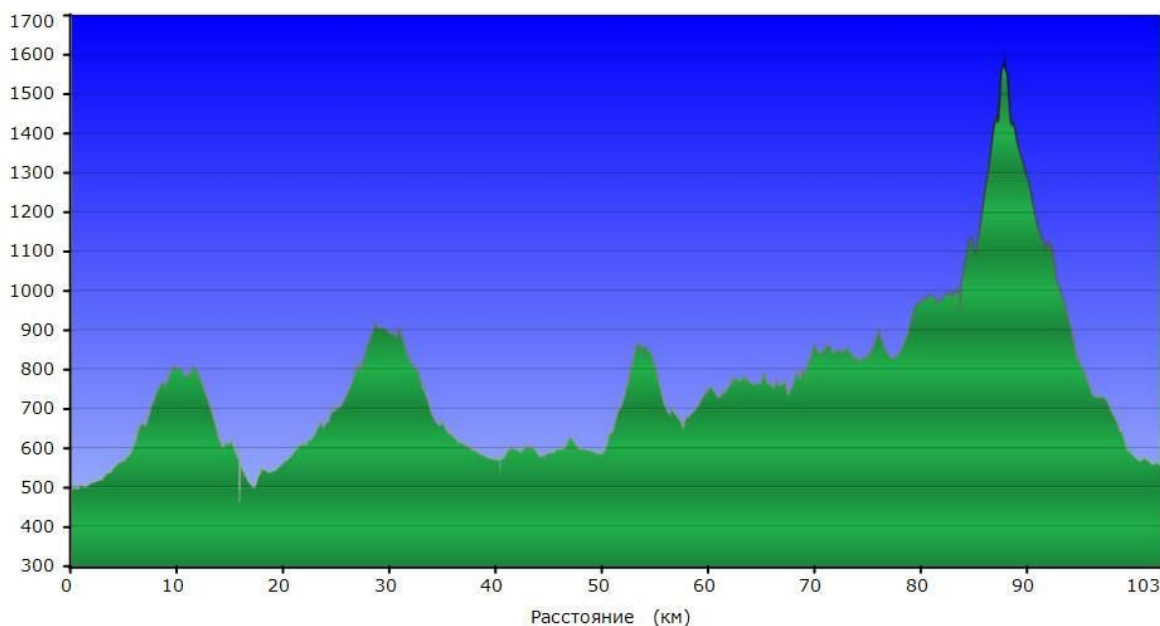


Рисунок 3 - График высот

6. График температур



Рисунок 4 - График температур

7. График движения

В табл. 4 приведён график движения группы на маршруте.

| День пути | Дата | Участок пути | Км | ЧХВ | Определяющее препятствие | Метео-условия |
|-----------|-------|---|-------------------------|------------|--------------------------------|-----------------------|
| 1 | 30.12 | Верх.Катав - лесовозная дорога | 16.0 | 6 ч 35мин | | Ясно |
| 2 | 31.12 | М.н. - р.Куткурка - просека | 8.5 | 6 ч 25 мин | | Ясно |
| 3 | 1.01 | М.н. - пер.Мёрзлый утёс (хр.Зигальга) | 4.3 | 5 ч 20 мин | пер.Мёрзлый утёс (н/к, 910 м) | Ясно |
| 4 | 2.01 | М.н. - р.Сухой | 12.5 | 6 ч 25 мин | | Ясно |
| 5 | 3.01 | М.н. - д.Александровка - р.Юрюзань - хр.Бакты | 12.6 | 5 ч 45 мин | пер. Бакты | Ясно |
| 6 | 4.01 | М.н. - буранка вдоль хр.Бакты | 15.0 | 5 ч 25 мин | | Ясно |
| 7 | 5.01 | М.н. - подход под Б.Иремель | 15.4 | 6 ч 00 мин | | Ясно |
| 8 | 6.01 | М.н. - седло Иремель - радиально Б.Иремель (1А, 1582 м) | 7.9 | 4 ч 50 мин | Б.Иремель (1А, 1582 м) | Переменная облачность |
| 9 | 7.01 | М.н. - п.Тюлюк | 10.8 | 2 ч 05 мин | | Ясно |
| | | Итого Итого с коэф. 1.2 Эквивалентная протяжённость | 103.0 123.6 168.4 | | 2 перевала н/к 1 вершина 1А | |

$ЭП = П + 5*(В+Т) = 103.0*1.2 + 5*(4.963+4) = 123.6 + 44.8 = 168.4$ км, где
 ЭП - эквивалентная протяжённость, П - протяженность активной части маршрута, В - общий перепад высот, Т - работа.

8. Техническое описание прохождения группой маршрута

Перед нашим приездом на район проведения похода обрушились снегопады: дороги были заметены, забросить нас в планировавшееся место не удалось, во многих местах по маршруту нас поджидала качественная тропёжка.

30.12.2011. День 1. Заезд и начало активной части маршрута

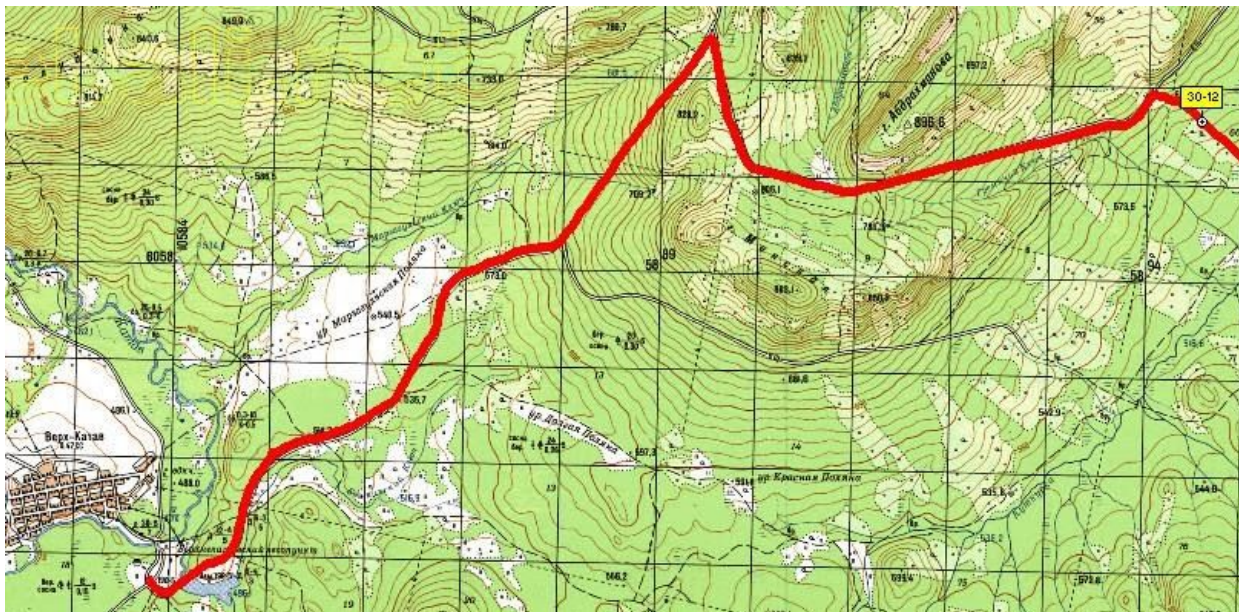


Рисунок 5 - День 1. Трек на карте

Поезд прибывал на станцию Вязовая в 01:36 — глухая ночь. Заказанная машина “Газель” с грузовым прицепом приехала вовремя, оперативно погрузились и отправились в путь. Поспать в поезде не удалось, поэтому все были сонные и пытались поспать в машине. Но и это не удалось, так как водитель предпочитал слушать громкую музыку в стиле шансон.

Поездка закончилась на 8 км ранее запланированного — слишком много снега на дороге, колеи от лесовозов, проехать не выйдет. В ночной темноте выгружаемся, так как на улице было тепло (-6°C), то немного поспали прямо на рюкзаках в куртках, стало лучше. После чего начинаем движение по дороге своим ходом.

В утреннем коматозе спустя 8 км мы проскочили свою отворотку, но быстро это заметили, сориентировавшись по крутому повороту дороги на запад. Немного вернулись и взяли верный курс по сильно заснеженной дороге на юго-восток, а затем и на восток между вершин Минская (883 м) и Абдрахманова (897 м). Тропим, снега уверенно выше колена.

По мере спуска в долину реки Куткурка становится понятно, что там скорее болото и не весело с дровами и чтобы добраться до дров придётся спуститься в долину реки, а затем подняться на её правый берег. Сил на этот манёвр после бессонной ночи у группы уже не было, поэтому решили пораньше ставить лагерь и отдыхать

05:00 заброска, идёт снег, -6°C

07:20 выход, идёт снег

07:55 привал 08:05
08:50 привал 09:05
09:50 привал 10:25 -9°C
11:10 привал 11:20
12:00 перекус 12:35 -10°C
13:20 привал 13:50
14:40 перекус 15:15 -9°C
16:40 постанoвка лагеря
ЧХВ 6 часов 35 минут. Пройдено 16 км.



Водитель высадил нас раньше на 8 км, объяснив это тем, что его “Газель” с прицепом не пройдёт по такому снегу, ему негде будет развернуться, да ещё и колея от лесовозов мешает.



Спуск по лесовозной дороге. Впереди - хр. Зигальга. Дальше дорога круто поворачивает на запад. Нам же надо продолжать движение прямо, в сторону хребта.



Вид на хребет Зигальга. Прошли чуть дальше нужной нам отворотки. Отсюда вернулись на пару сотен метров и свернули на заснеженную дорогу в сторону нужного нам хребта.



Вид на хребет Зигальга

31.12.2011. День 2. Долина р. Куткурка, начало подъёма на хр. Зигальга



Рис. 6 - День 2. Трек на карте

С места ночёвки сначала продолжили путь по дороге, всё с той же тропёжкой по очереди. К огромному нашему сожалению довольно скоро дорога стала заворачивать уже совсем не туда, куда нам было нужно, пришлось тропить просто по азимуту, с целью подрезать следующую дорогу или просеку. Удавалось нам это с переменным успехом. Карты в этом месте вращались сильно. Однако новый год сам себя не отпразднует, так что пришлось бросить это неблагоприятное занятие (тропёжку), обустроить новогодний лагерь, отпраздновать и раздать подарки.

10:20 выход (-12*С)
 11:00 привал 11:20
 12:00 привал 12:20 (-10*С)
 13:05 привал 13:30 (-9*С)
 16:00 привал 16:10
 18:00 встали на ночёвку (-10*С)
 ужин, новогодний глинтвейн в палатке (+28*С)
 ЧХВ 8 ч 15 мин, 8,5 км за день



Тропежка по лесу, просек нет, дорог нет, буренок нет.





Подъем на перевал Мерзлявый, тропежка.

01.01.2012. День 3. Подъём на пер. Мёрзлый утёс

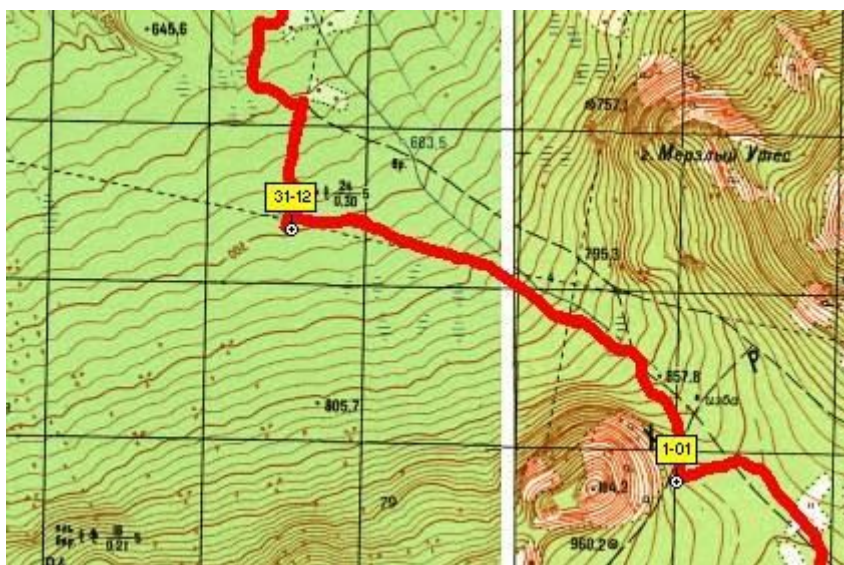


Рисунок 7- Трек 3 дня

От места ночёвки поднимались на перевал по азимуту, пригодились мази для лыж, так как была отдача при движении в горку.

Так как местами снег доходил первому тропящему до пояса, о тропёжке с рюкзаком не было и речи. Движению сильно мешал подлесок, скрытый снегом, лыжи то и дело цеплялись за корни и стволы деревьев. Если тропящий вдруг терял равновесие, подняться самостоятельно из снега он уже не мог. Скорость продвижения группы была катастрофически низкой, порядка 900 метров в час.

Мы стремились “подрезать” просеку, по которой было бы проще тропить. Но на местности её не оказалось совсем. Следующей целью стала дорога, по которой, вероятно, было бы проще двигаться. Но и дороги на местности не обнаружилось.

Ближе к перевалу снег местами зафирнованный, уже не так сильно проваливается (а местами всё так же, что становится неожиданностью), появилось смутное ощущение, что мы таки на дороге, но которая ведёт не туда, куда обещает карта, и не туда, куда нам нужно.

Время ставить лагерь, а в это время двое отправляются на разведку: нет, обещанной и нужной нам дороги через перевал не обнаруживается.

Утром -15*С

12:00 выход (-13*С)

13:40 перекус 14:10 (-13*С)

16:00 привал 16:10

18:00 встали на ночёвку (-15*С)

ЧХВ 5 ч 20 мин, прошли 4.3 км



Утро, сборы.



На подходах к перевалу



На перевале "Мерзлый Утес"

02.01.2012. День 4. Спуск с пер. Мёрзлый утёс



Рисунок 8 - Трек 4 дня

От места ночёвки нам пришлось опять тропить в том направлении куда, по идее, должна была уходить дорога, которой не было на местности. Через пару часов наконец-то “подрезали” заснеженную дорогу, и тропёжка пошла быстрее. Несколько раз пересекаем ручей Сухой по льду. Почти вышли на дорогу в долине реки Юрюзань к Александровке, но решили вернуться обратно и встать лагерем в лесу, не доходя до людей. Вечером два инициативных участника сходили на разведку, получится ли перейти Сухой, не делая крюк к дороге — нет, не получится, в этом месте ручей на замёрз.

Утром -13*С

10:00 выход

12:00 привал, у т.112 подрезали заснеженную дорогу (-14*С)

14:10 перекус 15:00 (-16*С, солнечно безветренно)

15:50 привал 16:05

17:20 вышли на дорогу на Александровку, но решили чуть вернуться

17:40 встали на ночёвку

Вечером -18*С и за три часа упало до -23*С

ЧХВ 6 ч 25 мин, прошли 12,5 км



Ночевка на перевале, выход на рассвете, тропежка.



Скала “Мерзлый Утес”





Начинаем спуск с перевала, тропежка





Переходим ручей



Выходим на заснеженную дорогу



Спускаемся с перевала по заснеженной дороге.





Вдали показалась долина реки Юрюзань и хребет Бакты на горизонте



Снова переходим ручей

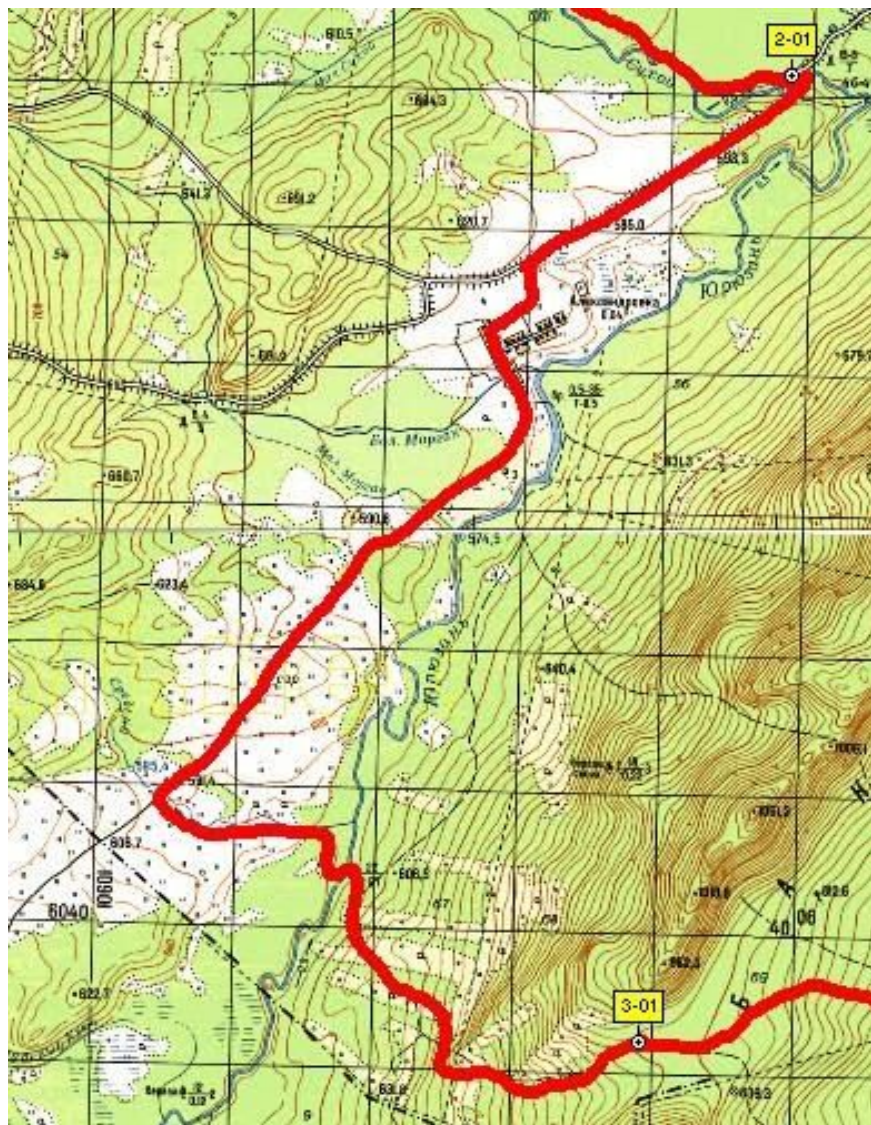


Рисунок 9 - Трек 5 дня

От места ночёвки прошли через дер. Александровка. На улице -30°C и не разобрать, много ли народу живёт. Но приветливыми местные нам не показались в любом случае. Смотрели словно из-под лобя, не здоровались, что уж говорить про предложить чаю. Вроде бы, в деревне есть баня, и даже можно снять дом на ночь, но в середине маршрута такие развлечения ни к чему.

По дороге с севера на юг прошли деревню, ушли южнее за поля и там уже свернули на восток на мост через Юрюзань. Мост, хоть и сложенный из больших стволов, производил впечатления подгнившего, кое-где зияли дыры. Снега в долине меньше, чем на хребтах.

От моста начали подъём на хребет Бакты. Склон довольно крутой. Спустя несколько ходок нам навстречу прошла группа лыжников, чем несказанно нас обрадовала, может быть, нам не придётся тропить с той стороны от перевала, как было прежде. Стоит заметить, что радость от встречи была взаимной. Видимо, мы были одними из первых лыжных групп в районе после снегопадов.

На перевале было много сушин, там и заночевали.

Утром -28*С, выход в 10:50
11:50 Александровка 12:10
13:30 привал 14:30 -14:40
15:10 привал на мосту 15:20
16:40 встретили группу 10 чел. привал 17:10
17:45 встали на ночёвку (-16 *С)
ЧХВ 5 ч 45 мин, 12,6 км



Входим в деревню Александровка



Александровка, хр.Бакты



За рекой дорога поворачивает на Бакты.



Мост через р. Юрюзань



На перевале хр. Бакты

04.01.2012. День 6. Спуск с хр. Бакты, движение вдоль хребта

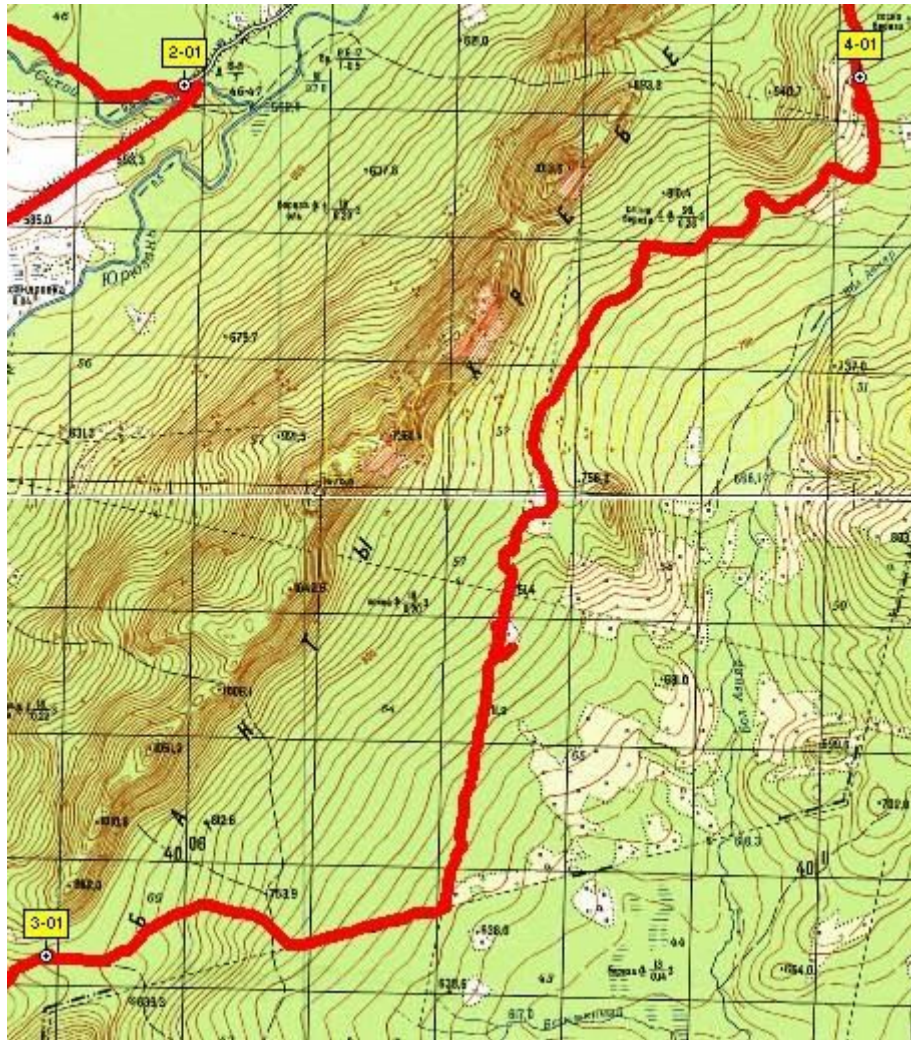


Рисунок 10 - Трек 6 дня

От места ночёвки на перевале Бакты продолжили двигаться по свежему буранному следу на восток, который позже свернул на север.

Долго не могли выбрать место для ночёвки, вокруг было плохо с дровами. В итоге готовили еду абы на чём.

10:45 выход -18

11:10 спустились до поворота, рем.работы до 11:40

11:50 привал, уходим на север 12:10

13:50 привал 14:10

14:55 привал/перекус 15:20

17:00 привал 17:10

17:55 встали на ночёвку. дров нет, топим ерундой

ЧХВ 5 ч 25 мин, прошли 15 км



Спуск с перевала, буранка

05.01.2012. День 7. Подход под Б. Иремель

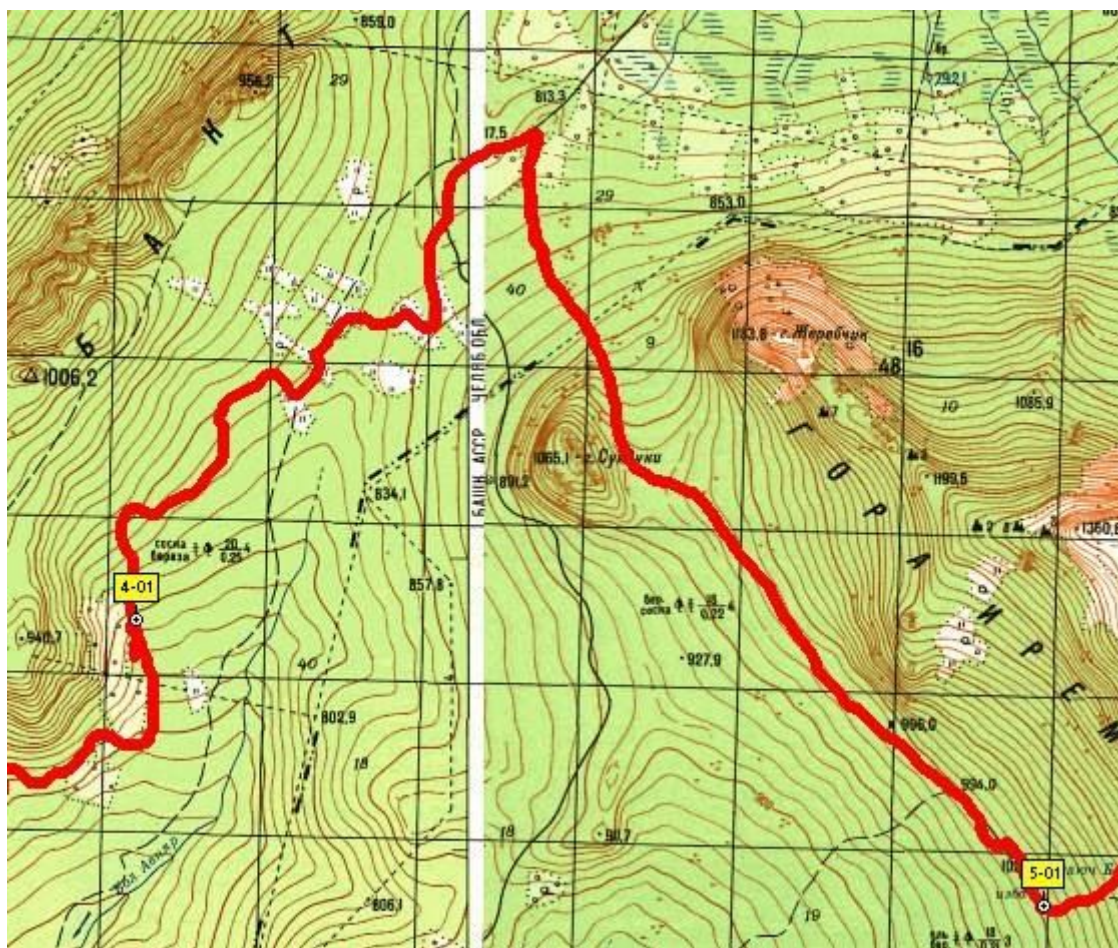


Рисунок 11 - Трек 7 дня

От места ночёвки местами по петляющей буранке, местами без неё с тропёжкой, мы обогнули г. Сундук с севера и стали двигаться траверсом на юго-восток в сторону подъёма на седло Б. Иремель.

Утром -18*С

10:50 выход (-16*С)

11:54 привал 12:20 (-14*С)

13:10 привал 13:20

продолжили движение по той же буранке, после поворота тропим, потом вышли на ту же буранку

14:00 привал 14:10

15:20 привал/перекус 15:30 - стоим на развилке, откуда можно уйти на т/б "Роза ветров"

16:15 привал 16:30

18:00 встали на ночёвку

ЧХВ 6 ч 00 мин, прошли 15,4 км



Буранка, траверс гребня Бакты



Дорога на Ирмель, начало подъема



Перед подъемом на седло Б. Ирмель



Взгляд назад при подъёме на седло Б. Ирмель



На седле Б. Ирмель, оставляем вещи, готовимся к подъему на вершину



Подъем на вершину Б. Ирмель



Недалеко от вершины



Вершина г.Иремель



Вернулись на плато, спускаемся в Тюлюк — пешком, плотной группой, потому что видимости нет



Развиднелось, смогли надеть лыжи



Нашли метеостанцию. Долго изучали.



Еще не вышли на буранку

07.01.2012. День 9. Спуск в пос. Тюлюк



Рисунок 13 - Трек 9 дня

С места ночёвки продолжили крутой спуск в сторону посёлка Тюлюк. Вскоре оказались на натопанной туристической тропе, которая ниже превратилась в дорогу до пос. Тюлюк. въехав в Тюлюк на лыжах, пошли на турбазу “Роза Ветров”, где нас ждала баня (большая баня 800 руб./час, малая баня 600 руб./час). В посёлке находятся магазины и кафе. Жители активно празднуют Рождество. После бани на заказанном транспорте (тот же водитель, что и встречал нас на Вязовой) доехали до ст. Вязовая, где в 22:47 отправлялся наш поезд до Москвы.

Утром -7*С

10:00 выход (-5*С)

10:55 сбор всех 11:00

11:25 сбор всех 11:45

12:30 п. Тюлюк

ЧХВ 2 ч 05 мин, 10.8 км



Вышли на буранку, спуск в Тюлюк



Тюлюк



Турбаза “Роза Ветров”





А в Москве дождь

9. Потенциально опасные участки на маршруте

Требуется повышенная осторожность при движении по заснеженному курумнику. При необходимости возможно движение без лыж. В случае обледенения — в кошках.

Крутые спуски. Требуется соблюдать осторожность, контролировать скорость спуска. Соблюдать режим движения, не растягиваться.

10. Дополнительные сведения о походе

В табл.5 приводится меню, по которому составлялась расклад, дневная норма в среднем была 640 г, в табл. 6 и 7 приводятся списки общественного снаряжения и ремнабора.

| День | Утро | Обед | Ужин |
|------|--|---|-----------------------------------|
| 1 | | сухари мясо копченое халва чай | гречка+тушенка сухари чай |
| 2 | овсянка+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари печенье, чай | сухари мясо копченое кос-халва чай | чечевица+тушенка сухари чай |
| 3 | гречка+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари | сухари мясо копченое пахлава | рис+тушенка сухари чай |

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------------|
| | ирис, чай | чай | |
| 4 | пшеника+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари печенье, чай | сухари мясо копченое мармелад чай | макароны+тушенка сухари чай |
| 5 | кукурузная каша+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари ирис, чай | сухари сало пастила чай | гречка+тушенка сухари чай |
| 6 | овсянка+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари печенье, чай | сухари сало халва чай | рис+тушенка сухари чай |
| 7 | гречка+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари ирис, чай | сухари сало кос-халва чай | макароны+тушенка сухари чай |
| 8 | пшеника+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари печенье, чай | сухари сало пахлава чай | гречка+тушенка сухари чай |
| 9 | кукурузная каша+изюм+сахар+масло топленое сыр, сухари ирис, чай | сухари сало мармелад чай | |

Кроме этого каждый день участникам на руки выдавалось карманное питание (курага, чернослив, орехи, конфеты), а вечером предлагалась дегустация смеси из мёда и лимона, от которой обычно никто не отказывался. Также на новогодний вечер каждый участник брал с собой вкусный сюрприз.

| Таблица 6. Общественное снаряжение | | Таблица 7. Ремнабор | |
|------------------------------------|----------|--------------------------------------|--|
| Наименование | Масса, г | Наименование | |
| Палатка Зима | 6300 | запасные лыжные крепления (комплект) | |
| Лавинная лопата, 2шт | 2х500 | стропа 20мм, 3м | |
| Лавинный щуп | 400 | стропа 25мм, 3м | |
| Лавинный лист | 400 | стропа 50мм, 1м | |
| GPS | 200 | силовая пряжка крыло 25мм, 7шт | |
| Аптечка | 2500 | пряжка крыло 20мм, 5шт | |
| Комнабор | 500 | фаст 50мм + самосброс 50мм, 2шт | |
| Ремнабор | 2500 | фаст 20мм, 4шт | |
| Рации | 600 | скотч, 1шт | |
| Кан №1 - 5л. | 400 | кольца на лыжные палки 140мм, 7шт | |

| | | |
|----------------------|--------|---|
| Кан №2 - бл. | 500 | саморезы жёлт.унив, 4.0*16 10шт |
| Кастрюля - 3л. | 400 | саморезы 3.0*12, 10шт |
| Половник+кухня | 400 | саморезы 4.0*12, 10шт |
| Термос №1 - 1л. 4 шт | 4x1150 | металлический трос 2мм, 2м |
| Горелка Primus | 400 | металлический трос 3мм, 3м |
| Топл.емкость Primus | 400 | трубка 4мм, 4шт (трубка) |
| Горелка Kovea | 400 | зажим троса 3мм, 4шт (FixBox) |
| Топл.емкость Kov | 400 | клей эпоксидный Bison 24мл, 1шт |
| Стеклоткань | 150 | полотно ножовки по металлу, 4шт |
| Экраны 2 шт. | 2x100 | держатель для полотна по металлу, 1шт |
| Бензин 2бут*1.5л | 2300 | шило 164*5мм, 1шт |
| Костровой набор | 210 | отвёртка шлицевая 5.0*38мм, 1шт |
| Топор(колун) | 1200 | отвёртка крестовая 38мм (короткая), 1шт |
| Цепная пила | 240 | напильник 150мм треугольный, 1шт |
| Кошки, 5шт | 5x900 | проволока вязальная рубленая 1.2*400мм, 30шт |
| Фото №1 | 2100 | ножницы, 1шт |
| Фото №2 | 1000 | набор иголок, 1шт |
| Батарейки GPS | 800 | нитка средней толщины, 1шт |
| Батарейки прочее | 600 | толстая нитка, 1шт |
| Полиэтилен | 1000 | набор булавок, 10шт |
| Свечки | 100 | мыски на лыжи, 2 шт |
| Термометр | 50 | капрон, 1м ² |
| Щетки-сметки | 300 | свёрла |
| | | натфель, 1шт |
| | | пассатижи, 1шт |
| | | лягушка, 2шт |
| | | тросики (в дополнение тем, что с креплениями) |
| | | зажигалка, 2шт |
| | | изолента, 1шт |
| | | фонарик с батарейками, 1шт |

| Наименование | описание | кол-во |
|--|--|--------|
| Перевязочные средства | | |
| Бинт стерильный 7м x 14см | | 5 |
| Бинт стерильный 5м x 10 см | | 5 |
| Стерильные салфетки (по одной) | | 10 |
| Рулонный пластырь шириной 5 см, рул | | 2 |
| Лейкопластырь бакт., шт | | 20 |
| Эластичный бинт 3м | | 2 |
| Закрепка для бинта | | 2 |
| Антисептики | | |
| Спирт, мл | | 100 |
| зеленка, пуз | | 1 |
| Хлоргексидин | | 1 |
| Альбуцид 20%, пуз | | 2 |
| Марганцовка, уп | | 1 |
| Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические | | |
| Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), уп | Спазмолитик. | 1 |
| Кетанов,уп | | 1 |
| Аспирин (ацетилсалициловая к-та), уп | | 1 |
| Фервекс,шт | | 8 |
| Цитрамон, уп (Ацетилсалициловая кислота + Кофеин + Парацетамол) | Обезболивающее (головная боль) | 1 |
| Спазмолгон (Метамизол натрия* + Питофенон* + Фенпивериния бромид*) | Слабый или умеренно выраженный болевой синдром | 1 |
| Колдрекс(парацетамол 500мг), шт | жаропонижающее | 10 |
| Кетонал (амп), шт | | 4 |
| При заболеваниях дыхательных путей | | |
| Стрепсилс, шт | | 20 |
| эrespал, таб, уп. | | 1 |
| биопарокс(фузафунгин),шт | антибиотик, аэрозоль | 1 |
| Сердечно-сосудистые | | |
| Валидол, табл (уп) | | 1 |
| Нитрокор, табл (уп) | | 1 |
| Желудочно-кишечные | | |
| Имодиум (лопедиум), табл (уп) | | 1 |
| Рутацид | | 1 |
| Активиров. уголь, уп | | 8 |
| Мезим | | 1 |
| Антибиотики (один из них) | | |
| Цифран, уп | | 1 |
| Витамины | | |
| гексавит, уп | | 1 |
| Мази | | |
| Диклофенак 5% | | 1 |
| Солкосерил | | 1 |
| Кетонал | | 1 |
| Лиотон-гель | | 1 |
| Инструменты | | |
| Градусник | | 1 |
| Шприц 2.5мл | | 4 |
| Пинцет | | 1 |

11. Стоимость похода

В табл.8 приведена смета путешествия. Поход каждому участнику обошёлся в пределах семи тысяч рублей.

| Траты | На 1 участника | На группу 8 человек |
|---|----------------|---------------------|
| Билет на поезд № 014ЕА Москва - Вязовая | 2964 | 20748 |
| Заказной транспорт ст. Вязовая - В. Катав | 200 | 1400 |
| Раскладка еды + батарейки + пополнение аптеки и ремнабора | 1 700 | 11900 |
| Баня в пос. Тюлюк 600 руб. /час | 257 | 1800 |
| Заказной транспорт Тюлюк — ст. Вязовая | 171 | 1200 |
| Билет на поезд № 517УА Вязовая - Москва | 1544 | 10808 |
| Итого | 6836 | 47856 |

12. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

Данный район давно и хорошо изучен лыжными туристами, но остаётся актуальным к посещению и проведению спортивных походов 1-2 категории сложности благодаря всевозможным комбинациям прохождения маршрута: траверс хребта или просто перевал, движение вдоль хребта, восхождение на обзорную вершину. Несмотря на близость цивилизации, в районе нет покрытия сотовой связи, но зачастую можно свалить вниз на буранки и дороги и найти помощь там. Тем не менее, район требует минимум одного дня (а лучше двух — за счёт радиального восхождения, например) запаса в график для уверенного прохождения маршрута при различных погодных условиях.