

**ТУРКЛУБ МГУ им. М.В.ЛОМОНОСОВА**

## **О Т Ч Е Т**

**о походе 3 к.с. по Памиро-Алаю (Высокий Алай, Янгидаван – Тандыкуль),  
проведенном с 29 июля по 19 августа 2017 года**

### **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

*Руководитель:* **Варгафтик Г.М.**  
*e-mail:* [grwahr@yandex.ru](mailto:grwahr@yandex.ru)  
*сайт:* <http://www.geolink-group.com/tourclub/>

**Москва 2017**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ .....	3
2.	СПИСОК УЧАСТНИКОВ .....	4
3.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ .....	5
3.1.	ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА .....	5
3.2.	ТРАНСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, ПРОЖИВАНИЕ, ФОРМАЛЬНОСТИ .....	6
3.3.	ПОЛИТИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ СИТУАЦИЯ .....	7
3.4.	ТУРИСТСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ .....	8
4.	ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ .....	9
5.	ГРАФИК МАРШРУТА ПРОЙДЕННЫЙ .....	11
6.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ .....	14
6.1.	ПЕРЕВАЛ ГАУМЫШ (Н/К) .....	15
6.2.	ДОЛИНЫ РЕК ХОДЖИАЧКАН, ИОЛИСУ .....	19
6.3.	ПЕРЕВАЛ ИРИНА (1Б) .....	22
6.4.	ПЕРЕВАЛ ЯНГИДАВАН ЦЕНТРАЛЬНЫЙ (2А+) .....	25
6.5.	ПЕРЕВАЛ ОСЫПНОЙ (ЛИАП СЕВЕРНЫЙ)(2А-) .....	28
6.6.	ВЕРШИНА ЯНГИДАВАН (2А-) .....	31
6.7.	ПЕРЕВАЛ ИОЛИСУ ЗАПАДНЫЙ (2А) .....	33
6.8.	ПЕРЕВАЛ ОСЫПНОЙ (2А+) .....	36
6.9.	ПЕРЕВАЛ ЛУННЫЙ СРЕДНИЙ (2А+) .....	40
6.10.	ПЕРЕВАЛ КУЛЬП ЛОЖНЫЙ (ШУДМАН СЕВЕРНЫЙ)(1Б+) .....	43
7.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ .....	48
8.	ПРИЛОЖЕНИЯ .....	49
8.1.	ЛИТЕРАТУРА .....	49
8.2.	КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ГЕОДААННЫЕ .....	49
8.3.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОМАТЕРИАЛЫ .....	50
8.4.	ПЕРЕВАЛЫ ЛЕДНИКА СЕВЕРНЫЙ ЯНГИДАВАН .....	50
8.5.	ОТЧЕТЫ ПО ДОЛЖНОСТЯМ .....	51
8.5.1.	Завхоз .....	51
8.5.2.	Финансист .....	52
8.5.3.	Медик .....	52
8.5.4.	Снаряженец .....	53

## 1. Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	<i>Высокий Алай, узел Янгидаван – Тандыкуль</i>
Категория сложности:	третья
Количество участников:	10
Сроки проведения:	29 июля – 19 августа
Продолжительность:	22 дня
Протяженность:	182,5 км (149 км в зачет)
Набор высоты:	11 465 м
Нитка маршрута:	<i>р. Кок-тала — пер. Гаумыш (н/к, 4070) — р. Гаумыш — р. Ходжиачкан — р. Иолису — занос заброски — р. Тунуксу — пер. Ирина (1Б+, 4595) — лед. Янгидаван Сев. — пер. Янгидаван Центр. (2А+, 4330) — лед. Янгидаван Южн. — пер. Осыпной (ЛИАП Сев.)(2А-, 4705) + в. Янгидаван (2А-, 5035, рад.) — р. Иолису — пер. Иолису Зап. (2А, 4350) — лед. Тильбе Вост. — пер. Осыпной (2А+, 4560) — лед. Недоступный — пер. Лунный Средний (2А+, 4085) — лед. Тильбе Зап. — пер. Кульп Ложн. (1Б+, 4515) — р. Шудман — р. Арчабаши — к. Зардалы — каньон р. Сох — к. Джоопая</i>
Пройдено всего перевалов и вершин:	9
из них    перевалов	8
вершин	1
Распределение по категорийности:	н/к – 1, 1Б – 2, 2А – 6, их них 1 рад.
Максимальная высота:	5035 м (в. Янгидаван)
Максимальная высота ночевки:	4355 м (пер. ИАЭ им. Курчатова)

## 2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Походный опыт	Должность
1	Варгафтик Григорий Михайлович	1987	5ГУ, 2ГР, 1ЛР	руководитель, фотограф
2	Артемьева Галина Александровна	1993	3ГУ	медик
3	Артемьев Михаил Александрович	1995	2ГУ, 1ЛУ	эколог
4	Бахтияров Дмитрий Сергеевич	1991	3ГУ	снаряженец
5	Волков Антон Сергеевич	1986	2ГУ, 1ЛУ	реммастер
6	Зотов Александр Юзефович	1969	5ГУ, 5ГР	зам. руководителя
7	Корольков Захар Александрович	1991	3ГУ	фотограф
8	Минеева Юлия Вадимовна	1984	2ГУ	финансист, фотограф
9	Хораш Анна Валерьевна	1994	2ГУ	завхоз
10	Шибалова Александра Сергеевна	1992	2ГУ, 2ЛУ, Эльбрус (б/с)	хронометрист

### 3. Характеристика района путешествия

#### 3.1. Физико-географическая характеристика

*Высокий Алай* – название большого участка горной системы *Гиссаро-Алая*, который расположен восточнее *Матчинского горного узла*. В верховьях *Зеравшана*, у пика *Игла*, *Зеравшанский* и *Туркестанский* хребты соединяются, давая начало *Алайскому* хребту, который является главным хребтом района *Высокого Алая*. Его отроги по высоте и суровости лишь немногим уступают главному хребту.

*Высокий Алай* – обширный район, в котором можно выделить несколько обособленных, различающихся по свойствам массивов. Западная часть района (долины *Тутек*, *Яшилкуль*) традиционно рассматривается как часть *Матчи*. Отрезок между долиной *Арчабаши* и ледником *Абрамова* (узел *Тандыкуль – Янгидаван*) в главных чертах сходен по характеру с *Матчинским узлом*. Восточнее, в районе ледника *Абрамова*, характер гор меняется. Узкие ущелья сменяются широкими котловинами, в которых лежат большие слаборазрушенные ледники (*Абрамова*, *Джаманкырчин* и др.). Над ледниками поднимаются высокие и острые вершины, однако перепады высот здесь несколько меньше, а абсолютная высота перевалов существенно больше. Основной хребет здесь делает резкий изгиб к северу и затем дает начало мощным отрогам – *Коллекторскому* хребту и хребту *Куруксай (Гаумыш, Айлама)*. *Коллекторский* хребет вместе с главным *Алайским* хребтом на этом участке формируют отдельный район – *Дугобу*, который сочетает в себе черты двух описанных ранее. Здесь есть большие ледники и цирки, но есть и узкие долины с каньонами; здесь высокие перевалы; здесь есть выделяющиеся красивые вершины, напоминающие характером скал *Фаны*.

Еще восточнее лежит отдельный район *Кичик-Алая*, который хотя и включается обычно в *Высокий Алай*, стоит рассматривать как отдельную единицу.

Гребень *Алайского* хребта острый, скалистый, сильно расчлененный. Высшая точка района – пик *Тандыкуль* (5544), в 6 км от него расположен не уступающий по высоте *Снежный Шатер* (5529). Больше десятка вершин превышает 5000 м (в т.ч. *Айлама* (5428) и т.д.), еще десяток приближается к этой отметке. Вершины района острые, скалистые. Скалы, как правило, разрушенные, но встречаются и граниты. Альпинистами район практически не освоен, пройденных маршрутов на вершины считанное количество. Большинство возможных восхождений технически сложные, комбинированные, скально-снежно-ледовые. На некоторые вершины есть относительно простые маршруты 2А-3А.

*Алайский* хребет имеет разветвленную систему северных и южных отрогов, которая позволяет строить достаточно разнообразные маршруты. Длинные разветвленные северные отроги характеризуются резким уменьшением количества снега при удалении от главного хребта, их низовья – это сухие, голые горы. Южные отроги по длине немногим уступают северным и практически не освоены туристами. Долины южных склонов в среднем проходимы хуже, чем на севере.

Оледенение района уступает по масштабу *Матчинскому горному узлу* и району ледника *Абрамова*. Тем не менее, в верховьях всех долин есть заметные ледники, деятельность которых определяет облик гор и характер перевалов. Самые крупные ледники района – *Арчабаши* (длина 10-12 км, площадь 20-25 км<sup>2</sup>), *Недоступный* (9,5 км, 15 км<sup>2</sup>), *Тандыкуль* (10 км, 9,5 км<sup>2</sup>), *Тильбе Зап.* (6 км), *Тильбе Вост.* (5 км), *Иолису* (5 км), *Янгидаван Южн.* (7,5 км, 12,5 км<sup>2</sup>). В основном ледники находятся в стадии медленного, не катастрофического отступления или стабильны. Во многих случаях нет заметных отличий от фотографий 30-летней давности, хотя в некоторых случаях заметен процесс отделения боковых камер/притоков больших ледников. Большинство ледников имеют зоны крупных разрывов и ледопады. Снеговая линия лежит на высоте около 4100-4200 м. Ночью на ледниках стабильные заморозки, утром фирн твердый и даже к концу дня на высотах до 4500 м редко раскисает настолько, чтобы приходилось тропить. Для перевалов и гребней характерны снежные карнизы. Лавинная опасность летом отсутствует (исключение может составлять массив *Снежного Шатра*). Концы крупных ледников скрываются под толстой мореной.

Перевалы района, как правило, имеют комбинированный снежно-ледово-осыпной характер. Надежные скалы и скальные перевалы для района не характерны. Как правило, определяющая сторона перевалов северная или восточная. Высота большинства перевалов лежит в диапазоне 4300-4600 м, однако ввиду большой расчлененности гор многие принципиальные перевалы здесь имеют меньшую высоту (4000-4200 м). Восточнее, в районе ледника *Абрамова*, простейшие перевалы имеют высоту 4300-4400 м, а большинство интересных перевалов превышает высоту 4600-4700 м.

Ущелья глубокие, узкие, обычно с несколькими каньонообразными сужениями. В западной и южной части района долины уже, в восточной шире. В основных ущельях есть тропы, которые нередко бывают повреждены селевыми потоками. Некоторые долины непроходимы или плохо проходимы (например, *Тильбе Вост.*, *Тильбе Ю.*, *Иитансалды*, река с лед. *Серповидного*). Основные долины длинные, подходы от населенных пунктов не короткие.

Реки бурные, полноводные. Переправы через крупные реки без мостов сложны, либо невозможны силами группы. Мосты, в т.ч. принципиальные, нередко смывает после сильных дождей. Переправа вброд при помощи пастухов кое-где возможна, однако большинство чабанов не имеет лошадей.

В крупных долинах, где в главной реке вода грязная, обычно много другой чистой воды: ручьи, родники. Район известен горячими источниками. Наиболее известные из них – источники *Джилысу*, куда непрерывным потоком движутся местные отдыхающие. Также известны источники *Арчабаши* и курорт *Тандыкуль* в одноименных долинах.

Предгорья – жаркие и сухие. Выше растительность привязана к воде. В средней части долины достаточно зеленые, скажем, заметно более живые, чем в *Фанских горах*. Трава заканчивается на высоте 3400-3600 м. На влажных затененных участках, например в каньонах, растет местный борщевик – юган – ожоги которого весьма болезненны. Много разнообразных цветов. Кое-где на высотах 2000-2500 м растет войлочная вишня, в долине *Арчабаши* и *Соха* высажен урюк. Вдоль крупных рек ниже 2500 м встречаются густые тугаи, выше в долинах береза, затем арча. В защищенных от ветра уголках попадаются очень большие и старые деревья.

В долинах до высоты 3000-3500 м пасут скот. Пастухи живут в стационарных каменных домиках.

Район достаточно теплый и сухой в сравнении с другими горными системами, однако ввиду близости *Памира* и положения между большими долинами (*Сурхоба-Кызылсу* и *Ферганской*) здесь возможна непогода в виде дождя и снега, как правило, непродолжительная. Практически всегда непогода приходит с юго-запада. В хорошую погоду в долинах жарко, желательно устраивать сиесту и пережидать жару. На перевалах почти всегда сильный ветер.

Район сейсмически активен. На западном *Заалае* и *Северо-Западном Памире*, на расстоянии 50-100 км, регулярно происходят небольшие землетрясения (4-5 баллов). В мае этого года сильное землетрясение (6 баллов) произошло в верховьях долины *Птовкуль*. Последствия этого землетрясения вызвали разрушения в кишлаках, о которых писали в новостях. В 2012 году в районе произошло сильное землетрясение.

Киргизское время: +3 часа относительно московского. В августе это означает рассвет около 5:30-6:00, сумерки около 20:30.

### 3.2. Транспортные возможности, проживание, формальности

В *Ош* из *Москвы* осуществляют полеты несколько российских и киргизских авиакомпаний. Как правило, нареканий к их работе нет. Компания *AviaTraffic* летом 2017 года позволяла провозить альпинистское снаряжение весом до 40 кг. В *S7* можно было за скромные деньги купить доп. место багажа.

В *Оше* многочисленны гостевые дома и хостелы, в т.ч. недорогие; можно договориться о съеме квартиры за существенно меньшие деньги.

В городе можно найти почти любую необходимую в походе еду. Подробнее см. в [Приложениях](#).

Граждане *России* для въезда на территорию *Республики Кыргызстан* могут использовать как загранпаспорт, так и внутренний российский паспорт. Оформление регистрации при пребывании на территории страны в пределах 30 дней не требуется.

При организации заезда и выезда мы пользовались услугами давно известной турфирмы [Osh Travel](#). Мы пользовались стандартным набором услуг – транспорт в горы и обратно, пограничные пропуска. Все договоренности выполняются четко, переписка по e-mail до похода происходит оперативно. Лада может организовать экскурсии по *Ошу* и окрестностям, побывавшие говорят – хорошие.

Пропуск в пограничную зону должен быть оформлен в пограничном отряде, в зоне ответственности которого проходит маршрут. Нужно отдельно уточнять, как быть, если маршрут пересекает зоны разных отрядов (например, долина *Соха*, долина *Коксу* и долина *Дугобы* – это три разных отряда).

У нас были ксерокопии всех листов пропуска, подготовленные принимающей стороной, которые мы отдавали встречным пограничникам. Это удобно и им, и туристам.

Информацию о расходах см. в [Приложениях](#).

Еще один аспект – страховка. Мы оформляли страховку в «РЕСО-Гарантия»: медицинская страховка для выезжающих за рубеж, страховая сумма 50 000 USD, покрытие – Спорт-4 (альпинизм). Перед походом мы связались с двумя организациями, которые могут организовать эвакуацию вертолетом на территории *Киргизии*, сообщили о своих планах, переслали им информацию по маршруту, карту, список группы и данные о страховке.

1. [«Аксай Трэвел»](#). Крупнейший туроператор. По отзывам прочих турфирм за много лет, они – единственные, кто имеет прямой выход на вертолет. Говорят, что готовы поднять вертолет, если группа застрахована и процесс со страховой проходит штатным образом.
2. [«Служба спасения в горах Кыргызстана»](#). Вроде бы некоммерческая организация. Поставили на учет, обещали помочь, в т.ч. вертолетом.

Для заезда в горы по большинству долин достаточно микроавтобуса, хотя при наличии джипа можно заехать выше. Транспорт можно заказывать у одной из крупных местных фирм, занимающихся туристами, можно попробовать договориться непосредственно с водителями; если уметь торговаться, выйдет существенно дешевле.

Сложная орография долины *Ходжиачкана* сводит пути заезда в район с севера, фактически, к двум вариантам.

- 1) Через Айдаркен. В г. *Айдаркен* из *Оша* ведет нормальная асфальтовая дорога, есть даже редкий рейсовый транспорт. Выше *Айдаркена* можно заехать по микроавтобусе по долинам *Кок-Тала (Алаудин)* и *Говиан*. Местные жители на легковых машинах заезжают достаточно высоко. Этот путь предполагает переход в долину *Ходжиачкана* с полным грузом минимум через один перевал (*Гаумыш, Говиан* и т.д.). Потенциально возможен караван.
- 2) Через Баткен и долину р. Сох. До кишлаков долины *Соха*, кроме *Зардалы*, можно доехать на микроавтобусе. Дорога средненькая, идет по правому берегу *Соха* до входа в каньон. Долины рек *Китут, Аугул* подходят для захода и, в большей степени, выхода из района. До кишлака *Зардалы* можно добраться через перевал *Зардалы* (2800). Турфирмы предлагают джипы, можно ли проехать не менее проходимом транспорте – вопрос, местные-то ездят. Выше заставы *Коргон* машину «снизу» практически наверняка не пустят, хотя дорога есть еще несколько километров по долине *Арчабаши*, потенциально чуть ли не до террасы *Шудман*. Заброска в район через *Зардалы* располагает к дальнейшему занесению заброски по долине *Ходжиачкана* (при условии сохранности мостов), желательна при помощи каравана. По состоянию на 2017 г., тропа и мосты в долине *Ходжиачкана* исправны.

При развертывании маршрута от *Зардалы* на восток логичен финиш на леднике *Абрамова* и выезд через *Алайскую долину*.

Заезд с юга возможен по долинам рек *Тандыкуль, Птовкуль* и в целом труднее, чем с севера, т.к. проходимость большинства южных долинах намного хуже, чем северных.

### 3.3. Политическая и социальная ситуация

В целом в *Киргизии* и в нашем районе в частности, всё спокойно. Конечно, *Азия* остается *Азией* и нужно быть готовым к тому, что вас где-то могут обмануть, а кто-то из встречных не прочь на вас нажиться, но старается все же делать это законными способами. Полезно торговаться на рынке, с таксистами, это может позволить порой снизить цену раза в два.

Местные жители в горах настроены крайне дружелюбно, чабаны почти всегда приглашают пить чай, при этом, в отличие от других районов, ведут себя очень достойно, ненавязчиво. От общения в долинах осталось очень приятное впечатление.

В целом отношение к русским, *России* очень хорошее. Люди постарше ностальгируют о советских временах, многие люди помоложе работали или работают в *России*. Тем не менее, поскольку этнический состав весьма пестр, есть скользкие вопросы, которые могут создать напряженность в беседе, например, отношение к приезжим в *России*, взаимоотношения с соседями - узбеками и таджиками.

Большинство мужчин так или иначе говорит по-русски. Баткенские пастухи (таковых большинство) говорят хуже, айдаркенские - лучше. Пограничники хорошо говорят по-русски, так как многие проходили учебу в *России*. Женщины, как правило, по-русски говорят плохо. Очень полезно иметь с собой разговорник с ходовыми словами и фразами. Несколько (правильно) произнесенных по-киргизски слов неизменно радуют чабанов, а в отдаленных уголках знание основных понятий может стать важным, например, при выяснении проходимости долины.

Район *Высокого Алая* также известен в связи с т.н. «баткенскими событиями» 1999-2000 годов, когда группы боевиков 2 года подряд проникали из *Таджикистана* в *Киргизию* и занимали ряд долин и летовок (долину *Ходжиачкана* и большинства его притоков, источники *Джилысу* и *Зардалы*), откуда их потом выбивали правительственные войска. В долинах и на ледниках до сих пор можно встретить следы боевых действий тех лет. В районе кишлака *Зардалы* мы встретили групп разминирования, но не знаем что и где они делали. В целом вероятность наткнуться на что-то враждебное мы расцениваем, как низкую.

Долины *Ходжиачкана, Арчабаши, Иолису* интересны в культурно-историческом аспекте. Во многих местах на ровных участках долин видны следы существования в прошлом гораздо более многочисленного населения: развалины домов и изгородей, заброшенные арыки и огороды, расчищенные от камней участки пастбищ и сенокосов. По всей видимости, опустение долин – следствие выселения в 1958 году, о котором нам рассказал на террасе *Шудман* местный житель, пенсионер, в прошлом учитель истории. По все видимости, на отток населения повлияла и общая урбанизация в позднесоветский период, баткенские события, отъезд людей на заработки в *Россию*.

### 3.4. Туристские возможности

Первая эпоха освоения района относится к 1967-1971 годам, когда значительное количество принципиальных перевалов были найдены и пройдены группами из *Ленинграда*, *Ташкента* и *Москвы*. В семидесятые годы освоение района, очевидно, шло дальше, поскольку в многочисленных отчетах первой половины восьмидесятых фигурирует значительно больше известных к тому времени перевалов.

Когда в конце девяностых в горные районы *Средней Азии* стали возвращаться туристы, *Высокий Алай* остался в стороне от этого процесса. Для того было несколько причин. Во-первых, общая «шероховатость» района, предъявляющего высокие требования к группам при невысокой престижности: если группа готова страдать, то она с большей охотой будет страдать на *Памире* на фоне семитысячника; во-вторых, политическая необустроенность постсоветского пространства и этого его уголка в частности; в-третьих, логистические трудности.

Центральная часть района редко посещается туристами. На момент написания отчета мы можем назвать следующие походы в районе, проведенные после распада *СССР*:

- 1994 год: группа из Екатеринбурга (рук. Е. Карелин, 4 к.с.)
- 1995 год: группы из Новосибирска (рук. В. Емельянов, 4 к.с.) и Риги (рук. А. Костюк, 5 к.с.)
- 1998 год: детская (!) группа из Москвы (рук. Н. Трубецкая, 4 пеш. к.с.)
- 2005 год: сплав каякеров по *Ходжиачкану*
- 2007: двое туристов из Омска
- 2010: группа из Москвы (рук. Д. Зеленцов, 4 к.с.)
- 2012: группа из Перми (рук. Г. Мехоношина, 4 к.с.)
- 2013: группа из Москвы (А. Щербаков, 5 к.с.)
- 2015: группа из Москвы (А. Щербаков, 4 к.с.)
- 2016: группа из Киева (рук. О. Янчевский, 5 к.с.)

Долины рек *Джилысу*, *Гаумыш*, которые прилегают к находящемуся восточнее району ледника *Абрамова*, посещаются чаще. Они, а также район ледника *Абрамова* и *Дугоба* обретают былую популярность, сейчас там совершают 2-3 похода ежегодно.

Участок между *Тандыкулем* и *Матчей* (ущелья *Тутек* и *Яшилькуль*) по нашим данным не посещался после 1994 г. вовсе.

Район *Высокого Алая* лучше всего подходит для проведения походов 3-4 к.с., при этом «четверки» будут не очень насыщены технически, а «тройки» - сложными как физически, так и технически. Для «четверки» интересными определяющими препятствиями могут быть перевалы *Физиков (2Б)*, *Серповидный (2Б)*, *Янгидаван Зап. (2Б)*. Восточную часть района (до долины *Иолису*) можно связать с районом ледников *Абрамова*, *Джаманкырчин*.

Для двоек здесь слишком высоки автономность и трудоемкость при малой технической привлекательности и малом количестве перевалов 1Б.

Пройденных определяющих препятствий 3А-3Б здесь немного, они разделены большими расстояниями, походы 5-6 к.с. в этом районе неизбежно получатся длинными, «экспедиционными», с первопрохождениями. Спортивный интерес могут представлять перевалы и вершины в районе пика *Гаумыш (Айлама)*, варианты траверсов и перевалов между ледниками *Янгидаван С. и Ю.*, окрестности лед. *Серповидный*, и, разумеется, массив *Снежного Шатра*. Чистых перевальных первопроходов здесь не так много, однако очень многие перевалы требуют повторного освоения после 30-летнего перерыва. Очень мало информации по району пика *Кольцова* и верховьям ледника *Арчабаши*.

*Высокий Алай* ждет сильную, амбициозную группу, готовую к неожиданностям.



#### 4. График маршрута заявленный<sup>1</sup>

№	Дата	Участок маршрута	ℓ, км	h <sub>min</sub> , м	h <sub>max</sub> , м	h <sub>ноч</sub> , м	Δh, м	Примечания
1	29/07	Переезд Ош – Айдаркен – долина р. Кок-тала	-	2700	2700	2700	-	Быстро докупить продукты и выехать в первой половине дня.
2	30/07	Подъем челноком по долине р. Алаудин.	19,0	2700	3050	3050	+700/-350	Груз на 21 день. Челнок или караван.
3	31/07	Подъем челноком в цирк пер. Гаумыш.	10,0	3050	3600	3600	+1100/-550	Челнок или караван.
4	01/08	место ночевки (м.н.) – <b>пер. Гаумыш (н/к, 4075)</b> – р. Гаумыш	13,0	3400	4075	3400	+950/-1150	Челнок до перевала, спуск со всем грузом.
5	02/08	м.н. - р. Гаумыш - р. Ходжиачкан	17,0	2500	3400	2500	-900	При отсутствии моста запасной вариант дней 6-8 - обход пер. Ирина через долину Янгидаван.
6	03/08	м.н. – мост через р. Ходжиачкан - р. Иолису.	10,0	2450	2650	2650	+200/-50	Полудневка. Запас времени на предыдущие дни.
7	04/08	Занос заброски по долине р. Иолису	20,0	2650	3400	2650	+750/-750	В 2015 г. тропа по долине была проходимая для лошади.
8	05/08	м.н. - брод р. Иолису - долина под пер. Ирина.	3,5	2650	3400	3400	+750	Груз на 7 дней. Брод Иолису непростой. Лучше договориться с пастухами о лошади.
9	06/08	м.н. - ледник под перевалом Ирина.	4,0	3400	4200	4200	+800	
10	07/08	м.н. - <b>пер. Ирина (1Б+, 4560)</b> - лед. Янгидаван С.	5,5	3700	4560	3700	+360/-860	Спуститься как можно ниже.
11	08/08	м.н. - <b>пер. Янгидаван Ц. (2А+, 4335)</b> - лед. Янгидаван Ю.	4,5	3700	4335	3950	+635/-335	Запас: Янгидаван В. (1Б+, 4300).
12	09/08	м.н. - <b>пер. Осыпной (2А, 4700) + плечо в. 5046 (2А)</b> - лед. №377	6,0	3950	5046	4300	+1100/-750	Восхождение на плечо в. 5046 – пока не станет сложнее 2А. Запас: ЛИАП (2А, 4640).
13	10/08	м.н. - р. Иолису. Взятие заброски. Полудневка.	4,0	3400	4300	3400	-900	
14	11/08	Полудневка; м.н. – лед. Иолису Зап.	3,0	3400	3850	3850	+450	Груз на 10 дней.
15	12/08	м.н. - <b>пер. Иолису Зап. (2А, 4360)</b> - лед. Тильбе Вост.	6,0	3450	4360	3450	+560/-910	Ранний выход. Если камнеопасно, то обход через сев. осыпную седловину (1Б-2А, 4450).
16	13/08	м.н. - лед. Тильбе Вост. - седловина пер. ИАЭ им. Курчатова	5,0	3450	4350	4350	+900	От м.н. - разведка, обработка склона пер. Осыпной. Возможно восхождение на в. 4615 (1Б, п/в).

<sup>1</sup> Категорийность и высота препятствий приведены по справочным данным.

№	Дата	Участок маршрута	ℓ, км	h <sub>min</sub> , м	h <sub>max</sub> , м	h <sub>поч</sub> , м	Δh, м	Примечания
17	14/08	м.н. - пер. Осыпной (2А+, 4550) - лед. Недоступный	4,5	3300	4550	3500	+400/-1250	Запас: пер. ИАЭ (2А, 4350).
18	15/08	м.н. - пер. Лунный (2А+, 4050) или пер. Тильбе Зап. (2А-2Б, 4030) - лед. Тильбе З.	5,5	3500	4050	3500	+550/-550	Обход ледопада камнеопасен. Разведка пер. Лунный, выбор перевала по результатам.
19	16/08	м.н. - лед. №355 - пер. Кульп Ложный (1Б+, 4500) - лед. Шудман	6,0	3500	4500	3950	+1000/-550	
20	17/08	м.н. – р. Шудман – р. Арчабаши - к. Зардалы	19,0	1700	3950	1700	-2250	Каньон на р. Шудман. Погранзаства в Коргоне. Ночевка у нижнего края Зардалы.
21	18/08	м.н. – каньон р. Сох – к. Джоопая; выезд в Ош.	6,0	1600	1700	-	-100	Каньон р. Сох! Если каньон непроходим, то обход через перевал: 13 км/+1000 м. Выезд в Ош - порядка 8 часов.
22	19/08	День запаса.	-	-	-	-	-	Если запас не будет израсходован до лед. Недоступный, то он может быть использовать для радиального выхода на пер. Физиков (2А).
22	20/08	Полдня запаса, вечером вылет в Москву.	-	-	-	-	-	Рано утром добежать до дороги.

н/к - 1, 1Б - 2, 2А - 6

172  
(140 в  
зачет)

5046

## 5. График маршрута пройденный<sup>1</sup>

№	Дата	Участки маршрута	ℓ, км	h <sub>min</sub> , м	h <sub>max</sub> , м	h <sub>ноч</sub> , м	Δh, м	T <sub>б</sub> , ч	Примечания
1	29/07	Переезд Ош – Айдаркен – долина р. Кок-Тала.	-	2690	2690	2690	-	-	
2	30/07	Подъем челноком по долине р. Алаудин.	19,0	2690	3045	3045	+770/-425	4:50	Челнок.
3	31/07	Подъем челноком в цирк пер. Гаумыш.	13,0	3045	3620	3620	+1150/-575	5:05	Челнок.
4	01/08	место ночевки (м.н.) – <b>пер. Гаумыш (п/к, 4070)</b> – р. Гаумыш	11,0	3290	4070	3290	+455/-775	4:20	Прошли перевал без челнока.
5	02/08	м.н. – р. Гаумыш – р. Ходжиачкан	12,5	2490	3290	2490	-800	4:05	Из-за дождя заночевали на несколько км раньше, чем планировали.
6	03/08	м.н. – мост через р. Ходжиачкан – р. Иолису.	11,0	2440	2650	2650	+250/-90	3:55	Утомительный подъем по тропе левого берега.
7	04/08	Занос заброски по долине р. Иолису	16,0	2650	3135	2650	+500/-500	5:00	Тропа размыта селями, мост разобран – не донесли заброску до планового места.
8	05/08	м.н. – р. Туноксу (под пер. Ирина).	7,5	2650	3750	3750	+1100	4:15	Реку Иолису перешли по мосту.
9	06/08	м.н. – ледник под перевалом Ирина; рад. выход на перевал 1Б.	3,5	3750	4425	4290	+835/-290	3:30	Во второй половине дня - разведка перевала для акклиматизации.
10	07/08	м.н. – <b>пер. Ирина (1Б+, 4595)</b> – лед. Янгидаван С. – цирк пер. Янгидаван Ц.	7,0	3770	4595	4165	+695/-825	5:25	Ввиду запаса времени поднялись в цирк и обработали бергшруд.
11	08/08	м.н. – <b>пер. Янгидаван Ц. (2А+, 4330)</b> – лед. Янгидаван Ю.	3,0	3945	4330	3945	+165/-385	6:15	
12	09/08	м.н. – <b>пер. Осыпной (2А-, 4705) + в. Янгидаван (2А-, 5035)</b> – лед. №377	6,0	3945	5035	4260	+1095/-775	7:55	Маршрут на вершину оказался проще, чем мы рассчитывали.
13	10/08	м.н. – р. Иолису. Взятие заброски. Полудневка.	11,0	3135	4260	3375	+440/-1225	4:05	
14	11/08	Полудневка; м.н. – лед. Иолису Зап.	3,5	3375	3870	3870	+500	1:55	
15	12/08	м.н. – <b>пер. Иолису Зап. (2А, 4350)</b> – лед. Тильбе Вост.	8,0	3420	4350	3715	+775/-930	4:45	Смогли подняться выше, чем планировали.
16	13/08	м.н. – лед. Тильбе Вост. – седловина пер. ИАЭ им. Курчатова	4,5	3715	4355	4355	+640	7:55	Влезли в ледопад, поэтому не пошли радиально на вершину.

<sup>1</sup> Высоты приведены по данным GPS, категоричность – по реальному состоянию препятствий на момент прохождения, километраж по дням – реально пройденный по данным GPS.

№	Дата	Участки маршрута	ℓ, км	$h_{\min}$ , м	$h_{\max}$ , м	$h_{\text{поч}}$ , м	$\Delta h$ , м	$T$ , ч	Примечания
17	14/08	м.н. – пер. Осыпной (2А+, 4565) – лед. Недоступный	4,5	3315	4565	3500	+395/-1250	6:30	
18	15/08	м.н. – пер. Лунный Средний (2А+, 4085) – лед. Тильбе Зап.	4,5	3500	4085	3655	+585/-430	9:40	Разведка вариантов и выбор наиболее безопасного по ситуации.
19	16/08	м.н. – лед. №355 – пер. Кульп Ложный (1Б+, 4515) – р. Шудман	10,0	3500	4515	3515	+1015/-1155	5:55	Из-за отсутствия воды спустились ниже, чем хотели.
20	17/08	м.н. – р. Арчабаши	5,0	2090	3515	2090	-1425	2:30	Тратим запасное время на отдых.
21	18/08	м.н. – к. Зардалы.	13,0	1710	2100	1710	-380	3:00	
22	19/08	м.н. – каньон р. Сох – к. Джоопая; выезд в Ош.	9,0	1650	1710	-	+100/-100	2:15	
<b>н/к – 1, 1Б – 2, 2А – 6</b>			<b>182,5</b> (149 в зачет)	<b>5035</b>		<b>+11465/ -12335</b>		<b>103:05</b>	

#### Комментарий к пройденному маршруту.

Маршрут был пройден практически по графику. Это оказалось легче, чем мы предполагали при планировании. Как правило, мы могли позволить себе полноценный отдых на обеденном привале и раннюю остановку на ночь. Осталось ощущение некоторого запаса по времени и силам. Но нам повезло: с погодой, с самочувствием, с состоянием рельефа.

Основные изменения маршрута связаны со снежно-ледовой обстановкой.

- Маршрут подъема на плечо в. *Янгидаван (5046)* оказался проще запланированного, как и дальнейший подъем на вершину, поэтому восхождение было продолжено до вершины.
- На леднике *Тильбе Восточный* мы выбрали неоптимальный путь прохождения ледопада и потеряли на этом время, получив ценный опыт. По этой причине отказались от изначально опционального восхождения на вершину *4615 м* с перевала *ИАЭ им. Курчатова*.
- Второе существенное изменение – прохождение пер. *Лунный Средний (2А+)* вместо пер. *Лунный (2А+)* из-за повышенной камнеопасности спуска с последнего.

Высокие значения ходового времени в отдельные перевальные дни связаны с тем, что при технической работе большой группы все время кто-то что-то делает (лезет, страхует, поднимается), но основная часть группы при этом отдыхает и ждет своей очереди. Все это время считается, как рабочее. Разумеется, группа с большим опытом справится с перевальной работой быстрее нас.

Заход в район через перевал *Гаумыш (н/к)* без каравана – достаточно напряженное мероприятие в начале маршрута. Если форсировать процесс в группе нашего уровня подготовки, возрастает риск проблем со здоровьем (спина, колени, акклиматизация). Очень здоровая группа может рискнуть и выгадать 1-1,5 дня. Умная группа постарается организовать караван.

Долина *Иолису* в средней части достаточно плохо проходима, поэтому не следует рассчитывать на ее прохождение с той же скоростью, что и долину *Гаумыша*, например. Брод через реку *Иолису*, которого нам удалось избежать, это отдельное опасное мероприятие, которое стоит планировать только на раннее утро.

Уверенная в своей подготовке к высоте группа может ускорить прохождение перевала *Ирина (1Б+)* на 1 день: в первый день подняться под ледник, во второй день пройти перевал до ледника *Янгидаван Северный*. Имея такую возможность по времени, погоде и самочувствию, мы сознательно от нее отказались, чтобы плавно акклиматизироваться и сохранить силы на последующие более сложные перевалы.

Прохождение перевала *Янгидаван Центральный (2А+)* сходу, в середине дня, без предварительной обработки бергшнунда, может быть проблематичным.

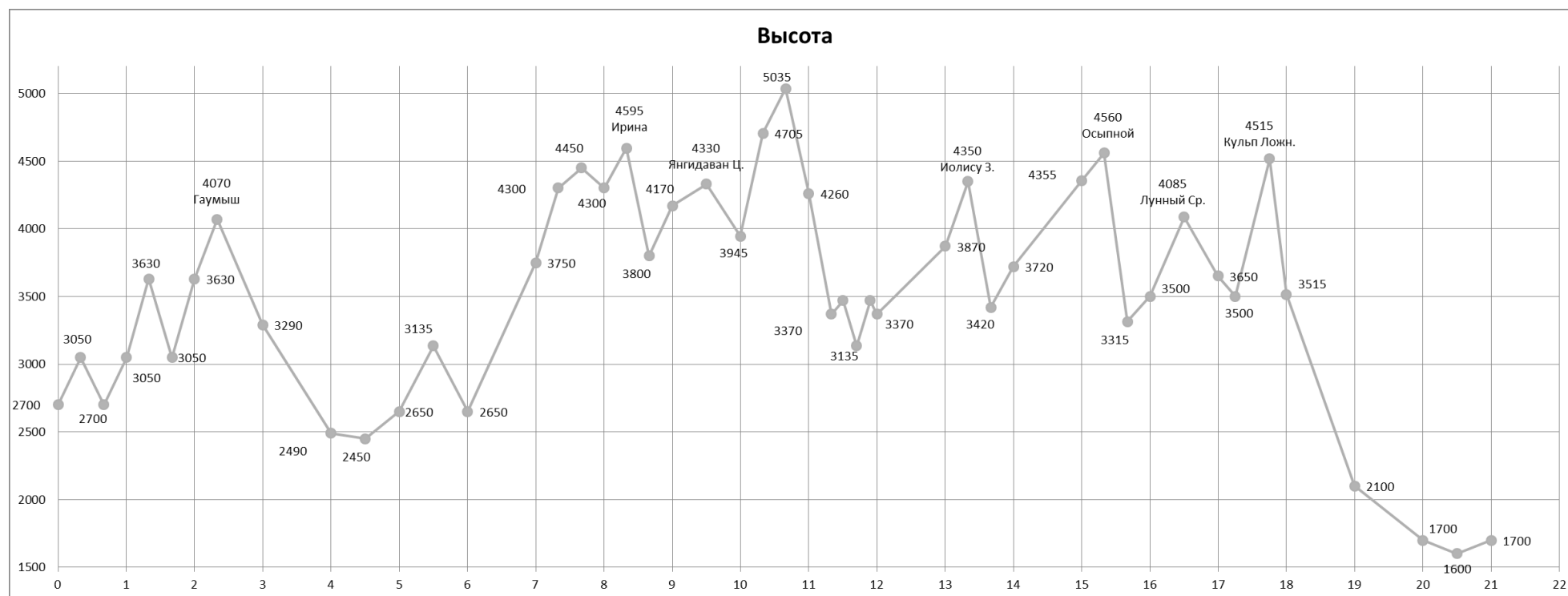
В других снежно-ледовых и погодных условиях прохождение перевала *Осыпного (2А-)* с восхождением на в. *Янгидаван (5035)* за один день может быть невозможным. Рекомендуем закладывать на этот участок 1,5 дня.

Если найти простой проход по леднику *Тильбе Восточный*, то можно пройти перевал *Осыпной (2А+)* за один день до ледника *Недоступный*.

Перевалы с ледника *Недоступный* на ледник *Тильбе Западный* требуют раннего выхода для безопасного спуска. Также раннего утра требует обход ледопада на лед. *Недоступном*. Эти два требования вступают в противоречие, т.к. выходя утром на обход ледопада, проблематично успеть на перевалы до того, как они прогреются, а обходить перевал в середине дня, чтобы ночевать под перевалами, тоже неудобно. Мы решили эту проблему прохождением перевала, наименее зависимого от времени суток и состояния рельефа.

Выход по долинам после перевала *Кульп Ложный (1В+)* мы сознательно растянули, исходя из имевшегося запаса времени. Последние 3 дня маршрута можно уместить в один очень длинный и утомительный день. При этом возможны проблемы при прохождении заставы вечером, если там не будет нужных офицеров.

### Высотный график



## 6. Техническое описание

Почему *Высокий Алай*?

Во-первых, руководитель, побывав в районе в 2010 году, запомнил его как красивый, суровый, дикий, и очень хотел вернуться.

Во-вторых, после успешного прохождения двойки в *Фанах* в 2016 году было понимание, что группе необходимо развиваться дальше: пройти насыщенную, сложную, как физически, так и технически, тройку.

В-третьих, оказалось, что в желанном районе можно построить такую, как хочется, тройку: сложную, с малоизученными элементами, с малым количеством людей. Всё сложилось.

Как говорилось выше, район не располагает к удобному заносу забросок, поэтому маршрут состоял из трех логических частей: длинного захода в район через простой перевал *Гаумыш* со всем грузом, горной технической части и относительно короткого выхода из района по населенным долинам.

Погода в течение похода была очень хорошей. Несколько дней с осадками не повлияли на прохождение маршрута. Количество снега – меньше, чем в 2010 и 2015 годах; и в целом в этом году на *Гиссаро-Алае* было меньше снега, чем обычно. Ввиду малой статистики сложно сказать типичны ли такая погода и такая снежная обстановка для этого района.

Отчет представляет собой техническое описание пройденных препятствий, включающее также описание участков прогонов между ними. Также для каждого дня приведена подробная таблица – график движения, включающий абсолютное и относительное время прохождения отдельных участков, наиболее близкие к границам участков маршрутные точки и характер преодолеваемого рельефа. Для удобства использования и легкости чтения, отчет структурирован как по пройденным препятствиям, так и по дням пути.

Переходы обычно составляли 18-20 минут ходового времени для первого участника и 20-25 минут для последнего, привалы – 10 минут по последнему. Обеды – почти всегда с горячим чаем или супом.

Понятия «правый» и «левый», там, где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле. Аббревиатуры: ЛПВ – линия падения воды; ЧХВ – чистое ходовое время, п.х.д. – по ходу движения.

В квадратных скобках приведены названия путевых точек, снятых на местности с помощью GPS-приемника *Garmin eTrex 30*. Полный их список приводится в прилагающейся к отчету внешней таблице. Картографические материалы (обзорная карта и фрагменты окрестностей перевалов в большем разрешении) прилагаются к отчету, подробнее см. в разделе [«Картографические материалы и геоданные»](#). В фигурных скобках даны ссылки на отчеты, список которых содержится в [списке использованной литературы](#).

Все высоты посещенных точек приведены по данным спутниковой навигации (GPS+ГЛОНАСС) с точностью до 5 м. Высоты окружающих вершин даны по топокарте или данным SRTM. Время везде приводится местное киргизское – т.е. московское плюс 3 часа. В первой половине августа в 5:30-6:00 утра уже почти светло, в 21:00 почти совсем темно.

Знаками ► и ◄ в тексте выделены выводы, комментарии и замечания по прохождению отдельных участков маршрута или всего препятствия в целом.

Над отчетом работали Г. Артемьева, Ю. Минеева, Г. Варгафтик, А. Хораш.

Фотографии Г. Варгафтика, З. Королькова, Ю. Минеевой, А. Мамаева, М. Велищанского, С. Науменко.

Руководитель группы выражает благодарность за консультации:

- А. Щербакову, С. Науменко и А. Маркину (КП «Робинзонада», Москва)
- А. Лебедеву (ТК МАИ, Москва)
- О. Янчевскому (ТК НТУУ КПИ «Глобус», Киев)
- А. Мамаеву (ТК «Меридиан», Пермь)
- Д. Суткевичу (Нижний Новгород)

## 6.1. Перевал ГАУМЫШ (Н/К)

Категория трудности:	н/к
Высота:	4070 м
Характер:	тропа
Ориентация	С - Ю

**Расположен** в северном отроге *Алайского* хребта - хребте *Куруксай*, соединяет долину р. *Алаудин* (р. *Кок-Тала*, г. *Айдаркен*) с долиной р. *Гаумыш* (р. *Ходжиачкан*)

**Координаты:** [GEOMUSH], 39° 46' 00,22" с.ш., 71° 25' 35,24" в.д.

**Прохождение:** 29 июля – 2 августа 2017 г. от р. *Кок-Тала* до устья р. *Гаумыш*. Записка в туре не обнаружена.

**Необходимое снаряжение:** трекинговые палки или ледорубы.

**Отчеты\*:** {5, 6, 11}

\* - приводятся отчеты из списка использованной литературы, которые содержат описание препятствия или некоторой его части. Естественно, источники возможной информации не исчерпываются этим списком.

► Правильное название перевала и расположенной за ним долины – *Гё́омюш*, с ударением на «о». Так перевал назван на топокарте, так его называют чабаны. Согласно киргизско-русскому словарю, «гёомюш – удойливая корова», однако подтверждения этой информации у чабанов мы не нашли. ◀

**29.07** Утром прилетаем в *Ош*. Из аэропорта едем в офис *Osh Travel*, где забираем заказанный бензин, пограничные пропуска, меняем деньги и оставляем городскую заброску. Докупив недостающие мелочи, в 11:15 выезжаем на микроавтобусе в горы. За 3,5 часа доезжаем по неплохому асфальту до *Айдаркена*. Дальше по нашему GPS находим нужный выезд из поселка в долину *Кок-тала*. Дорога грунтовая, достаточно ровная, но очень пыльная, что огорчает водителя. Сначала срезаем угол через холмы, затем едем вдоль недействующего бетонного арыка по высокой террасе над сухим (?) руслом реки *Кок-Тала*. Дальше ущелье сужается и поворачивает направо по ходу, в арыке появляется вода. Через пару километров выезжаем к нижнему краю большого расширения долины. Слева по ходу видна долина р. *Елыкучук*, в устье которой стоит кош. Высота 2700 м. Проехать можно и дальше (местные жители ездят до точки [001 ROAD END]), но нам так далеко не нужно и водитель не будет рад. Время 15:45. Выгружаемся, прощаемся с водителем, спускаемся к реке и находим неплохую полянку на левом берегу ([CAMP29JUL], Н=2690, фото 1.1, 1.2). В 300 м выше по течению стоит кош.

Пасмурно, нежарко, легкий ветерок. Разбираем продукты и снаряжение. Ближе к вечеру немного общаемся с чабаном из ближайшего коша. Воду для готовки берем из арыка в месте выгрузки: там она вроде бы чище, чем в реке.

**30.07** Подъем дежурных в 5:00. Ясно. Оставляем в лагере одного участника, загружаем в рюкзаки половину веса и выходим вверх по долине в 6:45.

От коша по пологой торной тропе выходим на высокую террасу левого (ор.) берега реки. Терраса покрыта низенькой травкой, воды нет. В конце террасы торная тропа уходит траверсом склона долины высоко над рекой (фото 1.3, 1.4). Внизу у воды кош, у которого заканчивается автомобильная дорога.

Поднимающаяся вверх по долине тропа состоит из череды спусков и подъемов, порой весьма утомительных. Вокруг растет арча. Через 3 км от конца террасы тропа приближается к реке, в этом месте стоит кош ([004]). Еще через 10-15 минут тропа в следующий раз выходит к реке на высоте около 2980 м (фото 1.5). Согласно отчету {5}, здесь хорошая полянка для лагеря. Полянка теперь занята стационарным постом пограничников. Предъявляем документы (15 минут) и отправляемся на поиски места для лагеря. Выше поляны пограничников долина круто изгибается к востоку. Основное русло реки лежит под левым бортом, на ее правом берегу из земли бьют мощные ручьи. Находим несколько ровных мест между ручьями и основным руслом ([CAMP30JUL], фото 1.6). Высота 3045 м, время 9:35. Место стоянки не видно напрямую из лагеря пограничников, однако у них есть наблюдательный пункт выше по склону, откуда видны верховья ущелья. Оставляем одного участника с вещами и за 1,5 часа (с привалами) спускаемся в первый лагерь (фото 1.7, 1.8). Встречаются отдыхающие, направляющиеся на горячие источники. На обратном пути в начале террасы уходим вправо по ходу и спускаемся по крутоватой тропе на верхнюю часть длинной галечниковой равнины, по которой выходим к лагерю (фото 1.9, 1.10). Это путь менее удачен, чем путь подъема.

Пообедав, пережидаем жару, собираем лагерь и выходим наверх в 14:35. Второй раз подъем по жаре дается тяжелее, чем в первый, хотя общее время в пути оказывается даже меньше – 2,5 часа всего (1:45 ЧХВ).

Вода в основном русле реки достаточно теплая, моемся, отдыхаем.

Вечером к нам в гости приходят пограничники. Пьем чай, беседуем об их службе и нашей жизни. Пограничники с теплотой вспоминают знакомство с группой Андрея Лебедева и берут с нас обещание прийти к ним завтра на обед.

Погода весь день хорошая.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем до лагеря у поворота долины.	6:45 – 9:35	1 час 50 минут	[CAMP30JUL], h=3045	Тропа.
Спуск к первому лагерю.	10:15 – 11:45	1 час 20 минут	[CAMP29JUL], h=2690	Тропа.
Повторный подъем до лагеря у поворота долины.	14:35 – 17:05	1 час 45 минут	[CAMP30JUL], h=3045	Тропа.
<b>Всего (30.07.2017)</b>	<b>6:45 – 17:05</b>	<b>4 часа 50 минут</b>	$\Delta h^+ = 770$ м $\Delta h^- = 425$ м	<b>19,0 км</b>

**31.07** Подъем дежурных в 5:00. Погода опять хорошая. Как вчера, оставляем в лагере одного участника и в 7:10 выходим по торной тропе правого берега реки. Питьевую воду берем в мощных родниках на левом берегу реки, где поменьше скота.

Тропа поднимается круто вверх, затем идет высоко над руслом (фото 1.11). Через 2 перехода тропа пересекает сухое уже русло и продолжается по левому берегу до небольших скальных ворот ([007], Н=3450, 1:15 ЧХВ, фото 1.12). До этой точки идем преимущественно в тени, хорошо. Выше долина резко расширяется, превращаясь в обширную котловину, заполненную древними задернованными моренами. Следим тропе, идущей в сторону нашего перевала (фото 1.13). Тропа идет не вдоль русла ручья (здесь сухого), а петляет между холмов, выбирая наиболее пологий путь. В поисках хорошего ровного места с водой к 10:05 доходим до широкого выполаживания, с которого уже хорошо виден перевал. Ставим лагерь ([CAMP31JUL], Н=3620, фото 1.14). Предыдущее место для ночевки – у пересечения тропы и ручья в 15-20 минутах подъема ниже ([008А]). В 10:45 отправляемся в обратный путь, в 11:50 мы в предыдущем лагере. Опять встречаем отдыхающих с ишаками, которые идут на источники. Не кишлачного вида молодые мужчины и женщины вышли утром откуда-то от конца дороги, им нужно сегодня перевалить через *Гаумыш*.

Немного отдохнув, отправляемся на обед к пограничникам. К нашему приходу они приготовили замечательную густую похлебку с мясом, также на столе лепешки, масло, чай. Вносим свою скромную лепту сыром, колбасой и каркаде. Часа через полтора, с трудом справившись с большими порциями и вдоволь побеседовав о том и о сём, прощаемся с ребятами и возвращаемся в лагерь. Отдохнув, выходим наверх в 15:40, поднимаемся в следующий лагерь к 18:15.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем до скальных ворот перед цирком.	7:10 – 8:50	1 час 20 минут	[007], h=3450	Тропа.
Подъем к месту ночевки.	9:00 – 10:05	50 минут	[CAMP31JUL], h=3620	Тропа.
Спуск в предыдущий лагерь.	10:45 – 11:50	1 час	[CAMP30JUL], h=3045	Тропа.
Второй подъем в новый лагерь.	15:40 – 18:15	1 час 55 минут	[CAMP31JUL], h=3620	Тропа.
<b>Всего (31.07.2017)</b>	<b>7:10 – 18:15</b>	<b>5 часов 05 минут</b>	$\Delta h^+ = 1150$ м $\Delta h^- = 575$ м	<b>13,0 км</b>

**01.08** Подъем дежурных в 4:30, выход в 6:50.

Сегодня мы впервые пакуем в рюкзаки весь груз сразу. У девушек получается 25-27 кг, у мужиков – 33-38 кг. Мы рассчитываем подойти под перевальный взлет, там оценить свои возможности и, возможно, зачелночить груз на перевал.

Когда мы собираемся выйти из лагеря, снизу приезжает чабан на лошади и берет рюкзаки у двух наших девушек, чтобы подвезти до перевального взлета. Пологая тропа ведет к перевалу кружным путем, прижимаясь к склонам хребта справа по ходу (фото 1.15, 1.16). Медленно поднимаемся по тропе с тяжелыми рюкзаками. Через 40 минут чабан возвращается за двумя другими девушками, оставив первых перед перевальным серпантинном. Закончив дело, чабан фотографируется с нами на память, делаем ему символический подарок и записываем адрес, чтобы отправить фотографии.

Около 8:15 все мужики поднимаются к перевальному взлету, первые девушки к этому времени уже почти поднялись на перевал. Рюкзаки тяжелые, но терпимые, челночить никому не хочется, поэтому про-



должаем подъем с полным весом по серпантину, проложенному по мелкой, но достаточно устойчивой осыпи. К 9:00 собираемся на перевале ([GEOMUSH]). Ясно, легкий ветерок, хороший вид на высокий хребет перед нами (фото 1.17, 1.18).

► Высокий отрог перед нами начинается от вершины *Айлама* (*Гаумыш*, 5428) и разделяет долины рек *Гаумыш* и *Джилысу*. В отличие от соседних хребтов, здесь есть крепкие скалы и некоторое количество пройденных альпинистских маршрутов.

С перевалами в этом хребте хуже. Есть два известных перевала 3А (*Двойной*, *Турасу Зап.*), перевал *Молдова* (3Б), о точном расположении которого нет информации, и простой пер. *Кзылбель* (1Б) в оконечности отрога. Похоже, иных перевалов проще 3Б здесь нет. ◀

Проведя на перевале 45 минут, начинаем спуск. Спуска с перевала прямо вниз нет, но есть две тропы, уходящие траверсом склона в западном направлении: одна ниже, вторая вдоль гребня с подъемом. Выбираем первую тропу. Тропа хорошая, но местами проходит по участкам конгломерата и разрушенных скал (фото 1.19, 1.20). После первого спуска тропа идет траверсом с небольшим подъемом, обходя скальные выходы, затем опять круто спускается вниз (фото 1.21). В районе точки [014] из скал бьет ключ, еще немного ниже пересекаем ручеек. В 11:35 спускаемся к реке, высота 3420 м. Пройдя еще 10-15 минут вдоль реки, останавливаемся на обед ([OBED01AUG], Н=3405). Жарко. Сначала мучаемся без ветра, затем начинает поддувать все сильнее и сильнее, потом опять стихает. В начале обеда вода в *Гаумыше* голубоватая, полупрозрачная, к концу обеда поднимается и приобретаем цвет чая с молоком. Пока обедаем, с нами сидит молодой чабан с верхнего коша, который совсем не говорит по-русски. Поим его чаем. Напротив долина, ведущая к перевалу *Двойной* (3А).

Выходим с места обеда в 15:10 по тропе вдоль реки (фото 1.22, 1.23). За 30 минут ЧХВ доходим до моста через *Гаумыш* ([016А], по пути несколько ровных мест, ручейки). Встречаем едущих на источники (пара на лошадях) и группу из нескольких человек на ишаках с источников, включая ботаника-любителя. Со всеми беседуем. С той стороны моста стоит дом, нам выносят айран. Переходим реку, проходим вниз еще 35-40 минут и встаем лагерем у нескольких родников перед левым притоком с лед. №424 (пер. *Турасу Зап.* (3А)). На правом берегу *Гаумыша* красивые конгломератные промоины (фото 1.24, 1.25, 1.26). Напротив ущелье, ведущее к перевалу *Говиан* (1Б-2А), ниже *Гаумыш* уходит в небольшой живописный каньон (фото 1.27, 1.28). Впереди показываются острые вершины в отроге между *Иолису* и *Серповидным*.

Место для лагеря не самое ровное, но делать нечего: ниже кош, выше кош, при всей гостеприимности хочется немного уединения (16:40, [CAMP01AUG], Н=3290). Тем не менее, вечером к нам приходит чабан с расположенного ниже коша. Он плохо говорит по-русски и просто молча сидит с нами, от чая отказывается.

Вечер спокойный, красивый, немного ветреный. Одна участница практически на ровном месте сильно подворачивает голеностоп. Ночь теплая, ветреная, лунная, несколько человек спят на улице.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал <i>Гаумыш</i> (н/к).	6:50 – 9:00	1 час 30 минут	[GEOMUSH], h=4070	Тропа.
Спуск с перевала до места обеда.	9:45 – 11:50	1 час 40 минут	[OBED01AUG], h=3405	Тропа.
Спуск по долине до места ночевки.	15:10 – 16:40	1 час 10 минут	[CAMP01AUG], h=3290	Тропа.
<b>Всего (01.08.2017)</b>	<b>6:50 – 16:40</b>	<b>4 часа 20 минут</b>	$\Delta h^+ = 455 \text{ м}$ $\Delta h^- = 775 \text{ м}$	<b>11,0 км</b>

## 02.08 Подъем дежурных в 5, выход в 7. Подвернувшую ногу участницу немного разгружаем.

С утра появляется облачность, чего не было в предыдущие дни. Встаем на тропу и дальше все время идем по ней. Спуск к ближайшему левому притоку проходит по крутому серпантину среди скал: неожиданно после ровной долины. Затем тропа проходит над кошом ([018А]) и через 20 минут выходит к следующему левому притоку ([019А], можно заночевать, но ровное место придется поискать), а еще через 20 минут – к длинной галечниковой пойме (фото 1.29). В конце поймы поднимаемся на склон. Тропа неудобная, каменистая. Нас догоняет встреченная вчера пара на конях, они забирают рюкзак у подвернувшей ногу участницы и подвозят его до поляны напротив устья ручья из южного цирка пика *Кольцова* ([023], фото 1.30). Здесь есть мост на правый берег *Гаумыша* ([022А]), ровные полянки. Виден путь на перевал *Кзылбель* (1Б), фото 1.31.

Ниже поляны ущелье сужается, падение становится круче, тропа – сложнее. В 1,3 км ниже поляны ([024]) начинается протяженный конгломератный участок, по которому пробита узкая тропа, затем следует траверс по осыпи и крутой серпантин, опять выводящий к воде. Суровый участок, опасный в плохую погоду (фото 1.32, 1.33). Следующие 1-2 км до устья тропа кружит по березовому лесу над бушующей

рекой. Впереди показывается высокий холм на стрелке *Гаумыша* и *Джилысу* (фото 1.34). У его подножия – большая поляна со следами биваков, в 200 м выше по *Гаумышу* небольшой горячий источник ([026A MINERAL], еще в 100 м выше – ручей с чистой водой. Останавливаемся на террасе на обед (12:00, [OBED02AUG, H=2530]), моем ноги в горячей ванне. Пасмурно, вот-вот начнется дождь. Тропа вверх по реке *Джилысу* начинается от места нашего обеда и круто поднимается вверх по ложбине между холмом и склоном, выходит высоко над каньоном реки (фото 1.35, 1.36).

Незадолго до окончания обеда снизу по долине приходит большой наряд пограничников, который проверяет наши документы. Они направляются в *Джилысу* и производят хорошее, профессиональное впечатление.

Выходим с обеда в 15:30. За несколько минут подходим к *Гаумышу* и на 20 минут уходим погулять к стрелке *Гаумыша* и *Джилысу*. Здесь по спутниковому снимку видны домики, но сейчас (и вообще постоянно) никто не живет. Есть несколько полуразрушенных домов, которыми, видимо, изредка пользуются при перегоне скота весной и осенью ([026B]). Видны следы большого когда-то хозяйства: бывшие огороды, арыки, а также окоп 1999-2000 годов. То ли с тех пор здесь никто не живет, то ли еще раньше отсюда ушли люди. Бродить *Ходжиачкан* здесь невозможно. Наша следующая река, *Июлису*, выглядит также очень внушительно (фото 1.37).

*Гаумыш* перед устьем разделяется на несколько рукавов. Через первый из них переходим по тонким бревнышкам, через второй перепрыгиваем, через третье, основное, русло перекинут хороший мост ([026C], фото 1.38). При отсутствии моста возможен не слишком простой брод ниже по течению. Пока переправляемся, начинается дождь с ветром. Отходим от моста 1 км и останавливаемся на ночевку в густом тугае рядом с рекой (16:20, [CAMP02AUG], H=2490). Есть чистая вода в родниковом ручье, ровные площадки на мягкой травке под раскидистой ивой, рядом растет войлочная вишня и цветет шиповник. Собираем вишню и варим компот. Дождь вскоре стихает, периодически начинаясь вечером в виде слабой мороси. Верха в облаках.

На другой стороне реки хорошо видна тропа, обходящая поверху протяженный прижим – завтра нам туда. Ночь теплая, без дождя, несколько человек спят на улице.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до поляны под пер. <i>Кзылбель</i> напротив р. <i>Кольцова</i> .	7:00 – 9:30	1 час 50 минут	[023], h=3090	Тропа.
Спуск к месту обеда.	9:40 – 12:00	1 час 45 минут	[OBED02AUG], h=2530	Тропа.
Спуск к месту ночевки.	15:30 – 16:20	30 минут	[CAMP02AUG], h=2490	Тропа.
<b>Всего (02.08.2017)</b>	<b>7:00 – 16:20</b>	<b>4 часа 05 минут</b>	$\Delta h^- = 800$ м	<b>12,5 км</b>
<b>Всего по перевалу (30.07 - 02.08.2017)</b>		<b>18 часов 20 минут</b>	$\Delta h^+ = 2375$ м $\Delta h^- = 2575$ м	<b>Н/К</b>

► Перевал *Гаумыш* является самым простым путем из района *Айдаркена* в верховья долины *Ходжиачкана* и не имеет равноценных альтернатив. Через перевал идет отличная тропа, что значительно облегчает прохождение. Можно надеяться на организацию каравана через перевал.

В «Перечне высокогорных перевалов» для перевала указана категория сложности 1А. По нашему мнению, при наличии постоянно поддерживаемой тропы, перевал правильнее считать некатегорийным.

В 70-80е годы спортивные группы, не обремененные большим грузом (некоторым счастливым удавалось организовать вертолетную заброску продуктов на ледник *Абрамова*), использовали в качестве альтернативы перевалу *Гаумыш* перевал *Говиан* (1Б-2А, 4200). Путь по долине *Говиан* короче, чем по *Алаудину*, на всем пути есть вода. На этом преимущества перевала заканчиваются. По-видимому, использование перевала оправдано, только если группа совершает маршрут в районе пика *Кольцова*.

Для средней части долины *Ходжиачкана* альтернативой *Гаумышу* становится аналогичный по свойствам перевал *Ходжиачкан* (н/к, 3850), путь через который начинается в кишлаке *Кан* (*Аугул*). Однако при прохождении этого перевала возникает другая проблема – переправа через реку *Ходжиачкан*. Переправа без лошади опасна, а чабаны с лошадьми в районе переправы бывают далеко не всегда. ◀

## 6.2. Долины рек ХОДЖИАЧКАН, ИОЛИСУ

**03.08** Подъем дежурных в 5:00, выход в 7:05. К утру облачность расходитя, только вдалеке видны отдельные облака. Выходим из лагеря на тропу, которая за 5 минут выводит из леса к участку свежих селевых русел ([026D], фото 2.1, 2.2). Тропа пересекает русла, затем петляет по склону, иногда теряясь на селевых выносах. Много вишни (фото 2.3). Через переход в рощице пересекаем небольшой родниковый ручей. В 1,5 км от лагеря тропа спускается к реке и идет близко от воды, в т.ч. обходит снизу небольшой прижим (фото 2.4; при необходимости есть обход сверху). В 8:25 останавливаемся в пойме на вынужденный привал, чтобы починить ботинок, у которого начинает отваливаться подошва. Солнце пригревает. Ремонт занимает полчаса. К 9:10 спускаемся к принципиальному мосту через *Ходжиачкан* ([029A], 1:05 ЧХВ от м.н.). Капитальный мост выводит на зеленую террасу заброшенного кишлака на конусе выноса из долины ледника *Серповидный Северный* (фото 2.5, 2.6). Много ровных мест, но чистую воду нужно поискать. Неуверенная тропка идет вверх по *Ходжиачкану* от верхнего края террасы. Участки движения по пойме чередуются с подъемами для обхода конусов селевых выносов (фото 2.7). За 55 минут ЧХВ от моста поднимаемся к началу протяженного прижима ([032]). Тропа здесь становится явной, уверенно проходит по скальным полкам, местами укреплена стволами деревьев и камнями (фото 2.8, 2.9; набор и сброс высоты при обходе прижима порядка 40 м). После прижима тропа спускается к тугаю у впадения *Иолису* в *Джилысу*, напротив места нашей ночевки. У реки – галечник, в ложбине под склоном – болотца и ручьи, которые фильтруются из-под камней, между ложбиной и поймой – тугай. В 11:20 выходим к разливу мощного прозрачного ручья. Тропа переходит разлив вброд, другая тропка уходит траверсом склона вправо. Останавливаемся на длинный привал для купания ([033A], фото 2.10).

После купания пробуем пройти траверсной тропой, но она скоро приводит нас в заросли, поэтому приходится вернуться к месту купания и перебраться ручей для выхода в чистую пойму (трек проходит неоптимальным путем через заросли мимо истока ручья [033C]; выход в чистую пойму в точке [033B]). Обойдя по пойме тугайные заросли, ловим тропу в арчевом редколесье и постепенно втягиваемся в долину р. *Иолису*. Когда тропа проходит недалеко от реки, хорошо слышно, как река ворочает камни в русле. В лесу тропа становится увереннее, равномерно набирает высоту далеко от реки. Через переход от входа в лес выходим на зеленую луговину с развалинами старых домов ([034A]), в конце которой – крупный левый приток, текущий из северного цирка вершины 5018 м (фото 2.11, 2.12). Река течет в селевом лотке. С некоторым трудом перепрыгиваем ее по камням. Через 10 минут после переправы начинается сильный дождь, который загоняет нас под тент. В течение часа переживаем дождь, заодно перекусываем ([OBED03AUG], H=2625). Когда погода улучшается, проходим еще 10 минут и обнаруживаем себя на высокой зеленой террасе; впереди и ниже нас поляна с кошем ([KOSH IOLISU], фото 2.13, 2.14). После разведки и общения с хозяином коша ставим лагерь на этой полянке (15:00, [CAMP 03-04AUG], H=2650). Вода в реке *Иолису* черная, мутная, но под склоном рядом с кошем бьет хороший, мощный ключ.

Долина более зеленая, чем *Гаумыш* и *Ходжиачкан*. Арча здесь высокая и стройная, напоминает то ли ёлки, то ли сосны, поэтому общий колорит долины (особенно при облачной погоде) какой-то тяньшаньский или кавказский.

На коше живут две семьи молодых чабанов. Они плохо говорят по-русски. Тем не менее, удастся немного пообщаться. Выясняем, что реку они называют *Лайсу* («ылай-суу – мутная, глинистая вода»), а приток к перевалу *Ирина* называют *Тунуксу* («тунук – чистый, прозрачный»). Но главное – в 150 м ниже нашей стоянки через реку *Иолису* есть мост, нам не придется ее бродить! К сожалению, выяснить что-либо толковое о проходимости верхней части долины нам не удалось, кроме того, что там нет мостов.

Вечером опять варим компот из вишни, а также принимаем в дар айран и лепешки.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до моста через <i>Ходжиачкан</i> .	7:05 – 9:10	1 час 5 минут	[029A], h=2440	Тропа, местами теряется или смыта.
Подъем до долины р. <i>Иолису</i> .	9:10 – 12:20	1 час 30 минут	[033B], h=2490	Тропа, местами теряется или смыта.
Подъем по долине р. <i>Иолису</i> .	12:20 – 15:00	1 час 20 минут	[CAMP 03-04AUG], h=2650	Тропа. Переправа через реку по камням.
<b>Всего (03.08.2017)</b>	<b>7:05 – 15:00</b>	<b>3 часа 55 минут</b>	$\Delta h^+ = 250 \text{ м}$ $\Delta h^- = 90 \text{ м}$	<b>11,0 км</b>

**04.08** Подъем дежурных в 5, откладывается по погоде до 6. Верховья затянуты, периодически идет дождь. Завтракаем и отсиживаемся в палатках. Наконец погода демонстрирует улучшение, быстро собираемся и, оставив двоих в лагере отдыхать, в 9:40 выходим вверх по долине заносить заброску.

Наша цель – занести заброску как можно выше по долине, желательно – в моренный карман на 3400 м, куда мы должны спуститься после прохождения перевала *Осыпного*. По информации 2015 года, долина проходима до этого места с лошастью, тропа в целом хорошая.

Начинаем подъем по долине от поляны с кошем по хорошей тропе, которая постепенно поднимается на склон и идет там по высокому березовому лесу. К сожалению, счастье длится недолго: через километр с небольшим тропа приводит к свежему селевому саю с вертикальными стенками (фото 2.15). Переход опасен, приходится спускаться почти до конца сая ([SAI1]), затем по слабой овечьей тропе траверсировать склон на протяжении 200 м до второго, еще более крупного сая (фото 2.16). Свежие следы скота здесь заканчиваются. После второго сая начинаем подъем вверх по редкому лесу. Основную торную тропу, по которой шли до первого сая, мы так и не находим, но по овечьим трассам выходим к третьему саю ([SAI3]). Этот сай мы перелезаем, выбивая ступени в достаточно мягком конгломерате (фото 2.17, 2.18).

Склоны долины на всем протяжении крутые, скальные, очень высокие. Многочисленны водопады, действующие и недействующие. Очень суровая и красивая долина (фото 2.19). По правому берегу на всем протяжении есть тропа, где-то она выглядит лучше, чем на нашем берегу, но проблемные места также видны.

После третьего сая хорошая тропа проводит нас траверсом на протяжении 500 м и приводит к четвертому саю ([SAI4]). Чтобы перелезть его, набираем до подходящего места около 50 м по высоте (фото 2.20).

После четвертого сая траверсируем неудобный осыпной склон без тропы, затем, просмотрев дальнейший путь и оценив бесперспективность траверса, сбрасываем высоту к реке, где обнаруживаем тропку ([040A]). По старой, но читаемой тропе, поднимаемся к бурному, чистому притоку ([041A]), переходим его по камням и подходим к каньону. На высоте около 3000 м и без того узкая долина сходится в скальные ворота (фото 2.21). По правому берегу прохода нет, по левому хорошая старая тропа изящно обходит каньон по травянистым полкам между скал. Местами тропа укреплена. На выходе из каньона в верхнюю долину есть частично размывший участок, существование которого всецело зависит от прихоти следующего селевого потока (фото 2.22, 2.23).

В верхней части каньона скальное русло реки сужается до 3–4 метров. С правого борта в реку водопадом вливается прозрачный ручей. Выше впадения в каньоне находится скальная пробка, по которой с некоторым трудом можно перебраться на правый берег (внимательно осмотрели это место, увы, только на спуске, фото 2.24). После пробки полусмытая тропа идет под конгломератными стенками и приводит к разобранному мосту: береговые опоры сохранились, центральный пролет отсутствует (13:25, [043], Н=3060, фото 2.25, 2.26). Нам необходимо переправиться на другую сторону, т.к. долина в верхней части нормально проходима только по правому берегу. Продолжаем подъем вдоль реки в поисках торма. Подъем неудобный: идем то по камням вдоль воды, то траверсом конгломератно-осыпного склона, то по густой траве (фото 2.27). Через 30 минут выходим к достаточно надежной торме, по которой переходим реку ([045], фото 2.28). Еще 200 м вдоль воды, и мы выходим из конгломератного каньона в широкую долину (фото 2.29). Оценив затраченное время, оставляем заброску под большим камнем на этой террасе (14:10, [046], Н=3135). Рядом есть чистая вода в роднике, выше на следующей террасе изгороди на месте, где бывает кош. Сейчас в долине нет ни скота, ни людей.

Пообедав, в 15:45 выходим вниз. Возвращаемся по пути подъема до места спуска к тропе, затем по продолжению тропы выходим к четвертому саю. Четвертый и третий сай пролезаем там же, где на подъеме (опять лишний набор высоты на четвертом сая). После третьего сая не спускаемся вниз, а ищем траверсные тропы, чтобы пересечь второй сай в верхней части, почти под скалами – путь оказывается вполне удачным ([SAI2]). Однако с первым саям такой фокус не проходит: приходится все-таки спуститься к окончанию сая, как утром, и потом выбираться наверх на тропу. В 18:40 возвращаемся в лагерь (фото 2.30).

Отдыхавшие в лагере успели набрать вишни, разжиться айраном и куском отварного мяса ☺ В течение дня погода верно улучшается. Вечер, ночь – хорошие, но обильная роса.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем по долине, пересечение четырех саяв.	9:40 – 12:00	1 час 45 минут	[040], h=2935	Тропа. Переход селевых промоин.
Подъем до места заброски.	12:10 – 14:10	1 час 10 минут	[046], h=3135	Тропа. Каньон.
Спуск в лагерь.	15:45 – 18:40	2 часа 5 минут	[CAMP 03-04AUG], h=2650	Тропа. Переход селевых промоин.
<b>Всего (04.08.2017)</b>	<b>7:35 – 18:40</b>	<b>5 часов 00 минут</b>	$\Delta h^+ = 500 \text{ м}$ $\Delta h^- = 500 \text{ м}$	<b>16,0 км</b>

► Долины рек *Ходжиачкан* и *Иолису* очень живописны и оставляют приятное впечатление. Особенно хороши каньон на *Иолису*, тугай на *Ходжиачкане* (райский уголок в дневную жару!) и развалины старых кишлаков, окруженные ореолом некоторой тайны.

Состояние троп в долинах зависит от селевой активности и может радикально меняться год от года, то есть не стоит рассчитывать на то, что по этим долинам всегда можно «быстро выбежать». Тропа по *Ходжиачкану* востребована и потому наверняка будет поддерживаться, а вот *Иолису* – медвежий угол и проблемы в этой долине весьма вероятны.

Переправа через *Иолису* вброд в районе коша возможна, но сложна и опасна. Рассчитывать на помощь чабанов не следует: их лошади на верхних пастбищах, под рукой только ишаки. Переправа на разливах выше каньона выглядит более реальной, но, тем не менее, ее хочется избежать. ◀

### 6.3. Перевал ИРИНА (1Б+)

Категория трудности:

1Б+

Высота:

4595 м

Характер:

ледово-осыпной

Ориентация

С - Ю

**Расположен** в северном отроге *Алайского* хребта, отходящем от в. 5046 (*Янгидаван*), между вершинами 4795 м и 5050 м. Соединяет лед. №379 (р. *Тунуксу*, р. *Иолису*) и лед. *Янгидаван Сев.* (р. *Янгидаван Сев.*, р. *Джилысу*).

**Координаты:** [IRINA]: 39° 36' 12,74" с.ш., 71° 21' 19,50" в.д.

**Прохождение:** 5 - 7 августа 2017 г. от р. *Иолису* до лед. *Янгидаван Сев.* (с севера на юг). Тур и записка не обнаружены.

**Необходимое снаряжение:** ледорубы, каски, могут понадобиться страховочные системы, основные веревки, кошки

**Отчеты:** {2}

**05.08** Подъем в дежурных в 6. На небе отдельные облачка, роса, прохладно. Выход в 8:10. Проходим около 100 м на север по террасе и после небольшой заминки находим спускающуюся к мосту тропу ([115]). Перейдя реку *Иолису* по хорошему мосту ([115А], фото 3.1), поднимаемся вдоль нее к устью р. *Тунуксу*. В перелеске у воды есть места под палатки, рядом течет чистый ручеек.

Переправившись через *Тунуксу* по камням, поднимаемся вдоль воды (фото 3.2). Через 10-15 минут справа с высокой террасы приходит овечья тропка. Продолжаем подъем по ней, пересекая небольшие селевые промоины. Подъем достаточно крутой, встречаются красивые старые деревья (фото 3.3). Через 300 м ущелье сужается, на нашем берегу впереди виден скальный прижим. Перед прижимом тропа переходит на правый берег по небольшому хорошему мостику ([117А], Н=2775). Через 150-200 метров, перед следующим прижимом, по камням с некоторым трудом переходим обратно на левый берег (9:45, [118], Н=2815, фото 3.4). Неторная тропа продолжается по левому берегу, идет в основном недалеко от воды, временами теряется в траве. Выше тропа поднимается от реки на небольшую террасу и становится заметнее. На высоте 3170 м проходим место коша. Чем дальше, тем шире и положе становится долина, появляются следы скота, а затем и сам скот: коровы и лошади. Выше второй поляны под кош спускаемся с террасы в пойму и останавливаемся на обед у нескольких мощных ручьев (11:50, [OBED05AUG], Н=3310, фото 3.5, 3.6).

После обеда выходим в 15:15. Возвращаемся на террасу и, выбирая подходящие фрагменты троп, набираем высоту по задернованным древним моренам, срезая угол на повороте долины. Русло реки, тем самым, остается от нас слева внизу. Выше моренные валы освобождаются от травы (фото 3.7). Нам пора искать место для лагеря, поэтому смещаемся влево по ходу в сторону русла реки ([124]). Увы, оказывается, что в русле нет воды на обозримом расстоянии, как выше, так и ниже. Разведка показывает, что в кармане между моренами и левым (ор.) бортом долины лежат несколько снежников. Смещаемся обратно к левому борту и через 20-30 минут утомительного подъема выходим к небольшому снежнику и ровным площадкам под ним. К сожалению, ручей из снежника не течет, придется топить снег, но мы и так поднялись выше, чем планировали, поэтому ставим лагерь здесь (17:15, [CAMP05AUG], Н=3750, фото 3.8).

Вечер хороший, тихий, красивый закат. Половина группы спит на улице.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем в долину р. <i>Тунуксу</i> до второго перехода через реку.	8:10 – 9:45	1 час 10 минут	[118], h=2815	Слабая тропа. Мостик. Переправа по камням.
Подъем до места обеда.	9:45 – 11:50	1 час 35 минут	[OBED05AUG], h=3310 м	Слабая тропа, местами без тропы по траве.
Подъем к месту ночевки.	15:15 – 17:15	1 час 30 минут	[CAMP05AUG], h=3750 м	Травянистые склоны. Старые морены.
<b>Всего (05.08.2017)</b>	<b>8:10 – 17:15</b>	<b>4 часа 15 минут</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1100 м</b>	<b>7,5 км</b>

**06.08** Подъем дежурных в 6:00, выход в 8:20. Ясно. Наша сегодняшняя цель скромна – подойти под перевал. В принципе нам хватит времени чтобы пройти перевал сегодня, но мы предпочитаем не спешить, чтобы лучше акклиматизироваться и подойти под следующий перевал в удобное время.

Продолжаем подниматься по моренным валам недалеко от левого борта долины. Через 1 час ЧХВ подъем выполаживается, мы выходим в зону разливов ручьев перед языком ледника. Много мест под па-

латки, есть вода, высота около 4000 м. По осыпи и снежникам поднимаемся к языку ледника (10:30, [OBED06AUG], Н=4155, фото 3.9, 3.10, 3.11). Здесь можно поставить лагерь на удобной мелкой осыпи. Отправляемся на разведку выше по леднику, чтобы определить есть ли стоянки выше на камнях, а не на льду. Через 20 минут подъема находим подходящее место на боковой морене под седловиной перевальчика, ведущего в долину *Иолису*, в месте изгиба ледника. Возвращаемся к рюкзакам (разведка – 45 минут), обедаем (11:30 – 14:30), затем поднимаемся по открытому пологому леднику к разведанным площадкам и ставим лагерь там (14:55, [CAMP06AUG], Н=4295, фото 3.12).

Оборудовав лагерь, достаем кошки, каски, ледорубы и в 15:30 отправляемся на акклиматизационную прогулку на седловину перевала, которая находится рядом с лагерем. Поднимаемся к низшей точке гребня, сначала по мелкой осыпи, затем 100 м в кошках по фирну до 30°. Характер подъема на соседние седловины такой же (фото 3.13, 3.14).

Седловина неширокая, осыпная ([130], Н=4340). Тура нет, свой складывать не стали. Хорошо виден путь на перевал *Ирина* (фото 3.15, 3.16). Отличный панорамный вид на долину *Иолису* и узел *Тандыкуля* и *Снежного Шатра*. Виден простой спуск по мелкой осыпи в небольшой цирк, из которого берет начало прозрачный ручей, впадающий в *Иолису* у верхнего конца каньона. Спуск вдоль русла, скорее всего, сложен и неприятен, однако возможен другой путь: от зеленой полянки в цирке можно перевалить через левый гребешок в точке [130А] и выйти на высокий скально-осыпной склон, спускающийся к поляне с развалинами коша, под которой мы спрятали заброску (фото 3.17, 3.18). Такой путь, предположительно, будет иметь сложность 1А-1Б. Собственного значения он не имеет, однако может быть полезен в связке с перевалом *Ирина* для перехода с лед. *Янгидаван Сев.* в долину реки *Иолису*. Этот вариант, видимо, будет проще и безопаснее, чем другие известные варианты, такие как перевал *Узювета ДСО «Спартак» (2А-2Б)*.

► С седловины хорошо виден хребет, разделяющий долину реки *Иолису* и ледник *Серповидный Северный* (фото 3.19). Этот хребет украшен эффектными скальными вершинами, причем, похоже, что высшая точка по карте – вершина 5018 – не превышает по высоте красивую скальную иглу, которая соответствует отметке 4900 (по данным SRTM/ASTER обе вершины имеют высоту около 4800 м – явное занижение, что не редкость для острых вершин).

Между этими вершинами есть седловина, которая может иметь сложность порядка 2Б-3А ([130В]). Возможно это загадочный перевал *Кировчан (2Б)*, о котором нет никакой информации кроме записи в классификаторе. Другие кандидаты на роль перевала *Кировчан* – седловины [130С] и [130D].

В верховьях *Серповидного* очень эффектно смотрится вершина, расположенная к западу от пер. *Серповидного*. По топокарте ее высота 4883 м, по данным SRTM – 5000 м. ◀

Поднимаемся по простому осыпному гребню со скальными выходами до высоты 4445 м ([131], фото 3.20, 3.21), там дышим, загораем, наслаждаясь пейзажем, затем к 17:30 спускаемся в лагерь.

Вечер, ночь – ясно, один человек спит на улице.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем к языку ледника.	8:20 – 10:30	1 час 35 минут	[OBED06AUG], h=4155	Морены, снежники, до 15°.
Разведка места для лагеря.	10:45 – 11:30	45 минут	[CAMP06AUG], h=4295	Открытый ледник.
Подъем к лагерю.	14:30 – 14:55	25 минут	[CAMP06AUG], h=4295	Открытый ледник.
Радиальный выход на гребень.	15:30 – 17:30	45 минут	[131], h=4445	Осыпной, снежный склон до 30°, кошки.
<b>Всего (06.08.2017)</b>	<b>8:20 – 17:30</b>	<b>3 часа 30 минут</b>	$\Delta h^+ = 835 \text{ м}$ $\Delta h^- = 290 \text{ м}$	<b>3,5 км</b>

**07.08** Подъем дежурных в 4:30. Ясно, холодно (легкий минус), камни, палатки в изморози. Ручьи у ледника почти замерзли. Выход в 6:35. Чтобы не скользить на леднике, сразу надеваем кошки (можно обойтись без них).

Ледник №379 – пологий, практически без трещин, открыт до высоты 4400 м. Поднимаемся в восточном направлении. Через переход снимаем кошки, так как ледник пологий, а дальше начинается снег. Снег хорошо смерзся, трещин почти нет, поэтому идем без связок. Обходим крутой участок ледника – ледовую проплешину – слева по ходу (несколько узких трещин под снегом) и поднимаемся на пологую полку, по которой по дуге выходим к перевалу (фото 3.22, 3.23). На полке встречаем цепочку следов снежного барса, который шел нам навстречу, видимо, вчера (фото 3.24, 3.25, 3.26). В середине дня есть опасность камнепада со склона вершины 5050 м. Седловина перевала длинная, неширокая, осыпная (7:55, [IRINA], Н=4595, фото 3.27, 3.28, 3.29). Ветрено. Мы выходим восточнее и выше низшей точки седловины. Под низшей точкой седловины с северной стороны крутой склон с трещиной.

Ищем тур группы Щербакова, но не находим. Вдали в дымке виден *Северо-Западный Памир* (фото 3.30).

► Весьма привлекательно выглядит снежный гребень вершины 4795 м, расположенной западнее перевала (предвершина [133А], вершина [133В]). Если перевал *Ирина* проходится не в начале похода, восхождение уровня простой 2А может быть хорошим дополнением. ◀

Спуск с перевала начинаем в 8:20 по мелкой осыпи. Сбросив около 100 метров, выходим на снежник – маленький ледничок без трещин (фото 3.31). Снег все еще твердый, поэтому первые шаги при выходе с осыпи требуют аккуратности. Дальше быстро бежим по снежникам, затем по моренам между двумя распадками, которые расположены под левым и правым бортами небольшой долины (фото 3.32). Спуск по удобной морене выводит на высоте 3990 м к ее окончанию: вал заканчивается крутым конгломератным склоном ([135], фото 3.33). Конгломерат мягкий, поэтому без труда спускаемся по нему плотной группой, затем уходим правее вдоль ручья.

Выход на ледник *Северный Янгидаван* простой. Ледник ровный, приятный. Некоторую сложность может представлять переход без кошек через большой ледниковый ручей в глубокой, причудливо извиляющейся промоине. Пересекаем ледник в направлении цирка перевала *Янгидаван Центральный* и в 10:10 останавливаемся на обед на покровной морене ([OBED07AUG], Н=3800). Видны пройденные и непройденные перевалы на ледник *Южный Янгидаван* в его верховьях. Например, привлекательно выглядит перевал *Янгидаван Западный (2Б)* ([136А YANG]). Цирк замыкает мощный пик *5046 м*.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал <i>Ирина</i> .	6:35 – 7:55	1 час 05 минут	[IRINA], h=4595	Зафирнованный ледник до 20°.
Спуск на ледник <i>Сев. Янгидаван</i> .	8:20 – 10:10	1 час 20 минут	[OBED07AUG], h=3800	Подвижная осыпь до 25°, снежники, морены.
<b>Всего (07.08.2017)</b>	<b>6:35 – 10:10</b>	<b>2 часа 25 минут</b>	$\Delta h^+ = 330$ м $\Delta h^- = 825$ м	<b>5,0 км</b>
<b>Всего по перевалу (05.08 - 07.08.2017)</b>		<b>10 часов 10 минут</b>	$\Delta h^+ = 2265$ м $\Delta h^- = 1115$ м	<b>1Б+</b>

► Перевал *Ирина* технически соответствует категории сложности 1Б, но по общему объему работы воспринимается несколько сложнее. Группе в походе 2 к.с., если таковая вдруг найдется, перевал вполне посилен.

Перевал достаточно красивый и приятный. Может быть полезен при построении маршрутов, связывающих ледник *Сев. Янгидаван* и долину р. *Иолису* без захода в *Таджикистан*.

Прохождение перевала с юга на север более трудоемко и менее приятно. ◀



#### 6.4. Перевал ЯНГИДАВАН ЦЕНТРАЛЬНЫЙ (2А+)

Категория трудности:	2А+
Высота:	4330 м
Характер:	снежно-ледово-скально-осыпной
Ориентация:	С - Ю

**Расположен** в главном Алайском хребте, в гребне, разделяющем ледники *Северный* и *Южный Янгидаван*. Ведет со средней ветви ледника *Сев. Янгидаван* (ледник №383 или 384) в восточную камеру ледника *Ю. Янгидаван*. (лед. №425 или лед. №419)

**Координаты:** [YANG C]: 39° 34' 08,83" с.ш., 71° 23' 24,85" в.д.

**Прохождение:** 8 августа 2017 года от лед. *Сев. Янгидаван* до лед. *Ю. Янгидаван* (с севера на юг). Снята записка группы туристов КП «Робинзоада» от 15.07.2015 (6 к.с., 7 чел., рук. Щербаков А.).

**Необходимое снаряжение:** страховочные системы, кошки, ледорубы, ледобуры, петли, основные веревки, каски.

**Отчёты:** {1, 3}

**07.08 (продолжение)** После обеда на морене лед. *Сев. Янгидаван* выходим в 13:00. Появляется облачность, постепенно тучи сгущаются, главным образом над перевалом *Ирина*.

На перегибе ледника, ведущего в цирк перевала, расположена зона разломов. В 2010 и 2015 годах было возможно обойти ее слева по ходу, но сейчас снега меньше и этот обход слишком сложен: разрывы. Обход справа по ходу опасен ледовыми обвалами со сбросов, которые висят рядом с ледопадом левого борта ледника. Выбираем компромиссный путь прохода через правую часть зоны трещин с выходом еще правее на неразорванный ледник выше основной зоны поражения обвалами (фото 4.1, 4.2).

Через 15 минут подъема связываемся и поднимаемся прямо вверх по снежному склону в разрыв зоны трещин, затем начинаем смещаться вправо по ходу (фото 4.3). Трещины большие, идут в разных направлениях, снег размяк, поэтому приходится много лавировать. Выбравшись за 45 минут на ровный ледник, побыстрее поднимаемся выше, чтобы окончательно уйти из зоны возможных обвалов, затем продолжаем плавный подъем по закрытому леднику (фото 4.5). Периодически попадают отдельные крупные полузакрытые трещины. Поднимаемся в неширокий ровный цирк, впереди показывается седловина нашего перевала (фото 4.5). Ставим лагерь (15:10, [CAMP07AUG], Н=4165, фото 4.6). Плотный фирн, есть узкие трещины, воды нет.

► Ледопадная ветвь, рядом с которой висят сбросы, принципиально проходима на уровне 2Б-3А и выводит в небольшой цирк, из которого несложно перевалить на лед. *Южн. Янгидаван* ([139А]). Такой путь может иметь определенный спортивный интерес (фото 4.7). ◀

В 16:00 выходим на обработку склона. Основная сложность подъема на перевал с северной стороны состоит в преодолении крупного бергшрунда, пересекающего весь склон. Задняя стенка бергшрунда практически на всем протяжении вертикальная, высотой от 5 до 10 метров, с нависающей фирновой шапкой. Мосты есть не везде. За 15 минут подходим под бергшрунд и выбираем удобное место для его пересечения под скалами низшей точки перевального гребня (фото 4.8). Здесь через бергшрунд есть мост, задняя стенка внизу ледовая, сверху фирновая, прослеживается путь по снежной полочке, который имеет умеренную крутизну. Выше нависает фирновая шапка высотой около 2 м, которую нужно прокопать. Общая высота склона около 7 м.

Нижняя точка страховки на ледорубе, лидер переходит пробку и поднимается с ледорубами (2 точки на бурах на плохом льду). Очень мокро, быстро замерзают руки. К тому же портится погода: начинается дождь со снегом и сильным ветром. Меняем лидера, второй участник пролезает еще несколько метров траверсом по снежной полке под нависающей шапкой, делает пару точек на ледорубах (фото 4.9). После часа работы, изрядно замерзнув, возвращаемся в лагерь (17:30). Снег постепенно переходит в дождь, затем стихает. Через 1,5 часа осадки прекращаются, тучи постепенно расходятся. Осыпь на перевале *Ирина* покрыта свежим снегом.

Ночью облачность окончательно расходитя, поднимается сильный ветер порывами: приходится вылезать, чтобы при свете луны и звезд снять тент.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем в цирк перевала <i>Янгидаван Центр</i> .	13:00 – 15:10	1 час 50 минут	[CAMP07AUG], h=4165	Пологий закрытый ледник, обход трещин, связки.
Предварительная обработка бергшрунда.	16:00 – 17:30	1 час 10 минут	[140], h=4270	Лед, фирн до 60°, 10м

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
<b>Всего (07.08.2017)</b>	<b>8:00 – 10:10</b>	<b>3 часа 00 минут</b>	$\Delta h^+ = 365$ м	<b>2,0 км</b>

**08.08** Подъем дежурных в 5:00. Легкий морозец, ясно. Первые участники выдвигаются к перевалу в 7:15 и за 15 минут достигают бергшрунда ([140], Н=4270, фото 4.10). К счастью, ночью был нормальный заморозок, в бергшрунде теперь почти сухо, оставленные вчера ледорубы и ледобуры вмерзли и держат неплохо.

Лидер с лопатой вылезает под фирновую подушку и начинает ее прокапывать. Через 45 минут его сменяет другой участник, который прокапывает следующие 1,5 метра и, с большими предосторожностями и несколькими ненадежными промежутками на ледорубах, вылезает на склон выше бергшрунда (фото 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, 4.18). В нескольких метрах выше перегиба делаем станцию на двух ледорубах в глубокой яме (9:35). Выше провешиваем еще около 30 м перил по фирновому склону крутизной до 40-45° в начале (промежуточная точка и станция на ледобурах, фото 4.23). От конца веревки еще около 30 м ногами до седловины. Рюкзаки через бергшрунд вытягиваем отдельно. Перила через бергшрунд – 10-15 м 60-90°, участок траверса стараемся не грузить во избежание маятника (фото 4.19, 4.20, 4.21, 4.22).

К 12:30 вся группа собирается на седловине. Седловина скально-снежная, сложной формы (фото 4.24, 4.25, 4.26). Озеро, существовавшее в 2010 году, сейчас сократилось до небольшой лужицы. Тур находится на скальном выходе у северного «входа» на седловину, ожидаемо находим в нем записку группы А. Щербакова от 2015 года.

Спуск с перевала на юг начинаем в 13:05. Плотной группой спускаемся по разрушенным скалам и подвижной осыпи (фото 4.27). Справа в кулуаре возможно падение камней с небольшого снежника. Пройдя 200 метров, смещаемся левее к снежнику, т.к. прямо вниз дальше идут крутые скалы. Пересекаем в узком месте снежник (траверс метров 15 на три такта, фото 4.28) и выходим в маленький цирк по выполаживающейся осыпи и снегу (фото 4.29, 4.30). Через 300 м приваливаемся на осыпном островке ([144]). Спуск с перевала занял 45 минут. Жарко, безветренно.

Чтобы не терять высоту, поворачиваем на запад и обходим сверху мульду, отделяющую цирк перевала от основного ледника. За полчаса по осыпи и закрытому леднику с отдельными трещинами спускаемся к слиянию ветвей ледника Ю. Янгидаван (фото 4.31). Здесь, среди моренных валов, много воды, теплые камушки. Располагаемся на обед (14:30, [OBED08AUG], Н=3940, фото 4.32, 4.33).

Во время обеда переменная облачность сгущается. В 16:20, когда мы собираемся выходить с обеда на подход в сторону следующего перевала, начинается сильный дождь. 1,5 часа пережидаем его под тентом. Наконец дождь прекращается. Далеко идти сегодня уже поздно, поэтому, побродив по окрестностям, находим более-менее ровную покровную моренку и ставим лагерь в 150 м от места обеда (18:15, [CAMP08AUG], Н=3945). Довольно ветрено. К ночи облачность постепенно расходитя.

► Альтернативой перевалу при усложнении бергшрунда можно считать седловину сложности 2А-2Б, расположенную к западу от места ночевки под перевалом ([139В], высота ок. 4380 м). На этот перевал ведет крутой фирновый склон (40-45°, длиной около 200 м) с небольшим бергшрундом, спуск на лед. Ю. Янгидаван по простым разрушенным скалам и осыпи (фото 4.34, 4.35). ◀

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал Янгидаван Центр.	7:15 – 12:30	5 часов	[YANG C], h=4330	Бергшрунд 5м до 90°, снег 30м, 40°, перила.
Спуск с перевала на ледник.	13:05 – 13:50	45 минут	[144], h=4095	Скально-осыпной склон до 40°, снег траверс 15м до 30°.
Спуск к слиянию ветвей ледника Ю. Янгидаван.	14:00 – 14:30	30 минут	[CAMP08AUG], h=3945	Пологий закрытый ледник.
<b>Всего (08.08.2017)</b>	<b>7:15 – 14:30</b>	<b>6 часов 15 минут</b>	$\Delta h^+ = 165$ м $\Delta h^- = 385$ м	<b>3,0 км</b>
<b>Всего по перевалу (07.08 – 08.08.2017)</b>		<b>9 часов 15 минут</b>	$\Delta h^+ = 530$ м $\Delta h^- = 385$ м	<b>2А+</b>

► Перевал Янгидаван Центральный с трудом поддается классификации. Определяющий участок с севера имеет длину около одной веревки, однако техника его прохождения совсем не характерна для 2А. В целом все же можно сказать, что при прохождении с севера на юг перевал соответствует очень сильной 2А и оставляет сильные положительные впечатления. В дальнейшем предлагается оценивать перевал, как 2А\*.

Прохождение перевала может быть рекомендовано в походах от 4 к.с. В походах 3 к.с. с ограничениями: при наличии лидера с хорошей техникой или с юга на север.

Не исключено дальнейшее усложнение бергшрунда в малоснежные годы вплоть до полной непроходимости. ◀

## 6.5. Перевал ОСЫПНОЙ (ЛИАП СЕВЕРНЫЙ)(2А-)

Категория трудности:	2А-
Высота:	4705 м
Характер:	снежно-осыпной
Ориентация:	З - В

**Расположен** в Алайском хребте к югу от вершины 5046 м (Янгидаван), соединяет ледник Ю. Янгидаван (р. Ю. Янгидаван) и лед. № 376 (пр. приток р. Иолису).

**Координаты:** [OSIPNOY Y]: 39° 34' 07,05" с.ш., 71° 20' 22,33" в.д

**Прохождение:** 9 - 10 августа 2017 года с лед. Янгидаван Ю. до р. Иолису (с востока на запад). В туре найдена записка в нечитаемом состоянии.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки.

**Отчёты:** {[1](#), [3](#), [4](#), [8](#), [9](#), [12](#)}

### 09.08

► На длинном 8,5-километровом участке гребня Алайского хребта, лежащем между долинами Иолису и Янгидаван Ю. (Агаюрма), находятся несколько седловин. В имеющихся источниках имеется отрывочная информация об их сложности и большая путаница с названиями. Карты размещают перевалы разными способами. Перечень перевалов запутывает еще больше, давая противоречащие карте уточнения. В отчетах одно название применяется к совершенно разным перевалам...

Первая группа перевалов находится в юго-западном цирке вершины 5046 м. В этом цирке известны три седловины: 1) пер. Осыпной (2А) в непосредственной близости от вершины 5046 м, 2) пер. ЛИАП (2А) в 150-200 м южнее и 3) перевал 2А-2Б, который обозначен на картах, как Иолису Восточный (2Б), а в отчетах фигурирует под названиями ЛИАП, ЛИАП Южный или Иолису Восточный. Прямой информации по прохождению первой седловины у нас не было, но в отчетах 80-х годов о ней говорилось, как о перевале, через который ходят. Вторую седловину – ЛИАП – проходили недавно, в 2010 и 2015 годах {1, 3}. Третий перевал прошла группа из Перми в 2012 году {4}, в 80е годы это перевал также неоднократно ходили {8, 18}.

Для простоты и ясности предлагаем впредь называть перевалы в этом цирке ЛИАП Северный (2А-), бывший Осыпной, просто ЛИАП (2А), ЛИАП Южный (2А\*-2Б).

Другие два перевала расположены севернее пирамидальной вершины 4939,5 м и ведут с маленьких висячих ледничков №416 и 417 правого борта долины Янгидаван Ю. на ледник № 376. Эти пути на картах обозначен, как пер. Иолису Южный и Высокий (2Б-3А). Никакой другой информации по ним нет. Южная седловина выглядит сложнее, но безопаснее. С нее можно совершить красивое восхождение на пирамидку 4939,5 м.

Еще один перевал находится в верховьях ледника Иолису и ведет на ледник №413 в долине Янгидавана Ю. Это перевал Висячий, который имеет две седловины примерно равной сложности 2А-2Б. В ленинградских отчетах этот путь фигурирует под названием «Иолису Восточный» (например, {9}). ◀

Подъем дежурных в 3:55, выход в 5:55. На сегодня у нас амбициозные планы. План-максимум – пройти перевал Осыпной и взойти на вершину 5046 м, но мы рассматриваем варианты ночевки на перевале или отказа от вершины при плохой погоде.

Погода хорошая, яркая луна освещает просторы Янгидавана. За 45 минут ЧХВ поднимаемся по полному зафирнованному леднику почти без трещин к повороту в южный цирк в. 5046 м (фото 5.1, 5.2). Еще 55 минут более крутого подъема по плотному снегу приводят на верхнюю ступень цирка к подножию пер. Осыпной (8:00, [148], Н=4400, фото 5.3, 5.4, 5.8). Перед последним взлѐтом, несмотря на холодное утро, находим жидкую воду в ледниковом ручье. Хорошо видны перевалы ЛИАП (2А) ([LIAP]) и ЛИАП Южный (2А\*-2Б) ([LIAP S]), фото 5.5, 5.6, 5.7.

У нас имелось несколько свежих фотографий перевала Осыпной с востока. По ним было видно, что независимо от месяца и сезонных особенностей на седловине всегда висят большие, недружелюбные карнизы. Перевальный взлет под ними, в зависимости от сезона, может быть как полностью снежным, так и снежно-осыпным. К нашей большой удаче, в этом году восточный перевальный взлет оказался весьма удобным и безопасным: конфигурация карнизов делала маловероятным их обрушение; верхняя половина склона снежная, нижняя – осыпная, выход с ледника на склон через бергшрудн надежно засыпан (фото 5.9, 5.10, 5.11, 5.12). Перевал освещен солнцем с раннего утра.

В 8:20 выходим через засыпанную трещину на перевальный взлет ([149], Н=4505). Первые 100 м высоты набираем плотной группой по мелкой малоподвижной осыпи крутизной до 35-40° вдоль русла ручья (фото 5.13). Слева по ходу, в 50-100 м от нас, со скал падают мелкие камни. Правый склон молчит, но

падение камней оттуда также не исключено. В точке [150] (H=4605) надеваем кошки и выходим на снежный склон крутизной 35°. Верхний слой мягкий, ниже фирн плотный. Поднимаемся прямо вверх с самостраховкой ледорубом, местами серпантинном, местами на передней половинке кошки (фото 5.14, 5.15). Выход на седловину по короткому снежному взлету в разрыв между карнизами (5 м до 45°, фото 5.16, 5.17). В 9:45 собираемся на седловине ([OSIPNOY Y], H=4705; по данным GPS средняя крутизна взлета - 35°). Седловина снежно-осыпная, неширокая, можно без комфорта поставить несколько палаток. На восток по всей длине седловины висят карнизы. Правда, склон перед седловиной выполаживается, так что карнизы скорее не «висят», а «лежат». Дует. Отличные виды во все стороны, видны 3 из 4 предстоящих перевалов (фото 5.18, 5.19). В туре находим размокшую записку в нечитаемом состоянии ☹.

► Скальный гребень перевала *ЛИАП* хорошо виден ниже нас. При необходимости возможен проход от пер. *ЛИАП* к пер. *Осыпному* траверсом осыпного (снежного) склона с западной стороны от гребня. При этом придется спуститься метров на 50, чтобы обойти скальный гребешок. Вероятно, на отдельных участках потребуются страховка на снегу. Путь через узловой пупырь, по-видимому, сложнее из-за участка крутых разрушенных скал рядом с перевалом *ЛИАП*. ◀

Время есть, самочувствие хорошее, поэтому выходим на восхождение на вершину *5046 (Янгидаван)*: с 10:30 по 15:55, см. следующий раздел отчета.

Вернувшись с восхождения, перекусываем и в 16:50 выходим на спуск в сторону лед. № 376 (фото 5.20). Спуск проходит по роскошной мелкой, мягкой осыпи крутизной 30-35°. Следует опасаться камнепада справа, со стены вершины *5046 м*, и слева, со снежных языков из-под перевала *ЛИАП*. За 10 минут сбрасываем по осыпи 300 метров и выходим на заснеженный ледничок, по которому за 10 минут спускаемся до поворота на запад (фото 5.21, 5.22). Здесь на средней осыпи находим место для ночевки (тщательно ровняем площадки, 17:10, [CAMP09AUG], H=4260). Вода на леднике. Устали, но очень довольны. Погода весь день прекрасная: переменная облачность. К вечеру как будто опять приходят тучи, но непогода не случается.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем под перевал Осыпной.	5:55 – 8:00	1 час 40 минут	[148], h=4400	Пологий открытый и закрытый ледник.
Подъем на перевал.	8:20 – 9:45	1 час 20 минут	[OSIPNOY Y], h=4705	Осыпь до 40°, 150м; снег до 35°, 150 м.
Спуск с перевала до места ночевки на морене.	16:50 – 17:10	20 минут	[CAMP09AUG], h=4260	Осыпь до 35°, 450м; пологий снежник.
<b>Всего (06.08.2016)</b>	<b>16:00 – 17:45</b>	<b>3 часа 20 минут</b>	$\Delta h^+ = 760 \text{ м}$ $\Delta h^- = 445 \text{ м}$	<b>5,0 км</b>

### 10.08 Подъем дежурных в 5:00, выход в 7:10.

От места ночевки выходим на ледник и 20-25 минут спускаемся по нему. Поскольку утро раннее, на леднике много натечного льда, спускаться неудобно, лучше было бы обойти по морене (фото 5.23). Днем было бы нормально.

Выбравшись на морену, продолжаем спуск по ней, смещаясь немного вправо. Морена в основном неудобная для спуска: не подвижная, но и не устойчивая. За напряженную ходьбу спускаемся к перегибу склона в сторону ледника №377, затем по желобу спускаемся на ледник и пересекаем его без потери высоты к середине (фото 5.24, 5.25). Приходится поискать безопасный переход через большой ледниковый ручей.

Дальше спускаемся 500 м по гребню срединной морены ледника №377, затем уходим левее на склон отрога, траверсом которого выходим на травянистое седло древней боковой морены ([157A]). Открывается вид на ледник *Иолису* (фото 5.26, 5.27). За 7 лет язык ледника немного отступил, образовался грот, которого ранее не было.

► При взгляде из долины (фото 5.26) видно, что спуск с ледника №377 в долину возможен также по правой стороне языка, а также сразу из кармана правого борта, без выхода на ледник (это путь несколько труднее). ◀

Спускаемся на запад по поросшей травой и цветами морене и, сбросив 150 м, выходим на более-менее ровные поляны над рекой, которые руководитель помнит по походу 2010 г. Ставим лагерь (9:15, [CAMP10AUG], H=3375). Вода в чистом ручье между лагерем и рекой. Площадки неровные. Переменная облачность.

Поставив лагерь, восьмером выходим в 10:30 вниз по долине за заброской. Сначала поднимаемся по только что пройденному пути на вал древней морены (+100м), откуда спускаемся по фрагментам тропы к реке с ледника № 377 (фото 5.28). Река довольно бурная, по камням перейти нельзя. Переходим реку вброд, брод несложный ([157B]). Спускаемся по заросшим травой осыпям к основной реке *Иолису*, где

подсекаем старую тропу. Дальнейший путь по широким террасам правого берега проходит невысоко над рекой по теряющейся тропе. По пути пересекаем пару небольших боковых ручьев. Много мест для ночевки. В 11:50 спускаемся к заброске. Облачность сгущается, слабый дождь чередуется с солнечными минутами.

В 12:15 выходим в обратный путь. Поднимаемся по пути спуска. Выше впадения реки с ледника №377 в *Иолису* продолжаем подниматься вдоль первой по тропе, которую не нашли при спуске. Тропа приводит к страшненькому мостику из трех тонких бревен ([160]). По мосту решается пройти только один человек, остальные поднимаются вдоль реки 100 м до подходящего для брода места ([160А]).

Перебродив, поднимаемся по осыпи и траве без тропы к седловине древней морены, откуда знакомым путем спускаемся в лагерь. Все в лагере в 14:00. Наконец-то обед ☺

Остаток дня посвящаем отдыху, гигиеническим процедурам, интеллектуальным играм, разбору заброски – полудневка! Погода после середины дня улучшается, в основном солнечно и умеренно ветрено.

Несколько человек ложатся спать на улице, однако предрассветный дождь загоняет их в палатки.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск к реке <i>Иолису</i> .	7:10 – 9:15	1 час 35 минут	[CAMP10AUG], h=3375	Открытый ледник, морена, конгломерат.
Спуск к заброске.	10:30 – 11:50	1 час 10 минут	[046], h=3135	Заросшие морены, слабая тропа. Переправа по колено.
Подъем обратно с заброской.	12:15 – 14:00	1 час 20 минут	[CAMP10AUG], h=3375	То же.
<b>Всего (10.08.2017)</b>	<b>7:10 – 14:00</b>	<b>4 часа 05 минут</b>	$\Delta h^+ = 440 \text{ м}$ $\Delta h^- = 1225 \text{ м}$	<b>11,0 км</b>
<b>Всего по перевалу (09.08 - 10.08.2016)</b>		<b>4 часа 55 минут</b>	$\Delta h^+ = 760 \text{ м}$ $\Delta h^- = 1330 \text{ м}$	<b>2А-</b>

► Перевал *Осытной (ЛИАП Северный)* – хороший перевал при небольшом количестве снега. Высокий и физически тяжелый, это самый технически простой перевал из ведущих с ледника *Южн. Янгидаван* в долину реки *Иолису*.

Хотя перевал и проходится «пешком», уместным представляется его категорирование, как 1Б\*-2А. Сложно представить себе ситуацию, когда на перевале придется вешать веревки, однако по совокупности требований к личной технической и физической подготовке перевал превышает то, что типично для 1Б. С другой стороны, сложно представить себе группу в походе 2 к.с., которую занесло бы на ледник *Южный Янгидаван*, а для более сложных походов нюансы оценки сложности не важны.

Возможность безопасного прохождения перевала зависит от состояния снежных карнизов на восточном склоне. При прохождении перевала весьма велика вероятность замены на перевал *ЛИАП*, как при большом количестве снега (опасные карнизы), так и при очень малом количестве снега (камнеопасность).

Перевал красивый, обзорный. Несомненным аргументом в пользу его прохождения является возможность совершить восхождение на вершину 5046 м. ◀

## 6.6. Вершина ЯНГИДАВАН (2А-)

Категория трудности:

2А-

Высота:

5035 м

Характер:

скально-осыпной

**Расположена** в главном Алайском хребте, узловая вершина между долинами *Сев. и Южн. Янгидаван, Иолису*. На топокарте отмечена, как 5046 м.

**Координаты:** [PEAK YANGIDAVAN]: 39° 34' 20,88" с.ш., 71° 20' 18,87" в.д.

**Прохождение:** 9 августа 2017 года радиально по южному гребню с пер. *Осыпной*. Тур и записка не обнаружены.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, страховочные системы, основные веревки

**Отчёты:** {9}

**09.08.** Вершина, обозначенная на топокарте, как 5046 м, и названная нами *Янгидаван* – мощная локальная доминанта, которая хорошо видна из окрестных ущелий (*Иолису, Янгидаван*). Это высшая точка *Алайского* хребта на протяженном участке от узла *Снежного Шатра* до окрестностей ледника *Абрамова*. Сопоставимые по высоте вершины боковых отрогов 5050 м (около перевала *Ирина*) и 5018 м (между *Иолису* и *Серповидным*) часто скрадываются на фоне соседних вершин, в отличие от *Янгидавана* (фото 6.1, 6.2, 6.3).

Вершина – прекрасная обзорная точка. С нее отлично виден район *Высокого Алая* и *Северо-Западный Памир*. Восхождение на вершину лаконично описано в отчете Соколовой (1980 г., {9}). Возможно, мы первые на вершине после них.

Выходим на восхождение с перевала *Осыпной* в 10:30, взяв с собой все специальное снаряжение, кроме лопаты, и оставив ненужные вещи в палатке на перевале.

Маршрут на вершину можно разделить на 3 участка (фото 6.4, 6.5):

- 1 – гребень от перевала *Осыпной* до выхода на юго-восточный склон юго-западного плеча вершины,
- 2 – юго-восточный склон юго-западного плеча вершины до выхода на плечо,
- 3 – гребень от плеча до вершины.

Нижняя часть гребня, спускающегося с севера к седловине перевала *Осыпной*, достаточно крутая (фото 6.6). Путь прямо вверх преграждают крутые скалы. Однако недолгая разведка показывает, что обход скальной ступени возможен по косой скальной полке, пересекающей стену справа налево (по ходу). Движение по полке требует аккуратности, проходим это участок по одному (фото 6.7). Полка выводит на разрушенный скальный гребешок, который в свою очередь через 50 м выводит на основной гребень (от окончания полки – направо по ходу). Следующие 100-150 м идем плотной группой по очень сильно разрушенному скальному гребню крутизной до 35°, затем обходим возвышение на гребне слева по ходу (фото 6.8, 6.9). Вновь возвращаемся на гребень и вскоре подходим к серым скалам (1 час, [152], Н=4850), за которыми начинается склон плеча. Серые скалы можно обойти слева по узкому кулуару или справа по скальным полкам, второй вариант предпочтительнее (фото 6.10).

Юго-восточный склон юго-западного плеча вершины – скально-осыпной, крутизной 35-40°, в середине лежит снежник. Ниже склон обрывается крутыми скалами. В иных снежных условиях весь склон может быть под снегом, что увеличит сложность прохождения. Поднимаемся по 30-градусному склону к нижнему краю снежника, обходим его снизу (есть вода) и поднимаемся 100 м по разрушенным скалам справа по ходу от снежника (фото 6.10). На этом участке много крупных живых камней, крутизна 40-45°. Выше, при приближении к скальному гребешку, отходящему от жандарма, склон выполаживается, становится осыпным. За 55 минут с небольшим отдыхом от привала поднимаемся к гребню (12:40, [154], Н=4985, фото 6.12, 6.13)

Гребень плеча скальный, узкий, круто обрывается на запад (фото 6.14). Движение по гребню неудобно. С гребня уже видна вершина. Путь к ней по гребню преграждает высокий острый жандарм (фото 6.15). Жандарм можно обойти по простым скалам справа по ходу или по скальной полке слева. В обоих случаях требуется страховка на протяжении 15-20 метров: справа – довольно крутые скалы, слева – заснеженная полка над крутым склоном. Закрепив веревку за большой скальный выступ на гребне, обходим жандарм слева по ходу (перила 15 м). Путь совсем простой, но в одном месте требуется сделать пару шагов по скалам с натечным льдом, а падать далеко (фото 6.16, 6.17). Закрепление веревки на целевой стороне также за скальный выступ.

Между жандармом и вершинной башней находится маленькая уютная седловина (13:00, [154А], Н=4995). Оставляем здесь рюкзаки. Подъем на вершинную башню проходит по скальным полкам с правой по ходу стороны гребня (фото 6.18, 6.19). Скалы в основном очень сильно разрушенные, крошатся, как халва. В одном месте пролезаем несколько метров с гимнастической страховкой. Надежную страховку

ку здесь сделать не на чем, закрепляем веревку за выступ на гребне, чтобы придержаться (фото 6.20, 6.21). Останавливаемся на небольшой наклонной площадке в 10 м ниже вершины (13:35, [PEAK YANGIDAVAN], Н=5035, фото 6.22, 6.23). Самая верхняя точка сложена из такой же «халвы», лезть на него бессмысленно и опасно. На протяжении следующей сотни метров гребень имеет примерно одну высоту и характер, но достигнутая нами вершина все-таки самая высокая. Высота по приборам 5035 м (GPS дает 5031 м, альтиметр 5038 м). Отличный вид на восток, юг и запад (фото 6.24, 6.25, 6.26, 6.27). Тура нет и сложить его не из чего. Немного посидев на верхней точке, аккуратно спускаемся к седловинке, где сооружаем тур и оставляем записку. Спуск по пути подъема начинаем в 13:50. Прохождение и снятие перил вокруг жандарма – аналогично подъему. Дальше на склоне ниже гребня разделяемся на две группы, чтобы не сыпать друг на друга. В 15:55 выходим к палатке на перевале *Осыпной* (первые спускаются на 20 минут раньше).

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на плечо вершины.	10:30 – 12:40	1 час 50 минут	[154], h=4985	Сильно разрушенные скалы, осыпь, местами до 45°
Подъем на вершину.	12:40 – 13:35	50 минут	[PEAK YANGIDAVAN], h=5035	Скальный гребень, обход жандарма (перила 10 м).
Спуск на перевал <i>Осыпной</i> .	13:50 – 15:55	1 час 55 минут	[OSIPNOY Y], h=4705	То же.
<b>Всего (09.08.2017)</b>	<b>10:30 – 15:55</b>	<b>4 часа 35 минут</b>	$\Delta h^{\text{рал}} = \pm 330 \text{ м}$	<b>1,0 км</b>
<b>Всего по восхождению (09.08.2017)</b>	<b>15 часов 55 минут</b>	<b>4 часа 35 минут</b>	$\Delta h^{\text{рал}} = \pm 330 \text{ м}$	<b>2А-</b>

► Вершина *Янгидаван* – отличная обзорная точка. Восхождение на нее технически несложное, требует в первую очередь уверенного перемещения по очень разрушенным скалам (слабая 2А «за аккуратность»).

При большом количестве снега восхождение станет сложнее, т.к. на снежном склоне над сбросами потребуется организация страховки.

Восхождение рекомендуется всем группам, которые так или иначе оказались в районе перевалов *Осыпной* и *ЛИАП* и имеют нормальную акклиматизацию. ◀



## 6.7. Перевал ИОЛИСУ ЗАПАДНЫЙ (2А)

Категория трудности:	2А
Высота:	4350 м
Характер:	снежно-осыпной
Ориентация	З - В

**Расположен** в северном отроге *Алайского* хребта, разделяющем долины рек *Иолису* и *Тильбе Восточная*, между вершинами 4512 м и 4457 м. Соединяет ледник *Западный Иолису* с ледником *Серповидный Южный*.

**Координаты:** [IOLISY W]: 39° 33' 16,21" с.ш., 71° 14' 49,70" в.д.

**Прохождение:** 11 - 12 августа 2017 года от р. *Иолису* до лед. *Тильбе Вост.* (с востока на запад). Снята записка группы туристов ТК МГУ от 08.08.2010 г. (4 к.с., 13 чел., рук. Зеленцов Д.Ю.).

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, могут понадобиться системы, основные веревки.

**Отчёты:** {[1](#), [8](#), [9](#), [11-16](#), [18](#)}

**11.08** Сегодня у нас тоже полудневка. Просыпаемся часов в 7, завтракаем и продолжаем лежать в палатках, так как периодически сверху приносит облака и дождь. Через несколько часов погода улучшается, когда мы выходим после обеда в 14:00, она уже вполне приличная: просто пасмурно.

От лагеря поднимаемся вдоль реки до языка ледника. По лежащим на льду камням поднимаемся на ледник и обходим исток реки (фото 5.27). Затем пересекаем язык к левому борту и траверсируем склон в направлении правой (ор.) реки, вытекающей из цирка ледника *Иолису Западный*. Перейдя реку, поднимаемся по крутому склону в висячую долину (фото 7.1, 7.2, 7.3). Дальнейший подъем проходит по гребню, разделяющему две реки, вдоль северной реки и по простому заморененному языку ледника (фото 7.4, 7.5). Ледник *Иолису Западный* – небольшой, имеет две разделенные нунатаком ветви. Основная – южная, лежит под склоном *Алайского* хребта и заканчивается ниже, вторая – северная, расположена севернее нунатака и течет прямо из-под нашего перевала. По мере приближения к перевальному цирку, смещаемся правее по ходу и выходим через два моренных вала, обходя отдельные трещины, к окончанию северной ветви ледника (фото 7.6). Можно было не выходить на язык ледника и подняться сюда же по моренам правее (по ходу движения), но такой путь кажется немного сложнее. После непродолжительных поисков выбираем место для ночевки на мелкой осыпи, намытой ледниковым ручьем. В непогоду здесь может быть плохо, но сейчас мы не ждем от нее подвоха. Площадки выравниваем. Ночевка (16:45, [CAMP11AUG], Н=3870, фото 7.7).

► Согласно туристским картам и классификатору, с ледника *Зап. Иолису* в долину р. *Тильбе Ю.* ведет перевал *Володия* (3А, 4250, ск-лд). По нашей оценке, такой перевал вполне может существовать западнее узловой вершины 4453 м, подъем через висячий ледник с узкой «ножкой», спускающейся к леднику *Иолису Западный* ([VOLOD1]). Как кажется, путь достаточно безопасный, соответствует сложной 3А или короткой 3Б, однако в 2010 г. этот склон выглядел непроходимым (фото 2017 и фото 2010). Южная сторона – простая осыпь. Менее вероятно, но не исключено, что в качестве перевала использовалась скальная седловина, расположенная западнее ([VOLOD2]). ◀

К вечеру погода улучшается. Эффектно смотрится наша вершина 5046 м через долину (фото 7.8).

Несколько человек спят на улице, однако к концу ночи поднимается сильный ветер, приходится вставать и снимать грозящий улететь тент.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем к месту ночевки.	14:00 – 16:45	1 час 55 минут	[CAMP11AUG], h=3870	Морены, открытый ледник.
<b>Всего (11.08.2017)</b>	<b>14:00 – 16:45</b>	<b>1 час 55 минут</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 500 м</b>	<b>3,5 км</b>

**12.08** Подъем дежурных в 4, выход в 6. Ветрено, по верхам с большой скоростью несет облака.

От места ночевки за несколько минут выходим на простой закрытый ледник без трещин, по которому чуть меньше, чем за час, поднимаемся к перевальному взлету (фото 7.9).

Перевальный взлет – неширокий снежно-ледовый склон между скал, в нижней части подсечен небольшой трещиной с хорошими мостами (фото 7.10). Крутизна склона увеличивается от 25° в начале до 45° на последних 30 метрах, длина склона от бергшрунда до верха около 200 м (по данным GPS средняя крутизна склона целых 38°!). Скалы справа по ходу более крепкие, слева – разрушенные, отсюда летят камни, простреливающие нижнюю треть склона. Над скалами висят карнизы, падение которых также может перекрыть большую часть склона. Склон освещен солнцем с 6:45.

Собравшись в бергштрунде ([167], Н=4225), надеваем кошки и системы и выходим на склон в 7:15. Перейдя бергштрунд по хорошему мосту, поднимаемся вверх к выступу правых (по ходу) скал (фото 7.11). С разрушенных скал слева и выше (по ходу) летят мелкие быстрые камешки. Обойдя правые (по ходу) скалы, уходим еще немного правее вверх. Крутизна возрастает до 30°, фирн плотный. Оценив состояние склона, первые участники скидывают для остальных перильную веревку (закрепление на ледорубе, фирн плотный, сложно сделать точку), затем поднимаются на седловину и скидывают вторую веревку оттуда (последние 30 м до седловины – плотный фирн до 40-45°, движение с ледорубом на три такта на передней половинке кошки). Нижней веревкой так никто и не воспользовался, на верхней некоторые участники также чувствовали достаточно уверенно, чтобы не страховаться, остальные воспользовались перилами (фото 7.12).

Первые участники на седловине в 7:45, последние в 8:15. Седловина узкая, скально-снежная. С запада дует очень сильный ветер, от которого нас закрывают скалы седловины. В 50 м южнее - осыпная седловина попросторнее с туром. На восток свисают причудливые карнизы с дырками. Красивая облачность на востоке, мрачные тучи на западе (фото 7.13, 7.14, 7.15, 7.16). Временами идет легкий снежок.

► Существует вариант прохождения перевала в условиях высокой камнеопасности, описанный в нескольких старых отчетах – по длинному снежно-осыпному склону, выходящему на гребень в 450 м севернее седловины {11, 13, 14}, точка [IOLISY N W]. Спуск – через узловую вершинку, расположенную севернее нашей седловины, и по ее западному гребню. Сложность – 1Б-2А. ◀

Спуск начинаем в 8:45, плотной группой по осыпи (фото 7.17, 7.18). За 5-10 минут спускаемся до ледничка, затем по снежникам и моренам быстро скатываемся в долину (фото 7.19, 7.20). Через 1:05 ЧХВ спуска от перевала по разнообразным моренам выходим к леднику *Балконному*, по правому борту которого за 10 минут спускаемся к языку (фото 7.21). По неширокому проходу между крутым языком и вырывающимся из-под него потоком переходим на левый берег реки (осыпь на льду или снежный мост через реку, фото 7.22). Возможен камнепад с языка ледника! От языка ледника двигаемся левым бортом короткой долины (фото 7.23), заканчивающейся в гигантской воронке, где вода с *Балконного* уходит под тело ледника *Тильбе Вост.* (№363). Траверс по конгломерату с подобием тропки приводит к первым валам морены ледника *Тильбе Вост.* Забираем влево и, немного попетляв, выходим по покровной морене на открытый лёд ледника *Тильбе Восточный* (фото 7.24). Располагаемся на обед на тощей коричневой моренке (11:20, [OBED12AUG], Н=3440). Все время с утра и до середины дня достаточно ветрено, холодно, иногда начинается легкая морось. Во время отдыха периодически выходит солнце.

С обеда выходим в 14:40, потеплело. Набираем высоту и за 20 минут пересекаем ледник *Тильбе Восточный* к левому борту, чтобы обойти нижний ледопад справа по ходу по осыпи (фото 7.25, 7.26). Подъем по крупной осыпи крутизной 25-30° с участками конгломерата вдоль русла ручья занимает 40 минут ЧХВ и выводит на небольшие уютные разливы ручья с ледника №362. Здесь есть несколько готовых площадок, в изобилии растут цветы, красиво. Ставим лагерь (16:05, [CAMP12AUG], Н=3715).

После постановки лагеря отрабатываем организацию ледорубного креста на расположенном неподалеку снежнике.

С морен рядом с лагерем частично виден завтрашний путь по леднику (фото 7.27).

► Описанный в {1} путь по правой (ор.) части нижнего ледопада сейчас, по всей видимости, непроходим: большие разрывы до самых скал (фото 7.28). Учитывая, что наш вариант обхода прост и не слишком утомителен, в названном пути нет необходимости. ◀

► Ледник *Тильбе Восточный* – одна из потенциальных «ловушек» на маршруте, так как 4,5-километровая долина реки от ледника до слияния с р. *Тильбе Зап.* практически непроходима: конгломератные прижимы, промоины, переходы с берега на берег. В 80е годы туристы регулярно проходили по долине вверх и вниз, отмечая сложность пути {9, 12, 13, 16, 18}. В 2015 г. группа Щербакова после разведки решила не спускаться по долине. ◀

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал <i>Иолису Западный</i> .	6:00 – 8:15	1 час 55 минут	[IOLISY W], h=4350	Снежный склон 25-45°, кошки, перила 40 м.
Спуск с перевала до ледника <i>Тильбе Восточный</i> .	8:45 – 11:20	1 час 55 минут	[OBED12AUG], h=3440	Осыпь до 25°, морены, конгломерат.
Подъем к месту ночевки в обход первого ледопада.	14:40 – 16:05	55 минут	[CAMP12AUG], h=3715	Открытый ледник, осыпь до 30°.
<b>Всего (12.08.2017)</b>	<b>6:00 – 16:05</b>	<b>4 часа 45 минут</b>	$\Delta h^+ = 775 \text{ м}$ $\Delta h^- = 930 \text{ м}$	<b>8,0 км</b>
<b>Всего по перевалу (11-12.08.2017)</b>		<b>5 часов 45 минут</b>	$\Delta h^+ = 975 \text{ м}$ $\Delta h^- = 930 \text{ м}$	<b>2А</b>

► Перевал *Иолису Западный* соответствует средней 2А для данного района. Перевал компактный, не-утомительный, позволяет быстро перейти из одной долины в другую.

При протаивании восточного склона до льда потребуются перила (1-3 веревки), также сильно возрастет камнеопасность. В целом перевал достаточно безопасен, однако угроза падения камней на восточном склоне реальна.

Перевал расположен так, что естественным образом встраивается в нитку почти любого похода, включающего пересечение северных отрогов *Алайского* хребта в этом районе. Более сложной и интересной альтернативой может служить связка перевалов *Геолога Грязнова* + *Серповидный (2Б)*. ◀

## 6.8. Перевал ОСЫПНОЙ (2А+)

Категория трудности:	2А+
Высота:	4565 м
Характер:	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	С - Ю

**Расположен** в Алайском хребте, между вершиной 4661 м и перевалом ИАЭ им. Курчатова. Соединяет лед. Тильбе Вост. (р. Тильбе Вост.) и среднее течение лед. Недоступный (р. Иштансалды).

**Координаты:** [OSIPNOY T]: 39° 30' 23,97" с.ш., 71° 10' 40,14" в.д.

**Прохождение:** 13 - 14 августа 2017 года от ночевки под лед. №362 до лед. Недоступный (с севера на юг). Тур и записка не обнаружены.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки, ледобуры.

**Отчёты:** {1, 3, 8, 9, 10-12, 15, 17, 18}

**13.08** Подъем в 5:00, выход в 6:55. Ясно.

Перевалив через ближайший осыпной гребень, выходим на открытый ледник *Тильбе Восточный*. Перед нами встает, от борта до борта, верхний ледопад. В 2015 году группа А. Щербакова обходила его справа по ходу, вдоль левого (ор.) борта ледника. Видно, что этот путь проходим, но довольно утомителен и скучен. Решаем повторить путь 2010 года, ближе к нунатаку (окончанию отрога, отмеченному на карте, как вершина 4375). За 25 минут доходим от лагеря до подножия ледопада, далее продолжаем подъем в кошках, лавируя между трещин на открытом леднике (фото 8.1, 8.2).

Придерживаемся пути по выпуклому склону, который находимся левее (ор.) желоба под стеной нунатака (фото 8.3, 8.4). В нижней части склон ледовый, выше местами появляется снег. Старательно обходим трещины, пока не упираемся через 25 минут в большой – длинный и широкий – разлом, полностью забитый снегом ([175], фото 8.5). Поскольку хорошего обхода не видно, пересекаем разлом по снегу с перильной страховкой (15 м, фото 8.6). Выход из разлома – по короткой ледовой стенке 50°. Преодолев разлом, движемся в прежнем направлении, стараясь выйти ближе к окончанию желоба и склону нунатака слева (по ходу), однако разломы с ненадежными мостами начинают отжимать нас вправо по ходу, в сторону непроходимого ледопада. Пересекаем еще одну трещину по хорошему снежному мосту с перильной страховкой (3 м) и оказываемся на ледовой площадке, со всех сторон окруженной большими разломами (9:00, [176], Н=3995). Мы уже на уровне ровного ледника, но прохода прямо вперед нет: большой котел (фото 8.7, 8.8, 8.9). Проход влево-вперед, в сторону желоба, возможен по очень ажурному снежному мосту со страховкой и не очевидно, что дальше нет разлома (путь, описанный в {1}; тогда все трещины были надежно закрыты мостами). Вправо можно относительно просто перейти через ближайший разлом на соседний блок, откуда, кажется, можно выйти ногами по ледовым ломтям между трещинами. Оценив варианты, решаем двигаться направо, через разлом. Спуск в разлом 5-7 м крутизной 50-60°. Затем нужно облезть ажурную ледовую фигуру в разломе и перешагнуть через разлом на ледовую полку, с которой 4 м лазания по льду 60° выводят на плоскую вершину серака (фото 8.10).

Лидер преодолевает участок за 15-20 минут, параллельно готовим переправу для рюкзаков. Пока группа переправляется, отправляем вперед разведку. Увы, с этого «ломтя» выхода ногами тоже нет: большой разлом, параллельный первому, отсекает нас от расположенного выше ледника. Самое простое место для переправы через следующий разлом – также спуск и подъем, но уже по вертикали. Лидер спускается на 4-5 м на страховке, дотягивается до другой стенки разлома и вылезает 4 м по вертикали с нижней страховкой через ледобуры с помощью ИТО (фото 8.11). Через этот разлом также перекидываем отдельную веревку для рюкзаков (фото 8.12, 8.13). Последний участник на обоих участках делает самовыкрут на ледобуре и спускается по перилам с верхней страховкой.

После второго разлома становится проще. Следующий разлом переходим со страховкой по хорошей снежной пробке, затем лавируем между трещин и перелезаем со страховкой еще один открытый разлом шириной около 1,5 м. После всего этого располагаемся на обед (13:45, [OBED13AUG], Н=4040). Есть вода, немного камушков. Пока все собираются, кипятим чай и разведываем дальнейший путь среди трещин. Группа под впечатлением от пройденного участка, что немудрено: такое характерно для препятствий 2Б-3А.

► При прохождении участка была допущена тактическая ошибка: попав в тупик среди разломов, нужно было вернуться назад на пару сотен метров и искать проход либо по желобу у нунатака (камнеопасно), либо в ложбине ближе к центру ледопада. Мы не рекомендуем наш путь к повторению, так как явно существуют более простые пути.

Судя по всему, наиболее простой и безопасный путь обхода верхнего ледопада - от места ночевки вдоль левого (ор.) борта ледника вблизи скал (фото 8.1). На перегибе здесь тоже видны крупные трещины, но в меньшем количестве. Неожиданность, с которой мы столкнулись при повторении пути 2010 года, связана, по всей видимости, с существенно меньшим количеством снега и с изменением конфигурации разломов на леднике. ◀

Выходим с обеда в 14:35 в связках. Первые пару сотен метров преимущественно лавируем среди открытых трещин, ища обходы, затем снега становится больше, трещин меньше. Впереди хорошо видна высокая седловина нашего перевала и неявный с такого ракурса перепад ледника на перевале *ИАЭ им. Курчатова* (фото 8.14, 8.15). Сброс по центру ледника обходится по дуге слева по ходу за 2,5 перехода. Есть трещины. Впереди справа встает высокий склон, ведущий к перевалу *Тильбе Центральный* ([TIL'VE C], фото 8.16). Здесь поворачиваем налево и по гребню, ограничивающему большую мульду под упомянутым склоном, выходим на седловину перевала *ИАЭ им. Курчатова* (фото 8.17, 8.18). Поддувает с юга, но можно частично спрятаться от ветра в мульбочке у большой трещины (в плохую погоду лучше поставить лагерь в большой мульде под перевалом с севера).

Ставим лагерь (16:20, [CAMP13AUG], Н=4355, фото 8.19, 8.20). В связке обходим трещину и в поисках тура посещаем скальные выходы, расположенные восточнее лагеря, но ничего не находим. Радиальный выход на вершину *4615 м (1Б)* к востоку от перевала отменяем ввиду позднего времени (потратили много времени в ледопаде) и необходимости хорошо отдохнуть перед завтрашним перевалом.

▶ При наличии времени, восхождение на вершину *4615 м* (по данным SRTM – 4640 м) может быть приятным дополнением к прохождению перевала *ИАЭ им. Курчатова*. Вершина – узловая, панорамная точка, из долины выглядит солидно. Маршрут по западному гребню – простой снежно-осыпной гребень небольшой крутизны (фото 8.21). ◀

Седловина перевала *Осыпного* хорошо видна с середины дня. Вблизи она выглядит внушительно, склон кажется очень крутым. Однако есть и хорошая новость – через бергшрунд можно перейти по хорошему мосту (фото 8.22).

Склон, ведущий в мульду под перевалом *Тильбе Центральный (2Б)* в этом году не ровный снежный, а ледовый, с трещинами; на гребне перевала висит небольшой карниз.

Красивый вечер. Ночь не слишком холодная, периодически ветер с севера.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем к подножию ледопада.	6:55 – 8:00	50 минут	[175], h=3960	Открытый ледник до 20°, кошки.
Подъем по ледопаду.	8:10 – 9:00	1 час	[176], h=3995	Открытый ледник, лавирование, связки, перила 15+3м.
Работа в разломах.	9:15 – 13:45	4 часа 30 минут	[OBED13AUG], h=4040	см. в тексте
Подъем на перевал.	14:35 – 16:20	1 час 35 минут	[CAMP13AUG], h=4355	Закрытый ледник, трещины, связки.
<b>Всего (13.08.2017)</b>	<b>6:55 – 16:20</b>	<b>7 часов 55 минут</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 640 м</b>	<b>4,5 км</b>

**14.08** Подъем дежурных в 4:30. Холодно, ветер с севера. Первые участники выходят в сторону перевала в 6:30. За 20-25 минут поднимаемся к подножию взлета ([180], Н=4460).

Перевальная седловина – длинный скально-осыпной гребень. На север с нее спускается снежно-ледовый склон, который подсечен бергшрундом и разделен вытянутым скальным выходом на две неравные части: восточную и западную. Западная больше, в ее центре – низшая точка седловины. Над восточной половиной взлета есть своя седловина, которая немного выше западной. Бергшрунд невелик по сравнению с *Центральным Янгидаваном*, но все же его удобно преодолевать не в любом месте. Наиболее удобный мост расположен под скальным выходом, делящим склон на две части (фото 8.22, 8.23).

Бергшрунд узкий, располагаться в нем с рюкзаками неудобно. Кое-как уместившись там передовой группой, начинаем работу на склоне (фото 8.24). От нижнего края берега до начала моста провешиваем 10 вспомогательных метров по 30-градусному фирну. Дальше по снежному мосту и ледово-фирновой стеночке (5 м, до 50°) переходим бергшрунд, выше него – лёд (фото 8.25). Отсюда нужно уходить либо левее, либо правее скального выхода. Изначально нас больше прельщала западная седловина, но логика рельефа (минимизация траверса и количества льда, летящего на ожидающих внизу участников) вынуждает уходить от станции влево по ходу на восточную седловину. Провешиваем 45+45+60 м перил по хорошему льду на ледобурах (крутизна 40-45° в нижней части, на последних 50 метрах падает до 25°, но лететь далеко, фото 8.26) и выходим на пологую осыпь под седловиной (9:45, [OSIPNOY T], Н=4565, фото 8.27, 8.28). Средняя крутизна перевального взлета по GPS составляет 40°. В наших условиях подъем был без-

опасен с точки зрения камнеопасности, однако следующим группам советуем все же пользоваться западной седловиной.

Дует: на гребне сильно, под гребнем умеренно. Вся группа собирается здесь к 10:45. В поисках тура доходим до западной седловины – увы, записки нигде нет. Палатки поставить негде.

С перевала открывается грандиозный вид на южную ветвь ледника *Недоступный*, пики *Тандыкуль* и *Снежный Шатер*. Для увеличения обзора поднимаемся с перевала на расположенную к востоку вершинку ([180А], высота около 4600): с нее также хорошо видны восточная часть района и пики *Коммунизма* и *Корженевской* (до них отсюда 95 км и 85 км соответственно!). Виды с обзорной вершины см. на фото 8.29, 8.30, 8.31, 8.32.

► В единственном описании перевала {8} описан другой путь на перевал: не по склону, а по кулуару, который начинается восточнее седловины перевала и выводит на ледник «за углом». В наших условиях нижняя часть кулуара – подвижная осыпь и разрушенные скалы, верхние 100-150 м – снежно-ледовые (фото 8.33). Кулуар умеренно камнеопасен. При большом количестве снега появится опасность падения карниза. Целесообразность этого пути сомнительна при любых снежно-ледовых условиях. ◀

Насладившись видами и отдохнув, в 11:45 начинаем спуск плотной группой по подвижной осыпи крутизной 35°. Склон достаточно широкий, самопроизвольное падение камней маловероятно. За 10 минут сбрасываем 300 м по высоте и выходим на снежник, покрывающий чахлый ледничок (фото 8.34, 8.35). Рассчитывая на скорый обед, быстро спускаемся по снежникам и моренам, сложенным мелкой удобной осыпью, однако ручьев нет. Снег топить не хочется, поэтому в надежде на то, что ниже по долине вода все-таки выйдет на поверхность, спускаемся вниз еще на несколько ступеней цирка, вплоть до края высокого конгломератного вала ([183], Н=3805). Далеко внизу виден карман ледника *Недоступный*, воды не видно нигде, хотя описание обещало нам путь вдоль «текущего из цирка ручья» ☺

Спуск с вала возможен справа вдоль сухого русла или слева, нисходящим траверсом влево по мягкому конгломерату. Уходим влево, затем спускаемся по осыпной ложбине и выходим к следующей ступени: жесткому конгломератному склону, поросшему лопухами ([184], фото 8.36, 8.37). Долина сужается, с бортов подходят скалы. Кажется, что вдоль правого борта, по желтовато-красной осыпи возможен разумный обход, но нам туда идти уже неудобно, поэтому, скремнившись, очень аккуратно спускаемся по жесткому конгломерату с осыпными вкраплениями на границе склона и скального левого борта. За 15 минут проходим неприятный участок и выходим на осыпной шлейф ([185]). Осыпь тоже та еще радость: неустойчивая, но подвижная, вся какая-то «квадратная». Ковыляем по ней до кармана ледника (13:45, [186], Н=3315, фото 8.38).

Воды здесь тоже нет. На леднике в сотне метров внизу есть вода, но это не по пути. Еще раз скремнившись и допив последние капли, начинаем подъем по карману ледника (фото 8.39). За 1 час ЧХВ утомительного пути по карману и гребню морены выходим, наконец, к воде и месту ночевки на гребне морены (15:05, [CAMP14AUG], Н=3500, фото 8.40, 8.41, 8.42).

Ставим лагерь (несколько тесных площадок ровно там же, где стояли в 2010 г.), обедаем. Вода – в мощном ручье из снежников, выше есть живописное озеро со снеговым питанием, купаемся в нем (осторожно, на берегу озера свежие следы падения КРУПНЫХ камней).

Просматриваем завтрашний путь обхода ледопада. По сравнению с 2010 г. почти полностью стаял снежник, по которому мы тогда спускались со скал, теперь придется идти по осыпи.

Хороший тихий теплый вечер. С морены выше лагеря виден хребет *Петра Первого* в районе пика *Тиндаля*.

► Ледник *Недоступный* недаром носит свое имя: попасть с ледника в долину р. *Иштансалды* можно только через т.н. «перевал *Вынужденный*» – обход каньона через боковой гребень, оцененный разными группами от 1Б до 3А. По этой причине ледник – вторая «ловушка» района, т.к. в случае ЧП эвакуация с ледника своими силами крайне затруднена.

Ледник – крупнейший в районе, своеобразный затерянный мир: большой, пустынный, недоступный. Он нас впечатлил. ◀

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал <i>Осыпной</i> .	6:30 – 10:45	4 часа	[OSIPNOY T], h=4565	Бергшрунд 50°, 5м; ледовый склон 25-45°, 150м.
Спуск в карман лед. <i>Недоступный</i> .	11:45 – 13:45	1 час 30 минут	[186], h=3315	Подвижная мелкая осыпь до 35°; жесткий конгломерат.
Подъем по карману к месту ночевки.	13:55 – 15:05	1 час	[CAMP14AUG], h=3500	Морена, осыпь, трава.
<b>Всего (14.08.2017)</b>	<b>6:30 – 15:05</b>	<b>6 часов 30 минут</b>	$\Delta h^+ = 395 \text{ м}$ $\Delta h^- = 1250 \text{ м}$	<b>4,5 км</b>
<b>Всего по перевалу (12-14.08.2017)</b>		<b>14 часов 20 минут</b>	$\Delta h^+ = 1145 \text{ м}$ $\Delta h^- = 1250 \text{ м}$	<b>2А+</b>

► Перевал *Осыпной* – очень красивый, зрелищный и технически интересный перевал. Его сложность соответствует сильной 2А, если не влезать в ледопад на леднике *Вост. Тильбе*. Перевал рекомендуется к прохождению в походах от 3 к.с. Не рекомендуется проходить перевал в направлении с юга на север.

В качестве интересной более сложной альтернативы перевалу можем предложить последующим группам пройти седловину, которая расположена западнее в. *4661 м* ([180В]). Это перевал ведет из вытянутой мульды под пер. *Тильбе Ц.* на ледник *Недоступный*. Подъем с севера из мульды – по короткому снежному склону, спуск на юг сложнее, чем с *Осыпного*: вероятно потребуются страховка на снежном склоне и в скально-снежном кулуаре. ◀

## 6.9. Перевал ЛУННЫЙ СРЕДНИЙ (2А+)

Категория трудности:	2А+
Высота:	4085 м
Характер:	скально-осыпной-снежно-ледовый
Ориентация	С - Ю

**Расположен** в Алайском хребте между перевалами *Лунный* и *Тильбе Зап.* Соединяет плато северной ветви лед. *Недоступный* и 1й правый приток лед. *Тильбе Зап.* (лед. № 356а).

**Координаты:** [LUNNIY M]: 39° 30' 59,77" с.ш., 71° 07' 58,96" в.д.

**Прохождение:** 15 августа 2017 года от лед. *Недоступный* до лед. *Тильбе Зап.* (с юга на север). Тур и записка не обнаружены.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, основные веревки, ледобуры, кошки, расходный репшнур/стропа

**Отчёты:** {[1](#), [9-13](#), [15](#), [16](#), [18](#)}

► Пройденный нами перевал можно считать как вариантом перевала *Лунный* (т.к. перевалы седловины расположены очень близко), так и отдельным перевалом (т.к. перевалы имеют отдельные взлёты, определяющие их сложность, а также потому, что в отчетах эти седловины не смешиваются). Нам ближе вторая точка зрения. ◀

**15.08** Подъем в 5:45 (проспали ☺). Ясно, тихо, не холодно.

Выход на верхнее плато северной ветви лед. *Недоступный* к перевалам *Лунный (2А)*, *Тильбе Зап. (2А-2Б)*, *Недоступный (2А)* проходит по травянисто-осыпным склонам над бараньими лбами левого (ор.) борга в обход мощного ледопада (фото 8.41, 9.1, 9.2). Этот путь прост и в целом достаточно безопасен. Опасность могут представлять высокие скальные кулуары, выносы из которых пробивают участок выхода с морены ледника на травянистые полки над ледопадом. Утром кулуары на всем протяжении в тени; днем участок может быть опасен.

Выход в 7:10. Поднимаемся по гребню морены до его окончания, затем подходим по неустойчивой крупнокаменной морене к кулуару, по которому можно выйти на верх скальных бастионов, ограничивающих ледопад. В более снежные годы кулуар заполняет снежник, который облегчает подъем. Сейчас кулуар конгломератно-осыпной, крутизной 25°, с утра земля подмерзла и держит хорошо (фото 9.3). Поднимаемся около 100 м вверх под скалы бараньих лбов, затем уходим влево по ходу по монолитным скальным полкам. За 10-15 минут поднимаемся на травянистый склон над скальными сбросами, обильно поросший луком ([189], Н=3710). Дальнейший подъем проходит траверсом с заметным подъемом (травя, осыпь, конгломерат, снежник) и через 45 минут ЧХВ выводит к орографически левому краю ледника между лбом слева по ходу и скалами гребня справа по ходу (фото 9.4, 9.5). Весь участок умеренно опасен камнепадами с гребня. Ледопад все это время остается далеко слева.

К 9:30 поднимаемся на ровный закрытый ледник у подножия перевала *Тильбе Западный* ([191], Н=3955, фото 9.6, 9.7). Теперь нам нужно провести разведку перевалов *Лунный* и *Тильбе Западный* и определить какой из них предпочтительнее для спуска на север из соображений сложности и безопасности. Разделяемся на две группы: одна выдвигается вверх по леднику к перевалу *Лунному*, вторая поднимается на перевал *Тильбе Западный*.

► На небольшом участке, где *Алайский* хребет понижается до высоты около 4000 м, известно два «нормальных» перевала и несколько перелазов (фото 9.8). Перевалы, которые использовали ранее туристы – это расположенный западнее *Лунный (2А+)* ([LUNNIY], Н=4120) и расположенный восточнее *Тильбе Западный (2А-2Б)* ([TIL'BE W], Н=4030). В старых отчетах названия применяются достаточно хаотично.

С юга от этих перевалов лежит ледник *Недоступный*. К северу от *Алайского* хребта расположен крупный ледник *Тильбе Западный*, который берет начало под склонами вершины 5196 м. В Каталоге ледников СССР его номер – 356. Его небольшие правые притоки почти потеряли связь с телом главного ледника и не имеют своих номеров. В туристской литературе всё это – ледник *Тильбе Западный*. Для ясности назовем ледником №356а ледник, на который выводит перевал *Лунный* (первый правый приток), и ледником №356б ледник, начинающийся под перевалом *Тильбе Центральный* (второй правый приток). ◀

Подъем к перевалу *Лунному* проходит вдоль скалистого гребня *Алайского* хребта по пологому закрытому леднику с отдельными трещинами (фото 9.9). Перевал – самая простая седловина в гребне, к ней ведет короткий снежно-осыпной взлет (50-100 м, крутизна 25°, фото 9.10). Снизу, от перевала *Тильбе Зап.*, перевал не виден, он скрыт изгибами гребня. Поднимаемся на перевал за 30 минут.



Седловина скально-осыпная, узкая, украшена высокими скальными перьями ([LUNNIY], Н=4120). Чуть ниже гребня в скалах сделаны две маленькие площадки под палатки (если не хочется спать на снегу ровного ледника в 50 м ниже). В туре находим записку группы Новосибирского университета от 1995 года. Очень сильно дует.

Спуск на север выглядит непривлекательно (фото 9.11). Первые 30-50 метров – сильно разрушенные скалы и крупная подвижная осыпь. Малая группа налегке может спуститься, немного пройдя вдоль гребня налево и дальше траверсом под скалами. Спуск приводит в длинный скально-осыпной кулуар (фото 9.12). Раньше на дне кулуара лежал снег, теперь снег стоял, обнажились осыпь и конгломерат. Кулуар уходит вправо в скальные ворота, выход на ледник не виден. По описаниям там большой бергшруд, которым кончается снежный кулуар. В целом спуск камнеопасен, непонятно, как сделать разумную страховку.

Вид с перевала в обе стороны сильно ограничен ближними скалами. С западного края седловины и из спускового кулуара хорошо виден северный склон седловины, расположенной восточнее перевала в том же цирке (фото 9.13, на эту седловину мы обращали внимание еще при подготовке к походу). Склон ледовый, короткий (1-2 веревки), подсечен бергшрудом. Гребень над ним скальный, но не нависает над склоном, то есть камнеопасность умеренная. Спускаемся с *Лунного* обратно на ледник и возвращаемся к рюкзакам, поглядывая налево в поисках пути подъема на увиденную седловину. Хочется разведать подъем на нее, быть может снять раритетную записку, кроме того с этой седловины должен хорошо просматриваться выход из кулуара *Лунного* на ледник. Оказывается, подъем на седловину не совсем пешеходный (фото 9.14). Определив нужную точку гребня, разведка поднимается на 50-100 м по скальным полкам и осыпи (очень разрушенным скалам) под хороший скальный кулуар длиной около 15-20 м, который выводит на гребень. Скалы хорошие, крутизна умеренная, но без страховки не решаемся вылезти на гребень и возвращаемся к рюкзакам (суммарно разведка занимает 1 час).

Вторая группа поднимается на перевал *Тильбе Западный* по неприятному осыпному склону крутизной 30-35° (фото 9.15). Северный склон перевала снежно-ледовый, неширокий, крутизной около 40° и длиной примерно в 4 веревки. На верхних 5 м склона из-под снега вытаяли скалы, осыпь и конгломерат (фото 9.16, 9.17). Камни достаточно крупные, неустойчивые. Упавший камень сбрасывает другие, которые перекрывают весь склон. Спуск сейчас однозначно опасен, можно попытаться счастье утром, до рассвета.

Обсудив результаты разведки, взвешиваем варианты и принимаем решение подняться на среднюю седловину для просмотра спуска с *Лунного* или для сквозного прохождения. Перспективы прохождения *Тильбе Зап.* даже ранним утром кажутся нам весьма сомнительными.

Приняв решение, подходим с рюкзаками к подножию седловины. Четверо участников поднимаются под скалы (20 мин.) и провешивают перила (узкий кулуар-камин, 15 м, до 70°, закрепление на седловине за огромный камень, 15 мин., фото 9.18, 9.19, 9.20). Скалы в целом крепкие, однако отдельные живые камни присутствуют. Стараемся двигаться в большей степени лазанием. В середине кулуара надежно заклинена большая плоская плита, ее стараемся не нагружать совсем (фото 9.21).

Седловина скально-ледовая, длинная, с северной стороны под скальными перьями гребня набросаны большие скальные блоки ([LUNNIY M], Н=4085, фото 9.22, 9.23). Днем есть вода. В правой части седловины скалы и осыпь нависают над ледовым склоном, в левой перегиб ледового склона отстоит на 10 метров от скал и безопасен. Гребень перевала – высокие тонкие скальные перья. Порода вроде бы надежная, однако блоки под гребнем намекают на то, что перья способны обрушиваться. Наверное – редко, например, при землетрясениях. Палатки на седловине поставить негде. На седловине находим старую спусковую петлю из основной веревки, тур найти не смогли.

Как ожидалось, видна нижняя часть спуска с *Лунного*. Сейчас это сомнительные остатки бергшрунда/рантклюфта под узким скально-конгломератным кулуаром (фото 9.24). Поскольку спуск с нашей седловины в цирк явно короткий и безопасный (не более 2 веревок до низа), принимаем решение пройти перевал насквозь, как наиболее безопасный из имеющихся вариантов.

Спускаемся к группе, берем рюкзаки и начинаем подъем на перевал (провеска и глубокая разведка заняли 1 час). Ввиду высокой камнеопасности нижней части подъема по скальным полкам, разделяемся на две подгруппы: вторая ждет на леднике, пока первая не поднимется на перевал.

В 12:40 первая группа уходит наверх, в 14:15 последний участник поднимается на перевал (фото 9.25, 9.26). К этому времени уже готов обед и разведан путь спуска. Перекусываем и в 14:35 первый участник уходит на спуск (фото 9.27). Тур складываем в нише рядом с выходом из подъемного кулуара.

Перила для спуска закрепляем на расходном репшнуре вокруг скального блока на седловине в 10 м левее места выхода на седловину. Первые 40 м спуска – лёд до 45° – приводят к ледовой полочке (заросшая трещина). Ниже начинается снег, слева и ниже виден бергшруд. Вторая веревка идет около 10 м по 35-градусному фирну, затем по 5-метровой вертикальной стенке бергшрунда (фото 9.28, 9.29, 9.30). Сам бергшруд здесь узкий, выход на его нижний край не представляет труда. Еще 15 м выполаживающегося фирна с нижней кромки трещины приводят к концу перил (фото 9.31). Верхнюю веревку сдергиваем че-

рез расходную петлю на седловине, для нижней делаем точку на двух проушинах из расходника. Работу на склоне заканчиваем в 16:15. Общий вид цирка – фото 9.32, см. также 9.33.

► Прохождение бергшрунда на подъем вполне возможно: хорошие мосты и относительно несложный выход (лёд и фирн 60-70°, 5-10 м) есть правее и левее линии нашего спуска. Путь слева (ор.) выглядит предпочтительнее. Возможно, при подъеме левее можно обойтись одной веревкой 50-60 м. При большом снеге не исключено образование на бергшрунде фирнового козырька. ◀

Пока группа спускается с седловины, первые спустившиеся разведывают путь спуска из цирка: мы знаем, что там могут быть сложности. Так и оказывается: небольшое ровное плато на всем протяжении рассечено несколькими крупными разломами без мостов, а ниже, как мы знаем, довольно крутой спуск по языку ледника. Поэтому направляемся резко вправо, где раньше был простой и короткий сход с нашего ледника № 356а в сторону морен ледника № 356б под перевалом *Тильбе Зап.* Спуск есть, но он тоже требует страховки: это ледовый лоб общей крутизной 35-40°, рассеченный трещинами, при переходе через которые есть несколько локальных крутых участков. Протяженность участка – 75-80 метров. Справа, ближе к скалам, склон короче и ровнее, но там есть опасность падения камней. Вешаем 2 веревки перил на ледобурах (между точками [193] и [194], Н=3850, фото 9.34, 9.35, 9.36). Сдёрг веревок делаем на самовыкруте, но оба раза веревка не сдергивается, приходится снимать с нижней страховкой. Теряем на этом не менее получаса и заканчиваем работу в 18:30.

Большая часть группы в 17:30 начала спуск от окончания перил и к моменту окончания работы уже спустилась к месту ночевки на зеленой поляне под моренами ледника № 356б. Спуск к лагерю проходит по крупной неустойчивой морене, затем по леднику к ручью и дальше по правому берегу ручья (20 минут, фото 9.37, 9.38, 9.39). Место ночевки – точка [CAMP15AUG], Н=3655. Вечером – сильный ветер. Погода весь день отличная.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на плато ледника в обход ледопада.	7:10 – 9:30	1 час 50 минут	[191], h=3955	Скальные плиты до 25°, осыпь, конгломерат
Разведка.	9:40 – 10:45	1 час		
Подъем на перевал Лунный Средний.	11:15 – 14:15	2 часа 35 минут	[LUNNIY M], h=4085	Очень разрушенные скалы 100 м; скалы 70°, 15м.
Спуск с перевала до места ночевки.	14:35 – 18:50	4 часа 15 минут	[CAMP15AUG], h=3655	Лёд до 45°, 50м, бергшрунд 5м, 90°; лёд 35-60° 75м
<b>Всего (15.08.2017)</b>	<b>7:10 – 18:50</b>	<b>9 часов 40 минут</b>	$\Delta h^+ = 585 \text{ м}$ $\Delta h^- = 430 \text{ м}$	<b>4,5 км</b>
<b>Всего по препятствию (14-15.08.2017)</b>		<b>10 часов 40 минут</b>	$\Delta h^+ = 770 \text{ м}$ $\Delta h^- = 430 \text{ м}$	<b>2А+</b>

► Перевал *Лунный Средний (2А+)* нам очень понравился. Компактный, разнообразный и вполне безопасный, перевал представляет хорошую альтернативу классическим перевалам *Лунный (2А+)* и *Тильбе Зап. (2А-2Б)* при прохождении в обоих направлениях в условиях малого количества снега. Сложность перевала соответствует крепкой 2А.

При большом количестве снега перевал *Лунный* может вернуться к своей привычной сложности 2А+, *Лунный Средний* в таких условиях будет более затратным по времени, но и более привлекательным технически вариантом.

Помимо трех перевалов, о которых шла речь выше, в гребне между лед. *Недоступный* и *Тильбе Зап.* на картах значатся еще несколько перевалов.

Западнее перевала *Лунного* на картах обозначен перевал *Лунный Зап. (2Б, 4400)*. Имеющиеся фотографии и спутниковые снимки исключают существование в этом месте перевала сложности 2Б.

Восточнее перевала *Тильбе Зап.* был когда-то пройден перевал *НКТ (2Б) {13}*. Подъем с лед. *Тильбе Зап.* скально-ледовый, недлинный. Спуск на *Недоступный* – по длинному крутому снежному кулуару в скалах, камнеопасен; целесообразность прохождения этого перевала мала. ◀

## 6.10. Перевал КУЛЬП ЛОЖНЫЙ (ШУДМАН СЕВЕРНЫЙ)(1Б+)

Категория трудности:	1Б+
Высота:	4515 м
Характер:	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	3 - В

**Расположен** в северном отроге *Алайского* хребта, отходящем от вершины 4967 м, между вершинами 4775 м и 5137 м. Соединяет лед. №355 (р. *Тильбе Зап.*) и лед. *Шудман* (№348) (р. *Шудман*).

**Координаты:** [KYL'P LOZHNI]: 39° 32' 25,38" с.ш., 71° 05' 40,48" в.д.

**Прохождение:** 16 - 19 августа 2017 года от лед. *Тильбе Зап.* до долины р. *Сох* ниже каньона. Снята записка группы туристов Рижского Авиационного Университета (5 к.с., 6 чел., рук. А. Костюк) от 12.08.1995.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, системы, основные веревки.

**Отчёты:** {[3](#), [8-11](#), [16](#), [17](#), [19](#)}

**16.08** Подъем в 5, выход в 7:10. Ясно, ветрено, но не так, как вчера. После вчерашнего насыщенного дня чувствуется отсутствие легкости.

От места ночевки за 25 минут спускаемся к телу основного ледника *Тильбе Западный* (фото 9.40, 9.41, 9.42), за 15 минут без проблем пересекаем его и по осыпи с цветочками начинаем подъем в неширокую долину ледника № 355 (фото 10.1, 10.2). За 30 минут поднимаемся по осыпи с ручейками к языку ледника, дальше выходим на лёд (фото 10.3).

Ледник спускается в долину двумя языками. Северный маленький и крутой, но без трещин. Южный больше и положе, поднимаемся по нему, сначала без кошек, затем в кошках. Наиболее пологий путь сначала проходит поблизости от правого (ор.) борта, затем ближе к центру (фото 10.4). Неожиданно много неожиданно больших трещин, на протяжении перехода лавируем между ними. К счастью, везде можно пройти по льду, а не по мостам (фото 10.5, 10.6). Выше точки [200] (H=4110) количество трещин резко уменьшается, ледник закрывается снегом – вяжем связки и продолжаем подъем до выхода на широкий, ровный ледник в цирке ([201], H=4290, фото 10.7, 10.8, 10.9). Обходим очень пологий цирк слева по ходу и к 12:40 поднимаемся под перевал – логичную невысокую седловину в дальнем конце долины (фото 10.10). На пятне теплой коричневой осыпи под перевалом ([OBED16AUG], H=4410) располагаемся на обед. Есть вода. Солнечно, появляются отдельные облака; тепло, но не жарко, свежо, но не холодно, одним словом - курорт!

С обеда выходим в 15:00. Подъем до перевала по открытому леднику и осыпи занимает 20-25 минут (фото 10.11). Седловина перевала неширокая, осыпная ([KYL'P LOZHNI], H=4515). В туре записка 95го года. Симпатичный вид на ледник *Шудман* и вершину 5196 м напротив нас (фото 10.12, 10.13). Сильный ветер! Облачность переменная, учитывая силу ветра, подозреваем, что к вечеру принесет непогоду.

► С перевала можно совершить гребневое восхождение сложности 2А-2Б на вершину 5137 м ([PEAK 5137], фото 10.14, 10.15, 10.16). Вершину, скорее всего, не посещали туристы и альпинисты. Отдаление от главного хребта делает ее хорошей обзорной точкой. Судя по всему, большая часть гребня проходится ногами, однако на протяженном скальном участке между 4850 м и 5000 м может потребоваться страховка. Восхождение по юго-восточному гребню также возможно. Выход на этот гребень из цирка – по крутому скально-осыпному склону.

Реализовать восхождение – неплохая задача для группы в походе 3-4 к.с. при достаточной акклиматизации.

Очень круто выглядит маршрут на вершину 5196 м по северному гребню ([PEAK 5196]). Интересная, сложная задача уровня 3Б. ◀

Выходим в 15:48. Спуск в сторону лед. *Шудман* начинается не от тура, а в 10 метрах выше, на седловинке выше светлых скал. Первые десятки метров спуска по мягкой осыпи выводят на склон, который ниже разбивается на несколько кулуаров в разрушенных скалах (фото 10.17). Траверсируем склон в западном направлении с небольшим спуском. По описаниям и спутниковым снимкам, приемлемый спуск проходит по третьему или четвертому кулуару. Потеряв высоту и не желая набирать ее вновь, спускаемся по третьему кулуару. Здесь умеренно противная осыпь на жестком конгломератном или скальном основании, отдельные участки простейших скал (фото 10.18). Спускаемся на гребень боковой морены за 23 минуты ([204], H=4250).

► Многочисленные седловины, ведущие с лед. *Шудман* на ледник *Зап. Тильбе* выглядят неплохо (фото 10.19). Как и в случае с *Лунным*, есть несколько вариантов примерно равной сложности 2А-2Б ([204А SHUDMAN], [204В], [204С ARTOL']). Чем восточнее расположена седловина, тем проще и короче подъем со стороны *Шудмана* и сложнее склон, обращенный к *Тильбе Зап.* ◀

В отличие от большинства виденных ранее ледников, ледник *Шудман* имеет достаточно удобную боковую морену, чем мы и пользуемся: спускаемся по ее гребню, а затем, когда ледник зарывается в кучи концевой морены, по карману между моренами и склоном (фото 10.20). За 40 минут ЧХВ спускаемся на галечниковые поля ниже концевой морены. Мы планировали здесь заночевать ([206], Н=3915, есть площадки, красивое место), но воды в русле нет. Приходится спускаться дальше. В паре сотен метров ниже вода появляется из склона, также появляются фрагменты коровьих троп, следуя которым, мы траверсируем мелкоосыпной склон правого борта ущелья высоко над водой (ближе к воде путь сложнее, фото 10.21, 10.22). Рассчитывая найти площадки на траве в месте поворота ущелья к северу (под задернованными моренами из северо-западного цирка вершины 5196 м), спускаемся к реке и переходим ее по камням на левый берег, но там оказывается неровно и наклонно. В итоге находим чуть менее наклонные площадки на правом берегу реки у воды, где и ставим лагерь в 18:05 ([CAMP16AUG], Н=3515). Выкапываем площадки. Рядом на склоне пасутся коровы.

Созваниваемся с принимающей стороной и уточняем дату и место встречи с машиной.

Несмотря на наши опасения, сильный ветер непогоду так и не приносит: вечер, ночь спокойные, даже коровы нас ночью не тревожат.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск к лед. <i>Зап. Тильбе</i> и его пересечение.	7:10 – 8:15	50 минут	[196], h=3540	Морена, открытый ледник.
Подъем по лед. №355 в цирк перевала.	8:25 – 12:00	2 часа 30 минут	[201], h=4290	Морена, открытый ледник до 25°, большие трещины.
Подъем на перевал.	12:05 – 15:25	1 час	[KYL'P LOZHNI], h=4515	Пологий закрытый ледник.
Спуск с перевала до конца ледника.	15:48 – 17:10	1 час	[206], h=3915	Осыпь до 35°, морена.
Спуск в долину р. Шудман.	17:20 – 18:05	35 минут	[CAMP16AUG], h=3515	Травянисто-осыпные склоны, фрагменты тропы.
<b>Всего (16.08.2017)</b>	<b>7:10 – 18:05</b>	<b>5 часов 55 минут</b>	$\Delta h^+ = 1015 \text{ м}$ $\Delta h^- = 1155 \text{ м}$	<b>10,0 км</b>

**17.08** Подъем дежурных в 7, выход в 8:50 – можно уже никуда не спешить. Метров 400 проходим по правому берегу реки, затем переходим на левый (осторожно, камни в русле с утра обледенели) и поднимаемся на вал древней морены. Радует глаз живописно изогнутая сухая арча. Согласно свежему описанию {3}, спускаемся по красивым валам морены, смещаясь к левому борту долины (фото 10.23). Видимо, спуск вдоль реки тоже возможен, т.к. кое-где ближе к реке видны туры. Выходим на край древнего моренного вала и спускаемся с него в осыпную ложбину под левым бортом ущелья ([208]). Спуск проходит по крутому склону среди арчи. Далее по средней малоподвижной осыпи спускаемся по ложбине до реки (фото 10.24). Попадают участки тропы, маркированные мощными турами из камней и коряг.

Спуск по одной из тропок приводит к месту перехода реки по камням. На правом берегу имеется продолжение тропки, которое через 20 минут крутого спуска по живописному березовому лесу приводит нас к слиянию с правым притоком и дальше на большую сухую поляну к руинам большого комплекса летовок (10:25, [210], Н=2710, фото 10.25). На поляне растет колоссальная старая арча, много навоза, остатки изгородей и жилищ. Красивое место. Лагерь, при необходимости, можно поставить немного выше, ближе к воде. Вниз, к реке, поляна обрывается крутыми склонами, ниже виден каньон.

От нижнего правого края поляны в каньон по конгломератно-осыпному склону спускается тропа (каски!, фото 10.26). Тропа идет не прямо вниз, а достаточно плавно сбрасывает высоту, спускаясь к воде в самом конце, перед небольшим скальным прижимом правого берега. В этом месте переходим по камням на левый берег ([211], фото 10.27), проходим по нему 50 метров и опять перепрыгиваем на правый, где продолжается тропа. В каньоне прохладно, в изобилии растет борщевик, из стен местами бьют ключи. Продолжаем спуск по тропке правого берега еще около 350 м, затем опять переходим реку на левый берег вслед за тропой, т.к. ниже начинается следующий участок каньона ([212]). Тропа резко набирает высоту по скальным полкам, затем траверсирует травянистый склон над каньоном, переваливает через гребешок и начинает спускаться (фото 10.28). Впереди уже видна терраса *Шудман* в долине *Арчабаши*, куда лежит наш путь. Внезапно тропа теряется (где-то в районе точки [212А]) и мы оказываемся на высоком травянисто-земляном склоне. Немного подергавшись, спускаемся без тропы вниз-влево, местами продираясь через высокую траву и кусты шиповника. На очередном перегибе видим тропу далеко внизу и сзади. Непонятно, как она там оказалась, где мы ее потеряли. Спускаемся к реке и тропе ([212В]), по которой быстро выходим на террасу *Шудман* (фото 10.29). Немного побродив по окрестностям, устраиваемся лагерем у развалин дома недалеко от старого абрикосового дерева (12:10, [CAMP17AUG], Н=2090, фото

10.30). Солнечно, сильный ветер, что при дневной жаре только в плюс. Едим урюк с дерева, сколько захотим ☺

До конца маршрута нам остается немного больше, чем полдня хода, но мы не хотим покидать горы раньше времени, так что обедаем, собираем урюк и отдыхаем. После обеда жажда деятельности обуревают нас и несколько человек собираются к горячим источникам *Арчабаши*, которые расположены в 4,5 км выше по долине, на другом берегу. На тропе левого берега *Арчабаши* видны были группки отдыхающих, спускающиеся с источников. Согласно отчету {3}, в средней части террасы есть тросовая переправа через реку.

Немного ниже нашего дерева находим торную тропу. В 200 м выше по долине находится жилой дом с садом ([213А]). Дальше начинаются сенокосы, затем еще дом с огородом и сеновалом ([213В]), затем еще развалины и дом. Пытаемся определить по GPS место, где группа А. Щербакова {3} переправлялась через реку по тросу, но выясняем путем наблюдений и разговора с местными жителями, что троса через реку нет. Нас угощают айраном, общаемся, фотографируем. В конце беседы хозяин неназойливо просит веревку, обещаем принести ему репшнур. Возвращаемся к лагерю. Хозяйка ближнего дома зазывает нас к себе пить чай с айраном, лепешками, каймаком и курутом ☺ (фото 10.31). Вечером относим в верхний кусок репшнура, получаем взамен пару чудесных лепешек и информацию, что, оказывается, какие-то горячие источники есть на этом берегу реки. Тетушка из ближайшего дома, подружившись с нашими девушками, приносит нам вечером полведра парного кипяченого молока. Варим варенье из урюка.

К вечеру нагоняет облака, тем не менее, ложимся спать на улице, и к утру тучи расходятся.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск к террасе над каньоном.	8:50 – 10:25	1 час 15 минут	[210], h=2710	Травянистые, осыпные склоны. Тропа
Спуск по каньону и по долине до террасы <i>Шудман</i> .	10:40 – 12:10	1 час 15 минут	[CAMP17AUG], h=2090	Слабая тропа, конгломерат. Переправа по камням.
<b>Всего (17.08.2017)</b>	<b>8:50 – 12:10</b>	<b>2 часа 30 минут</b>	<b><math>\Delta h^- = 1425</math> м</b>	<b>5,0 км</b>

**18.08** Около 8:00 восьмером выходим по знакомому пути вверх по террасе, чтобы разыскать-таки горячие источники. Оказывается, что в верхнем конце террасы предприимчивые пенсионеры-учителя держат небольшое хозяйство ([213С]). От горячих источников (в 3 км выше по долине!) к ним проведена труба с горячей водой, сделаны несколько ванн, где можно искупаться. обстоятельно побеседовав со стариками, долго нежмся в теплой (35-38°) воде, затем примерно к 11-11:30 возвращаемся в лагерь (фото 10.32). Обедаем (тетушка-соседка опять приносит лепешки и айран), собираемся и выходим вниз по долине в 13:20.

Выйдя на тропу, пересекаем реку *Шудман* и спускаемся 1,5 км по ровной террасе среди густой травы, сенокосов, арыков и полуразрушенных строений. В нижней части террасы тропа выходит в пойму и через пару сотен метров приводит к мощному мосту через реку. Сейчас, в отсутствие троса, это единственная связь террасы *Шудман* с левым берегом. По левому берегу от моста начинается старая дорога. Попадают живописные рощи, жилые дома, где на крыше сушится урюк, встречающиеся люди, направляющиеся на источники. Дорога идет то ниже, то выше большого арыка, несущего воду вниз по долине.

За час с небольшим от моста спускаемся к очередному (третьему-четвертому по счету) домику, выше которого дорога размыта селом ([215В], Н=1905). До этого места может дойти легковая машина умеренной проходимости. Еще 3 километра – и мы выходим к слиянию рек *Арчабаши* и *Ходжиачкан* (фото 10.33, 10.34, 10.35). Суровое место. Обе реки находятся в каньонах. Через *Арчабаши* в устье есть хороший мост ([217]). Видна тропа по правому берегу *Ходжиачкана* высоко над рекой. Мост через *Ходжиачкан* мы не видели, но он существует там же, где и раньше ([218]). Дорога приводит к развалинам кишлака *Коргон* и заставе (15:55, [219]). Сюрреалистическое место: оплывшие саманные заборы, заброшенный сад, сушь и жара. Жаль, что около заставы нельзя фотографировать.

На заставе долго ждем, пока наши документы проверят и подтвердят в *Баткене*. Все корректно. Молодые офицеры учились в *Кургане*, хорошо говорят по-русски, дружелюбны. Очень красиво выглядит ущелье *Актерек* и нависающая над ним мощная вершина *5170 м*.

После проверки документов (17:25) по дороге спускаемся к автомобильному мосту через *Актерек*. На обрывистом левом берегу несколько десятков местных жителей с кирками и лопатами в руках занимаются расширением тропы (фото 10.36). Пыльная дорога по выжженной равнине за 10-15 минут приводит к окраине кишлака *Зардалы* (фото 10.37). Здесь нас настигают два джипа, из которых высыпает десяток людей в форме. Это – группа разминирования и отдыхающие пограничники. Они очень дружелюбны, хотят с нами сфотографироваться. Распростившись с ними, спускаемся в кишлак. Дорога к автомобильному перевалу *Зардалы* поднимается на склон от южного края кишлака.

После запуска кишлака *Коргон* и пыльной дороги, *Зардалы* – это зеленый, прохладный рай. Много зелени, арыки, ухоженные огороды и поля (фото 10.38). Местные жители не так рады нам, как пастухи на далеких джайлоо, но тоже вполне приветливы. Находим правильный проход по улочкам, чтобы не идти через центр кишлака и, пройдя поселок примерно за 20 минут, выходим к большой пойме небольшой речки *Зардалы*. В своем мощном разливе год или два назад речка занесла селевыми выносами изрядный кусок луга и тополиную рощу. Тем не менее, после разведки находим небольшую полянку у берега *Соха* и ставим лагерь (18:45, [CAMP18AUG], Н=1710). Вода в р. *Зардалы* в 150 м от лагеря. Ветрено. Несмотря на близость кишлака, никто не приходит пообщаться, заглядывает только пара подростков, шедших в кишлак мимо нас снизу по тропе.

Красивые контрастные виды: зелень кишлака и тугаев у реки сочетается с суровыми скалами и сухими склонами (фото 10.39, 10.40). Над ущельем *Арчабаши* парят *Снежный Шатер* и вершина 5196 м, около которых мы были совсем недавно. Спим на улице.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до погранзаставы <i>Коргон</i> .	13:20 – 15:55	2 часа 5 минут	[219], h=1780	Тропа, дорога.
Спуск через к. <i>Зардалы</i> к началу каньона р. <i>Сох</i> .	17:25 – 18:45	55 минут	[CAMP18AUG], h=1710	Дорога, тропа.
<b>Всего (18.08.2017)</b>	<b>13:20 – 18:45</b>	<b>3 часа 00 минут</b>	<b><math>\Delta h^- = 380</math> м</b>	<b>13,0 км</b>

**19.08** Выходим в 6:15, когда немного светает.

► Поскольку каньон глубокий и узкий, записанный трек содержит большие искажения и малоинформативен. На схеме в файле 02\_satellite.pdf показан путь группы в каньоне, нарисованный вручную на спутниковом снимке ESRI SAT (наиболее качественный из доступных снимков этого участка местности). ◀

Тропа в каньоне *Соха* хорошо разработана, ей активно пользуются. Сначала тропа идет левым берегом недалеко от воды, по речным террасам, местами по скальным полкам. Спускаемся до нового высокого моста за 35 минут ([221]). На прямом участке перед мостом на правом берегу видны следы вырубленной в скале тропы (фото 10.41). Вплоть до 1999 года основной путь шел там, на правый берег вел живописный деревянный мост в сужении, где лежат каменные глыбы.

Ниже моста каньон становится суровее, тропа идет по правому берегу по вырубленной в скале полке в 15 метрах над водой. Затем после локального расширения каньона (1,5 км ниже моста), начинается апофеоз: река «проваливается» в 100-метровую пропасть, а тропа лепится по узким полочкам под и над скалами высоко над ней (фото 10.42). В завершающей части тропа делает большой изгиб вправо, в долину бокового притока. Ниже долина расширяется, тропа переходит в дорогу, есть площадка, где местные жители оставляют свой транспорт (7:40, [222], Н=1650).

Через 2 км пути по дороге выходим к группе домиков, которые известны, как местечко *Кзылташ* ([223]) и расположены ниже дороги. Это – место отдыха на основе горячих или минеральных источников, которые бьют где-то внизу у реки. Раньше это была водолечебница с несколькими горячими ваннами, что от этого осталось сейчас – вопрос. Есть кафешка и прочие приметы азиатского отдыха. Дорога проходит над домиками, есть указатели «Джылусу». Поскольку машина должна ждать нас здесь, спускаемся по тропке и вниз и выясняем у местных жителей, что машина за нами не приходила. К такому мы готовы, поэтому продолжаем движение по дороге вниз по долине (локально это вверх ☺). Долина широкая, река *Сох* прорезала в террасе из осадочных пород глубокую щель, левый приток река *Калаимахмуд* – тоже. Пейзаж суровый и красивый (фото 10.43). Дорога идет высоко над долиной. Впереди показывается зеленый кишлак *Джоопая* (фото 10.44). Появляется и мобильная связь. Звоним Ладе, уточняем насчет машины. Через 15 минут из кишлака *Джоопая* приезжает наш микроавтобус ([225], Н=1705). Техническая часть маршрута окончена (фото 10.45)!

В 9:05 выезжаем на машине вниз по долине. Дорога грунтовая, неплохая. Проезжаем голые пустынные участки долины и большой зеленый кишлак *Кан*. После *Китута* переезжаем на левый берег *Соха* и долго объезжаем по безжизненным склонам котловину узбекского кишлака *Сох*. После перевала спускаемся по выжженной степи к трассе и около 11:45 приезжаем в *Баткен*. Пересаживаемся на другой микроавтобус, который повезет нас в *Ош*, покупаем на базаре воду, еду в дорогу и в 12:15 выезжаем. В 15:50 приезжаем в *Ош*, в гостевой дом на ул. *Р. Моминовой*. Здесь уютно, тихо, нас уже ждет наша городская заброска. Вскоре приезжает Лада, рассчитываемся с ней.

На следующий день утром и днем гуляем по *Ошу*, вечером на заказанном микроавтобусе уезжаем в аэропорт, откуда по расписанию вылетаем в *Москву*.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск по каньону р. Сох до дороги.	6:15 – 7:40	1 час 20 минут	[222], h=1650	Та еще тропа ☺
Спуск по дороге до встречи с машиной.	7:50 – 8:50	55 минут	[225], h=1705	Дорога.
<b>Всего (19.08.2016)</b>	<b>6:15 – 8:50</b>	<b>2 часа 15 минут</b>	$\Delta h^+ = 100$ м $\Delta h^- = 100$ м	<b>9,0 км</b>
<b>Всего по перевалу (16.08 - 19.08.2017)</b>		<b>13 часов 40 минут</b>	$\Delta h^+ = 1125$ м $\Delta h^- = 2915$ м	<b>1Б+</b>

► Перевал *Кульп Ложный* имеет сложность на границе между сложной 1Б и простой 2А. Перевал высокий, трудоемкий. При малом снеге сложность поиска пути среди трещин на леднике превышает типичную для препятствий 1Б. При большом снеге – утомительная 1Б. В «Перечне...» предлагается оценить перевал, как 1Б\*.

Не рекомендуется проходить перевал в направлении с запада на восток. В таком случае логично предпочесть перевал *Шудман (2А-2Б)* или соседние перевалы аналогичной сложности.

Долина реки *Шудман* красива и интересна. Также очень рекомендуем пройти пешком каньон реки *Сох*, он того стоит. ◀

## 7. Итоги, выводы, рекомендации

- Успешно пройден протяженный спортивный маршрут 3 к.с. в суровом районе *Высокого Алая*, где походы в принципе проводятся редко, а такой (невысокой) сложности – еще реже.
- Несколько перевалов пройдены впервые за последние 20-30 лет (*Осыпной (ЛИАП Северный) (2А)*, *Осыпной (2А+)*, *Лунный Средний (2А+)*, *Кульп Ложный (1Б+)*), сделаны их свежие описания.
- Большая часть пройденных перевалов 2А (*Янгидаван Ц.*, *Осыпной (с лед. Тильбе Вост.)*, *Лунный Ср.*) – сложные для своей категории. Их прохождение можно рекомендовать только сильным, подготовленным группам в походах 3 к.с.
- Совершено восхождение на пятитысячник – вершину *Янгидаван (2А, 5035)* – фактически в режиме первопрохождения.
- Участниками получен опыт настоящей технической работы на разнообразном снежном, ледовом, скальном рельефе. Почти все перевалы пройдены на подъем по определяющей стороне.
- Получен высотный опыт: максимальная высота – 5035 м, максимальная высота ночевки – 4355 м, всего 4 препятствия высотой более 4500 м.
- Походы в районе можно «украсить» восхождениями на вершины или участками траверсов, которые можно использовать как акклиматизационные или тренировочные, или просто «для души». Главная «изюминка» для подготовленной группы – пик *Снежный Шатер (5529)*.
- В районе много возможностей для прохождения перевалов и траверсов 2Б – 3Б, как никем не пройденных, так и пройденных, но не описанных.
- Стоит активнее использовать возможности для организации каравана в начале маршрутов по району.
- Среднеазиатский колорит – люди, дороги, базары, быт – очень большое достоинство проведенного похода.



## 8. Приложения

### 8.1. Литература

1. Зеленцов Д.Ю. Отчет о походе 4 к.с., 2010 г.  
<http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2010dz4/index.html>
2. Щербаков А. Отчет о походе 5 к.с., 2013 г.  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=7080](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7080)
3. Щербаков А. Отчет о походе 4 к.с., 2015 г. Предоставлен автором.
4. Мехоношина Г. Отчет о походе 4 к.с., 2012 г.  
[http://meridian.perm.ru/03\\_reports/alay2012/Alay2012.shtml](http://meridian.perm.ru/03_reports/alay2012/Alay2012.shtml)
5. Лебедев А.А. Отчет о походе 2 к.с., 2016 г.  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2267/>
6. Лебедев А.А. Отчет о походе 1 с эл. 2 к.с., 2015 г.  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2211/>
7. Янчевский О.З. Статья о восхождении на п. Снежный Шатер в 2016 г.  
<https://www.risk.ru/blog/210731>
8. Беляков В.Д. Отчет о походе 4 к.с., 1988 г. На tlib.ru, отчет № 2450-STK.
9. Соколова В.А. Отчет о походе 5 к.с., 1980 г. На tlib.ru, отчет № 4255.
10. Лукаш К.И. Отчет о походе 3 к.с., 1987 г. На tlib.ru, отчет № 2227-STK.
11. Плоткин Б.М. Отчет о походе 4 к.с., 1982 г. На tlib.ru, отчет № 4312.
12. Зенцов Ю.А. Отчет о походе 5 к.с., 1990 г. На tlib.ru, отчет № 5275.
13. Липатов В.В. Отчет о походе 4 к.с., 1984 г. На tlib.ru, отчет № 749-TLIB.
14. Рассказов Е.А. Отчет о походе 5 к.с., 1970 г. На tlib.ru, отчет № 1923.
15. Максимов Л.А. и др. Отчет о походах 4-5 к.с., 1971 г. На tlib.ru, отчет № 2128.
16. Поляков М.В. Отчет о походе 5 к.с., 1983 г. На tlib.ru, отчет № 8025.
17. Симонов Ю.Л. Отчет о походе 5 к.с., 1983 г. На tlib.ru, отчет № 8044.
18. Гребешков В.В. Отчет о походе 4 к.с., 1979 г. На tlib.ru, отчет № 935-KRAS, №938-KRAS.
19. Карелин Е.Н. Отчет о походе 4 к.с., 1994 г. На tlib.ru, отчет № 2704-STK.
20. Сборник материалов туриады «Шахимардан-87». Сост. Г. Лучанский, 1987 г. На tlib.ru, отчет № 5169.
21. Тараскин А.Г. Отчет о водном походе 6 к.с., 1989 г. На tlib.ru, отчет № 5244.
22. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 3, часть 6 (ледники южного склона Алайского хребта) и том 14, выпуск 1, часть 10 (ледники северного склона Алайского хребта).  
[http://wiki.tlib.ru/%D0%9A%D0%B0%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3\\_%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2\\_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0](http://wiki.tlib.ru/%D0%9A%D0%B0%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3_%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)

### 8.2. Картографические материалы и геоданные

При подготовке маршрута, его прохождении и написании отчета использовались топографические карты масштаба 1 : 50 000, спутниковые снимки Google, Bing Maps, ArcGIS Imagery с привязкой с помощью программы [SaS.Планета](#) и сервис [nakarte.tk](#). Для GPS-приемника была сделана векторная карта на основании данных SRTM, спутниковых снимков.

К отчету прилагаются (отдельными файлами):

- обзорная топографическая карта с нанесенным маршрутом (pdf)
- спутниковые снимки отдельных участков маршрута с нанесенным маршрутом и точками (pdf)
- спутниковый снимок и карта ледника Янгидаван Южный (к [разделу 8.4](#), pdf)
- 4 листа векторной карты для GPS Garmin (img)
- gpx-файл путевых точек, снятых в походе с помощью GPS
- список точек в формате xlsx
- gpx- и plt- файлы трека, снятые в походе с помощью GPS

Большинство точек сняты непосредственно на местности, некоторые необходимые точки было добавлены при подготовке отчета по данным трека и спутниковым снимкам. Также вручную были скорректированы некоторые участки трека в каньонах и узких ущельях, где показания GPS-приемника были неадекватны. Случайные блуждания в каньоне *Соха* и ущелье *Иолису* не корректировались.

### 8.3. Дополнительные фотоматериалы

Кроме фотографий, относящихся непосредственно к маршруту, были отсняты другие интересные объекты, как известные, так и давно забытые или никогда не пройденные. Надеемся, эти кадры могут помочь другим группам пройти свои интересные маршруты.

Фото 11.1 – Ледник Янгидаван Северный. Перевалы на лед. Янгидаван Ю.

Фото 11.2 – Пер. Янгидаван Зап. (2Б).

Фото 11.3 – Ледник Янгидаван Северный. Перевалы на лед. Янгидаван Ю.

Фото 11.4 – Ледопад – возможный путь к перевалу 2Б-3А из цирка пер. Янгидаван Центр. на лед. Янгидаван Ю.

Фото 11.5 – Ледопад, вид в профиль.

Фото 11.6 – Ледник Янгидаван Ю. Перевалы на Янгидаван Сев.

Фото 11.7 – Западный склон пер. Парабола (2А).

Фото 11.8 – Восточный склон пер. ЛИАП (2А).

Фото 11.9 – Восточный склон пер. ЛИАП Ю. (2А\*-2Б).

Фото 11.10, 11.11 – Западный склон пер. ЛИАП Ю. (2А\*-2Б).

Фото 11.12 – Западный склон пер. Хатынь (2А).

Фото 11.13 – Северный склон пер. Чайнок Ю. (2А).

Фото 11.14 – Северный склон пер. Чайнок С. (2А).

Фото 11.15 – Участок отрога между р. Июлису и лед. Серповидным. Возможно, перевал Кировчан (2Б).

Фото 11.16, 11.17, 11.18 – Возможный перевал 3А\*-3Б с пер. Июлису Зап. в долину р. Тильбе Ю. М.б. это перевал Володия.

Фото 11.19 – Этот же перевал в 2010 г. выглядел хуже.

Фото 11.20 – Другая седловина, которая может быть перевалом Володия.

Фото 11.21 – Южная сторона возможного перевала 3А\*-3Б (ледовый вариант).

Фото 11.22 – Путь подъема к пер. Тильбе Центр. (2Б) с лед. Тильбе Вост.

Фото 11.23 – Массив Тандыкуль – Снежный Шатер с пер. Осыпной.

Фото 11.24 – Перевалы Физиков-1 (2Б\*) и Физиков-2 (2Б\*) с севера.

Фото 11.25 – Перевал Лириков (2А\*-2Б) с севера.

Фото 11.26 – Главный хребет в районе перевала Физиков.

Фото 11.27 – Ледопады, ведущие к перевалам 3А-3Б в массиве Снежного Шатра.

Фото 11.28, 11.29 – Вид с пер. Физиков в сторону главного хребта.

Фото 11.30 – Возможный перевал 2Б с лед. Тильбе Вост. на лед. Недоступный.

Фото 11.31 – Пер. Осыпной и возможный перевал 2Б с лед. Тильбе Вост. на лед. Недоступный. Вид с пер. Физиков.

### 8.4. Перевалы ледника Северный Янгидаван.

Ледники *Янгидаван* – перекресток путей в восточной части района. Помимо известных и популярных когда-то перевалов, здесь еще достаточно возможностей для первопрохождений или переоткрытий.

Вкратце опишем перевалы, ведущие с ледника *Сев. Янгидаван*, с запада на восток. Фотоматериалы по этим перевалам приведены в разделах 6.4 и 8.3. Расположение перевалов показано на схеме 03\_Янгшидаван.pdf и в прилагающемся файле Alay17-yangidavan.gpx. Нумерация перевалов используется только в пределах данного раздела, на схеме и в файле с геоданными.

1. Перевал *Ирина* (1Б+).
2. Перевал *Узсовета ДСО «Спартак»* (2А-2Б). Пройден в 1970 г. {14}. Других описаний нет. Судя по отчету и спутниковым снимкам, спуск на запад неприятен, камнеопасен.
3. Перевал № 1, сложность ок. 3А. Непройдённая седловина непосредственно к востоку от в. *Янгидаван*. Ведет в юго-западный цирк в. *Янгидаван* к пер. *ЛИАП* и другим. Определяющая сторона северная – длинный снежно-ледовый склон с разрывами.
4. Перевал № 2, сложность 2Б-3А. Непройдённая седловина, ведущая в следующий к востоку цирк, висящий над лед. *Ю. Янгидаван*. Определяющая сторона северная – длинный снежно-ледовый склон с разрывами.
5. Перевал *Янгидаван Зап. (2Б)*. Описан в отчете {20}. Ведет в следующий к востоку от пер. №2 цирк. Определяющая сторона северная – длинный снежно-ледовый склон с разрывами.

Возможен траверс гребня *Алайского* хребта между любыми из трех последних перевалов. Сложность на уровне 2Б. Учитывая характер скал вершинной башни в. *Янгидаван*, маршруты на нее по северному и восточному гребням, вероятно, непроходимы.

6. Перевал №3 (2Б-3А). Упомянутый в описании пер. *Янгидаван Ц.* перевал над ледопадом.
7. Перевал №4 (2А-2Б). Упомянутый в описании пер. *Янгидаван Ц.* перевал.
8. Перевал *Янгидаван Ц. (2А+)*.
9. Перевал *Янгидаван В. (2А-)*.
10. Перевал *Прямой (3А\*)* по таджикской карте. Ведет с висячего притока лед. *Янгидаван С.*, расположенного восточнее пер. *Янгидаван В. (№386)*, на лед. *№453 (р. Джаманкырчин)*. Определяющая сторона северная, снежно-ледовая.

## 8.5. Отчеты по должностям

### 8.5.1. Завхоз

В походе использовалась раскладка общим весом 500-600 г на человека в день. Питание в основном трехразовое, большая часть обедов — с чаем, без супа. Основные блюда: крупы (цельные и хлопья), сублимированное и сушеное мясо. Карманное питание участники паковали и носили индивидуально, рекомендованный вес составлял 70 г на человека в день в первые 5 дней и 80 г в остальные.

В первой акклиматизационной части (6 дней) вес раскладки (включая личное карманное питание) составлял 500 г на человека в день, следующие 7 дней – 550 г, затем до конца похода 600 г. Не было ощущения недоедания, но иногда не хватало некоторого разнообразия, т.к. в целях сокращения веса уменьшили количество приятных ништяков типа соусов или лимона с медом.

Основную часть продуктов закупали и паковали в *Москве*, в *Оше* покупали сахар и простые крупы, не требующие быстрой варки. В *Оше* есть супермаркеты, в которых при необходимости можно купить почти всю еду. Однако ассортимент колбасы и сыра оставляет желать лучшего.

#### Комментарии по продуктам:

Завтраки. В целом хотелось больше несладких завтраков типа макарон с сыром или мясных каш. Пшенка разваривалась хуже других, порции получались совсем маленькие.

Сладкие сухари на завтрак уходили плохо, попробуем периодически заменять их на печенье или пряники.

Какао и кофе не стоит разбивать на несколько жидких порций. Лучше делать реже, но более крепкий. Кофе брали молотый, все остались довольны.

Обеды. Мы брали супы питерской фирмы "Эвисан" и остались довольны всеми вариантами (харчо, борщ, куриный, грибной). Досыпку старались сделать максимально разнообразной за счет риса и вермишели и разного набора самостоятельно посушенных овощей для разных супов.

По плану 60% обедов были без супа: холодные или с чаем. Для такого количества они были довольно однообразные. Стоит брать разные сыры и пробовать чем-то дополнять. Сушеная рыба и кальмары менее сытные, чем колбаса.

Поскольку у нас было достаточно времени и топлива, на большинство плановых холодных обедов мы варили чай. Стоит учитывать такую возможность при расчете количества чайной заварки.

Ужины. К макаронам хотелось бы добавить сыр.

Пробовали сами сушить картошку ломтиками. Это трудозатратно, но вполне оправдано. Также сушили мясо и курицу в каше. Сушеное мясо вкусное, но более жесткое, чем сублимированное, требует более долгого приготовления.

Не хватало свежего чеснока и жидких специй типа горчицы и чили.

Одна из участниц брала для себя масло в кашу в качестве альтернативы салу. Многие пробовали, понравилось. Можно попробовать внести в общую раскладку.

Поскольку многие участники очень не любят картофельное пюре, в качестве альтернативы в будущем можно брать гречневые хлопья или кус-кус. Они практически столь же быстры в приготовлении, но вызывают гораздо больше положительных эмоций.

Вафли в рюкзаке превращаются в крошку, лучше отказаться.

Реальный вес специй: укроп 80 г (хватило с запасом), петрушка 80 г (с запасом), хмели-сунели 60 г (норма), смесь перцев 80 г (норма), чеснок 100 г (мало, надо 150 г или свежий).

Был некоторый избыток сахара при расчете 45-50-60 г (включая сахар в кашу) на разные части маршрута, в основном потому, что не все регулярно пили чай с сахаром. Соли при расчете 5 г на человека в день использовали только половину.

Чувствовался недостаток изотоника на первой части маршрута, так как было жарко. На остальных двух частях его не потратили до конца.

Зеленый чай и каркаде в качестве альтернативы черному всем понравились. Можно еще разнообразить напитки киселем, компотом из сушеных ягод.

### 8.5.2. Финансист

Мы пользовались услугами фирмы Osh Travel. Контактные лица: Лада Хасанова. Расчеты производили в рублях.

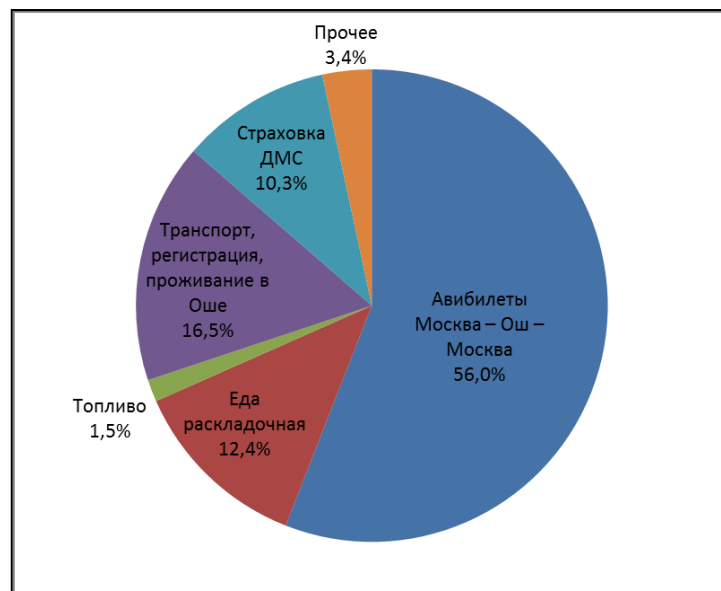
Топливо заказывали через Юрия Траченко, выдача в Оше осуществлялась через Ладун Хасанову.

Как следует из приведенной таблицы, примерно 80% расходов были понесены в *Москве* (билеты на самолет, дорогостоящая часть раскладки, предзаказ топлива).

В *Оше* курс рубля к сомун не сильно отличался от курса ЦБ РФ на момент отъезда из *Москвы*. В выходные в городе все банки закрыты, но около гостиницы «Пекин» рядом с базаром еще сохранились отдельные будочки-обменники. Обмен купюр номинала 500 – 5000 руб. проблемы не составляет.

На момент проведения похода курс рубля к сомун – примерно 115 сомов за 100 руб.

Категория	Расходы, руб. на чел.
Авиабилеты Москва – Ош – Москва	23 278
Еда раскладочная	5 169
Топливо (бензин-«калоша»)	630
Транспорт, регистрация, проживание в Оше	6 850
Страховка ДМС	4 270
Аптечка, крем от солнца	427
Еда после похода	582
Хозяйственное	318
Спутниковая связь	79
<b>Итого</b>	<b>41 603</b>
Из них в <i>Москве</i>	33 659
В походе	7 944



### 8.5.3. Медик

Тяжелых заболеваний, травм в походе не было. Отмечались умеренно выраженные проявления горной болезни, незначительные расстройства стула, от простуды группа практически не страдала.

У одного участника в дни первого кольца во время движения с полным грузом начались симптомы невралгии бедренного нерва: приступы острых болей под паховой связкой в проекции прохождения нерва (немного кнутри от середины связки), отдающих книзу в переднюю группу мышц бедра. Боли возникали в месте давления поясного ремня. Участник был частично разгружен и продолжал маршрут с незатянутым поясным ремнем. Ежедневный прием нимесулида, эпизодические инъекции кеторола в первые дни значительного эффекта не оказывали - движение с поясным ремнем по-прежнему сопровождалось болями.

Также в один из первых дней во время развлекательного боулдеринга с гимнастической страховкой одна участница, прыгивая, подвернула ногу. Разгрузили, лечили вольтареном и эластичным бинтом, на следующий день киргиз на лошади очень удачно подвез рюкзак. С третьего дня передвижение по разнообразному рельефу стало практически безболезненным, однако припухлость сохранялась до конца похода.

Горная болезнь. Пятеро участников профилактически принимали диакарб по 1/2 таблетки (125мг) 2 раза в день на двух участках набора высоты в начале похода: в течение захода по долине на пер. *Гаумыш* (с вечера 29 июля по утро 1 августа) и при подъеме к пер. *Ирина* (утро 5 августа - вечер 6 августа). У двоих участников, принимавших диакарб профилактически, в прошлом отмечались выраженные проявления острой горной болезни, в связи с чем сравнение самочувствия в двух группах представляется некорректным. В первые несколько дней подхода к пер. *Гаумыш* у 3 участников из группы, принимавшей диакарб, (Д) были проблемы со сном легкой-средней степени тяжести; общую слабость, одышку, "ощущение высоты" в это время испытывали двое участников из группы не-Д, один из группы Д. Все пятеро участников, ощутившие высоту перед *Гаумышем*, ощущали ее в большей или меньшей степени и на ночевке 4300 под пер. *Ирина*. В том числе у одной участницы из группы Д, плохо переносившей высоту в прошлом, сильно болела голова. Во время восхождения на вершину *Янгидаван* (5035) на 11 ходовой день в группе Д никто симптомов горной болезни не отмечал, в группе не-Д одна участница страдала от боли в голове, тошноты, дискоординации, также один из участников чувствовал незначительные проявления, аналогичные испытанным под пер. *Гаумыш*, *Ирина*. Стоит отметить, что второй участник с плохой пере-

носимостью высоты в прошлом, принимал диакарб и в этот раз не отмечал никаких симптомов горной болезни.

В целом легкое течение горной болезни безусловно связано, кроме приема диакарба, с хорошим высотным графиком. Участники из обеих групп, Д и не-Д, чувствовали себя лучше, чем обычно на аналогичных высотах. Тем не менее, мы думаем, что в этом была и заслуга диакарба, и планируем продолжать его профилактический прием в дальнейшем. Панангин, как средство поддержки при приеме диакарба, принимал только один участник. Он был одним из двоих, не ощущавших покальвания от приема диакарба. Сомнительно, что при малых дозах, в которых мы принимаем диакарб, может развиваться дефицит калия. Тем не менее, возможно прием панангина, аспаркама вместе с диакарбом оправдан.

Кроме диакарба мы использовали симптоматическое лечение - НПВС при головной боли, церукал при тошноте и снижении аппетита, от бессонницы хорошо помогал мелаксен, который, в отличие от классических снотворных, не обладает седативным действием и безопасен при отеке мозга. Также в качестве лекарства при неспецифических проявлениях горняшки, группе полубился кусковой сахар :)

Простудные явления ограничивались болью в горле у нескольких участников. Лечение таблетками граммидина, полоскание раствором фурацилина. В целом погода была теплой, а ноги сухими, так что сильно никто не простужался.

Проблемы со стулом были незначительными, не требовали вмешательства медика. Лечение адсорбентами из личного набора.

#### 8.5.4. Снаряженец

Для готовки использовались 3 бензиновых горелки (2 MSR XGK EX и одна MSR Whisperlite), 2 алюминиевые кастрюльки Primus на 3л с радиатором и «клава». В качестве топлива использовался очищенный бензин «калоша» (нефрас), закаванный через Юрия Траченко. Схема готовки такова: в двух кастрюльках кипятится вода, затем кипяток переливается в «клаву». На одной горелке каша доводится до готовности, в то время как на 1 или 2 оставшихся горелках кипятится вода для чая. Схема показала себя достаточно удачной. Расход топлива был невелик, чай практически всегда был готов одновременно с кашей. Не составляло труда при необходимости быстро докипятить необходимое количество чая. Типичное время приготовления завтрака или ужина (без топки снега) – 45 минут. Расход топлива составил около 75-80 мл на человека в день (260-290 мл на одно полноценное приготовление пищи из двух блюд).

Выбор топлива также был крайне удачен: горелки регулярно не чистили, но никаких проблем с их зарением не было. После работы с местным бензином в прошлые годы - райское наслаждение ☺

Использовались основные веревки диаметром 8-10 мм, в т.ч. одна динамическая веревка (single).

Общий вес снаряжения 44,69 кг, в т.ч. вес на мужчину 5,4 – 5,9 кг, вес на девушку 2,4 – 3,35 кг.

Техническое	К-во, шт.	Вес, г
<b>Веревки</b>	4	
50 м, 10 мм		3100
60 м, 9 мм		3200
50 м, 8 мм		2100
50 м, 10 мм, динамика		2350
<b>Ледобуры</b>	8	1290
<b>Станционные петли</b>	2	108
<b>Карабины</b>	10	728
<b>Кордалеты 7 м, 7 мм</b>	4	1002
<b>Скальный молоток</b>	1	556
<b>Скальные крючья</b>	8	560
<b>Расходный репшнур, 6 м</b>	1	300
<b>Бивачное</b>		
<b>Палатки</b>	5	
North Face, 4		4370
Sivera, 3		3360

Exped, 3		3230
MSR, 2		2500
<b>Тент 4x4 м</b>	1	1600
<b>Горелки бензиновые</b>	3	1080
<b>Баллоны к горелкам + насосы</b>	3	810
<b>Автоклав, 7 л</b>	1	1580
<b>Кастрюля Primus 3 л с радиатором</b>	2	1060
<b>Стеклоткань, экран</b>	2	550
<b>Лавлист</b>	1	280
<b>Прочее кухонное хоз-во</b>		
<b>Прочее</b>		
<b>Аптечка</b>	1	3570
<b>Солнцезащитный крем</b>	3	640
<b>Ремнабор</b>	1	1500
<b>Карты, описания, GPS</b>		
<b>Прочее (связь, фото, мелочи)</b>		

**Итого:** 44 690