

Горный Турклуб МГУ

Отчёт

о горном походе 1 к.с. по Центральному Тянь-Шаню,
хребет Терской-Ала-Тоо,
проведённом с 9 по 24 июля 2016 г.

Маршрутная книжка: 11/3-105

Руководитель: Бабоша В.А.

Телефон: +7 (925) 853-79-04

E-mail: v.babosha@(yandex.ru или gmail.com)

Москва

2016

Оглавление

Справочные сведения.....	3
Данные о походе.....	3
Сокращения, примечания, структура отчёта.....	3
Общая информация о районе.....	4
Физико-географическая характеристика Киргизии.....	4
Топонимика, лингвистическая справка.....	7
Список участников.....	9
Маршрут.....	9
Идея и цели похода.....	9
Заявленный.....	10
Пройденный.....	10
Аварийные выходы.....	10
Логистика, закупка газа, проживание.....	11
Связь, безопасность.....	11
Описание маршрута.....	13
День 1. Старт.....	13
День 2. Заход в долину ручья Кашкатор.....	15
День 3. Подход к перевалу Кашкатор Северный.....	16
День 4. Перевал Кашкатор Северный.....	18
День 5. Перевал Каратакия.....	21
День 6. ФГС, курорт Джилису.....	23
День 7. Подход к перевалу Арчатор.....	24
День 8. Перевал Арчатор.....	26
День 9. Переход в долину реки Джеты-Огуз.....	28
День 10. Подход к перевалу Телеты.....	29
День 11. Перевал Телеты.....	31
День 12. Альплагерь Каракол.....	32
День 13. Подход к озеру Алакель.....	33
День 14. Озеро Алакель. Перевал Алакель Северный.....	35
День 15. Финиш.....	37
После финиша.....	38
Выводы и рекомендации.....	38
Список литературы.....	40

Справочные сведения

Данные о походе

Вид туризма:	Горный
Район:	Центральный Тянь-Шань, Терской Ала-Тоо
Категория сложности:	1
Количество участников:	6
Сроки проведения:	09 - 24 июля 2016 года
Продолжительность:	15 дней
Протяженность:	107 км (с учетом коэф. 1.2)
Набор высоты:	6800 м
Нитка маршрута ¹ :	дол. р. Джукучак — пер. Кашкатор Северный (1А, 3700м) — пер. Каратакия (1А, 3800м) — ФГС — кур. Джилису (рад.) — пер. Арчатор (1А, 3700м) — пер. Телеты (1А, 3600м) — оз. Алакель — пер. Алакель Северный (1А, 3765м) — р. Кельдике — кур. Алтын-Арашан
Пройдено всего препятствий	5
Распределение по категоричности:	1А - 5
Максимальная высота:	3924 м
Максимальная высота ночёвки:	3605 м

Сокращения, примечания, структура отчёта

Отчёт состоит из двух частей: основной части (данный файл) и дополнительных материалов (файл с припиской -supplementary). В основной части расположены описания перевалов, района в целом, выводы, уменьшенные версии основных фотографий и т.д. В файле с дополнительными материалами содержатся графики, таблицы а также большие версии фотографий. Также в электронном виде будут предоставлены фотографии в большом размере и трек. Отчёт можно будет найти на сайте Горного турклуба МГУ в разделе отчётов.

Высоты в нитке маршрута и маршрутной книжке даны в соответствии с классификатором турклуба Вестра, высоты (а также координаты) в техническом описании даны с соответствии с показаниями навигатора в системе WGS84. Иллюстрации в данном документе пронумерованы в формате **Фото <а.б>**, где **<а>** – номер дня, **<б>** – номер фотографии. Под этими же номерами они в большем размере представлены в supplementary-файле, в котором также представлены дополнительные иллюстрации, не вошедшие в

1 - высоты указаны в соответствии с классификатором на сайте ТК "Вестра"

основной документ; они имеют нумерацию в формате **Фото S<a.в>**.

А/л – альплагерь

В. – вершина

Д.р. – долина реки

Д.руч. – долина ручья

Кур. – курорт

Оз. – озеро

Пер. – перевал

Р. – река

Руч. – ручей

ФГС – физико-географическая станция

ЧХВ – чистое ходовое время

Общая информация о районе

Физико-географическая характеристика Киргизии

Киргизия – страна гор и озёр в Центральной Азии; она граничит с Казахстаном на севере, Китаем – на востоке и юго-востоке, Таджикистаном – на юго-западе и Узбекистаном – на западе. Киргизия располагается в пределах двух горных систем: Тянь-Шаня (северо-восточная часть страны) и Памиро-Алая (юго-восточная часть). На востоке хребты Тянь-Шаня сближаются в районе Меридионального хребта, образуя горный узел. Здесь же находятся пики Победы (7439 м) и Хан-Тенгри (6995 м). Горные хребты простираются почти на четверть территории страны. К системе Тянь-Шаня относятся хребты: Какшаал-Тоо, Терскей-Ала-Тоо, Кюнгёй-Ала-Тоо, Киргизский и Ферганский. Примерно 4.2% от общей площади страны занято современными горными ледниками.

Киргизия богата озёрами, их численность превосходит 3000. Одно из самых больших – Иссык-Куль – шестое в мире по глубине. Иссык-Куль является одной из главных достопримечательностей Киргизии. Из других наиболее крупных озёр можно выделить Сонкель и Чатыр-Куль. Выходов к морю Киргизия не имеет.

Климат Киргизии очень разнообразный, в среднем континентальный, в предгорьях ближе к умеренному, а в Чуйской и Ферганской долинах – субтропический. Времена года выражены чётко. В высокогорных районах

имеются все признаки субполярного климата. Воздух в Киргизии сухой. Средние температуры января колеблются от -2° до -8° С в долинах и от -8° до -20° С в средневысотных горах. В высокогорьях средние январские температуры около -28° С. Во многих районах Киргизии, кроме высокогорий, зимой часто бывают оттепели. Лето жаркое и сухое, со средними температурами июля в долинах $20 - 27^{\circ}$ С, в среднегорьях $15 - 17^{\circ}$ С, а в высокогорьях 5° С и ниже.

Годовое количество осадков колеблется от 180 мм на востоке страны до 600 мм в юго-западных регионах. Максимальное количество осадков выпадает в начале лета и в осенне-зимний период. Причем к середине зимы толщина снежного покрова на западных склонах гор может достигать до 1 метра, а в высокогорьях снег лежит круглый год.

Население Киргизии на ноябрь 2015 г составляет около 6 млн человек. Основная часть из них киргизы (72.6 %), на втором месте – узбеки (14.5 %), на третьем – русские (6.4%). Помимо вышеперечисленных народностей, в Киргизии проживают дунгане, уйгуры, таджики, турки, казахи, татары, азербайджанцы, корейцы, немцы и украинцы.

Официальными языками в Киргизии являются киргизский и русский, также распространены узбекский (который для части населения является родным) и английский (со значительным отставанием являющийся четвертым по численности говорящих на нём). Киргизский язык относится к тюркской языковой семье (кыпчакская группа). К этой же группе относится казахский, язык соседней страны, поэтому прослеживаются значительные сходства. Вплоть до 1920-х годов использовался арабский алфавит. В 1928 году был представлен и адаптирован латинский алфавит, который в 1941 году был заменён кириллицей.

Большинство верующих в Киргизии исповедуют ислам. Здесь он представлен двумя школами (мазхабами) суннитского направления, находящимся под влиянием Духовного управления мусульман Киргизии во главе с муфтием. Также есть христиане: православные, католики, протестанты. При этом Киргизия считается светским государством.

Духовная культура киргизов сохранилась в основном в виде устного народного творчества из-за кочевого образа жизни. Наиболее крупным произведением киргизского героического эпоса является поэма «Манас». Она представляет собой большую по объёму трилогию, собранную в результате творчества многих поколений сказителей – манасчи. Основная сюжетная линия

поэмы – подвиги богатыря Манаса.

Озеро Иссык-Куль и хребет Терскей-Ала-Тоо

Одной из особенностей района северо-восточной Киргизии является огромное озеро Иссык-Куль, располагающееся в Иссык-Кульской котловине. Озеро имеет тектоническое происхождение, его длина более 180 км, ширина более 50 км, водная поверхность располагается на высоте порядка 1600 метров. Глубина доходит до 700 метров, при средних значениях около 200 метров. Озеро бессточное, вода слегка солоноватая, исключительно прозрачная. Озеро оказывает смягчающее влияние на местный климат. Иссык-Кульская котловина обрамлена с севера и юга хребтами Кунгей-Ала-Тоо (располагающийся также на территории Казахстана) и Терскей-Ала-Тоо, соответственно. Часто их называют на казахский манер: Кунгей- и Терскей-Алатау. На отрогах хребта Терскей, в предгорьях, по пути на восток можно увидеть статую, восседающую в позе Будды. На самом деле это Саякбай Каралаев, поэт и великий манасчы (сказитель киргизского эпоса о богатыре Манасе). Вдоль дороги простираются лавандовые поля, которые начали цвести, когда мы уже возвращались домой. По берегам встречаются облепиховые кусты.

Главный хребет Терскея имеет широтную ориентацию. Южный склон представлен сыртами – сглаженными за счёт ледников и других природных факторов плоскими горами. Северный склон, напротив, более крутой, изрезанный глубокими долинами, от него отходят острые хребты.

Растительность в основном представлена тянь-шаньской елью, зарослями арчи (что находит отражение в некоторых топонимах) и большим разнообразием трав и цветов, иногда попадался белый шиповник. Ели высокие, имеют характерную колоновидную форму. Арча – собирательное название различных хвойных кустарников, была представлена чем-то из семейства кипарисовых, вероятно, туей. Цветы очень разнообразные, среди них особенно выделяется мак яркого жёлтого цвета. В высокогорьях наблюдали эдельвейсы. Деревьев выше 3100м мы не видели, граница роста арчи проходит не намного выше. Травы же встречались даже на самых высоких перевалах почти в 4000м.

Из представителей дикой фауны нам встречались суслики и хищные птицы, вид которых не смогли определить. Один раз видели кого-то, похожего на ласку.

Топонимика, лингвистическая справка

Само собой, район изобилует местными названиями, которые хочется расшифровать. Киргизский язык относится к большой семье тюркских языков, к которой относится также язык соседней страны – Казахстана. Соответственно, многие названия схожи.

Значения одних хорошо известны, других не очень, для третьих приходится копать источники ещё глубже. Что-то переводу не поддаётся. В этом разделе приведён список корней, фигурирующих в названиях.

Наш путь начался в столичном аэропорту Манас, названном в честь Манаса, героя эпоса, богатыря, объединившего всех киргизов. Располагается он в 23 км севернее Бишкека. Относительно названия Бишкека единого мнения нет; по одним источникам название происходит от богатыря Бишкека, по другим – "бишкек" это дубина или палица, а также, как нам рассказали в криведческом музее Каракола – это палка для перемешивания кумыса. До 1926 года назывался Пишпек, а в период с 1926 по 1991 году город носил имя Фрунзе, отголосок которого остался в международном коде IATA аэропорта Манас (FRU).

Заметная часть топонимов, содержит корни -тоо- (гора), -көл- (озеро), -төр- (высокогорное пастбище; также – место напротив входа в юрту, почётное место, аналог красного угла), -суу- (вода, река). Соответственно, названия описывают какие-то характерные особенности данных объектов.

айланыш – вращение; объезд, обход; **айлан-** – вращаться, кружиться; **айланыш-** – совместно вращаться; мешкать

ала – пёстрый; если о горах, то снежный, зимний

алтын – золото

арашан – *санскр.* через; *уйг.* целебный источник, тёплый ключ

арча – древовидный можжевельник

бат – погружаться, проникать

баткакта – превращаться в жидкую грязь, **баткактуу** – грязный

жети (джеты) – семь

жүк (джук) – груз, вьюк

жылы (джили) – становиться тёплым

кар – снег

кара – чёрный

карата (карат-) – заставлять смотреть; давать направление

кашкай – белеть, быть белым

кел – быть равным

келдикей – то же, что **туш** – возможно, в данном случае имеет значения: противоположащее (то, которое напротив) место

кичине (кичи-) - немного, чуточку; маленький

көл (кёль) – большое озеро, море-озеро, также иногда словом Көл называют Иссык-Куль

көлдеке – лиман (переводчик Google)

көлдө – обильно течь

көөлдө – издавать шум, гудеть

кургак – сухой, высохший

күн – день, солнце; **кунгей** – солнечный, южный

кызыл – красный

өгүз (огуз) – вол

сава – название маленькой птички (ср. узб. саъва - щегол, тадж. саъва – чиж).

суу – вода

терс, тескери – негативный, противоположный; терскей – теневой, северный

тоо (тау) – гора

төлөт – оплата; **төлөтүү** – заставлять платить

чак – соразмерный, подходящий, удобный; время

чатыр – палатка

чатыра – трещать, тарахтеть

чоң – *кит.* большой, огромный

ысык (иссык) – горячий

Расшифровка топонимов представляется отдельной историко-лингвистической работой, так что наши дилетантские догадки мы решили тут не приводить, ограничившись только возможными переводами корней слов.

Список участников

№	Ф.И.О.	Год рождения	Опыт	Должность
1	Бабоша Валентин Александрович	1988	ЗГУ (С. Осетия) + 4ПУ (хр. Черского)	Руководитель, реммастер
2	Зудина Алёна Вадимовна	1995	ПВД	Хронометрист, фотограф
3	Карягина Татьяна Сергеевна	1993	ПВД, н/к Хибин	Снаряженец, летописец
4	Смирнов Александр Вячеславович	1988	ПВД	Главврач, радист
5	Струлева Евгения Вячеславовна	1989	ПВД, 1ПУ (Алтай) без справки	Завхоз, санитарный врач
6	Шестакова Ольга Юрьевна	1988	ПВД, 1ПУ (Хибин) без справки	Финансист, отв. за спутниковую связь

Маршрут

Идея и цели похода

Цели заключались в том, чтобы пройти несложный маршрут по красивым местам, обязательно через озеро Алакель, оставив его на заключительную часть, познакомить новичков с горами и горным бытом, отдохнуть от города. Спортивные элементы в данном случае планировались в той мере, в какой это было необходимо для достижения поставленных целей. Также одной из целей похода было созерцание звёздного неба в горах. В связи с этим время подъёма и отбоя было довольно поздним, на что ни в коем случае не стоит ориентироваться при планировании более спортивных маршрутов.

В итоге, должен был получиться ненапряжённый созерцательный поход, который, тем не менее, соответствовал бы критериям похода первой категории сложности, т.е. километраж порядка 100 км и несколько перевалов категории 1А. Считаем, что все цели достигнуты в полной мере.

План-графики заявленного и пройденного маршрута можно найти в файле с дополнительной информацией.

Заявленный

Здесь представлена нитка маршрута² в развёрнутом виде.

Д.р. Джукучак — пер. Кашкатор Северный (1А, 3700м) — д.р. Кичи-Кызыл-Суу — пер. Каратакия (1А, 3800м) — спуск по д.р. Каратакия -- переход через зелёный гребень в д.р. Саватор – спуск по д.р. Саватор — ФГС — кур. Джилису (рад.) — подъём по ур. Кашкатор — подъём по д.руч. Карабаткак – пер. Арчатор (1А, 3700м) спуск по д.руч. Асантукум — д.р. Джеты-Огуз — подъём по д.р. Телеты Западная — пер. Телеты (1А, 3600м) — спуск по д.руч. Телеты (Восточный) — а/л Каракол — подъём по д.руч. Кургактор — оз. Алакель — пер. Алакель Северный (1А, 3765м) — спуск по д.р. Кельдике — кур. Алтын-Арашан

Пройденный

Маршрут пройден в полном объёме. Использовали оба запасных дня: в первой части – для радиального выхода в целях дополнительной акклиматизации (для чего он и был заложен), во второй части – за день до финиша из-за бессмысленности спешить и для более спокойного завершения маршрута. Из-за состояния тропы при спуске из долины Саватор вследствие погодных условий не дошли до места ночёвки около ФГС 2 км.

Аварийные выходы

В качестве аварийных выходов могли использоваться все долины рек, которые мы пересекали по пути: Джукучак, Кичи-Кызыл-Суу, Чон-Кызыл-Суу, Джеты-Огуз, Каракол, Арасан.

2 - высоты указаны с соответствии с классификатором на сайте ТК "Вестра"

Логистика, закупка газа, проживание

В Киргизию летели "Уральскими авиалиниями", обратно "Аэрофлотом" туда и обратно через Аэропорт Бишкека Манас. Билеты обошлись примерно в 23 тысячи рублей.

В Киргизии газа в 450 г. баллонах не найти, но нам помог в этом деле Юрий Траченко из "Вестры", который, закупая газ для своих целей, включил нас и другие группы, собирающиеся в рамках школы БУ на Терской, в свою закупку. За газ заплатили 6120 рублей за 9 баллонов. Электронная почта Юрия 7504332@gmail.com. Также в скором времени он планирует запустить сайт для организационной поддержки туристов по адресу: <http://kyrgyzadvent.com>. Также он состыковал нас с фирмой "Неофит", которая занимается организацией заезда в горы и доставки заброски. За что ему большое спасибо! После похода одну ночь провели в Караколе, чтобы на следующий день перед выездом осмотреть город. Мест в гостевом доме "Неофита" уже не было, поэтому фирма нас разместила в гостинице "Тянь-Шань" (ул Мосалиева, 207). Впечатление от гостиницы осталось очень хорошим. За все трансферы заплатили 36 тысяч рублей на группу. Проживание в Караколе (1 ночь) обошлось нам в 3000 рублей на группу.

Подробнее о расходах можно узнать в файле с дополнительными материалами.

Связь, безопасность

Мобильную связь установить не пытались, т.к. по отчётам её наличие – редкое исключение. Арендовали спутниковый телефон Turaya XT. В подавляющем большинстве случаев пользовались текстовыми сообщениями. Голосовая связь работает с задержкой (видимо, это нормально для спутника, опыта использования таких телефонов ни у кого из нас не было).

Страховались в компании "Согласие".

На пути была одна более-менее серьёзная переправа, но в совершенно неожиданном месте – в самом начале маршрута в первый же день. Подробнее в техническом описании. Использовали каски, шли во всех случаях преодоления водного препятствия с рассёгнутыми поясными ремнями для экстренного сброса рюкзака. Остальные переправы можно было преодолеть чуть ли не по камням.

Все перевальные взлёты проходили в касках, в том числе, популярные, через которые идёт тропа. На популярных перевалах довольно много народу (ваш Капитан Очевидность), большая часть из которого не понимает, что камни из-под их ног могут лететь вниз.

Описание маршрута

День 1. Старт

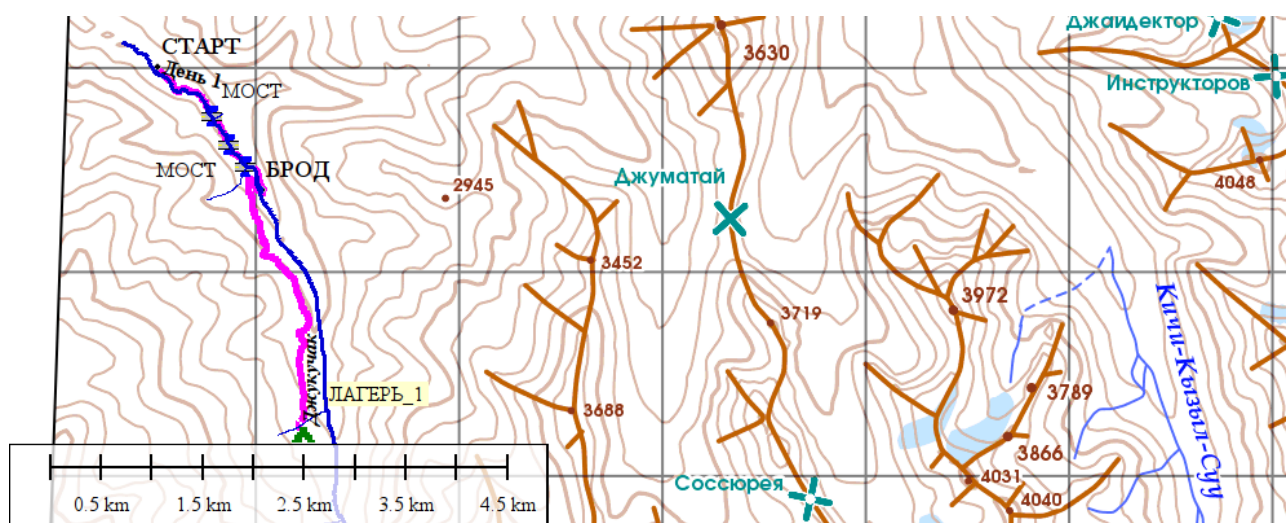


Фото 1.1. Первый мост

Будды; как потом выяснили, это манасчы Саякбай Каралёв, сказитель народного эпоса о богатыре Манасе. Заезжаем вдоль реки Джукучак. Останавливаемся, немного не доехав до предполагаемого старта: нанять полноприводную вахтовку, чтобы проехать дополнительные пару километров, сочли бессмысленным.

Стартуем в точке (42° 10' 47.5068" N; 78° 00' 36.7416" E) в 16 часов (Фото S1.4). Идём по дороге. Решили выбрать схему движения без долгих переходов. Прошли два моста (точки

Из аэропорта Манас (Фото S1.1) нас забирают на микроавтобусе Mercedes Sprinter, на котором едем до самого старта. Ехать порядка 200 км. По пути останавливаемся на берегу Иссык-Куля (Фото S1.2 и S1.3), где также останавливаются несколько групп нашего Турклуба. Купаемся, вода прозрачная и достаточно тёплая. По пути из окна видим на скале большую статую, сидящую в позе



Фото 1.2. Второй мост

MOST) разного состояния (один из них на Фото 1.2) , но вполне приемлемых для использования. В 16:30 перед вторым мостом (Фото 1.2) останавливаемся на привал, благо, живописный водопад (Фото 1.3) весьма располагает к этому.

Отдыхаем 10 минут, и ещё через 10 минут подходим к броду, который оказался неожиданно неприятным в качестве знакомства с такого рода препятствиями в первый день похода (Фото 1.4). Вода выше колена, течение довольно сильное. Выясняется, что по одному перейти вполне возможно, а стенкой неудобно. Мужская часть группы переносит все рюкзаки на целевой берег, а затем, встав в подходящих точках, подстраховывает девушек. Снаряжение: каски, треккинговые палки. Переправились благополучно, но провозились довольно долго.



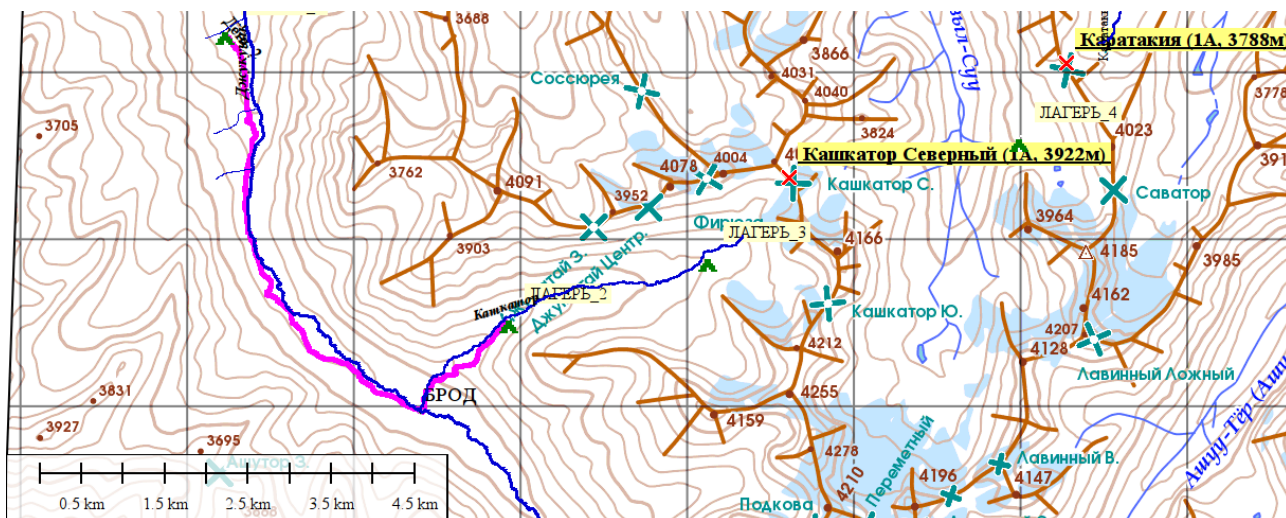
Фото 1.3. Водопад

В 18:30 продолжаем движение по небольшому серпантинному участку. Примерно в этом месте в 2014 году стартовал Юрий Траченко. Спустя 25 минут привал. В первый день, после самолёта и переезда до места старта, идётся не очень легко. В 19:10 продолжаем движение. Далее 30-минутный переход, проходим мимо коша (точка KOSH). Отдыхаем 15 минут, и через 30 минут сразу после ручья в 20:20 останавливаемся на ночёвку (точка LAG1) на поляне под крепкой елью, стараясь по возможности законспирироваться. После ужина медлим с отбоем, поскольку ясная погода позволяет полюбоваться невероятным звёздным небом, какое почти никто из участников доселе не видывал. В 23:00 отбой. ЧХВ за день 2 часа. Километраж 5 км.



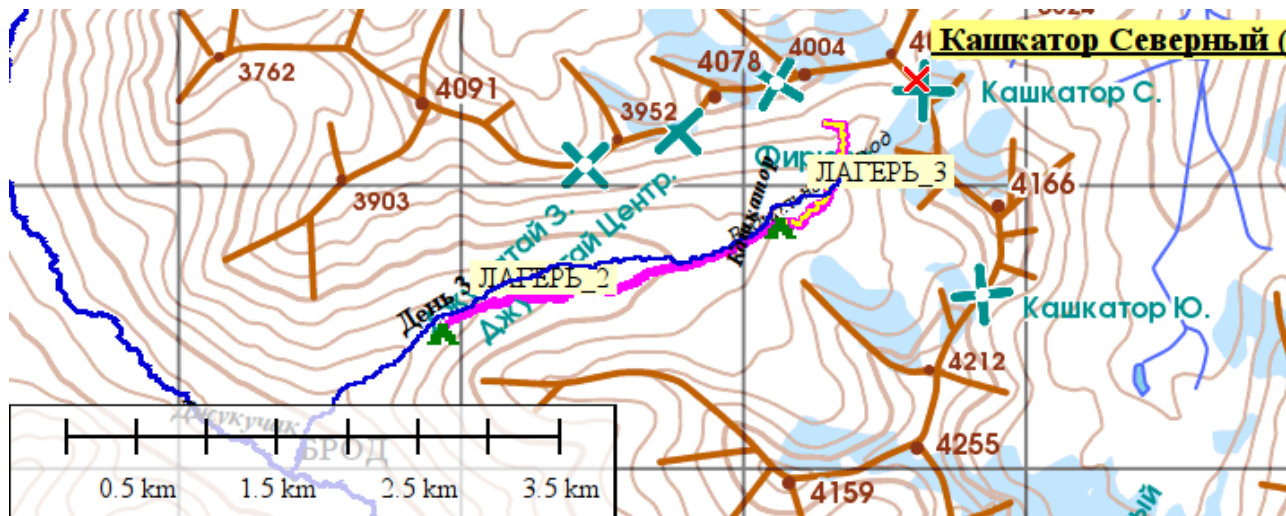
Фото 1.4. Брод

День 2. Заход в долину ручья Кашкатор



Примерно в 7 часов встаём. Погода мерзкая, то ослабевающий, то усиливающийся дождь. Завтракаем, следим за ситуацией. Выходим поздно, в 11:25, но зато дождь ослаб. Идём вверх по долине реки Джукучак (Фото S2.1 – S2.5) по 20-40 минут с привалами по 10-15 минут. За 4 перехода подходим к месту брода через Джукучак в месте впадения в неё реки Кашкатор и в 14:40 начинаем переправу. Вода ниже колена, течение умеренное. На целевом берегу сразу устраиваем обед. В 17:45 выдвигаемся дальше. Двигаемся примерно в том же режиме. На второй день идётся тяжело, чувствуется набор высоты и увеличение средней крутизны. Во время привала делаем разведку на предмет места для лагеря. Места не самые лучшие: часть в больших кочках, а ровные участки щедро удобрены. Метров через 150 от места привала находим приемлемый участок и перемещаемся туда. Ставим лагерь в 20 часов. В 23:00 отбой. Высота 3252 м. ЧХВ за день 4 часа. Километраж 8 км.

День 3. Подход к перевалу Кашкатор Северный.



Утром выясняется, что один участник не очень хорошо себя чувствует: головная боль, тахикардия, слабость, потеря аппетита. Более серьёзных симптомов не наблюдалось. Принял преднизолон и цитрамон. Большая часть остальных участников тоже не в самой лучшей форме. Не спеша завтракаем, следим за состоянием. Становится ясно, что взойти на перевал по короткому варианту на третий день нельзя, и необходимо потратить день запаса на акклиматизацию, согласно запасному варианту.



Фото 3.1. Перевал Кашкатор Северный

После завтрака состояние заметно улучшается, принимаем решение подняться на 200 метров вверх и смотреть по ситуации. В 10:45 выходим. Идётся неплохо. Двигаемся по 30 минут с привалами по 10-15 минут. На первом же привале обнаруживаем, что здесь неплохие места для стоянки, и мы не дошли один переход (Фото S3.1). Хотя не сильно жалеем, т.к. в предыдущий день устали, а дополнительный переход и набор высоты, очень вероятно, усугубил бы состояние. В 13:20, через 4 перехода, доходим до потрясающе красивого и удобного места над рекой среди небольших выходов скал (Фото 3.2). Виден наш перевал



Фото 3.2. Стоянка, вид с холма

(Фото 3.1). Ставим лагерь. Высота 3604 м. Состояние некоторых участников улучшается, другим, напротив, становится хуже. Обедаем, отдыхаем. Постепенно самочувствие тех, кто почувствовал себя плохо, относительно приходит в норму.

Решили провести акклиматизационный выход и прогуляться до пупыря напротив перевала. В 17:20 выходим, двигаемся практически по пути подъёма на наш перевал. Затем берём немного левее, чуть в сторону перевала Фирюза, туда где находится холм. Характер склона меняется с травянистого внизу до осыпного наверху. На вершине холма, вернее – большой плоской полки, обнаруживаем снежник, чему многие участники очень радуются, т.к. никогда ранее не видели снег летом. С холма очень красивый вид в долину (Фото S3.3). Высота 3826 м. В 19:20 вернулись в лагерь. Очень неплохо прогулялись. Осыпь на склоне в целом очень простая, но есть локальные участки чуть большей крутизны, позволяющие лучше познакомиться с реальным рельефом, что при прохождении нашего первого перевала нам пригодилось. Состояние у всех хорошее. Ужинаем. В 23:00 отбой. ЧХВ за день (в т.ч. акклиматизационный выход) 4 часа. Километраж: фактический – 5 км, в зачёт – 4 км.

День 4. Перевал Кашкатор Северный

Высота	3924 м
Координаты (N; E)	78,111466; 42,135018
Категория	1А
Характер	С западной стороны осыпной; с восточной стороны – левый борт осыпной, правый борт снежный
Ориентация	В-З
Направление прохождения	С запада на восток
Что соединяет	Долины рек Джукучак и Кичи-Кызыл-Суу

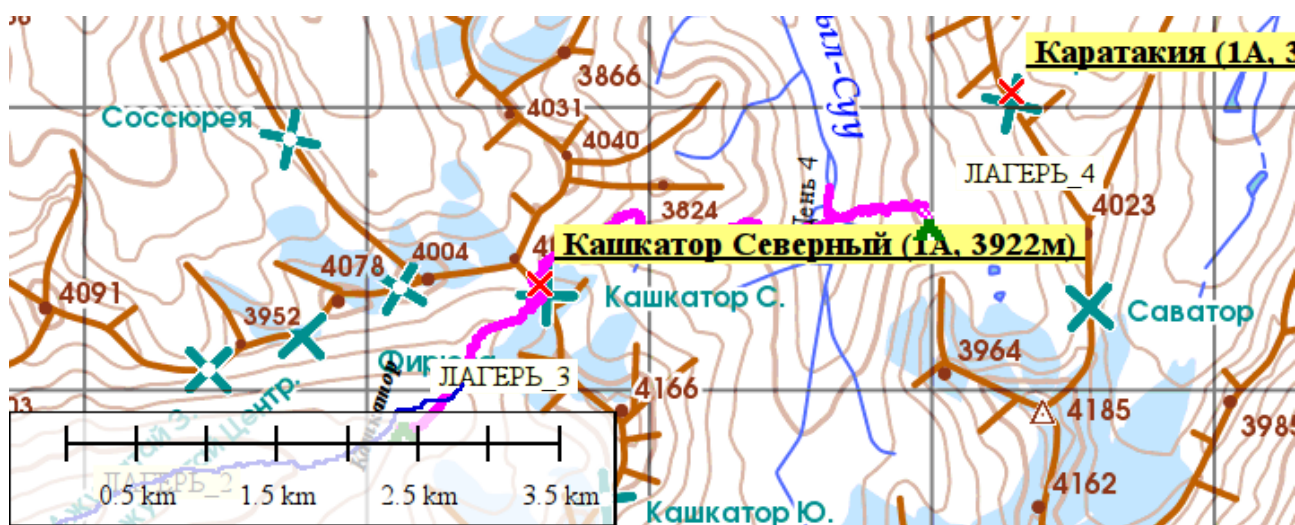


Фото 4.1. Снежник

Встаём к 6. Обнаруживаем, что наш лагерь полуокружён стадом из бычков. Ведут себя миролюбиво, однако их любопытство немного напрягает. Лагерь находится в тактически выгодной позиции, на возвышенности. Завтракаем и держим оборону от наиболее смелых. Состояние, в целом, неплохое. В 9:20 выходим. Темп не форсируем, идём недлинными переходами минут по 20 с перерывами 10-15 минут. Через 3 перехода подошли к перевальному взлёту. Там тёк ручей из снежника (Фото S4.1), пили из него, взяли небольшой запас с собой. В 11 часов начинаем подъём на седловину. Движемся плотной группой, зигзагом. Характер склона – мелкоосыпной, можно бить ступени.



Фото 4.2. Карниз вид со спуска

слева, пересекая узкий и длинный выступ этого же снежника. Восточная сторона представляет собой жёлоб, правый (по ходу движения, южный) борт которого снежный, левый же осыпной с выходами скал. В целом, по сравнению с немногочисленными описаниями этого перевала, рельеф изменился – стало заметно больше снега. Идём плотной группой, следим за камнями. Обходя выходы скал, оказываемся на дне жёлоба, рядом с краем снежного склона. Вскоре уходим левее, подальше от него, на осыпной склон, попутно пересекая маленький снежник в верхней, пологой части (Фото 4.4). Недоверчиво поглядываем навверх вдоль осыпного склона, но там всё в порядке.

Вышли на равномерный осыпной склон. Впереди видим противоположный борт долины Чон-Кызыл-Суу и наш следующий перевал, Каратакия, большую зелёную полку перед перевальным взлётом и пути подъёма (Фото S4.2). Продолжаем спускаться плотной группой, затем, когда склон стал положе, разбредаемся по индивидуальным коридорам. При взгляде снизу стало понятно, что можно было пройти выше, между выходами скал, но сверху, в условиях изменившегося рельефа, было совершенно не очевидно, что такой вариант существует.



Фото 4.4

В 12:25 взошли на седловину. Высота 3922 м. Видим снежник (Фото 4.1). Немного поднявшись в разведывательных целях на склон слева от седловины, обнаруживаем небольшой снежный карниз (Фото 4.2). Фотографируемся (Фото 4.3). Сняли записку группы Юрия Траченко.

Начинаем спуск в 12:35. Карниз обходим слева, пересекая узкий и длинный выступ этого же снежника. Восточная сторона представляет собой жёлоб, правый (по ходу движения, южный) борт которого снежный, левый же осыпной с выходами скал. В целом, по сравнению с немногочисленными описаниями этого перевала, рельеф изменился – стало заметно больше снега. Идём плотной группой, следим за камнями. Обходя выходы скал, оказываемся на дне жёлоба, рядом с краем снежного склона.



Фото 4.3. Группа на перевале
Кашкатор Северный

Спустя час доходим до травянистого склона, там же, недалеко, течёт ручей. Устраиваем длительный привал, включаем рации, т.к. подошло время сеанса связи. Узнаём, что группа Константина Жукова и Ильи Михалёва тоже спускаются долину реки Кичи-Кызыл-Суу. В 14 часов продолжаем движение. Идём по левому берегу ручья,

далее, чуть ниже высоты 3000 м переходим на правый берег. Заключительный участок спуска небольшим серпантинном по тропе. Переходы 30-50 минут, привалы 10-20 минут.

В 16:45 подходим к месту брода. Примерно в то же время на противоположный берег выходят группы Константина Жукова и Ильи Михалёва (Фото S4.3). Пытаемся выяснить, есть ли возможность перейти по камням ниже, в месте разлива. Возможности таковой нет, придётся мочить ноги. Идём вброд. Переправа совершенно не сложная. На целевом берегу обедаем, общаемся с товарищами.

В 18 часов начинаем подъём к перевалу Каратакия. Склон травянистый, разделённый протяжёнными полосами средней осыпи. Вскоре разбредаемся по своим коридорам, чтобы не сыпать на нижеидущих камни. С подъёма открывается очень красивый вид, просматривается кусок озера Иссык-Куль (Фото S5.1). При взгляде назад виден наш путь спуска с перевала Кашкатор Северный (Фото S4.4 и S5.2). В 19 часов пришли на место ночёвки. Место удобное и уютное. В 23:00 отбой. Высота 3503 м. ЧХВ за день 6,5 часов. Километраж: 6,2 км.

День 5. Перевал Каратакия.

Высота	3788 м
Координаты (N; E)	78,151209; 42,148315
Категория	1А
Характер	Осыпной
Ориентация	В-З
Направление прохождения	С запада на восток
Что соединяет	Долины рек Кичи-Кызыл-Суу и Чон-Кызыл-Суу

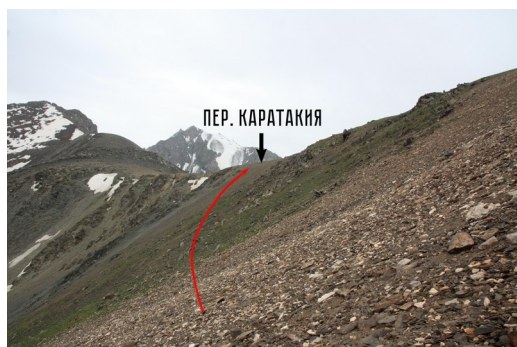
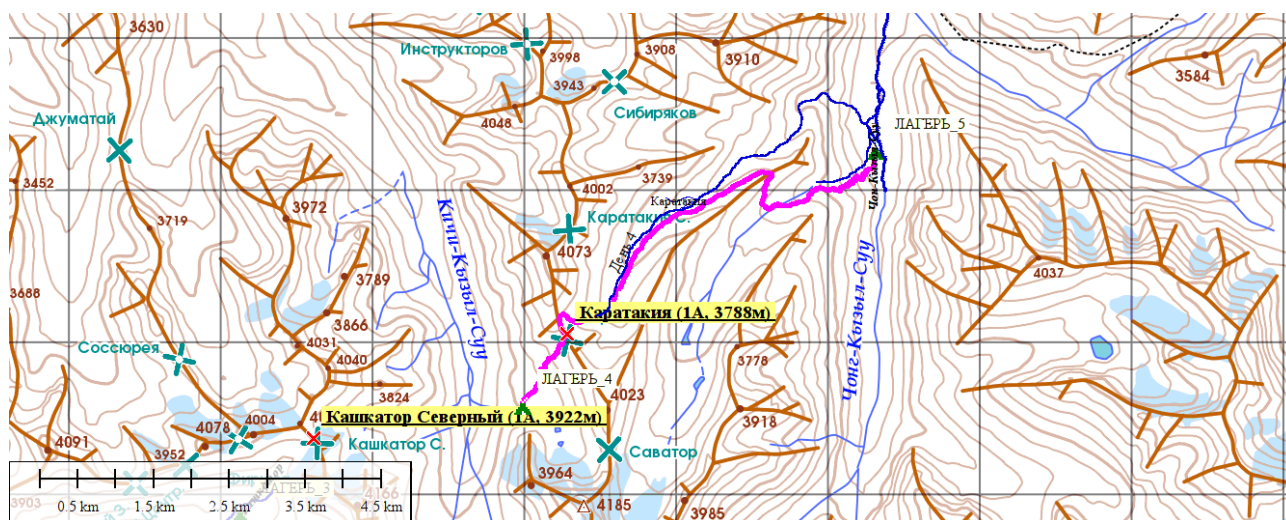


Фото 5.1. Перевал Каратакия
 продолжаем движение. Другой склон также мелкоосыпной. Смещаемся влево – обходим скалы. Далее идём по правому берегу реки Каратакия (Фото 5.3). Есть признаки тропы. Поскольку нижняя часть долины (Фото S5.3) непроходима, по крайней мере, в рамках ближайших категорий сложности и с точки

После предыдущего, довольно напряжённого дня собираемся неспешно. Выходим в 10:20. В 11:45 доходим к перевальному взлёту. Склон очень простой, мелкая слежавшаяся осыпь (Фото 5.1). За три перехода, минут по 20 доходим до седловины. Высота 3788 м. Фотографируемся (Фото 5.2) и в 12:35



Фото 5.2. Группа на перевале Каратакия

зрения здравого смысла, единственный разумный путь спуска проходит через соседнюю долину реки Саватор. Для этого нужно перевалить через хребет, их разделяющий (Фото 5.3). Хребет сверху осыпной, ниже становится травянистым. Примерно на высоте 3400 м стараемся идти по этому хребту траверсом. Возможно, это было не лучшее решение, и стоило ещё сбросить высоту, а потом снова набрать, т.к. траверс проходил через участки средней осыпи. Но преимущества этого варианта были не очевидны, тропы терялись и ветвились.



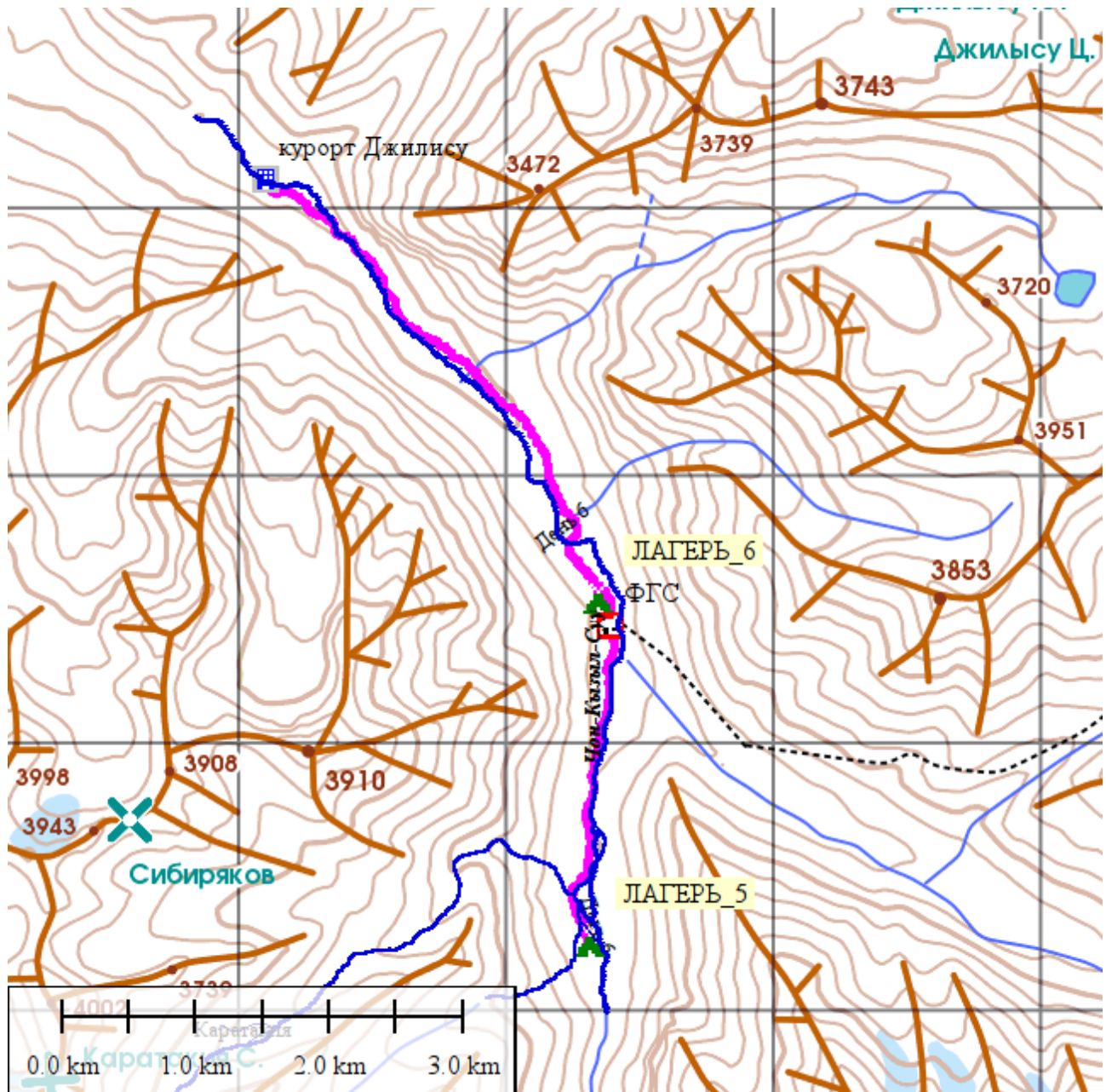
Фото 5.3. Вид в долину реки Каратакия с перевала

начался дождь, впоследствии усилившийся. Успели натянуть тент, стали пережидать и пить чай.

Оказавшись на линии водораздела, увидели, что погода портится, где-то в отдалении слышен гром. В 15:55 срочно спускаемся пониже и пережидаем. В 16:15 продолжаем движение. Со склона виден кош у края леса – туда нам как раз и надо (Фото S5.4), т.к. за ним начинается тропа вниз. Дождь был небольшой, но трава промокла. Идти мерзковато. Склон местами более 30°. В 16:55

В 18:40 дождь закончился, и мы продолжили движение. Появляются намёки на солнце. Проходим мимо коша, спрашиваем у пастуха, где тропа. Тропа оказалась сразу за кошем, как и предполагали, но на всякий случай уточнили. Тропа вызвала у нас великую массу самых разнообразных эмоций, т.к. очень напоминала хорошо знакомое московским туристам Полушкино в «лучшие» его моменты (после дождя). Если взять его за эталон, приняв за единицу (1П), то эту тропу можно оценить навскидку в 1.3П. Через 1:20 (в 20:00) останавливаемся на короткий отдых, откуда через "окно" в деревьях уже видна ФГС (Фото S5.5), и через 10 минут продолжаем движение. Конец спуска уже близко, хотя из графика мы выбились. В 20:40 вышли из леса. До ФГС остаётся 2 км, но решаем дойти завтра, т.к. вымотаны все, стемнело, да и место весьма неплохое: встаём на краю леса на холмике, перед слиянием рек Чон-Кызыл-Суу и Саватор. Разводим костёр, ужинаем. Отбой в 0:55. ЧХВ за день: 6 часов. Километраж 8,5 км.

День 6. ФГС, курорт Джилису

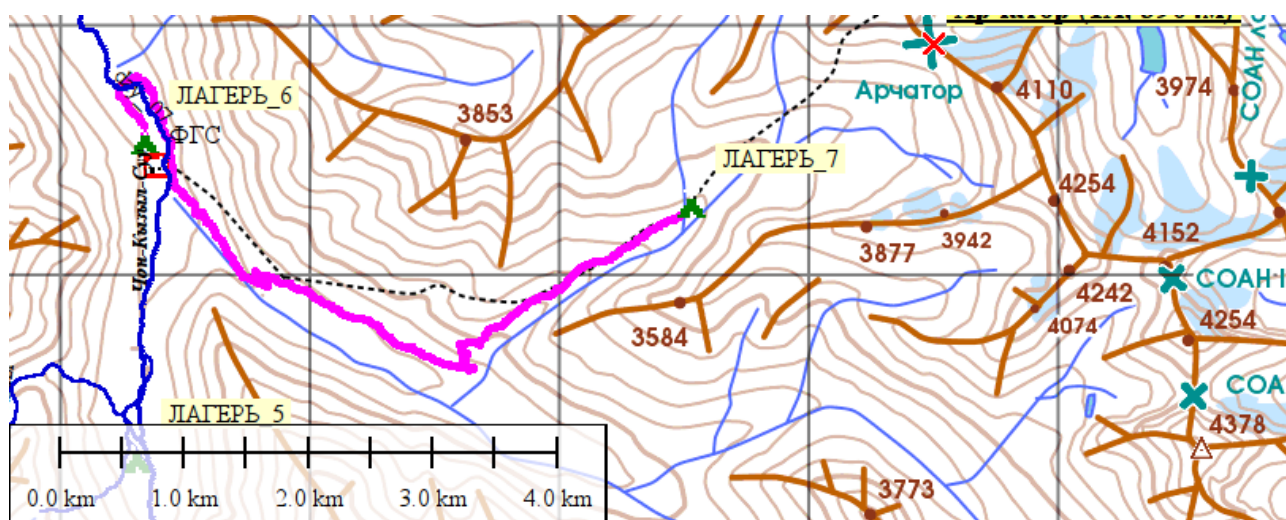


В 8:10 выдвигаемся в сторону ФГС. По пути встречаем группы Александра Новосёлова и Владимира Коровина (Фото S6.1), идут встречным курсом. В 9:05 прибываем на ФГС (Фото S6.2 и S6.3). Через некоторое время, как ранее договаривались, нам привозят заброску. Приезжает лично зам. директора “Неофита”, Сергей. Помимо заброски, получили презент в виде очень вкусного арбуза и киргизских лепёшек. Вещи оставляем у смотрителя ФГС, Кинеша, а сами отправляемся на горячие источники Джилису. Сергей нас туда отвозит, благо, по пути.

Курорт Джилису представляет из себя обустроенные домики с небольшими бассейнами разной температуры. Расценки: 100 сом с человека за полчаса. Всем очень понравилось. Обратно идём пешком по грунтовой широкой дороге.

На ФГС забираем вещи и встаём лагерем в 200 метрах ниже по течению, в лесу. Разбираем заброску, перепаковываемся, поглощаем арбуз и прочую еду, согласно раскладке. Вечером дождь. Отбой в 23:00. ЧХВ за день 2 часа (из них 1 час радиально – возвращение с курорта Джилису). Километраж 8 км.

День 7. Подход к перевалу Арчатор



Встаём в 7. Погода мерзкая, такая же, как и накануне вечером. Собираемся не спеша. К 11 дождь заканчивается, и мы выдвигаемся. Путь на перевал проходит по правому берегу ручья Карабаткак, который впадает в Чон-Кызыл-Суу выше ФГС километра на два и является её правым притоком, т.е. находится на другой стороне. На самой ФГС через Чон-Кызыл-Суу перекинута стальные тросы, по которым ездит люлька. Сия конструкция не вызывает доверия, и мы решаем обходить по мосту ниже ФГС (по нему мы уже ходили в предыдущий день). Судя по отчётам, там часто ходят, и мы углубляемся в лес. Однако, местность выглядит не очень-то хоженной, тропа нечёткая, часто теряется, хотя по представлениям она должна быть явной. Осторожно продвигаемся дальше. Организовываем в процессе несколько разведок. Приходится то идти лесом по склону, то спускаться к берегу, местами слегка подтопленному. Во время одной из разведок обнаруживаем, что участок натоптанной тропы обрывается в реку: по всей видимости, традиционный путь

просто смыло высокой водой в этом году. Рельеф выглядит проходимым, и мы двигаемся дальше. По пути преодолеваем небольшой пологий участок крупной осыпи. В 11:50 вышли на явную тропу и устроили привал на 10 минут.

Далее идём по дороге минут по 30 и с привалами в 10 минут и в 13:10, через 3 перехода, останавливаемся на привал перед рощей из туи и елей (Фото 7.1). Исходя из описания Василия Ломакина (2009 год), следует идти прямо по тропе, что и сделали. Заросли сгущаются, а тропы ветвятся. Идём по наиболее очевидной. Уверенности в том, что мы выбрали верный путь, нам придала найденная выцветшая обёртка от Сникерса. Тем временем идти становится феерически тяжело. Плотные кусты выше человеческого роста. Через особо тяжёлые места продираться удобно задним ходом: рюкзак раздвигает заросли. Несмотря на то, что тропа присутствует, она полностью покрыта вусеупомянутой растительностью. Организуем разведку. Выясняется, что дальше идти никак не возможно. Разведываем дорогу вверх по склону: выясняется, что в том направлении двигаться проще. Идём. В 15:10 останавливаемся на обед у большого камня на склоне, в 15:55 продолжаем движение. Через 40 метров набора высоты выбрались из туёвой рощи на хорошую тропу (Фото S7.2). Осталось непонятным, где мы её пропустили, т.к. очевидных ответвлений не было. Вероятно, рощу надо было огибать слева, мы же пошли прямо по тропе, ныне заросшей и используемой животными.

После туёвой рощи слева по ходу движения впадает ручей, текущий с нашего перевала. Сворачиваем туда. Тропа периодически проходит через заросли туи, но, по сравнению с тем, что было, это просто ничто (Фото S7.3 и S7.4). Идём примерно по 30 минут с привалами в 10-15 минут 5 переходов. В 19:40 решаем ставить лагерь. В 20:10 начинается сильный дождь с грозой (место лагеря безопасное: по обе стороны от нас высокие хребты), доделываем ужин и едим в нашей палатке-четвёрке. В 23:00 отбой. ЧХВ за день 6:20. Километраж 8,1 км. Высота 3380 м.

День 8. Перевал Арчатор

Высота	3904 м
Координаты (N; E)	78,275266; 42,202933
Категория	1А
Характер	Осыпной
Ориентация	СВ-ЮЗ
Направление прохождения	С юго-запада на северо-восток
Что соединяет	Долины рек Карабаткак и Джеты-Огуз

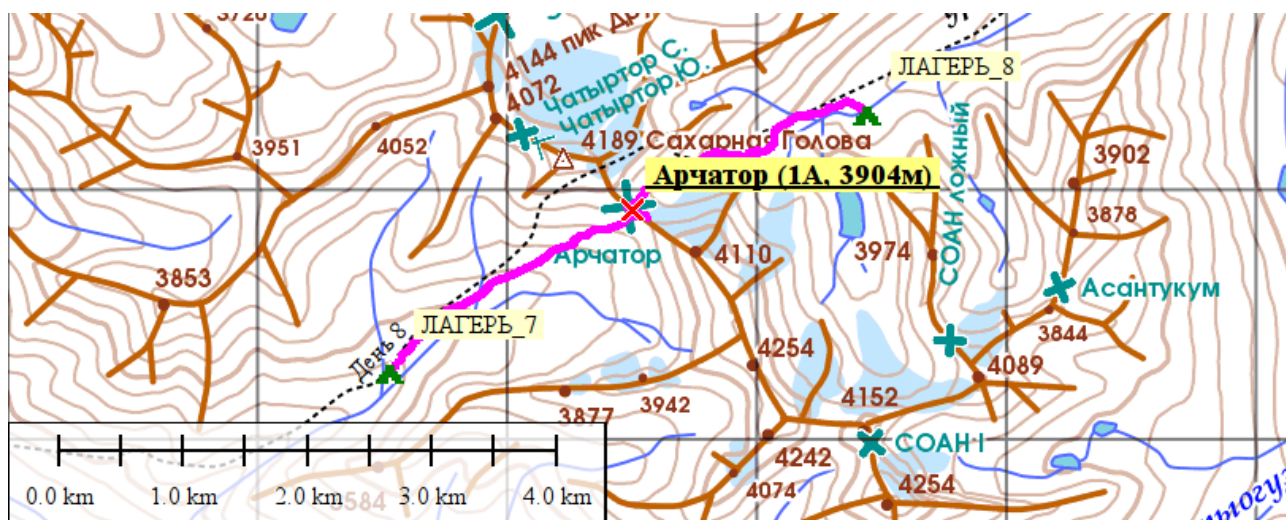


Фото 8.1. Перевал Арчатор

Погода утром хорошая. С самого утра на перевале снег (Фото S8.1). Неспешно собираемся, попутно досушивая вещи, промокшие накануне вечером. В 11:00 выходим. Наш перевал уже полностью очистился от снега. Переходы по 30-55 минут, привалы 10-20 минут. Держим курс на перевал (Фото 8.1), постепенно набираем высоту. Перед перевальным взлётом останавливаемся у большого камня на большой привал в 25 минут, пишем сообщения в Турклуб, т.к. накануне вечером из-за грозы не включали телефон.

В 14:20 продолжаем движение. Идти тяжело – подвижная мелкая осыпь. Делаем несколько стоячих привалов. В 16:00, за 5 переходов взойти на перевал. В перевале можно выделить несколько неявных седловин. Тур находится в средней. По описаниям спускаться надо через левую, но там лежит

снежник неизвестной конфигурации. По разведанным со средней седловины можно спуститься под скальным выступом, там видны следы предположительно группы Романа Шилина, с которыми мы пересекались на ФГС. Сняли их записку (Фото S8.7) а также записку группы "Следопуты" (Фото S8.8).



Фото 8.2. Седловина перевала Арчатоп

В 18:00, перекусив, сфотографировавшись (Фото 8.3) и отдохнув, начинаем спуск. Идём по разведанному пути, под скальным выступом. Движемся плотной группой. Там не опасно, но местами страшновато, немного едет влажный грунт. Взглянув назад, видим, что снежник в левой седловине обрывается вертикальной стенкой (Фото S8.3). В 18:33 доходим до крупной осыпи (Фото 8.5 и S8.4), устраиваем привал.

В 18:55 продолжаем движение, идём со стоячими привалами до места лагеря. Есть тропа, обильно промаркированная турами. Примерно через 1 км после привала тропа пересекает хороший ручей. Через 300-500 метров после него виднеется обширное ровное пространство (Фото S8.5), где можно поставить лагерь. В 20:05 приходим на то поле. Начинаем выбирать место, что оказалось не так просто: хорошо всё, так что глаза разбегаются. Ставим палатки на оптимальном расстоянии от реки. Место действительно очень хорошее, позади нас очень живописная скальная стенка со стекающими по ней ручьями (Фото S8.6 и S9.1). В 22:40 отбой. ЧХВ за день 5:50. Километраж 5,8 км.



Фото 8.3. Группа на перевале Арчатоп

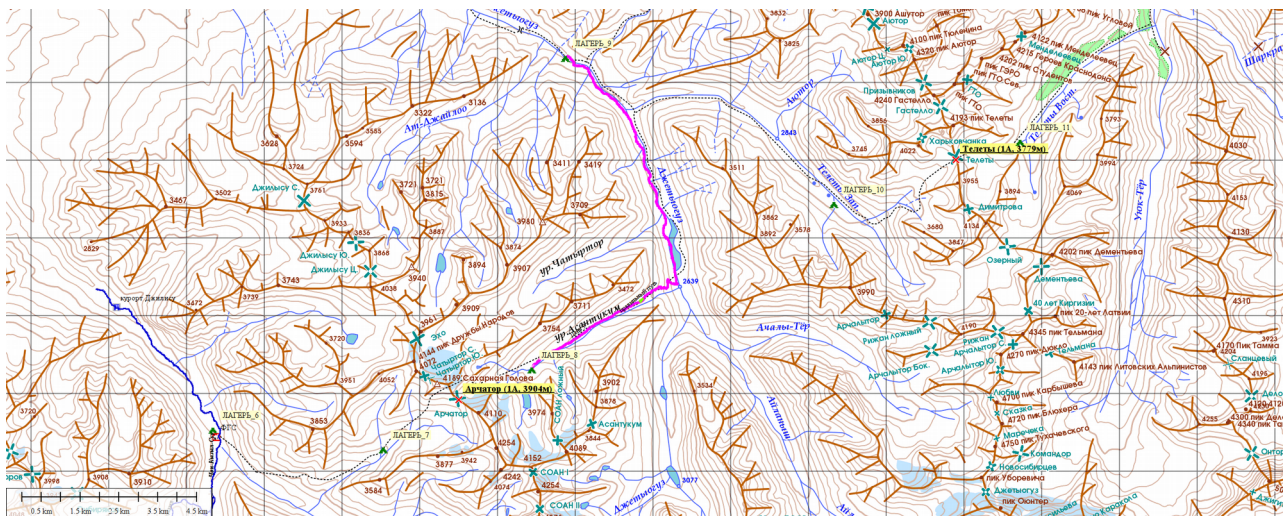


Фото 8.4. Перевал Арчатоп с восточной стороны



Фото 8.5. Участок крупной осыпи

День 9. Переход в долину реки Джеты-Огуз



В 10:17 выходим. Идём по 30-35 минут с перерывами по 10-15 минут. За три перехода доходим до туёвника и идём по нему. Тропа есть, но в какой-то момент влезает в мерзкое болото. Возвращаемся немного назад, организуем разведку. Разведотряд, проломившись вверх метров 7-10 через чёртов туёвник, обнаруживает хорошую тропу, явно почищенную (следы спилов). Дабы понять, где мы повернули не туда, отряд идёт около 100 метров по найденной тропе в сторону перевала и выходит сбоку на поляну, через которую проходила группа. Оказывается, с этой поляны нужно было свернуть влево (участок, который вначале пропустили, на треке показан зелёным, см. приложенные файлы KMZ и GPX). Возвращаемся на нужную тропу и идём 1:20 со стоячими привалами. Заросли местами довольно густые.

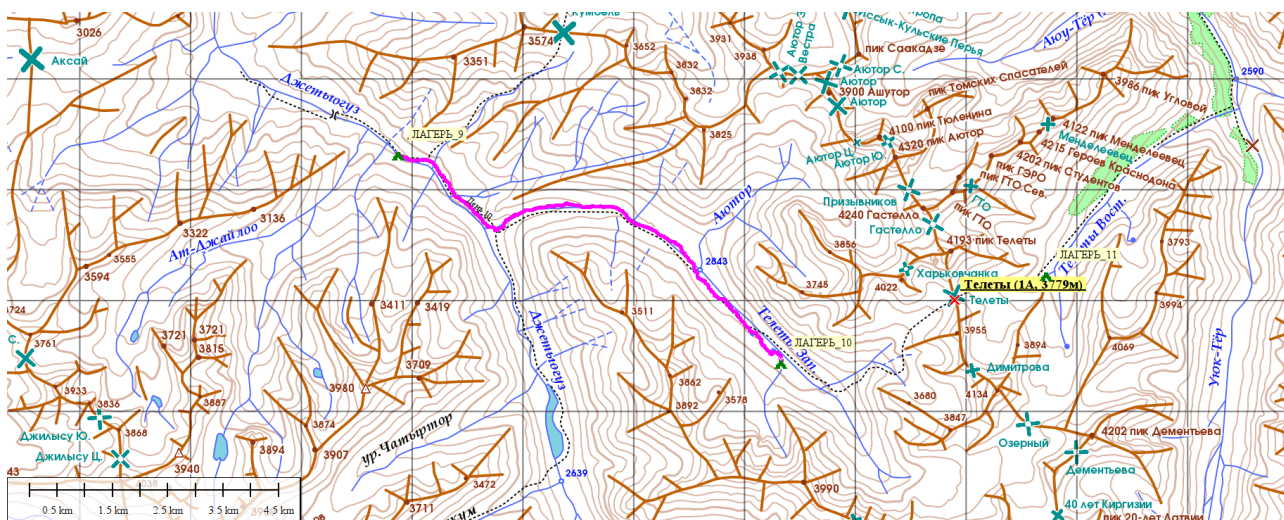
Чуть ниже 2900 м серпантинный участок, из которого видна долина реки Айланыш, которая сливаясь с рекой Асантукум образует реку Джеты-Огуз (Фото S9.2), и небольшой лес. В 14 часов выходим на берег реки Джеты-Огуз и встаём на обед. Место очень живописное, виден главный хребет. В 16 часов продолжаем путь. Проходим сквозь огороженное пастбище (Фото S9.3 и S9.4). В 17:10 бродим через Чатыртор. Встречаем двух пастухов, которые говорят, что мостов поблизости нет, и настойчиво предлагают перевезти всех на лошадях прямо тут. Честно говоря, в любом случае поток не выглядит таким, что через него можно безопасно переправиться на лошадях. Мы вежливо отказываемся, говорим, что по плану должны оказаться именно там, куда мы направляемся, а не там, куда они предлагают нам переправиться.

Идём длинными переходами от 45 до 60 минут. В дальнейшем тропы

проходит через лес. Участок не самый приятный. Через некоторое время тропа подходит ближе к Джеты-Огуз. На другом берегу видим неизвестные группы, место впадения реки Телеты Западная. Тропа вновь уходит от берега в лес. Через 800 метров после впадения Телеты Зап. пересекаем ручей, вероятно, он идёт примерно параллельно тропе. Ещё примерно через километр доходим до первого моста через Джеты-Огуз.

Пару минут стоим, любуемся на мощнейший поток (Фото S9.5 и S9.6). В 21:00, через 250 метров от моста ниже по течению реки ставим лагерь, на холме в небольшой роще. Место далеко не лучшее – близко дорога, а чистая вода далековато (надо переходить по мосту обратно и идти в лес – точка RUCHEУ). Но другого варианта нет: в лесу невозможно, а что дальше — неизвестно. За некоторое время до отбоя гасим фонари и наблюдаем за окружающей обстановкой. Вроде бы всё тихо. Отбой в 23:00. ЧХВ за день 6:50. Километраж 12,5.

День 10. Подход к перевалу Телеты



На дороге происходит какая-то деятельность, смысл которой станет понятен позже. Нам это не нравится, и мы, перекусив, в 8:00 выходим. Погода мерзковатая. В 9:30 дождь усилился, и мы решили переждать, а заодно и позавтракать более серьёзно. Встали около ручья. Мимо проходят организованные орды иностранных туристов. Без вещей. С зонтиками. В кроссовках. Пытаются перейти этот ручей по камешкам. Некоторые, отчаявшись, сразу форсируют вброд. Посмотрев на сей процесс, мы помогаем перебраться, попутно выяснив, что они из Франции. Очевидно, утром ходили

носильщики.

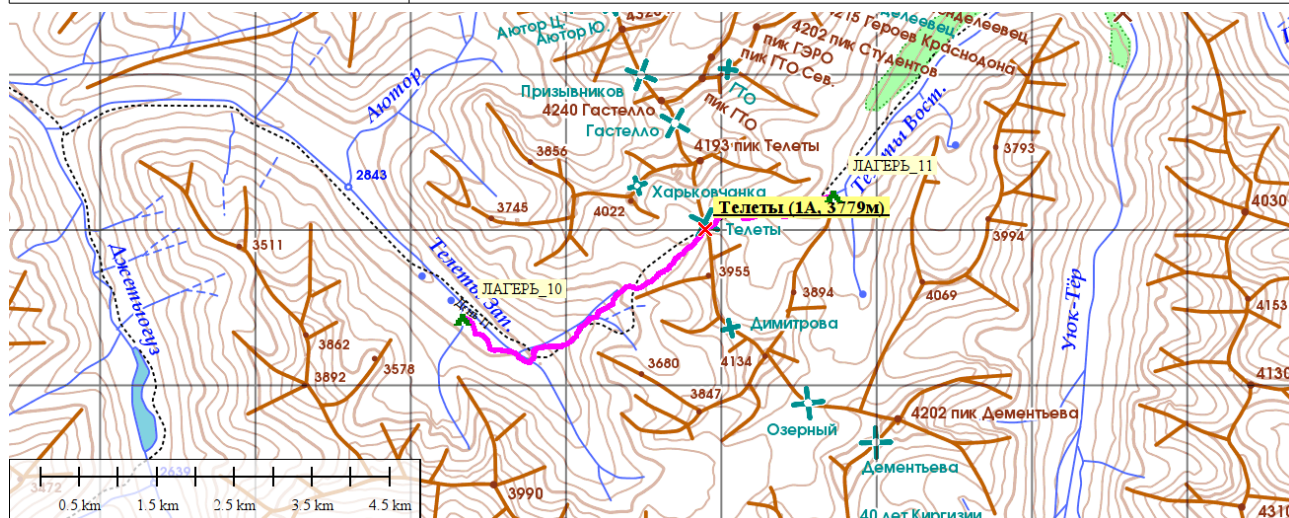
В 11 часов, позавтракав и решив, что дальше ждать смысла нет, тем более дождь и так поутих, продолжаем движение. Минут через 20 доходим до моста через реку Телеты (Западную). Идем вдоль неё по левому берегу. Движемся длинными переходами от 40 до 65 минут с привалами по 10-20 минут. В 14:55 остановились в живописном месте обедать (Фото S10.1).

В 15:35 начался сильный дождь с градом — мы перемещаемся в соседний лес, благо, уже в общем-то собрались. В 16:40 дождь закончился, и мы продолжили путь. Движемся всё так же, переходами по 40-60 минут, на противоположном берегу реки наблюдаем потрясающе красивые скалы (Фото S10.2). Сделали 5 переходов.

В восьмом часу вечера доходим до ручья, стекающего откуда-то из района вершины 3990. Рядом поляна посреди кустов туи, чуть поодаль ели. Невероятно живописно (Фото S10.3, S11.1 и S11.2). Дальше нет ни кустов, ни деревьев. Тут же решаем поставить лагерь, т. к. место слишком хорошее и уютное, чтобы проходить мимо. Это, наверное, одно из самых красивых мест ночёвки (если не самое), которое нам встречалось. Есть костровище. Пока дежурные готовят ужин, идём на разведку на предмет переправы через реку Телеты Западную, да и прогуляться заодно. Дошли до места слияния ручьёв (со стороны перевала Телеты и со стороны перевалов Озёрный, Дементьева, Рижан, Рижан Ложный и др.). Видим огромный лагерь интуристов. Моста нет, но брод очень простой. После возвращения разведгруппы начинается сильный дождь с ветром. Ужинаем все в палатке-четвёрке. В 23:00 отбой. ЧХВ за день 8:00.

День 11. Перевал Телеты

Высота	3780 м
Координаты (N; E)	78,427585; 42,261985
Категория	1А
Характер	Осыпной
Ориентация	СВ-ЮЗ
Направление прохождения	С юго-запада на северо-восток
Что соединяет	Долины рек Телеты Зап. и Телеты Вост.



Неспешно собираемся, в том числе для того, чтобы не идти в толпе коммерческих туристов, и выходим в 11. В 11:50 приходим к месту брода, переходим и 12:10 продолжаем движение. Проходим через лагерь интуристов. Клиенты все уже ушли, осталась пара палаток с местными гидами. Тропа идёт серпантинном через горячо любимый нами туёвник. Подниматься просто. Наблюдаем красивые виды, в том числе на место нашей стоянки (Фото S11.1 – S11.4). Идём по 30-40 минут с привалами по 10-15 минут. По пути фотографируем избалованных вниманием сусликов.



Фото 11.1. Перевал Телеты с западной стороны

В 15 часов встаём на обед, по расписанию, минут через 30, должен быть дождь. Так и получается — дождь, снег, град. Примерно к 17 часам всё заканчивается, и в 17:10 мы идём дальше. Постепенно осыпной характер начинает преобладать. Склоны пологие, попадают небольшие снежки (Фото 11.1). Через час делаем привал на 20

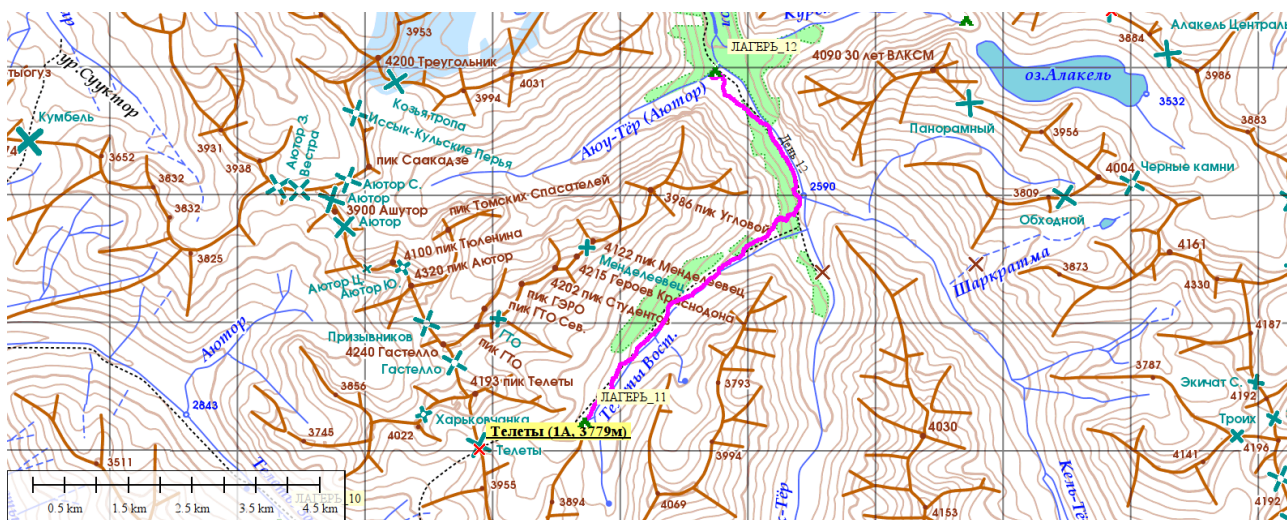
минут непосредственно перед перевалом. Примерно через 30 минут, в 18:25 мы на перевале. Там стоит чайник.

Как обычно фотографируемся (Фото 11.2) и вскоре начинаем спуск. С восточной стороны снежник, чего не ожидали. Снежник пологий, однако местами глубокий. Дальше по средней осыпи. Есть явная тропа (на столь популярном перевале её не может не быть). В 20:00 ставим лагерь на лугу на правом берегу реки Телеты Восточная, не доходя 300-400 метров до слияния с ручьём с перевала Озёрный. Место очень хорошее, выпаса животных явно не проводится. В 20:30 сильный дождь, град, снег, ветер. В 23:00 отбой. ЧХВ за день 5:10.



Фото 11.2. Группа на перевале Телеты

День 12. Альплагерь Каракол

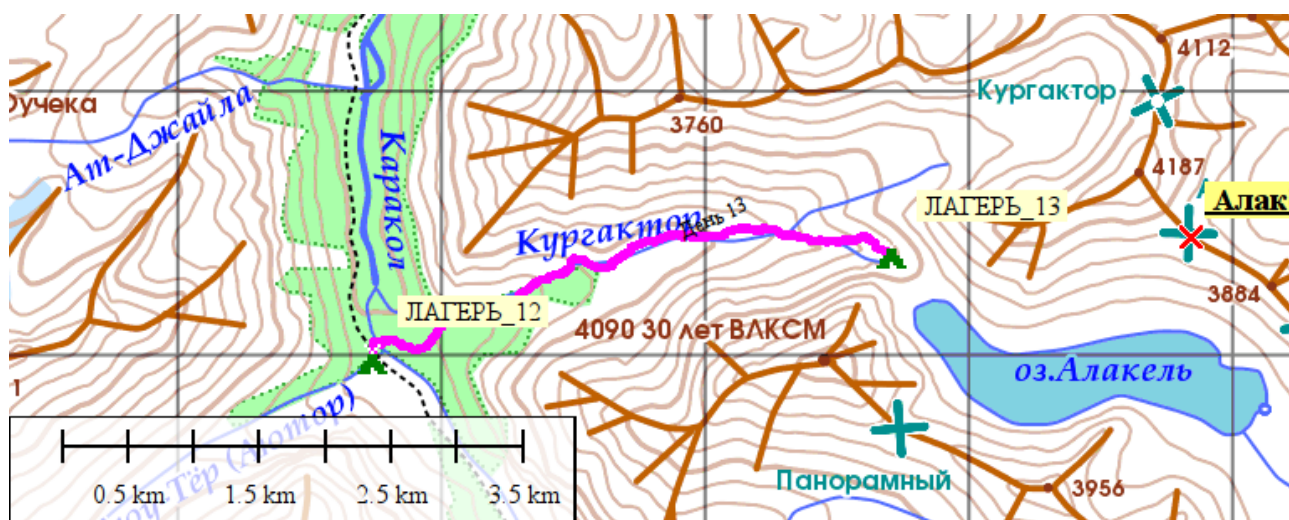


Встаём в 7 часов. Идти в этот день немного — не спешим, сушим вещи. В 11:18 выходим. Идём не спеша, минут по 30 с перерывом минут по 10. Примерно через 450 метров от места стоянки тропа переходит на левый берег. Ещё примерно через 4 километра по треку начинаются заросли туй (Фото S12.1). Особых затруднений это не представляет, бывало и похуже. Ещё через километр входим в лес. Тропа идёт серпантином. По качеству ничуть не уступает пройденному нами ранее серпантину из долины Саватор (Фото S12.2). По пути встречается маленький участок выходов скал, его при желании можно

обойти, а можно и пролезть, особо ужасного ничего нет. В одном месте, где было совсем скользко, повесили верёвку, чтобы придержаться. В 14:40 оттуда выбрались и устроили привал.

В 15:30 вышли на дорогу, ведущую вдоль реки Кельтор в альплагерь «Каракол». В это время встретили двух французов, самодеятельных, не коммерческих туристов (Фото S12.3), поделились впечатлениями о тропе, сошлись на том, что это «Hell road». Когда мы прибыли в альплагерь, к нам подошёл сотрудник национального парка «Каракол» с требованием заплатить сбор (50 сом с человека + 150 сом с каждой палатки) за пребывание в нацпарке. Выписал нам квитанции, указал нам места стоянок и мост через реку Аютор. «Мост» представлял из себя три бревна, слегка скреплённых между собой. В 16:30 поставили лагерь. Площадки ровные. Мусора многовато. Вскоре к месту стоянок стали стекаться другие группы, коммерческие и самодеятельные. Особо ни с кем не общались, но так поняли, что многие путь держат на Алакель, туда же, куда и мы. ЧХВ за день 4:15.

День 13. Подход к озеру Алакель



Встаём поздно, в 8 часов. Выходим тоже поздно, в 11:15, чтоб не идти в толпе. За это время поделали всякие хозяйственные дела. Идём минут по 30, с привалами минут 10-15. Набитая тропа. Идёт сначала по лесу, затем по осыпи. Проходим участок крупной осыпи (Фото S13.1), передвижение по которой мы нашли довольно интересным занятием. Периодически находим турики.

В 15:00 подходим к приюту «Сирота». Там находится хижина (Фото S13.2) и арт-объект, походжий на бревно с глазами и ртом (Фото S13.3), останавливаемся на обед чуть не доходя до приюта. Место довольно

колоритное, однако желания переночевать не оставляет. Довольно людно, много иностранцев, и, таки нет – не то чтобы грязно, но скорее как-то неопрятно. Как обычно, в 15:30 дождь, который заканчивается через час, в это время обедаем и отдыхаем.

В 16:40 выходим. Примерно через 30 минут хода, на привале обнаруживается, что у одной участницы пропали солнцезащитные очки. Возвращаемся налегке до места обеда. Тропа хорошая, оборачиваемся довольно быстро. Примерно за 1:40 ЧХВ от обеда доходим до места ночёвки под перемычкой. Время 19:30. По пути также замечаем неплохие места для палаток на осыпи на берегу реки Кургактор. В 20:15, как обычно, дождь. В целом, довольно прохладно. Отбой в 23:00. ЧХВ за день 4:42. Высота 3360 м.

День 14. Озеро Алакель. Перевал Алакель Северный

Высота	3905 м
Координаты (N; E)	78,545174; 42,326439
Категория	1А
Характер	Осыпной
Ориентация	СВ-ЮЗ
Направление прохождения	С юго-запада на северо-восток
Что соединяет	Цирк озера Алакель и долину реки Кельдики

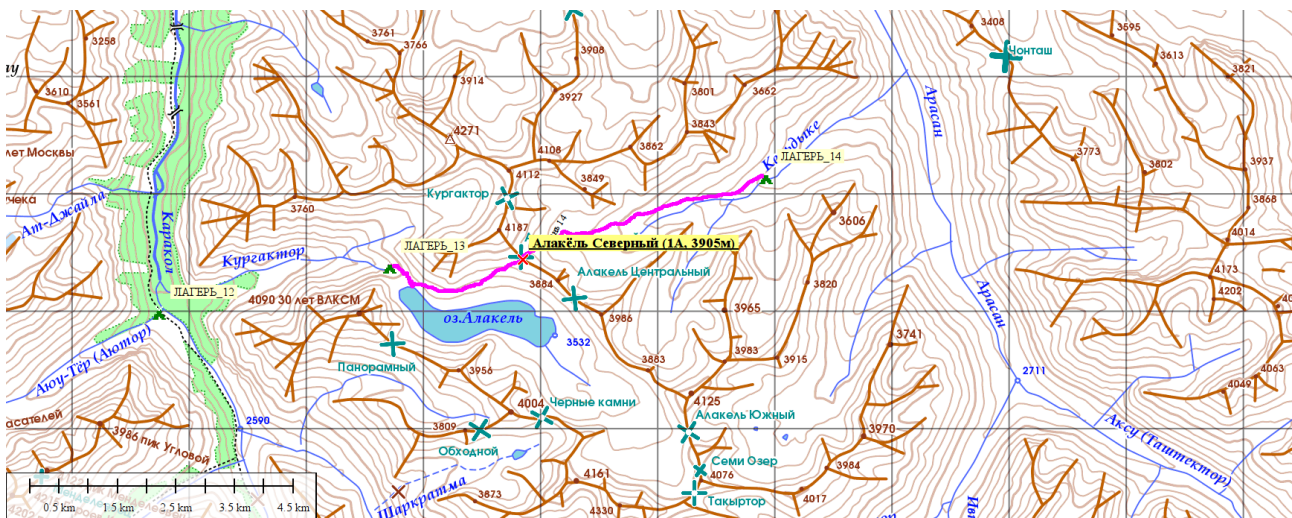


Фото 14.1. Скальная перемычка озера Алакель

подходит самостоятельная группа из Израиля.

В 10:15 начинаем подъём к перевалу. Есть тропа, которая сразу уходит очень плавным подъёмом к перевалу (Фото 14.2). За 4 перехода (от 30 до 40 минут с привалами в 10-20 минут) доходим до перевала. Тропа простая, но отвратительно монотонная и неожиданно выматывающая. Положительный момент в том, что на протяжении всего пути красивый вид на озеро. В 13:27

Вышли в 8:30. Идём плотной группой по осыпи слева от скальной перемычки (Фото 14.1). Есть несколько троп. Можно выбирать любую — все несложные. Вид красивый. За 43 минуты от момента выхода доходим до озера и останавливаемся у больших камней. Озеро невероятно красивое (Фото S14.1 – S14.5). Гуляем. Некоторые участницы таки решили искупаться. Вскоре

взошли на перевал (Фото 14.3). Вскоре нас догнала группа из Израиля. С другой стороны перевала подходят японцы. Тем не менее, народу не так уж много, как ожидалось.



*Фото 14.2. Перевал Алакёль
Северный со стороны озера*

В 14:15 начинаем спуск (Фото 14.4). Мелкая подвижная осыпь, «эскалатор». Вниз спускаться удобно. Спускаемся сначала плотной группой, т.к. камни иногда всё-таки вылетают, затем по своим коридорам. По этой же причине пропускам иностранцев, поскольку идут они абы как. На снежнике все собираемся и идём дальше. В 15:30 встаём на обед, минут через 10 (соблюдая «традицию») начинается сильный дождь. Но в этот раз он

продолжается дольше обычного, почти 3 часа. Финишировать под дождём не хочется, да и день запаса ещё есть. Отсиживаемся, затем выходим в 18:17. Идём час и встаём на ночёвку в 19:17. В 20:15 дождь. Отбой в 23:00. ЧХВ за день 5:15.

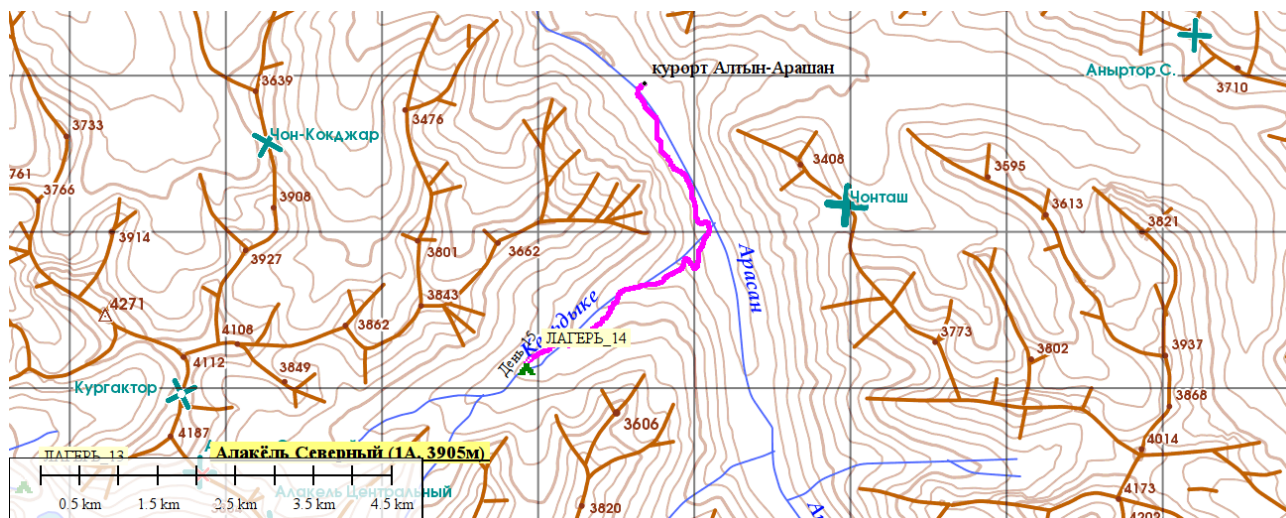


*Фото 14.3. Группа на перевале
Алакёль Северный*



*Фото 14.4. Перевал Алакёль со
стороны долины реки Кельдике*

День 15. Финиш



Выходим в 9:57. За один переход доходим до коша, где узнаём у пастуха, что тропа дальше идёт по правому берегу реки. Тут же переходим по камням. Примерно через 1,2 км после брода видим тур. Дальше тропа идёт через редкий лес, обильно удобренный стадом. После дождя идти скользко. По тропе выходим к реке Арашан. Нужно снова переправляться через Кельдике. Брод есть у места впадения в Арашан, в то время, когда мы переправлялись, там была закреплена толстая ветка, чтобы придержаться. Течение не слабое. Сразу после переправы располагается луг, местами заболоченный. Через него дороги нет, надо забирать влево, на холм. Там идёт тропа. Это уже финишная прямая. За один переход доходим до моста через Арашан, переправляемся. Финиш.

После финиша

Курорт Алтын-Арашан представляет из себя довольно печальное зрелище. Всё коммерциализовано. Какие-то хибары, на одной из которых написано «SHOP», на другой «HOSTEL» (Фото S15.3 и S15.4). Минеральные ванны, на которые мы хотели попасть, по сообщениям участников, представляют из себя грязные корыта. Хотя нашим знакомым из Израиля понравилось. Наше мнение: делать там совершенно нечего. Вроде бы, где-то ниже «курорта» есть менее популярные и, соответственно, менее «цивилизованные» источники, но мы туда не пытались идти.

С Алтын-Арашана нас в условленное время забрал водитель на "шишиге" (ГАЗ-66, Фото S15.7). Едем по каменистой и крайне ухабистой дороге. Местами страшновато. Виды очень красивые. Через пару часов добрались сначала до штаб-квартиры "Неофита" (гостевой дом), затем водитель отвёз нас в нашу гостиницу. На следующий день посетили краеведческий музей и немного погуляли по городу. Хотя нам говорили, что особо интересного в городе ничего нет, нам понравилось. Краеведческий музей небольшой, но там довольно интересно, посетить всё-таки стоит. До музея Пржевальского, к сожалению не добрались.

Ближе к шести вечера мы выехали в сторону Бишкека. Начался наш путь домой. По пути сфотографировали из окна статую манасчи Саякбая на скале (Фото S16.1). По берегам озера цветут лавандовые поля. На закате ненадолго останавливаемся и гуляем по берегу Иссык-Куля (Фото S16.2). Дальше уже едем по темноте. В аэропорту встретили группу Владимира Коровина, они улетали раньше, и Константина Сергина.

Выводы и рекомендации

Целями похода было познакомиться с горами и отдохнуть от города, по пути позависать в красивых местах, полюбоваться окружающим пространством. Поскольку у нас не было никаких препятствий, опасность или сложность которых зависели бы от времени суток, то режим выбрали достаточно ненапряжённый, что изначально соответствовало идее похода. Заложенный маршрут прошли в полной мере: километраж около 109 км (по навигатору и без учёта коэффициента) и 5 перевалов категории 1А. Однако, при планировании более динамичных и сложных походов не стоит ориентироваться на наш график. При этом стоит учитывать погодные условия и возможные

изменения качеств рельефа после них. Что касается погоды, во время нашего похода дождь был примерно по расписанию – дневной дождь начинался всегда от 15:10 до 15:30 и продолжался 1-2 часа, по вечерам в 20:15 была гроза. Затруднения были связаны не с дождём как таковым, а с его последствиями – раскисшие тропы на спуск. Мы такого поворота не учли, и поэтому спуск из долины реки Саватор по тропе в лесу занял у нас существенно большее количество времени и сил. Второй такой случай был при спуске из долины Телеты Восточная, хотя на этот раз прошли такой же участок быстрее.

Самой сложной переправой мы предполагали (основываясь на описаниях и фотографиях) брод через Джукучак в месте слияния с ручьём с перевала Кашкатор Северный; это предположение укрепилось после брода через тот же Джукучак вскоре после старта (см. трек), мы морально готовились. Однако, в реальности оказалось всё наоборот. В целом, несмотря на предшествующую погодную обстановку, переправы оказались легче, чем мы ждали. Данная ситуация, вероятно, является исключением и полагаться на это ни в коем случае не следует. При этом стоит отметить, что сила потока не всегда бывает больше ниже по течению, что логично (в нашем конкретном случае так и было), вероятно, это связано с тем, что река может на некоторых участках уходить в морену, появляясь на поверхности ниже.

Из долин особенно стоит выделить Кашкатор и Телеты Восточная – места ночёвок там потрясающе красивые. Из перевалов запомнился Кашкатор Северный. Помимо того, что подход к нему был красивым, этот перевал интересен сам по себе, хотя почему-то посещается он довольно редко. Этот перевал логичнее было бы поставить не в начало маршрута, т.к. он был у нас самым высоким, но хотелось поставить невероятно красивое озеро Алакель в заключительной части. Дополнительный акклиматизационный выход накануне позволил пройти этот перевал достаточно уверенно.

В итоге получился интересный маршрут по серверным хребтам Центрального Тянь-Шаня. С красивыми долинами и озером Алакель в завершающей части.

Список литературы

1. Рукавишников Б. И. Озеро Иссык-Куль и хребет Терской-Алатау, 1970
2. Юдахин К. К. Киргизско-русский словарь в двух томах, 1965

Отчёты о походах³:

3. Варгафтик Г.М., 1 с эл. 2 к.с., 2015 (ГТК МГУ)
4. Волкова П.В., 1 к.с., 2012 (ТК "Гадкий утёнок")⁴
5. Двойнев А.И., 2 к.с., 2014 (ГТК МГУ)
6. Добарина И.А., 4 к.с., 2012 (ТК "Ювента" НГПУ, Новосибирск)
7. Ермилов А.М., 2 к.с., 2012 (ТК "Гадкий утёнок")
8. Жунусов Б.А., 3 к.с., 2011 (Туристско-Альпинистский Клуб ТУСУР, Томск)
9. Зеленцова Е.В., 2 к.с., 2014 (ГТК МГУ)
10. Курочкин А.С., 2 к.с., 2009 (Екатеринбургский Городской Клуб Туристов)
11. Ломакин В.Д., 1 с эл. 2 к.с., 2009 (ГТК МГУ)
12. Родина О.В., 1 к.с., 2012 (ТК "Гадкий утёнок")
13. Траченко Ю.Т., 2 к.с., 2014 (ТК "Вестра")
14. Цимбалова Е.Е., 1 с эл. 2 к.с., 2014 (ГТК МГУ)
15. Шевелёв Г.Ю., 2 к.с., 2013 (Секция горного туризма СК НГУ)

3 - все пункты являются гиперссылками на места хранения соответствующих отчётов, также эти отчёты можно найти в любой поисковой системе по ключевым словам

4 - дополнительные материалы этого и других отчётов турклуба "Гадкий утёнок" можно найти на странице: <http://www.g-utka.ru/marshrut.php>