

Отчет о попытке восхождение на Казбек в мае 2017 г.

Сроки: 29.04.2017 – 08.05.2017

Маршрут запланированный:

с. Цдо – хр. Арцевис – рад. отметка 4048 м на хр. Арч-корт (2А?) – лед. Абано – траверс до лед. Гергетский – Казбекское плато – рад. г. Майлихох (1Б) – рад. г. Казбек В. (2А) – с. Гергети

Маршрут пройденный:

с. Степанцминда – хр. Арцевис до высоты 3400 м (1А-1Б) – возвращение по пути подъема к р. Чхери – хр. Квенемта – лед. Гергетский – Казбекское плато – рад. г. Майлихох (1Б+, 4590 м) – рад. склон г. Казбек В. до высоты 4725 (1Б) – лед. Гергетский – с. Степанцминда

Состав группы:

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Варгафик Григорий Михайлович	1987	5ГУ, 2ГР, 1ЛР	руководитель
2	Артемьев Михаил Александрович	1995	2ГУ, 1ЛУ	
3	Артемьева Галина Александровна	1993	3ГУ	медик
4	Бахтияров Дмитрий Сергеевич	1991	3ГУ	
5	Варгафик Ася Станиславовна	1988	4ГУ, 2ГР, 1ЛУ	
6	Волков Антон Сергеевич	1986	2ГУ, 1ЛУ	реммастер
7	Зеленцов Дмитрий Юрьевич	1967	6ГУ, 6ГР, 4ЛУ	
8	Зотов Александр Юзефович	1969	5 с эл. 6ГУ, 5ГР, 2ЛУ	метеоролог
9	Минева Юлия Вадимовна	1984	2ГУ	снаряженец
10	Хазова Ольга Сергеевна	1976	5ГУ, 3ГР, 1ЛУ	финансист
11	Шибалова Александра Сергеевна	1992	2ГУ, Эльбрус (б/с), 2ЛУ	завхоз

График движения:

№	Дата	Участок пути	Вариация высоты	Набор/сброс высоты	H _{min}	H _{max}	H _{ночь}	L, км
1	29.04	Тбилиси - Степанцминда					1780	
2	30.04	Подъем на хр. Арцевис.	1780-1735-2760	+1025, -45	1735	2760	2760	
3	01.05	Рад. выход по хр. Арцевис, спуск к р. Чхери.	2760-3360-1840	+600, -1520	1840	3360	1840	
4	02.05	Подъем под пер. Саберце.	1840-2890	+1050	1840	2890	2890	
5	03.05	Подъем к метеостанции.	2890-3670	+780	2890	3670	3670	

№	Дата	Участок пути	Вариация высоты	Набор/сброс высоты	H _{min}	H _{max}	H _{ночь}	L, км
6	04.05	Рад. выход на лед. Гергетский под Казбекское плато.	3670-4320-3670	+650, -650	3670	4320	3670	
7	05.05	Перенос лагеря под Казбекское плато.	3670-4320	+650	3670	4320	4320	
8	06.05	Рад. выход на в. Майли-хох (1Б+).	4320-4515-4380-4590-4380-4515-4320	+540, -540	4320	4590	4320	
9	07.05	Рад. выход на склон г. Казбек (1Б), спуск в Степанцминду.	4320-4745-1735-1780	+470, -3010	1735	4745	1780	

Зимой, решив сходить на Казбек, мы спланировали совсем другой маршрут – подъем по Девдоракскому ущелью и хребту Барт-Корт, пересечение плато и спуск по Гергетскому леднику. В конце 80х это был типичный тренировочный маршрут для московских туристов перед сезоном в больших горах. За несколько недель до выезда выяснилось, что ущелье Девдорак все еще закрыто пограничниками для посещения после катастрофических селей 2014 года, поэтому пришлось спешно придумывать альтернативные варианты, желательно не совпадающие с людной «классикой» через метеостанцию. Решили попробовать подъем по хребту Арцевис с технически-акклиматизационным выходом на высоту около 4000 м и дальнейшим переходом на «классику» у метеостанции траверсом через редко посещаемый ледник Абано. Реализовать план удалось только частично.

Хребет Арцевис оказался сложнее ожидаемого, как в пройденной нами части, так и выше, в районе отметки 4048, куда мы собирались сходить (крутые скалы или обход по ненадежному снегу), плюс сильный ветер в день восхождения. От пересечения ледника Абано и дальнейшего траверса к Гергетскому леднику отказались из-за лавиноопасности правого борта ледника Абано, спустились вниз к реке Чхери по пути подъема.

За 2 дня по плохой погоде поднялись к метеостанции (с учетом отсидок собственно поднимались по времени чуть больше одного полного рабочего дня). Сходили радиально вверх по леднику до мульды на 4300, затем перенесли лагерь туда же. В день переноса лагеря несколько групп вышли на восхождение на Казбек с метеостанции, все они вернулись с высоты 4700 из-за свежего снега по пояс и лавинной опасности. Послушав про эти ужасы, в окно хорошей погоды сходили на Майлихох и настроились было валить вниз, но хорошая погода была обещана и на следующий день, плюс пара групп пробилась-таки на вершину, пока мы ходили на Майли. Так что 7го утром попробовали взойти и мы. В точке между ледовыми сбросами, где предыдущие группы спускали лавины из свежего снега и рыли траншею по пояс, мы обнаружили толстую доску и решили не искушать судьбу. В тот же день скатились под снегом и дождем до населенки, потом 1.5 дня провели в Тбилиси и окрестностях.

Несмотря на накладки, в целом мероприятие всем понравилось. Большая часть участников не бывала раньше в горах в межсезонье. Получен ценный опыт, восхождение на Майлихох и выход на Казбекское плато были красивы.

Погода

29.04 – дождь у нас в Казбеги, снег лежит на траве на 2800 м.

30.04 – утром дождь, днем переменная облачность, ветер.

01.05 – весь день ясно, ветрено.

02.05 – с высоты 2500 м дождь, дождь со снегом; к вечеру перерыв, затем всю ночь дождь со снегом, наверху снег.

03.05 – утром снегодождь, затем выше туман, периодически дождь, затем снег; во второй половине дня на метео прояснение, вечером отсутствие видимости, морось.

04.05 – утром, днем отсутствие видимости с небольшими прояснениями; вечером начинается сильный снегопад.

05.05 – утром снег не идет, -7°, половина дня более-менее хорошая погода, потом пропадает видимость, ветер.

06.05 – утром ясно и морозно (-17° на 4300), после 12:00 затягивает, вечером ветер, снег.

07.05 – утром ясно и морозно (-13°), ветрено, поземка; после 12:00 начинается дождь/снег, с перерывами до вечера/утра.

Сложно сказать нормальная ли это погода для мая или нет. Однозначно можно сказать, что выше 4000 погода была в целом лучше, чем в зоне 3000-3500, где, как кажется, всегда сидит облако и идет снегодождь.

Формальности

- Погранпропуск по идее нужен, мы оформили, но, похоже, никто кроме нас для восхождения на Казбек этим не занимается. В Степанцминде и выше в мае нет никаких следов присутствия пограничников.
- Заезд и выезд несложно осуществлять как со стороны России, так и со стороны Грузии. Вариант через Тбилиси дороже, но несколько быстрее и комфортнее. Можно заказывать транспорт через какую-нибудь контору, можно договориться непосредственно с водителем маршрутки о ее аренде (раза в 2 дешевле). Мы заказывали транспорт «туда» через контору [mountainfreaks](#), обратно договорились с водителем маршрутки через хозяйку хостела.
- Местные спасатели сидят в Степанцминде, их представитель живет на метеостанции. При нас на горе пропали (потом нашлись) гид с клиентом, спасатели прибежали снизу на скитуре, летал вертолет (правда, не принадлежащий спасателям), то есть на какую-то помощь на классическом маршруте рассчитывать можно.
- Обмен валюты не представляет сложности. В туристических местах и офисах банков курс менее выгодный. Оптимальный курс – в Тбилиси подальше от центра.

Техническое описание

Режим движения – переход 20-30 минут и привал 10 минут. Понятия «право-лево» в тексте употребляются в значении «по ходу движения», исключения обговариваются.

Названия путевых точек GPS заключены в квадратные скобки.

29/04

7 человек ночью прилетают в Тбилиси. Автобусы ночью не ходят, такси - дорого, да и нам в город ни к чему, поэтому до утра дремлем в аэропорту на синтетическом газончике под лестницей. Неудобно, конечно, но терпимо.

В 8 утра созваниваемся с водителем заказанной машины и вскоре садимся в просторный микроавтобус. Тепло, солнечно – почти лето! На окраине меняем деньги по выгодному курсу, затем заезжаем в центр за двумя участниками, которые прилетели вчера, затем в магазин за едой на ужин и вином и, наконец, в горы. По пути делаем традиционную для туристов остановку в Ананури (фото 1).

В Гудаури покупаем бензин (наверное лучше было это сделать на выезде из Тбилиси). Бензин - euro regular, соответствующий нашему 92му; ничего похожего на АИ-80 не видели. В Гудаури уже прохладно и пасмурно. На Крестовом перевале полно снега, дождь. Дорога идет по галереям, перекрытым мощными весенними лавинами. Становится понятно, что, черт возьми, не лето! Дорога от аэропорта до Казбеги со всеми остановками занимает порядка 5 часов.

В Казбеги заезжаем в офис mountainfreaks, чтобы рассчитаться за транспорт, затем встречаем двоих участников, которые вчера приехали из Грозного через Верхний Ларс. Все в сборе! Пока основная часть группы обедает, руководитель с одним участником съездили к пограничникам на КПП «Дариали» и к спасателям. Получение пропуска у пограничников занимает достаточно много времени.

Около 15-16 часов завершаем дела в Казбеги. Идет дождь. Просмотр планового места первой ночевки из машины не показал наличие хорошего места, поэтому решаем ночевать под крышей в поселке. Сначала пробуем вселиться в хостел, где ребята ночевали вчера, но там уже забронировано. Хозяева связываются с подружкой, которая также держит хостел, и в итоге мы вселяемся в дом в отсутствие хозяйки ☺ Места немного, но нам хватает. Погода вечером и ночью сырая, хорошо, что мы под крышей.

30/04

Утром наверху переменная облачность, свежий снег лежит на траве ниже горы Арцевисцвери (2715, фото 2). Сварив на кухне кашу и оставив хозяйке городскую заброску, выходим в 7:40. Идет слабый дождик. Сначала по поселку спускаемся к Тереку, переходим его по мосту, проходим по шоссе 500 м и сворачиваем в пойму реки Чхери на раскисшую грунтовку. Дорога приводит к добротному мосту через реку и вскоре заканчивается у каменной изгороди под склоном. Здесь начинается тропа, которая наискосок поднимается на высокий гребень, ограничивающий долину реки слева. За 30 минут траверсом по тропе выходим на гребень (фото 3). С другой стороны гребня пастбища/сенокосы. Временами идет дождь. На гребне появляется ветер, постепенно погода улучшается.

Выйдя на гребень, поворачиваемся налево и поднимаемся вдоль пологого травянистого хребта (фото 4, 5, 6, 7, 8). Справа по ходу остается глубокая долина ручья, где мы думали ночевать, хороших мест не видно. На высоте 2500 м устраиваем обед с чаем ([обед30апр], 11:05, вода из снежника). В 12:20 выходим после обеда вверх по крутому травянистому склону (20-25°, +200 м) в направлении вершины Арцевисцвери (фото 9, 10). За 1,5 перехода поднимаемся на гребень левее вершины. С северной стороны хребта лежит снежник, дует. Идем влево по травянистому гребню со скальными выходами и снежниками. Снег не держит, обходим его участки. Перейдя через небольшую вершинку, приспускаемся на широкую седловину в гребне на высоте 2770 (фото 11). Здесь дует немного меньше, чем в других местах, есть пятна травы среди снега. Ставим лагерь (13:25, [лаг30апр], фото 12). В луже на седловине в принципе есть жидкая вода, но мы предпочитаем топить снег. Казбек закрыт облачностью, другие хребты чище.

После обеда идем на прогулку и разведку вдоль гребня, доходим до жандарма на высоте около 3000. Красивый закат (фото 13). До конца дня ветрено, ночью ветер усиливается, температура около -1. Немного чувствуется резкий набор высоты в начале похода.

01/05

Утром ветрено, прохладно, над Казбеком ясное небо, над соседними хребтами отдельные облака (фото 14). В 7:30 выходим на радиальный выход по хребту Арцевис для акклиматизации и просмотра пути прохода через ледник Абано. Уже видно, что подъем к отметке 4048 слишком сложен, поэтому специальное снаряжение (кроме кошек) не берем.

На гребне выше лагеря дует сильнее, чем в лагере: ветер временами буквально сбивает с ног. Несмотря на холодную ночь, снег почти не схватился, приходится идти по скалам и осыпи вдоль гребня. Первый участок – пологий скально-травянисто-снежный гребень (фото 15). Обходим несколько небольших скальных жандармов с левой по ходу стороны, местами простое лазание (фото 16). Дальше можно идти как по гребню (пара неприятных участков обхода скальных выходов по скально-травянистым полкам), так и по травянистой (снежной) полке, на которой стоит старый осадкомер, слева по ходу. Подъем с этой полки на гребень проходит по подвижной мелкой осыпи и снегу в верхней части (выход на гребень в точке [008а], фото 17). Выше скальной вершинки, завершающей горизонтальный гребень ([008], фото 18), поднимаемся по осыпи и снегу к неявной вершинке 3050 м. Далее гребень расширяется, здесь можно поставить палатки, но ветрено. Дальше широкий снежно-травянистый склон выводит на узловую вершинку 3100, от которой идем по узкому снежному гребню (фото 19, 20). В районе 3200 также можно заночевать, просматривается спуск к лед. Абано по крутым, умеренно заснеженным скально-осыпным склонам. Местами гребень узкий, скальный, требуется аккуратность при движении по нему или при его обходе по снегу под скалами (например, скальный участок в точке [010], фото 21). Противоположный борт ущелья ледника Абано в снегу. Склоны выглядят небезопасно с точки зрения лавин, явных гребней, которых можно было бы придерживаться, не видно.

К 10:40 выходим на вершинку 3390 ([011]), откуда хорошо виден следующий скальный участок гребня (фото 22). Как ожидалось, участок до слияния с хребтом Арч-корт существенно сложнее пройденного, требует скальной техники и обхода некоторых ключевых участков по лавиноопасному северному склону (фото 23). Принимаем решение ограничиться достигнутой вершинкой. Поскольку путь через ледник Абано неясен и небезопасен (фото 24), а дальше на траверсе грозит изматывающая тропежка, отказываемся от этого варианта. Проведя наверху полчаса, возвращаемся обратно по пути подъема часа за полтора (фото 25, 26).

После обеда собираемся и в 15 с чем-то выходим вниз по пути вчерашнего подъема. За 2 часа спускаемся к реке Чхери и останавливаемся на ночевку на ее левом (ор.) берегу в 150 м ниже моста

([лаг01май], N=1840). После дня ясной погоды воды в реке прибавилось, она стала весьма мутной. Это - единственная ночевка с жидкой водой за поход. В течение всего дня облачность переменная, выше 2500 ветрено.

02/05

Теплое утро, росы нет. Погода начинает портиться, с утра уже появляются облака, небо постепенно затягивает. Выходим в 7:10. Перейдя реку по мосту, по крутой тропе поднимаемся к кладбищу на северной окраине селения Гергетис и огибаем его по грунтовой дороге, которая идет по лесу вдоль трубы водопровода. Через 30 минут дорога выводит на поляну, где проходит основная автомобильная дорога к Гергетис-Самебе. Срезаем уголок дороги по тропе и вскоре поднимаемся на поле перед храмом (фото 27). Нередко здесь разбивают лагерь перед началом подъема, но неуютно: голо, людно. Наш расчет набрать воды на подъем в роднике у храма не оправдывается: говорят, что он замерз.

Продолжаем подъем по «классическому» пути в сторону Гергетского ледника: по тропе на травянистый гребень, затем вместе с торной тропой уходим левее по ходу в долину ручья Баш (фото 28). Через 20-30 минут появляются снежники, они сильно раскисшие, совсем не хочется по ним идти. При этом открытой воды в долине нет, кроме грязных луж на тропе. В 9:25 поднимаемся на травянистую площадку на высоте 2465м ([обед02май]), начинается дождь. Решаем переждать его и заодно накопить воды (топим снег).

Пережидаем дождь с ветром под тентом в течение 3,5 часов. Вверх мимо нас проходят несколько небольших групп. Когда дождь ослабевает и как будто даже прекращается, в 13:10 выходим вверх по долине. Пологую середину долины занимают размокшие снежники, поэтому уходим траверсом правого по ходу склона, чтобы избежать движение по снегу. Вскоре опять начинается дождь и дальше идет с перерывами до ночи. Траверсируем крутые травянистые склоны (неудобно :(), затем все-таки выбираемся на гребень хребта Квенемта (фото 29). Наверное, стоило сделать это раньше. Здесь уже преобладает снег, есть ровные места, но везде дует. Находим маленький пяточок травы среди снега и отправляем разведку на перевал Саберце (Арша). На перевале места мало и все покрыто снегом, так что ставим лагерь здесь, на высоте 2890, строим снежные стенки от ветра (15:30, [лаг02май], фото 30).

С вечера и всю ночь идет дождь с мокрым снегом, ветрено, температура около нуля.

03/05

Утром погода не налаживается. Палатки, тент мокрые, заморозка ночью не было. Слой облачности выше нас на пару сотен метров, временами опускается до нас. Завтракаем и ждем по палаткам, начинаем первую «пулю».

Увидев небольшое улучшение погоды, выходим в 11:10. По снегу выбираемся на тропу, идущую по хребту Квенемта над обрывом каньона Чхери, и по ней выходим на маленькую площадку у каменного сооружения на перевале Саберце ([перевал]). Дальнейший путь к Гергетскому леднику начинается с опасного участка. Это северный склон вершины 3218,7 м, сильно нагруженный снегом. Тропа проходит его траверсом. Известно, что на этом склоне сходят большие лавины «во весь склон», были случаи гибели людей. Учитывая, что за последние сутки резких градиентов температуры не было, как и большого объема свежего снега, решаем все-таки пройти траверс. За 15 минут проходим траверс и выходим к руслу ручья (под снегом, воды нет) и началу морен. На левом берегу оврага есть места для ночевки, которые могут быть не под снегом (сейчас везде снег).

Тропа начинает подъем на гребень морены, глубокий снег. Пропадает видимость, временами идет снег и дождь, постоянный ветер с левой стороны. Поднимаемся по тропе на гребне морены, в основном по снегу, местами по осыпи. Есть следы на снегу, тропка. Встречаем пару спускающихся альпинистов, которые говорят, что на метео выпало за ночь полметра снега и что вчера на горе пропали двое.

За 2-2,5 часа от площадок поднимаемся до выхода тропы на ледник, пересекаем его (фото 31) и в 16:15 выходим к метеостанции ([метео], N=3665, фото 32, 33). Погода временно улучшается: облачность остается ниже нас и по окрестным хребтам. Удастся просушить палатки, тент (фото 34, 35, 36, 37).

На метеостанции много народу, несколько десятков человек. Есть администратор, который берет деньги за проживание, он же представитель спасателей. Можно поселиться в доме (комнатки с нарами на 8 человек) за 35 лари с человека или в своих палатках за 10 лари с палатки. В доме есть столовая, где топится печка-буржуйка, можно готовить на газу (своем) и поесть за столом. Жутковатый туалет находится в 50 м от здания. Есть мобильная связь, у администратора можно получить прогноз погоды.

После долгих сомнений ставим одну палатку, а 7 человек спят в доме. С нашим бензином в столовую нельзя, готовим в предбаннике вместе с веселыми украинцами. Вечером погода портится, снизу поднимается облако, туман, морось. Самочувствие в целом умеренное, пару человек немного горняжит.

04/05

Выходим на акклиматизационный выход в 8:30. Погода переменная, натягивает облака. Торная тропа идет траверсом сильно заснеженных морен над ледником (фото 38), пересекает спускающийся с седловины Казбека ледник (фото 39, 40), затем входит в карман под скалами Хмаура (начало — точка [025], N=3965). Это неприятное место: «скалы» - это на самом деле большой конгломератный массив, а тропа проходит под ним по простреливаемому на большом протяжении карману (фото 41). Движение на безопасном от скал расстоянии неудобно, т.к. там на леднике есть трещины и необходимо тропить. Видимость 50 м, тепло и безветренно, жарко. Стараемся побыстрее проскочить опасный участок, что при первом выходе на высоту 4000 дается нелегко. Выше карман расширяется, тропа смещается дальше от склона (фото 42). Дальше возможны трещины, связываемся ([027], N=4160). По пологому заснеженному леднику с малым количеством видимых трещин выходим в мульду на высоте 4320 м. Здесь лежит одна приваленная палатка – кто-то пошел наверх. Ставим неподалеку тент, откапываем кухню, обедаем (12:15, [лаг-плато]).

Через пару часов начинаем спуск и за 1,5 часа спускаемся к метеостанции, прикопав специальное снаряжение в конце кармана, где связывались при подъеме. Под Хмаурой у тропы видим пару БОЛЬШИХ камней, упавших после нашего утреннего прохода. К счастью, свежий снег тормозит большинство средних и мелких камней на склоне.

Для второй ночи выселяемся из комнаты, ставим все палатки, готовим по-прежнему внутри метеостанции. Во второй половине дня начинается снегопад, который продолжается три четверти ночи. На завтра обещают окно хорошей погоды, несколько групп планируют завтра идти на вершину.

05/05

К утру снег заканчивается, погода неоднозначная: видны звезды, вершина Казбека, но и облаков прилично; в целом видимость лучше, чем вчера. Температура утром -7° . В ночи несколько групп выходят на штурм вершины.

Собираем лагерь и по вчерашнему пути за 4 часа (с привалами) поднимаемся в мульду. Вчерашние следы по леднику выше кармана ночью были засыпаны, путь теперь проходит иначе, с большим количеством трещин.

Долго копаем ямы под лагерь, обустраиваемся, общаемся с Димой Рыжанковым (оказывается, это его палатка была прикопана вчера), играем в игры (фото 43, 44). Сверху спускаются 2-3 группы, у них не получилось взойти из-за глубокого снега и лавинной опасности.

Перед ужином 6 человек выходят в связках по тропе на перегиб плато ([029], N=4425, перевал Казбекский). Потом видимость пропадает.

Похоже, снежная обстановка на вершине сейчас неблагоприятная. Принимаем решение сходить завтра на вершину Майлихох в качестве акклиматизации, а может и в качестве основной и единственной цели. Прогноз на завтра хороший.

Самочувствие в основном неплохое, отдельные участники страдают от горной болезни.

06/05

Ясное, холодное утро (-17°). Горизонт чист, облака местами в долинах (фото 45, 46). На рассвете наверх проходит группа из 5-6 человек, один иностранец на скитуре и местная дворняга.

В 7:30 выходим из лагеря вдсятером в связках. Один участник чувствует себя не очень и решает остаться в лагере. Поднимаемся по местами заметенной тропе на плато, затем поворачиваем

налево в сторону т.н. пика Спартак. На перегибе плато переметный ледник пересекают несколько больших трещин, надежные мосты нужно найти (фото 47). Выход на Спартак проходит по пологому снегу с тропежкой. С круглого широкого купола открываются хорошие виды в разные стороны (9:00, [Спартак], фото 48, 51, 52). Наблюдаем, как одна группа со стороны Грузии и одна группа со стороны России медленно поднимаются к седловине Казбека. Лидирует виденная утром собака :) (фото 49, 50).

Траверс к вершине Майли начинается со спуска на седловину перевала Мнаиси (фото 53). Вначале спуск идет по снегу, затем в середине склона количество снега резко уменьшается, появляется лёд (крутизна до 20°) – аккуратно идем «прусским шагом». При спуске необходимо не уклоняться ни слишком вправо (на северо-запад купол Спартака обрывается ледовыми сбросами и карнизом), ни влево (крутые склоны в сторону ледника Мна, фото 54).

Подъем на Майли от седловины проходит по широкому гребню или скорее южному склону вершинного гребня (фото 55). На северной стороне висят большие карнизы, к краю не приближаемся. Местами глубокая тропежка, попадаются трещины. В верхней части гребень становится немного круче, появляется лёд. Так как лететь вниз до ледника Мна очень далеко, последние 80-100 м до вершины проходим с одновременной страховкой через ледобуры (фото 56). В 11:45 собираемся на маленькой скальной вершинке ([Майли], Н=4585). Это не основная вершина Майли, до той еще 200-300 м вдоль снежно-ледового гребня с эффектными карнизами (фото 57, 58). Решаем туда не идти. Погода портится: из долин несет облака, ветрено, холодно. Посмотрев через карнизы на майлинскую полку и долину Кармадона далеко внизу, в 12:00 начинаем спуск (фото 59, 60, 61). Верхний участок также с ледобурной дорожкой. Возвращаемся в лагерь к 14:20.

В лагере погода лучше, почти нет ветра, не слишком жарко – в общем, хорошо. Во второй половине дня с вершины спускается группа. Им все-таки удалось взойти, на подъеме к седловине они столкнулись с очень глубоким сыпучим снегом.

Прогноз на завтра обещает неплохую погоду утром. Судя по рассказам, состояние снега на вершине по-прежнему нестабильно, однако многим хочется попытаться счастья, поэтому решаем завтра с утра сделать попытку восхождения. К вечеру погода портится, начинается снег, ветер порывами.

07/05

Подъем в 3:30. Дима Рыжанков с двумя товарищами уже вышел наверх. Ветрено, немного теплее, чем вчера утром: -13°. На небе есть отдельные облака, но с рассветом погода постепенно улучшается. Выходим в 5:10. По знакомому пути за 20 минут поднимаемся на плато и затем уходим по следам направо. Идем в связках. Сильный ветер (к счастью, в бок), поземка, следы быстро заносит. Очень красивый рассвет, видны вершины Цея, Безенги, даже Эльбрус (до него 180 км!) – фото 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69.

В 7 подходим под седловину на высоту 4725 ([топ], фото 70). Склон седловины представляет собой чередование небольших ледовых лобиков и снежных участков между ними. В месте перехода от траверса к подъему, между двумя ледовыми проплетшинами, где вчера другая группа рыла траншею, видим толстую снежную доску, лежащую на склоне без опоры. Что будет выше и здесь на спуске, непонятно, поэтому принимаем решение поворачивать.

На обратном пути встречаем несколько поднимающихся групп, пешком и на скитуре. Тройку Димы видим уже на подходе к вершине.

В лагере около 8:00. Собираемся. Около 9:00 спускается Дима. В 9:15 выходим вниз. Следы утренних групп сильно переметены. Под Хмаурой много свежих (или вытаявших) камней (фото 71, 72). Около 11 доходим до метеостанции, отмечаемся, что мы спустились. Переменная облачность. Спускаемся по пути подъема 3 мая и около 12-12:20 выходим на площадки 3000 (около [018]). Из-под снега открылся пятачок травы. Обедаем (жидкой воды не нашли). Погода портится, начинается снег. Думаем безопасно ли идти на седловину Саберце траверсом: недалеко от нас на склоне свежий след «доски» (фото 73, 74).

Выходим после обеда около 14:30-15:00. Сначала думаем выйти на седловину своим путем по линии падения воды, но глубокая тропежка отвращает нас от этой идеи. По траверсной тропе выходим к Саберце. Начинается мокрый снег с ветром, переходящий в дождь. Часть группы уходит по тропе вдоль гребня, часть – по снегу в ложбине прямо от седловины. Оба пути плохи: мокро и противно, снег раскис, где нет снега – ручьи и грязь. Соединившись в районе полянки 2500 м, продолжаем спуск по грязной тропе под дождем. Около 16:20 спускаемся на поле около Самебы. Часть группы идет

осматривать храм, остальные начинают спуск по автомобильной дороге в сторону Гергети. Несмотря на ливень, в храме очень много туристов, так как день воскресный и идет венчание. От храма спускаемся по очень живописной тропе вдоль реки Баш. Дождь заканчивается. По улочкам Гергети спускаемся к Тереку, заходим к спасателям сообщить об окончании маршрута. К 17:15 собираемся в хостеле ([гетхаус]).

08/05

Плотно позавтракав, в 9 часов утра на забронированной маршрутке уезжаем в Тбилиси. Верха закрыты облаками, свежий снег лежит на траве еще ниже, чем в день начала маршрута: вовремя мы спустились!

После Гудаури высокогорное межсезонье резко сменяется настоящей зеленой, теплой весной (фото 75, 76, 77, 78). К 13:00 приезжаем к нашему хостелу в центре Тбилиси. Остаток дня посвящаем прогулкам по городу и еде (фото 79).

09/05

Гуляем по городу и его окрестностям. Одна группа буйных ездит на экскурсию в монастырь Давид-Гареджи, другие устраивают пеший поход по лесам к монастырю Гударехи (фото 80, 81). Около 21:00 на городском автобусе уезжаем в аэропорт, где коротаем время в ожидании посадки.

Выводы

- Погода в мае может быть очень разной, но преимущественно она плохая. Нужно готовиться и к морозу, и к дождю, и к глубокой тропежке, и к лавинной опасности. Хуже всего на средних высотах, где температура держится в районе нуля. Выше холодно и сухо, ниже мокро, но тепло.
- Учитывая предыдущий пункт, значительное внимание следует уделить здоровью участников, профилактике и лечению простудных заболеваний.
- Даже в мае по классике пытается взойти немало народу. Людей не настолько много, чтобы это было совсем неприятно, более-менее на всем протяжении маршрута есть тропа (но! местами проложенная неоптимальным путем по объективно небезопасным участкам). Большая часть восходителей – коммерческие группы из России, Украины, много европейцев на скитуре.
- Запланированный выход по хребту Арцевис и выше на скалы Арчкорта может быть реализован более сильной группой. С нашей точки зрения шипастый гребень красив и заслуживает того, чтобы его посетить, но нужно быть готовыми к технической работе на скальном гребне на уровне 2Б в межсезонье. Учитывая вулканическое происхождение, местные скалы могут быть сложны для организации страховки.
- Если мечтать совсем безоглядно, то интересным маршрутом порядка 3Б-4А альп. может быть подъем по Арчкору до конца и дальнейший выход на вершину с северо-востока. Похоже, это маршрут изредка ходили когда-то давно (первый раз Алёша Джапаридзе в 30-х). Основной вопрос верхнего участка – лавинная опасность.
- Запланированное пересечение ледника Абано сильно зависит от снежной обстановки и уровня опасности, который допускает для себя группа. Похоже, что совсем безопасным подъем от Абано на правый борт в межсезонье не бывает никогда, но в определенных условиях можно найти более-менее безопасный гребешок. Какого-то глубокого смысла в этом «китайском походе» нет, но некоторое разнообразие в маршрут вносит. Кроме того, как кажется, идущие с юга и юго-запада влажные воздушные массы активно цепляются за вершины в районе пер. Арша, а над хребтом Арцевис и лед. Абано погода в целом немного лучше, чем над Гергети.
- В Степанцминде и Тбилиси очень много хостелов, однако большой группе стоит озаботиться поиском жилья заранее, так как туристов много.
- Грузия – приятная страна. Здесь гостеприимные люди, вкусные еда и вино, внизу уже почти лето по нашим меркам. Очень рекомендуем совмещать горную часть с минимальной культурно-познавательной. Нельзя сказать, что цены в туристических местах очень низкие, но они, как правило, вполне адекватные. Очень сложно не объесться =)

Карты, геоданные

Трек и точки, снятые прибором Garmin eTrex 30. В основном для участков, пройденных более одного раза, трек был записан только в одну сторону. Отдельные участки трека нарисованы вручную после похода, как и некоторые точки.

Точки с номерами – привалы.

Финансы

Траты в Москве (раскладка, аптечка, снаряжение): 2650 руб./чел.

Билеты на самолет Москва-Тбилиси-Москва: около 23 000 руб./чел.

Машина Тбилиси-Степанцминда: 400 лари (много!)

Машина Степанцминда-Тбилиси: 175 лари

Хостел в Стеанцминде: 15 лари/чел. (завтрак 10 лари/чел.)

Хостел в Тбилиси: 250 лари

Проживание на метеостанции (2 ночи): 320 лари

Бензин: 28 лари

Раскладка 570 г, не голодали.

Снаряжение, расход топлива, прочее

- В качестве топлива использовали бензин (местный аналог 92го). Сначала было ничего, через несколько дней в некоторых бутылках образовался странный темный осадок. Логику появления осадка не выявили, наиболее вероятная гипотеза – влияние низкой температуры на некачественную присадку. Расход топлива - порядка 120 мл на чел. в день.

- Использовали кастрюли с радиатором. Вроде неплохо, но много суеты + нам попались довольно непрочные: если участник неаккуратен, то легко погнуть, а у джетбойловской кастрюли сильно смяли радиатор и расплавили пластиковую крышку. Нужно озаботиться мешком для снега!!!

- Мультитопливная горелка Primus не работала совсем. Видимо проблемы с нашим экземпляром.

- В качестве эксперимента немного использовали снегоступы конструкции Лебедева – работают, проверено!