

ТУРКЛУБ МГУ им. М.В.ЛОМОНОСОВА

О Т Ч Е Т

**о горном походе 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню (хребты Терской-Алатау, Куйлю),
проведенном с 28 июля по 19 августа 2018 года**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Руководитель: **Варгафтик Г.М.**
e-mail: grwahr@yandex.ru
сайт: <http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Москва 2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ.....	4
3. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ.....	5
3.1. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	5
3.2. ТРАНСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, ПРОЖИВАНИЕ, ФОРМАЛЬНОСТИ.....	5
3.3. ПОЛИТИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ СИТУАЦИЯ.....	6
3.4. ТУРИСТСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ.....	6
4. ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ.....	7
5. ГРАФИК МАРШРУТА ПРОЙДЕННЫЙ.....	9
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.....	13
6.1. ПЕРЕВАЛ СОЛНЦЕ-ПАНОРАМНЫЙ (1Б).....	14
6.2. ПЕРЕВАЛ ЭПЮРА (2А).....	17
6.3. ПЕРЕВАЛ ЦВЕТНОЙ (1А).....	21
6.4. ПЕРЕВАЛ МАНАСЫНТАШ + ВЕРШИНА ПЛОСКАЯ (1Б).....	24
6.5. ПЕРЕВАЛ АЛЬПИНА (2Б).....	27
6.6. ПЕРЕВАЛ В. ГРУШИНА (2А+).....	30
6.7. ПОПЫТКА ВОСХОЖДЕНИЯ НА ПИК ОБРУЧЕВА ДО ПЕРЕВАЛА СТОРОЖЕВОЙ.....	33
6.8. ПЕРЕВАЛ ЦЕЛИННЫЙ (2Б+).....	35
6.9. ПЕРЕВАЛ ЧАГАНАК (1Б).....	40
6.10. ПИК ИЛЬЯ МУРОМЕЦ (2Б).....	43
6.11. СВЯЗКА ПЕРЕВАЛОВ ЭКИЧАТ ЮЖНЫЙ И ТАЛДЫСУ ЗАПАДНЫЙ (2А+).....	45
7. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.....	50
8. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	51
8.1. ЛИТЕРАТУРА.....	51
8.2. КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ГЕОДАННЫЕ.....	52
8.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....	52
8.4. ОТЧЕТЫ ПО ДОЛЖНОСТЯМ.....	53
8.4.1. Завхоз.....	53
8.4.2. Финансист.....	53
8.4.3. Снаряженец.....	54

1. Справочные сведения

Вид туризма:	Горный
Район:	Центральный Тянь-Шань (хребты Терской-Алатау, Куйлю)
Категория сложности:	четвертая
Количество участников:	10
Сроки проведения:	28 июля – 19 августа
Продолжительность:	23 дня
Протяженность:	130 км
Набор высоты:	8 830 м
Нитка маршрута:	а/л «Каракол» - р. Кельтор - лед. Джигит - рад. пер. Солнце-Панорамный (1Б, 4050) - пер. Этюра (2А, 4320) - р. Караколтор - р. Куйлю В. - р. Каратор - пер. Цветной (1А, 4230, n/n) - пер. Манасынташ (4495) + рад. в. Плоская (1Б, 4740) - Л. приток лед. Борду - пер. Альтина (2Б, 4820) - лед. Каратор - рад. пер. Сторожевой (5010) - пер. В. Грушина (2А+, 4915) - лед. Куйлю Ю. - пер. Целинный (2Б+, 5050) - лед. Айлампа - р. Теректы - пер. Чаганак (1Б, 4640) + рад. п. Илья Муромец (5078) (2Б, 5105) - лед. Экичат Пр. - лед. Экичат Лев. - пер. Экичат Ю. + в. Узелок + пер. Талдысу Зап. (2А+, 4670) - р. Кичи-Талдысу - р. Сарыджаз
Пройдено всего перевалов и вершин:	10
из них	перевалов 9
	вершин 1
Распределение по категоричности:	1А – 1, 1Б – 3, из них 1 рад. 2А – 3, 2Б – 3, из них 1 рад.
Максимальная высота:	5105 м (п. Илья Муромец)
Максимальная высота ночевки:	4860 м (плато Теректы)

2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Походный опыт	Должность
1	Варгафтик Григорий Михайлович	1987	5ГУ, 3ГР, 1ЛР	руководитель, фотограф
2	Артемьева Галина Александровна	1993	3ГУ	медик
3	Бахтияров Дмитрий Сергеевич	1991	3ГУ	участник
4	Волков Антон Сергеевич	1986	3ГУ, 1ЛУ	реммастер
5	Корольков Захар Александрович	1991	3ГУ	фотограф
6	Львов Кирилл Вячеславович	1996	3ГУ	финансист
7	Минеева Юлия Вадимовна	1984	3ГУ	фотограф
8	Ремез Владимир Петрович	1994	4 с эл. 5 ГУ	хронометрист
9	Хораш Анна Валерьевна	1994	3ГУ	завхоз
10	Шибалова Александра Сергеевна	1992	3ГУ, 2ЛУ, Эльбрус (б/с)	снаряженец

3. Характеристика района путешествия

3.1. Физико-географическая характеристика

Хребты *Терскей-Алатау* и *Куйлю* относятся к горной системе *Центрального Тянь-Шаня*. Их географическое описание и туристское освоение начались очень, очень давно. Во множестве хороших книг и отчетов подробно описаны геология, климат и т.д., поэтому повторяться здесь не будем. Остановимся на нескольких принципиальных особенностях и на отличиях хребта *Куйлю* от *Терскей-Алатау*: первый всё же посещается туристами значительно реже второго, и кое в чём не похож на соседа.

Долины хребта *Куйлю* в основном проходимы хорошо, однако встречаются каньоны (например, р. *Теректы*, р. *Ирташ*), требующие сложного обхода или переправ. Основные реки – полноводные, с выраженным суточным циклом, переправа через наиболее крупные из них возможна только ранним утром. Реку *Куйлю Вост.* возможно перейти только по мосту. Как правило, в долинах есть достаточно много боковых ручьев с чистой водой. В некоторых долинах леса нет совсем (*Куйлю Вост.*, *Куйлю Зап.*, *Куйлю Ю.*), в других (*Теректы*, *Кичи-Талдысу*, *Чон-Талдысу*) на высотах 2700-3000 м в глубоких ущельях растет еловый лес.

Снега на ледниках обычно много, после выхода солнца он быстро раскисает, поэтому снегоступы – очень желательный элемент снаряжения, особенно в июле, а лавинная опасность должна всегда приниматься во внимание.

Практически на всех крупных ледниках *Куйлю* есть ледопады и большие зоны трещин. В наших условиях (мало снега) трещины хорошо читаются и не представляют большой опасности, однако могут быть коварны в плохую погоду, когда их прикрывает свежий снег.

Погода тянь-шаньская, то есть, как правило, ночью заморозки, утром ясно, а с середины дня или во второй его половине начинаются осадки. Глобальные (не суточные) изменения погоды связаны, как правило, с приходом воздушных масс с запада. Кроме того, возможны вторжения воздушных масс с юга, из *Китая*, и с севера, от *Иссык-Куля*. По нашим наблюдениям, влияние последнего на погоду в *Куйлю* меньше, чем на *Терскей-Алатау*, который, собственно, и принимает на себя основной удар. Типичная картина: над *Куйлю* отдельные облака, а над *Терскеем* висит сплошная туча и идет дождь/снег. Тем не менее, несложно найти примеры сезонов, когда в *Куйлю* погода была стабильно плохой на протяжении долгого времени.

Киргизское время : +3 часа относительно московского. В августе это означает рассвет около 5:00-5:30, сумерки около 20:00.

3.2. Транспортные возможности, проживание, формальности

Перелёт и переезд *Москва – Бишкек – Каракол* хорошо известен и не требует комментариев. Граждане *России* для въезда на территорию *Республики Кыргызстан* могут использовать как загранпаспорт, так и внутренний российский паспорт. Оформление регистрации для граждан *России* при пребывании на территории страны в пределах 30 дней не требуется.

При организации заезда и выезда мы пользовались услугами давно известной турфирмы «*Альп-Тур-Иссык-Куль*» (*Игорь Ханин*). Мы пользовались стандартным набором услуг – транспорт в горы и обратно, пограничные пропуска. Все договоренности выполняются четко, переписка по e-mail до похода происходит оперативно.

Долины *Сарыджаза* и *Куйлю Вост.* с недавнего времени входят в пограничную зону, требуется пропуск. Заявка на выдачу пропуска должна быть подана не менее, чем за месяц до похода. У нас были ксерокопии погран. пропуска, чтобы отдать пограничникам, если встретим их на маршруте, или при разделении групп. Правда, пограничников мы встретили только при выезде с маршрута в долине р. *Оттук*.

Информацию о расходах см. в [Приложениях](#).

В целях экономии времени для организации заброски мы купили всю еду в *Москве* и отправили большую ее часть в *Бишкек* транспортной компанией «Транслогистик» (<http://tr-logistik.com/kontakty>). Мы остались довольны этим решением: отправка и получение очень простые, стоимость доставки низкая.

Для заезда в горы по большинству долин требуется транспорт повышенной проходимости (вахтовка, УАЗ-буханка или джип). По долине р. *Куйлю Вост.*, куда мы завезли заброску, дорога доходит до коша на слиянии рек *Ашутор* и *Караколтор*. Мосты через боковые притоки (например, *Сарычат*) можно проехать на легкой машине (УАЗ-буханка или меньше), вахтовка не проедет. Мост через *Куйлю* перед кошем сейчас

находится в плохом состоянии, по нему может проехать только *Нива* или что-то сопоставимое, и то с риском.

Для начала и завершения маршрута по массиву *Куйлю* существует, в общем и целом, три возможности.

- Можно начать маршрут на хребте *Терскей-Алатау*, а заброску завезти в долину *Куйлю Вост.* Этот вариант использовали мы, он хорош тем, что старт маршрута происходит на маленькой высоте, а подъезд к началу маршрута короткий и прост. При этом успех мероприятия всецело зависит от того будет ли привезена заброска туда, куда надо. «Узким местом» при завозе заброски является мост через крупный приток *Куйлю Вост.* – р. *Сарычат*.
- Начало маршрута в долине р. *Куйлю Вост.* В этом случае можно заброситься сразу в центр района, однако в качестве недостатка стоит отметить более жесткую акклиматизацию – старт на 3000-3100 м, а практически все окрестные перевалы сложнее 1Б имеют высоту более 4500 м.
- Третий вариант – начало маршрута в долине р. *Кичи-Талдысу* или *Чон-Талдысу*. Этот вариант неплох с точки зрения акклиматизации, но вынуждает начинать маршрут с челнока и организации заброски на (за) ближайший перевал 1Б-2А, 4400 м своими силами.

Ввиду сложности быстрого выхода из района в случае ЧП, мы оформили страховку в «РЕСО-Гарантия» (медицинская страховка для выезжающих за рубеж, страховая сумма 50 000 USD, покрытие – Спорт-4 (альпинизм)). Перед походом мы связались с двумя организациями, которые теоретически могут организовать эвакуацию вертолетом на территории *Киргизии*, сообщили о своих планах, переслали им информацию по маршруту, карту, список группы и данные о страховке.

1. [«Аксай Трэвел»](#). Крупнейший туроператор. По отзывам за многие годы, они – единственные, кто имеет прямой выход на вертолет. Говорят, что готовы поднять вертолет, если группа застрахована и процесс со страховой проходит штатным образом. Правда, в этом сезоне вертолетов на ходу у них не было.
2. [«Служба спасения в горах Кыргызстана»](#). Некоммерческая организация, которая способна теоретически помочь. Своего вертолета, штата спасателей нет.

3.3. Политическая и социальная ситуация

В целом в *Киргизии* и в нашем районе в частности, всё спокойно. Местные жители в горах привычны к виду туристов и не проявляют большого интереса. Можно даже сказать, что на *Терскее* они пресыщены и развращены изобилием сорящих деньгами коммерческих туристов. В *Куйлю*, особенно в южных и восточных долинах, туристов гораздо меньше, поэтому и люди там приятнее.

3.4. Туристские возможности

Хребет *Куйлю* в сочетании с *Терскей-Алатау* хорошо подходит для проведения походов 3-5 к.с. Можно построить классные экспедиционные «тройки», с отрывом от цивилизации, хорошей высотой и техникой умеренной сложности. Для «четверок» и «пятерок» можно найти множество самых разнообразных вариантов (разве что интересных скал не найти). Для «шестерок» в массиве *Куйлю*, как таковом, слишком мало пройденных препятствий, нужно придумывать первопрохождения – для этого есть возможности в виде траверсов пятитысячных вершин (например, пик *Обручева*, массив *Трех Богатырей*, плато с пиками *Щорса* и *Пархоменко*).

Сам по себе массив *Куйлю* слишком компактен для построения полноценного маршрута, но включение в маршрут соседних хребтов *Терскей-Алатау* и *Акишийрак* позволяет придумать классные нитки.

Несмотря на долгую историю освоения, в районе есть малоисследованные уголки, непокоренные вершины, возможности для первопрохождений. Очень плохо освоены западные и южные долины. В центральной части массива есть возможности для первовосхождений на вершины высотой 4900 - 5200 м.

4. График маршрута заявленный¹

№	Дата	Участок маршрута	L, км	h_{\min} , м	h_{\max} , м	$h_{\text{ноч}}$, м	Δh , м	Примечания
1	28/07	Переезд Бишкек – Каракол – а/л «Каракол»	-	-	2500	2500	-	Одновременно Дима и Кирилл отвоят заброску в долину р. Куйлю Вост.
2	29/07	Подъем по долине р. Кельтор.	13,0	2500	3120	3120	+620	Груз на 5 дней.
3	30/07	Подъем в карман лед. Джигит. Рад. п. Кругозор (1Б, 4100).	6,0+2,0	3120	4100	3700	+980/-300	Для акклиматизации и разведки перевала.
4	31/07	место ночевки (м.н.) – пер. Эпюра (2А, 4320) – р. Караколтор	6,0	3700	4320	3700	+620/-620	Ночевка под языком ледника или в основной долине Караколтора.
5	01/08	м.н. – р. Куйлю Вост.	15,0	3150	3700	3150	-550	Спуск по левому берегу р. Караколтор.
6	02/08	день запаса	-	-	-	-	-	
7	03/08	м.н. – р. Каратор – лед. Каратор; заброска на лед. Каратор к цирку пер. Альпина.	7,0+6,0	3150	3900	3600	+750/-300	Груз на 18 дней. Вероятно заброску поднять выше не успеем, и рационально сделать это утром, чтобы распределить нагрузку.
8	04/08	м.н. – пер. 1А-1Б, п/п – лед. Манасынташ.	3,0	3600	4250	4200	+750/-150	Груз на 4 дня. Запас времени, если предыдущий день растянется или для прохождения пер. Манасынташ в тот же день.
9	05/08	м.н. – пер. Манасынташ (1Б, 4500) + рад. в. Плоская (1Б-2А, 4740) – Л. приток лед. Борду.	3,0	4200	4740	4500	+540/-240	Восхождение сугубо опционально, потребно для акклиматизации. Как будто разгрузочный день перед следующим.
10	06/08	м.н. – пер. Альпина (2Б, 4850) – лед. Каратор	4,0	3900	4850	3900	+350/-950	Спуск с перевала через вершину к северо-западу от него. Ночевка возможна на перевале.
11	07/08	дневка (день запаса)	-	-	-	-	-	Отдых, запас на прохождение пер. Альпина, взятие заброски.
12	08/08	м.н. – плато лед. Каратор	7,0	3950	4800	4800	+900	Груз на 13 дней.
13	09/08	м.н. – рад. п. Обручева (2А*, 5203).	3,0	4800	5203	4800	+400/-400	Запас: пик Каратор (2А).
14	10/08	М.н. – пер. В. Грушина (2А*, 4910) – лед. Куйлю Ю. Обработка склона пер. Целинный.	1,0	4700	4910	4700	+210/-310	
15	11/08	м.н. – пер. Целинный (2Б, 5030) – Фирновое плато Теректы	1,0	4700	5030	4850	+330/-180	В крайнем случае можно ночевать на седловине.
16	12/08	м.н. – лед. Айлампа – р. Теректы.	12,0	2400	4850	2400	-1450	Ключевой участок - обход нижнего ледопада! Весьма вероятно, что не успеем спуститься ниже языка ледника.

¹Сложность и высота препятствий приведены в соответствии со справочными материалами

№	Дата	Участок маршрута	L, км	h_{\min} , м	h_{\max} , м	$h_{\text{ночь}}$, м	Δh , м	Примечания
17	13/08	м.н. – пер. Чаганак (1Б, 4640). Обработка маршрута на в. 5078.	6,0	2400	4640	4640	+1240	Брод р. Теректы рано утром.
18	14/08	м.н. – рад. в. 5078 (Илья Муромец, 2Б, 5100).	2,0	4640	5100	4640	+460/-460	Если останется время, спуск на лед. Экичат Пр.
19	15/08	м.н. – лед. Экичат Пр. – лед. Экичат Лев.	11,0	3800	4640	4100	+300/-840	Если к этому моменту остается запас времени, подумать о восхождении на в. Аксакал (2А, в режиме п/п, 5019).
20	16/08	м.н. – пер. Экичат Ю. + в. Узелок + пер. Талдысу Зап. (2А*, 4670) – лед. Кичи-Талдысу	6,0	4000	4670	4000	+570/-670	Запас: Экичат С. (1Б-2А), Экичат Ю. (2А)
21	17/08	м.н. – р. Кичи-Талдысу – р. Сарыджаз.	16,0	2500	4000	2500	-1500	Если получится, накануне спуститься бы пониже.
22	18/08	День запаса.	-	-	-	-	-	
23	19/08	Переезд в Каракол (полдня запаса).	-	-	-	-	-	
24	20/08	Переезд Каракол – Бишкек, вылет в Москву.	-	-	-	-	-	

1А - 1, 1Б - 3, 2А – 1, 2А* - 3, 2Б - 3

130 (122,5
в зачет)

5203

5. График маршрута пройденный¹

№	Дата	Участки маршрута	L, км	h _{min} , м	h _{max} , м	h _{ночь} , м	Δh, м	T, ч	Примечания
1	28/07	Переезд Бишкек – Каракол – а/л «Каракол».	-	2535	2535	2535	-	-	
2	29/07	Подъем по долине р. Кельтор.	11,2	2535	3100	3100	+565	4:00	
3	30/07	Подъем в карман лед. Джигит. Рад. пер. Солнце-Панорамный (1Б, 4050) .	9,0 (7,5)	3100	4050	3720	+950/-330	5:40	На вершину не поднялись из-за погоды.
4	31/07	место ночевки (м.н.) – пер. Эпюра (2А, 4320) – р. Караколтор	7,6	3485	4320	3485	+600/-835	5:50	Спустились дальше, чем планировали.
5	01/08	м.н. – р. Куйлю Вост.	15,0	3160	3485	3160	-325	4:15	
6	02/08	м.н. – р. Каратор – лед. Каратор; заброска на лед. Каратор к цирку пер. Альпина.	11,2 (8,7)	3160	3935	3620	+775/-315	5:50	
7	03/08	м.н. – пер. Цветной (1А, 4230, п/п) – лед. Манасынташ.	2,5	3620	4270	4110	+650/-160	2:20	Полудневка. Решили, что ни к чему ночевать выше на леднике.
8	04/08	м.н. – пер. Манасынташ (1Б, 4500) + рад. в. Плоская (1Б, 4740) – Л. приток лед. Борду.	4,9 (3,7)	4110	4740	4480	+630/-260	3:55	Еще одна полудневка.
9	05/08	м.н. – пер. Альпина (2Б, 4820) – лед. Каратор	4,5	3935	4820	4005	+410/-885	4:30	И еще одна: спуск с перевала оказался гораздо проще, чем ожидалось.
10	06/08	м.н. – плато лед. Каратор	6,0	3975	4760	4760	+800/-45	6:40	Достаточно тяжелый день.
11	07/08	м.н. – рад. пер. Сторожевой (5010) .	4,0 (2,0)	4760	5010	4760	+250/-250	2:25	Отказ от п. Обручева по состоянию маршрута. Полудневка.
12	08/08	М.н. – пер. В. Грушина (2А+, 4910) – лед. Куйлю Ю.	2,0	4710	4915	4710	+155/-205	4:30	Полудневка.
13	09/08	Дневка. Разведка и обработка склона пер. Целинный .	1,0 (0,5)	4710	4850	4710	+140/-140	4:30	Утром неустойчивая погода, тратим день на разведку.
14	10/08	м.н. – пер. Целинный (2Б+, 5055) – Фирновое плато Теректы	2,0	4710	5055	4860	+345/-195	8:45	
15	11/08	м.н. – лед. Айлампа – р. Теректы.	10,0	3560	4860	3560	-1300	4:55	
16	12/08	«Три-четверти»-дневка. Переход к м.н. напротив долины пер. Чаганак.	2,0	3465	3560	3465	-95	0:30	

¹Высоты приведены по данным GPS, категоричность – по реальному состоянию препятствий на момент прохождения, километраж по дням – реально пройденный по данным GPS.

№	Дата	Участки маршрута	L, км	h_{\min} , м	h_{\max} , м	$h_{\text{ноч}}$, м	Δh , м	T , ч	Примечания
17	13/08	м.н. – пер. Чаганак (1Б, 4640) . Обработка маршрута на в. 5078.	6,2	3440	4640	4630	+1200/-35	6:40	
18	14/08	м.н. – рад. п. Илья Муромец («5078», 2Б, 5100) .	1,5 (0,75)	4630	5100	4630	+470/-470	9:40	
19	15/08	м.н. – лед. Экичат Пр. – лед. Экичат Лев.	10,0	3780	4630	4015	+235/-850	4:35	
20	16/08	м.н. – пер. Экичат Ю. + в. Узелок + пер. Талдысу Зап. (2А+, 4670) – лед. Кичи-Талдысу	4,5	4015	4670	4015	+655/-655	8:20	
21	17/08	м.н. – р. Кичи-Талдысу	7,5	3235	4015	3235	-780	3:15	Тратим запасное время на неспешный спуск.
22	18/08	м.н. – р. Кичи-Талдысу	6,5	2745	3235	2745	-490	1:00	
23	19/08	м.н. – р. Сарыджаз. Переезд в Каракол.	2,0	2625	2745	-	-120	0:25	
1А – 1, 1Б – 3, 2А – 1, 2А+ – 2, 2Б – 3			130 (123 в зачет)	5105			+8830/ -8740	102:30	

Комментарий к пройденному маршруту

Маршрут был пройден близко к графику, в среднем с небольшим опережением. Поскольку погода и снежная обстановка нам благоприятствовали, мы не израсходовали дни запаса, заложенные на первые два отрезка маршрута. Позже мы вернулись в график.

Основные изменения *маршрута* связаны с радиальными восхождениями.

- Восхождение на пик *Кругозор (1Б)* было сокращено до выхода на пер. *Солнце-Панорамный (1Б)* в связи с плохой погодой.
- Восхождение на пик *Обручева (2А*, 5200)* было прекращено по причине того, что состояние снежно-ледового гребня, по которому проходит основная часть маршрута, не позволяло двигаться надежно и достаточно быстро. Запасной вариант – пик *Каратор (2А, 5180)* – не пошли по причине неустойчивой погоды, возможности лавинной опасности и нежелания делать слишком долгую паузу в маршруте, оставаясь на одном месте три ночи подряд.
- Бонусное восхождение на пик *Аксакал (2А, 5020)* не было реализовано, несмотря на наличие запаса времени, т.к. после удачного восхождения на п. *Илья Муромец (2Б)* у нас не было мотивации для прохождения более длинного, менее техничного и зрелищного маршрута в условиях ухудшающейся погоды.
- Остальные изменения носят локальный характер в отношении конкретных путей прохождения перевальных взлетов.

Следует отметить следующие изменения *графика* прохождения маршрута:

- Дневка, запланированная на 07.08 (после перевала *Альпина (2Б)*), была перенесена на 12.08, т.к. группа чувствовала себя бодрой и в дневке 07.08 не нуждалась, в то время как план не предполагал отдыха в долине *Теректы* после напряженного участка.
- 09.08 в связи с неустойчивой погодой утром был израсходован день запаса на разведку и обработку подъема на пер. *Целинный (2Б+)*.
- Спуск по долине р. *Кичи-Талдысу* в конце маршрута был растянут на 2 дня по причине наличия «лишнего» времени.

Высокие значения ходового времени в отдельные перевальные дни связаны с тем, что при технической работе большой группы все время кто-то что-то делает (лезет, тропит, страхует, поднимается по перилам), но основная часть группы при этом отдыхает и ждет своей очереди. Все это время считается, как рабочее. В тех случаях, где это возможно, при движении связок выделено время отдельных связок на прохождение участка, а не только общее время группы от первого до последнего участника. Разумеется, группа с большим опытом справится с перевальной работой быстрее нас.

Прохождение пер. *Этюра (4320)* на третий ходовой день может вызвать проблемы с самочувствием у отдельных участников. У нас все было хорошо, считаем важным для успеха совершенный накануне радиальный выход на пер. *Солнце-Панорамный* и спуск как можно ниже после перевала.

Очень расслабленный график при прохождении перевалов *Цветной* и *Манасынташ* связан с нежеланием форсировать акклиматизацию и переоценкой трудоемкости пути. При наличии акклиматизации несложно пройти через два перевала за один день от лед. *Каратор* до левого притока лед. *Борду*. На перевал *Альпина* в любом случае следует иметь не менее одного дня.

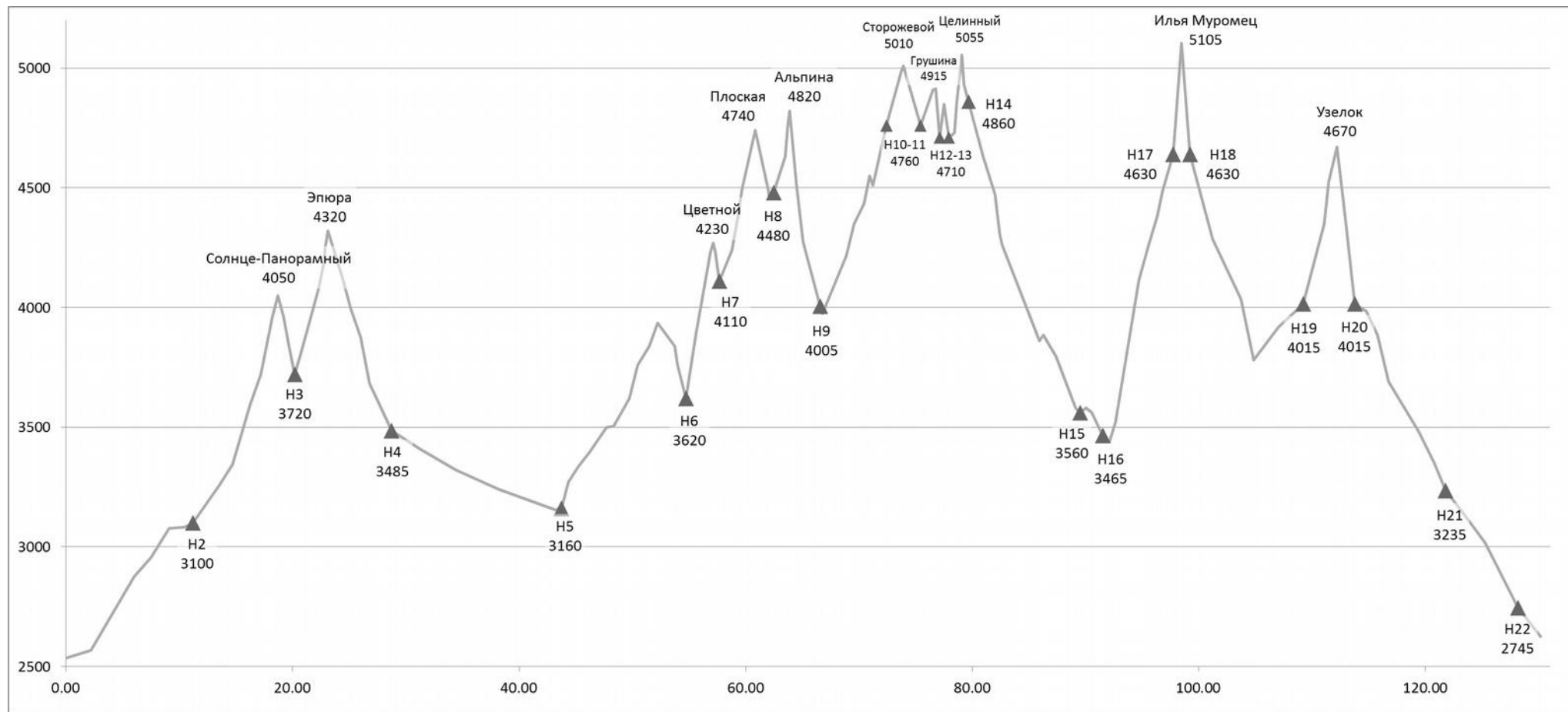
При благоприятных снежных условиях можно подумать о том, чтобы в один день спуститься с перевала *Грушина* и подняться на пер. *Целинный* (до мульды под седловиной или до площадок на подъемном гребне, см. описание перевала).

Запланированный нами спуск с плато *Теректы* в долину *Теректы* вполне возможен за один день, но это будет насыщенный день (-1450 м, около 12 км). Подъем на пер. *Чаганак* (+1300 м) на следующий день после такого спуска будет непросто.

Спуск по долине р. *Кичи-Талдысу*, пройденный нами за 2 дня, вполне можно пройти за один день.

Высотный график

Во вертикальной оси – высота (м), по горизонтальной – пройденный путь (км). Треугольниками обозначены места ночевок



6. Техническое описание

Маршрут состоял из трех логических частей:

- Акклиматизация и разминка на *Терскей-Алатау* (короткий заезд на небольшую высоту, плавный набор, прохождение одного известного и несложного перевала с легкими рюкзаками), которая обеспечивалась предварительной заброской продуктов в долину *Куйлю Вост.*
- Малое кольцо к востоку от долины *Каратора* – продолжение акклиматизации с исследовательскими элементами по давно не хоженным перевалам.
- Основная линейная часть маршрута с наиболее значимыми техническими и высотными препятствиями.

Погода в течение похода была хорошей, а по меркам района – практически отличной. Да, осадки были почти каждый день, но всё-таки не с утра, а с середины дня, и немного. Сильных снегопадов не было, и вообще снега было достаточно мало.

Отчет представляет собой техническое описание пройденных препятствий, включающее также описание участков прогонов между ними. Также для каждого дня приведена подробная таблица – график движения, включающий абсолютное и относительное время прохождения отдельных участков, наиболее близкие к границам участков маршрутные точки и характер преодолеваемого рельефа. Для удобства использования и легкости чтения, отчет структурирован как по пройденным препятствиям, так и по дням пути.

Переходы обычно составляли 18-20 минут ходового времени для первого участника и 23-30 минут для последнего, привалы – 10 минут по последнему. Обеды – обычно с горячим чаем, порой с супом.

Понятия «правый» и «левый», там, где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле. Аббревиатуры: ЛПВ – линия падения воды; ЧХВ – чистое ходовое время, п.х.д. – по ходу движения.

В квадратных скобках приведены названия путевых точек, снятых на местности с помощью GPS-приемника *Garmin eTrex 30*. Полный их список приводится в прилагающейся к отчету внешней таблице. Картографические материалы (обзорная карта и фрагменты окрестностей перевалов в большем разрешении) прилагаются к отчету, подробнее см. в разделе [«Картографические материалы и геоданные»](#). В фигурных скобках даны ссылки на отчеты, список которых содержится в [списке использованной литературы](#).

Все высоты посещенных точек приведены по данным спутниковой навигации (GPS+ГЛОНАСС) с точностью до 5 м. Высоты окружающих вершин даны по топокарте или данным SRTM. Время везде приводится местное бишкекское – т.е. московское плюс 3 часа. В первой половине августа в 5:30 утра уже почти светло, в 20:30 почти совсем темно.

Знаками ► и ◄ в тексте выделены выводы, комментарии и замечания по прохождению отдельных участков маршрута или всего препятствия в целом.

Над отчетом работали Г. Варгафтик, А. Шибалова, К. Львов, А. Хораш.
Фотографии Г. Варгафтика, З. Королькова, Ю. Минеевой, А. Хораш.

6.1. Перевал СОЛНЦЕ-ПАНОРАМНЫЙ (1Б)

Категория трудности:	1Б
Высота:	4050 м
Характер:	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	З - В

Расположен в коротком северном отроге хребта *Терской-Алатау*, соединяет лед. *Джигит (Кельтор Зап.)* и лед. *Кельтор Вост.* (оба – р. *Кельтор*)

Координаты: [SOLNCE], 42° 12' 18,93" с.ш., 78° 33' 17,16" в.д.

Прохождение: радиально 30 июля с лед. *Джигит*. Снята записка группы туристов ТК «КПИ «Глобус» (г. Киев) под руководством Ю. А. Пигарёвой (3 к.с., 9 чел.) от 16.07.2018 г.

Необходимое снаряжение: ледорубы, каски, кошки.

Отчеты*: {8}

* - приводятся отчеты из списка использованной литературы, которые содержат описание препятствия или некоторой его части. Естественно, источники возможной информации не исчерпываются этим списком.

► В разделе приводится описание подъема по долине р. *Кельтор*, общего для этого перевала и следующего перевала *Этюра*. ◀

28.07 Утром основная часть группы (8 человек) прилетает в *Бишкек*. Два человека прилетели на сутки раньше и уже находятся в *Караколе*, их задача на сегодня – отвезти заброску в долину *Куйлю Восточной*. Мы же на заранее заказанной машине за 6,5 часов доезжаем до *Каракола*, до базы *Игоря Ханина*. Перепаковываем продукты, покупаем мелочи, перекусываем.

Около 15:00 после заброски продуктов возвращаются Дима и Кирилл (выехали они около 5 утра). Они успешно отвезли груз к слиянию истоков р. *Куйлю Восточная*. В 17:00 выезжаем на вахтовке в долину *Каракола*, добираемся до альплагеря за 1 час 50 минут.

Пасмурно, идет дождь, поэтому отходим на край лагеря и ставим палатки, разбираем еду и снаряжение ([001 KARAKOL], alt=2535).

29.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем от а/л «Каракол» до моста через <i>Каракол</i> .	7:45 – 8:15	30 минут	[002], h=2570 м	Тропа.
Подъем до ручья из цирка пер. <i>Панорамный</i> .	8:25 – 8:50	25 минут	[003], h=2720 м	Тропа.
Подъем до ручья из цирка пер. <i>Экичат Северный</i> ..	9:00 – 10:35	1 час 20 минут	[006], h=2955 м	Тропа.
Прохождение двух завалов до больших сазов.	10:35 – 12:10	1 час 5 минут	[008], h=3075 м	Тропа, местами лазание по курумнику.
Подъем до места ночевки	12:10 – 13:00	40 минут	[CAMP 29JUL], h=3100	Участки тропы, обход болот.
Всего (29.07.2018)	7:45 – 13:00	4 часа 00 минут	Δh⁺ = 565 м	11,2 км

Подъем дежурных в 6:00. Ясно, прохладно. В 7:45 выходим из лагеря. За 30 минут поднимаемся к мосту на правый берег *Каракола* перед слиянием истоков, затем продолжаем подъем по правому берегу *Кельтора* по хорошей тропе. За 2 часа 10 минут ГХВ от моста поднимаемся к потоку из цирка перевалов *Экичат Северный (2А)* и *Экичат Центральный (2А)*, еще за 1,5 часа ГХВ проходим завалы курумника и выходим к сазам (фото 1.1). К 13:00 выходим на вторую ступень выполаживания, обойдя прижим, образованный древней мореной, спускающейся из цирка перевалов *Каменистый (1Б)*, *Средний (1Б)*. Здесь из-под морены выходит мощный чистый родник, рядом есть несколько мест под палатки. Площадки невысоко над рекой, в случае продолжительных дождей здесь небезопасно. Для первого дня достаточно – ставим лагерь, обедаем ([CAMP 29JUL], alt=3100). Ветрено.

После обеда планируем пройти вверх по морене для акклиматизации, но в 15:40 начинается сильный дождь, который продолжается с небольшими перерывами до ночи.

30.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем до р. <i>Кельтор Вост.</i> , переход через реку.	6:55 – 7:55	50 минут	[012], h=3255 м	Тропа.
Подъем на язык лед. <i>Джигит</i> .	8:10 – 9:20	1 час	[014], h=3470 м	Старые морены.
Подъем к месту ночевки.	9:15 – 11:00	1 час 15 минут	[CAMP 30JUL], h=3720 м	Открытый ледник, морена.
Подъем на пер. <i>Солнце-Панорамный (1Б)</i> .	13:30 – 15:20	1 час 35 минут	[SOLNCE], h=4050 м	Морена, крупная осыпь, сн.-лед. склон 250x25°.
Спуск в лагерь.	15:30 – 16:40	1 час	[CAMP 30JUL], h=3720 м	Морена, крупная осыпь, сн.-лед. склон 250x25°.
Всего (30.07.2018)	6:55 – 16:40	5 часов 40 минут	$\Delta h^+ = 950 \text{ м}$ $\Delta h^- = 330 \text{ м}$	9,0 (7,6) км

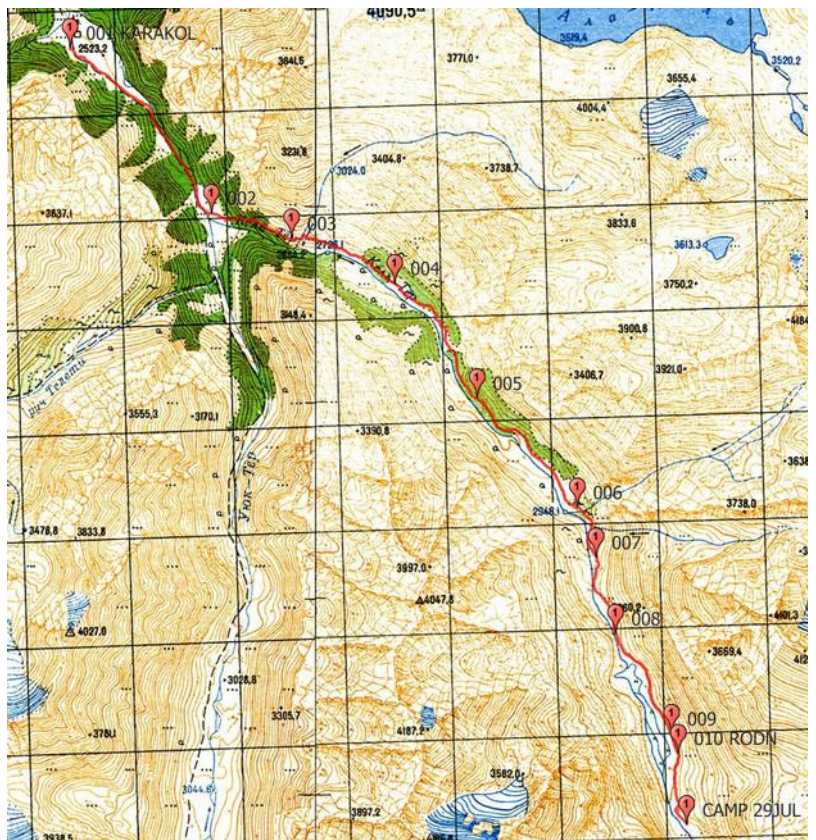
Подъем дежурных в 5:00. Ясно. Выход в 6:55. За 45-50 минут по тропе поднимаемся к слиянию истоков реки *Кельтор*. Само слияние обходим слева верхом, т.к. внизу болото. В реке *Кельтор Вост.* воды настолько мало, что ее можно перейти по камням, что мы и делаем. Продолжаем подъем по слабой тропке, затем концевым моренам до языка лед. *Джигит* (фото 1.2). Выход на ледник – по центру, через конгломератный островок, «прилипший» к языку ([014]). Выход по правому рантклюфту возможен, но выглядит менее удобным.

По открытому леднику крутизной 10-15° за 55 минут ЧХВ поднимаемся на уровень правого (ор.) кармана, в котором, как мы знаем, находятся хорошие площадки (фото 1.3, 1.4). Выход с ледника на морену не представляет труда, возможен почти в любом месте ([016]). За 15-20 минут поднимаемся в карман и выходим на площадки. Места здесь не очень много, но уютно. Вода находится в центре небольшого осыпного цирка в 150 м восточнее лагеря. Ставим палатки, обедаем (11:00, [CAMP 30JUL], alt=3720). На наших глазах на склоне *Джигита* рушатся большие ледовые сбросы. Следы другого большого обвала перекрывают путь к седловине популярнейшего перевала *Онтор (1Б)* (фото 1.5)

После обеда в 13:30 выходим в радиальный выход на пик *Кругозор* через пер. *Солнце-Панорамный*. Погода хмурится, видно, что скоро пойдет дождь или снег.

Подъем начинаем по гребню морены (фото 1.6). Морена неприятная, неустойчивая, крутизной 25-30°, камнеопасно. За 15 минут поднимаемся до выполаживания, гребень уводит влево к скалам. У подножия скал есть несколько небольших площадок под палатки ([018], alt=3835, фото 1.7). Жидкой воды не видно, есть снежники. Можно спуститься на ледник (сбросить 30-40 м по средней осыпи).

Через 150-200 м горизонтальный гребень морены упирается в склон, покрытый светлой крупноблочной осыпью. Над осыпью находится небольшой цирк с ледничком – там наш перевал. Опускаются облака, ближайшие гребни и перевалы периодически затягивает и открывает. Поднимаемся вверх по левому (по ходу) краю крупной осыпи, затем по кулуару между осыпью и скально-земляным склоном слева. Выходим за 10-15 минут на край небольшого цирка ([020], alt=3960, фото 1.8, 1.9). Начинается снегопад.



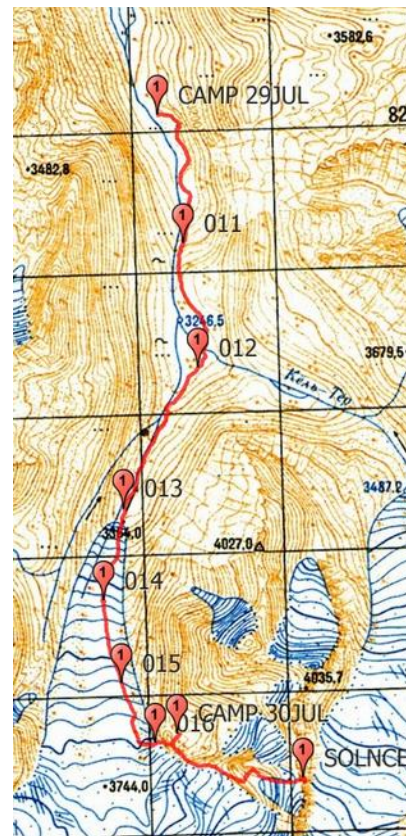
Склон перевала – крохотный ледничок, крутизна склона 20-25°, длина около 250 м, лёд покрыт 10-20 см снега. На всякий случай надеваем кошки и поднимаемся на перевал, формируя ступени в снегу (фото 1.10, 1.11).

Седловина перевала длинная, в южной части снежная, с карнизом (вертикальной фирновой стенкой) на восток, в северной части осыпной гребень поднимается в направлении пика *Кругозор* (фото 1.12). Тур на гребне слева ([SOLNCE], alt=4050, 15:20). Возможна установка пары палаток на снегу. Снег прекращается, но облачность висит немного выше перевала, поэтому никакого смысла подниматься на вершину нет.

Восточный перевальный склон – скально-осыпной (фото 1.13). Под фирновой стенкой лежит небольшая осыпная полка, на которую несложно слезть с седловины, под ней скальная стенка высотой 20-30 м (слева выше, справа ниже), затем осыпной склон и второй крутой участок, выводящий на ледник. Камнеопасно. Закрепление веревок возможно, но при движении по ним будут лететь камни. Сверху видно плохо, но в целом есть ощущение, что сквозное прохождение соответствует если не технически, то тактически скорее категории 2А.

Проведя на перевале 10 минут, спускаемся обратно в цирк по своим следам. В разрывах облачности просматриваем подъем в цирк перевала *Этора*, видим цепочку следов, а затем и группу из четырех человек на склоне перевала (фото 1.14). Для спуска из цирка выбираем другой кулуар в 100 м левее (ор.) подъема. Характер пути примерно тот же, больше мелкой подвижной осыпи. Затем траверсируем со спуском крупную осыпь и возвращаемся на знакомый путь к началу гребня морены. От площадок под скалами спускаемся не по пути подъема, а прямо в цирк, по мелкой осыпи и мягкому конгломерату. Этот путь выгоднее нашего подъема, в т.ч., видимо, и на подъем.

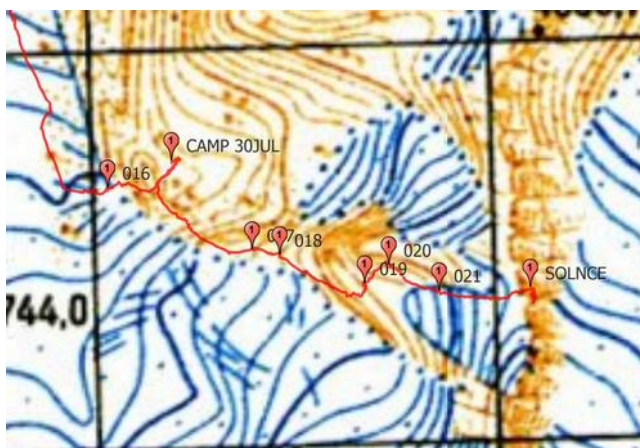
В лагерь возвращаемся в 16:40. Вечером, ночью небольшие осадки в основном в виде града.



Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (28.07 - 30.07.2018)	9 часов 40 минут	$\Delta h^+ = 1520$ м $\Delta h^- = 330$ м	1Б

► Перевал *Солнце-Панорамный* при подъеме с запада соответствует категории сложности 1Б. Участок крупной осыпи при подъеме в цирк потребует большого внимания в походах 2 к.с., однако не выходит за рамки допустимого. В хорошую погоду с перевала открываются отличные пейзажи. Возможно несложное восхождение на пик *Кругозор* или вершину к югу от перевала.

Сквозное прохождение перевала, однако, может быть рекомендовано с оговорками, по всей видимости, для походов не ниже 3 к.с. Восточный склон камнеопасен, требует грамотного выбора пути, организации страховки. Однако стоит отметить, что более посещаемый перевал *Солнце – Эдельвейс* в последние годы также стал весьма неприятен для прохождения в походах 1-2 к.с., так что при планировании простых маршрутов в районе этого отрога необходимо вдумчиво использовать всю свежую информацию. ◀



6.2. Перевал ЭПЮРА (2А)

Категория трудности:

2А

Высота:

4320 м

Характер:

снежно-ледовый

Ориентация

С - Ю

Расположен в главном хребте *Терскей-Алатау*, между п. *Джигит* и п. *Альбатрос*. Соединяет лед. *Джигит* (р. *Кельтор*, р. *Каракол*) с лед. № 68 (*Альбатрос*) (р. *Караколтор*, р. *Куйлю Вост.*)

Координаты: [EPURA], 42° 11' 46,20" с.ш., 78° 33' 02,42" в.д.

Прохождение: 31 июля – 1 августа 2018 г. от лед. *Джигит* до р. *Куйлю Вост.* (с севера на юг). Снята записка группы туристов ГС МФТИ под рук-вом Е. А. Вишнякова (3(4) к.с., 4 чел.) от 31.07.2018.

Необходимое снаряжение: ледорубы, кошки, основные веревки, ледобуры.

Отчеты: {[6](#), [7](#)}

31.07

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем в верхний цирк перевала.	6:00 – 9:00	1 час 30 минут	[025], h=4190 м	Открытый, закрытый лед. до 25°, связки.
Выход на гребень и подъем на седловину.	9:00 – 10:45	1 час 40 минут	[EPURA], h=4320 м	Лёд, снег, перила 60x35°, связки
Спуск до языка ледника <i>Альбатрос</i> .	12:00 – 14:25	1 час 10 минут	[029], h=3875 м	Пологий закрытый ледник, связки.
Спуск до места ночевки.	14:35 – 16:45	1 час 30 минут	[CAMP 31JUL], h=3485	Морены, конгломерат, открытый ледник.
Всего (31.07.2018)	6:00 – 16:45	5 часов 50 минут	$\Delta h^+ = 600$ м $\Delta h^- = 835$ м	7,6 км

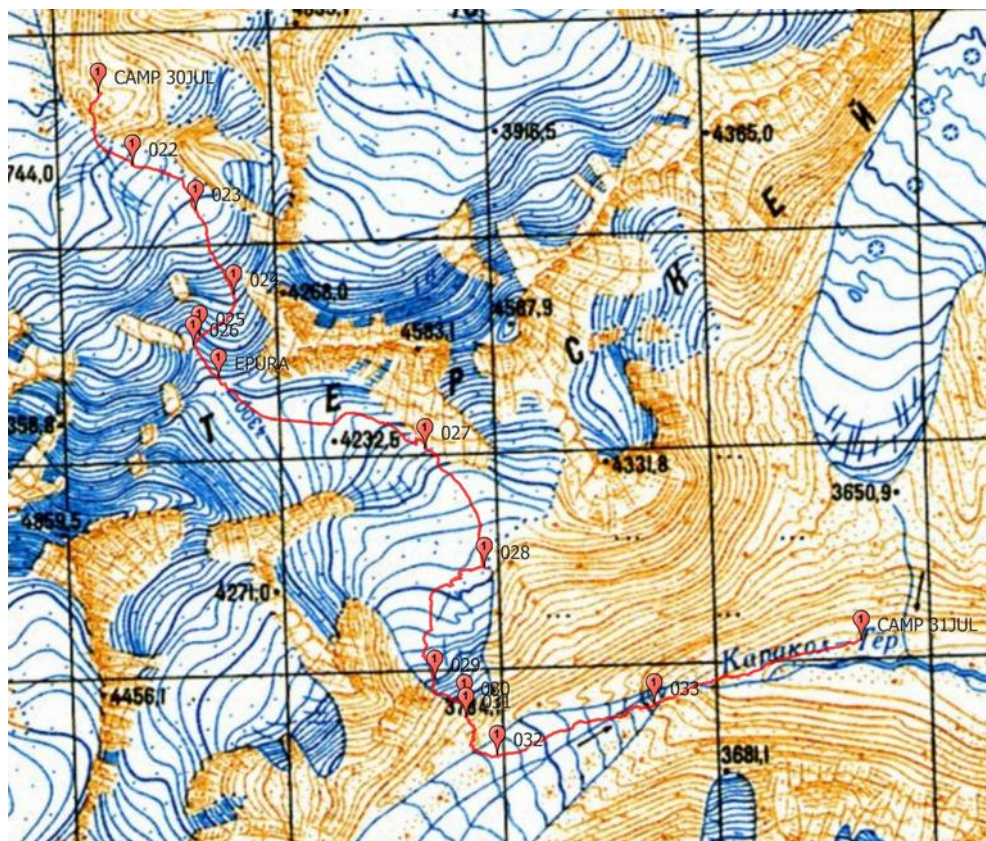
Подъем дежурных в 4:00, выход в 6:00. Ясно, только на пике *Каракольском* сидит облако. Подморозило, палатки в инее. От места ночевки за 10 минут выходим на ледник, траверсируя склон морены справа по ходу от гребня с небольшим набором высоты. Ледник полуоткрытый, небольшой слой свежего снега не мешает видеть трещины ([фото 2.1](#)). Идем по тонкой поверхностной морене параллельно боковой морене. Через 10 минут после выхода на ледник останавливаемся, чтобы надеть обвязки ([022]). Замечаем на склоне, ведущем в цирк перевала *Эюра*, одинокую фигуру, идущую вниз, в стороне от следов. Первая мысль – ЧП в группе, которую мы вчера видели на перевале. Пытаемся докричаться до человека. Он нас слышит, но не отвечает. Начинаем готовиться к спасработам, но пока определяем порядок действий, достаем снаряжение и рации, человек... начинает бодро подниматься вверх! Понаблюдав немного, приходим к выводу, что на ЧП это не похоже.

Продолжаем движение вдоль морены, затем сворачиваем в сторону входа в перевальный цирк. Ледник закрывается, поэтому в точке [023] (alt=3915) связываемся и продолжаем подъем в связках, придерживаясь следов вчерашней группы. Под склоном следы старой лавины. Снег держит хорошо, за 40-50 минут поднимаемся по фирну крутизной до 25° левее по ходу зоны небольших трещин в цирк ([024], alt=4075, [фото 2.2](#)). В цирке – следы старых лавин с перевальной седловины. Поворачиваем на юго-запад и поднимаемся к невысокому гребешку, по которому традиционно проходит подъем на перевал ([фото 2.3](#)). На гребешке вчерашняя группа собирает палатку, у них все в порядке, это группа из ГС МФТИ под руководством Евгения Вишнякова. С гребня нам навстречу быстро спускается альпинист-одиночка, француз. Это его, сразу, мы видели утром на леднике.

Для подъема к группе физтеховцев вешаем 60-65 м перил по 35-градусному склону. Внизу небольшая хорошо засыпанная трещина, верхняя половина – лёд с небольшим слоем снега, закрепление наверху – на ледорубе. Собираемся под склоном в 9:00 ([025], alt=4190, [фото 2.4](#)). По мере подъема людей по перилам формируем связки и уходим по снежному гребню крутизной до 20° в направлении седловины перевала ([фото 2.5](#)). Красивый вид на стену *Джигита*. Последние участники поднимаются по перилам к 10:20 ([026], alt=4250, провешивание и подъем – 1,5 часа), а на перевале собираемся все вместе в 10:45. Группа Е. Вишнякова уже ушла на спуск.

Седловина перевала скально-снежная, достаточно просторная, тур на скалах слева. Погода хорошая, переменная облачность. Видна северо-восточная часть массива *Куילו*.

Кипятим чай, перекусываем на перевале и в 12:00 начинаем спуск на юг. Перевальный взлет – около 50 м снежно-ледового склона крутизной 25° (фото 2.6). Спустившись в кошках, формируем связки и начинаем движение по закрытому леднику по следам группы Е. Вишнякова, смещаясь к левому борту, чтобы обойти зону крупных трещин на перегибе по центру ледника. Снег раскис, но трещин немного, следы идут разумно. За 45 минут выходим к первому моренному холму под скалами левого борта ([027], alt=4125, фото 2.7). Правее ледник на перегибе образует локальный сброс с трещинами, поэтому выходим по короткому снежнику на морену слева и спускаемся дальше по гребню морены вдоль ледника. На леднике много полуприкрытых трещин, поэтому, видимо, даже при большем количестве снега имеет смысл обходить этот участок по морене.



В течение 20-25 минут спускаемся по морене (фото 2.8), затем выходим на открытый лёд (стоило сделать это на 200-300 м раньше) и пересекаем ледник в направлении правого борта, чтобы спуститься на морены в правой части языка. Есть открытые трещины. По льду крутизной локально до 15-20° за 25 минут спускаемся на морену ([029], alt=3875, фото 2.9, фото 2.10).

Прямо под нами небольшие скальные сбросы (бараньи лбы). Влево между ними и ледником уходит крутое русло ледникового потока, справа от лбов есть спуск по крупной осыпи. Спускаемся справа, затем налево вдоль подножия бараньих лбов выходим на выполаживание в высоко подвешенном кармане, оставленном ледником *Караколтор Западный* (фото 2.11). Здесь можно выровнять площадки (где-то должны быть и готовые), но вода только из ледникового потока, грязная. Над пройденным перевалом и пиком *Джигит* уже ходят грозные тучи, сверху задувает весьма свежий ветер со снежком. Над долиной же и над ледником *Караколтор* – ясно.

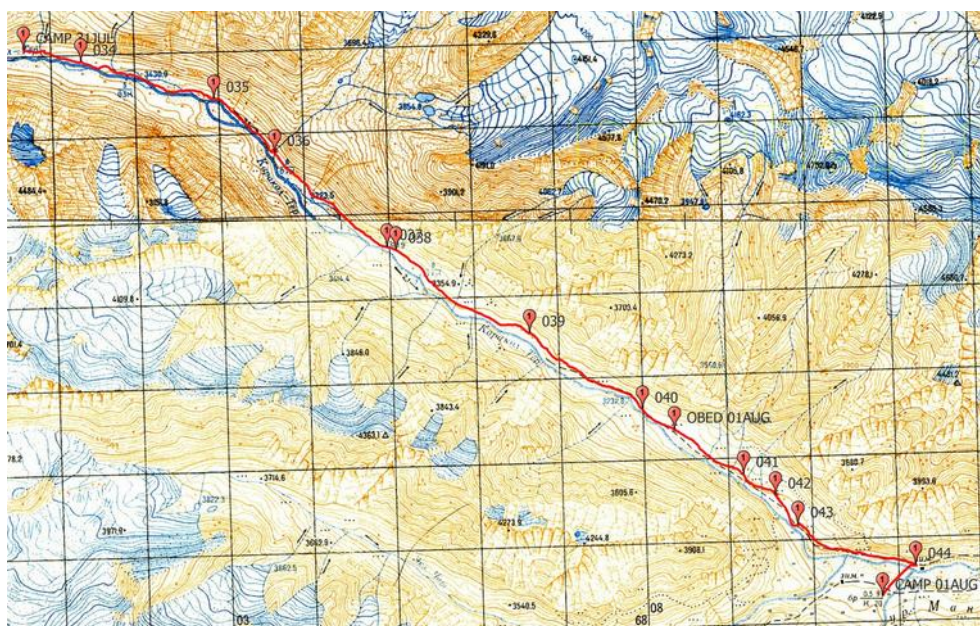
Спуск на тело главного ледника проходит по промоине в конгломератном склоне кармана правее русла реки ([031], alt=3785). Промоина хорошо читается на спутниковых снимках. В нашем случае спуск короткий (около 100-150 м, крутизна 30-35°), проходит по осыпи в промоине и по не слишком твердому конгломерату. Других хороших, безопасных мест для спуска рядом не видно (фото 2.12, 2.13).

► Существует альтернативный путь спуска с ледника в долину. После выхода с закрытого ледника на морену уйти по ее гребню до уровня лежащего на бараньих лбах языка, уйти влево вниз и спуститься в продолжение моренного кармана, откуда спуститься в долину ниже языка ледника по конгломератной промоине. Визуально снизу спуск выглядит весьма неприятным, так как высота конгломератного склона больше. ◀

Спустившись на открытый, заморенный ледник, идем вблизи левого борта (50 минут до выхода на морену). Выход на концевые морены достаточно прост ([033]). Справа остается красивый участок мертвого льда (фото 2.14). По плоской долине, широким галечным полям за 40 минут спускаемся к месту ночевки в 300 м выше потока с лед. *Караколтор Восточный*. Здесь есть несколько хороших площадок, чистый родниковый ручеек, но может быть ветрено. Ставим лагерь ([CAMP 31 JUL], alt=3485, 16:45). Через час приходит группа Е. Вишнякова и встает на ночевку рядом с нами. Они спускались с ледника альтернативным (см. выше) путем.

01.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до притока с лед. № 60-61.	7:00 – 8:10	50 минут	[036], h=3375 м	Трава, камни в пойме реки, без тропы.
Переправа через приток.	8:10 – 9:15	1 час	[036], h=3375 м	Крупные камни, гимнастическая страховка.
Спуск к месту обеда.	9:25 – 10:50	1 час 10 минут	[OBED 01AUG], h=3225 м	Тропа.
Спуск к р. <i>Куйлю Вост.</i> и переход к р. <i>Каратор.</i>	14:30 – 16:25	1 час 15 минут	[CAMP 01AUG], h=3160 м	Тропа, луга.
Всего (01.08.2018)	7:00 – 16:25	4 часа 15 минут	$\Delta h^- = 325\text{м}$	15,0 км



Подъем дежурных в 5:00, выход в 7:00. Ясно, не холодно.

Через 5 минут после выхода переходим по камням поток с ледника *Караколтор Восточный*. Утром это несложно, разве что камни местами обледенели. Вечером брод может представлять трудность. Дальнейший спуск проходит по невысокой террасе, местами поросшей травой (фото 2.15). Встречаются места для ночевки и чистая вода, например

[034]. За 45 минут ЧХВ от места ночевки спускаемся к началу лугов, здесь появляется слабая тропка ([035]). В 8:10 выходим к крупному притоку, несущему воду с ледников № 60 и 61. Река круто падает с устьевой ступени, русло завалено крупными камнями. Место брода хорошо читается, к нему подходит тропа ([036], alt=3375). На другом берегу видим группу, которая заканчивает переправу. Готовимся к броду, но один из участников находит выше место, где можно перепрыгнуть реку по камням. Переходим реку по камням с гимнастической страховкой за 1 час с разведкой и переодеванием (несколько больших шагов, частично залитые водой камни – безопаснее было бы пойти вброд, фото 2.16).

После переправы продолжаем спуск по тропе до притока из цирка пер. *Вильнюсский (1Б)* (фото 2.17). Несмотря на то, что в верховьях этой долины находятся достаточно крупные ледники, вода в притоке прозрачная. Останавливаемся у реки на обед, т.к. по имеющейся информации дальше воды не будет (10:50, [OBED 10AUG], alt=3225). Здесь же расположилась на обед встреченная нами ранее группа – это «четвёрка» под руководством Д. Арефьева из Санкт-Петербурга (турклубы КТУ и ПКТ). Общаемся с ребятами. Погода хорошая – солнечно, жарко. Купаемся, стираем одежду. В речной заводи ходит большая стая мальков форели.

После обеда выходим в 14:30. Тропа продолжается по просторным лугам (фото 2.18). В точке [041] пересекаем ручей (хороших мест под палатки рядом нет). Погода постепенно портится: верха в облаках, поднимается ветер. Движемся по ровным лугам, впереди читается слияние *Караколтора* и *Ашутора* (фото 2.19). Через 20-30 минут нижняя терраса приводит к прижиму, поднимаемся по короткому крутому травянистому склону на холм (стоило начать забирать вверх раньше). Здесь еще один ручей с чистой водой ([043], alt=3190) – последний, ниже в долинах *Куйлю*, *Каратор* у слияния чистой воды нет. По травянистым увалам проходим высоко над слиянием рек, затем появляется тропа, которая плавно сбрасывает высоту к мосту через *Куйлю* (фото 2.20, 2.21, 2.22, 2.23). В 15:40 мы на дороге у больших камней рядом с мостом через *Куйлю* ([044], alt=3155).

► Пешеходный мост около больших камней в русле ниже впадения *Каратора* в *Куйлю* сейчас не существует. ◀

Откапываем заброску в камнях на склоне и, кое-как распахав по рюкзакам, переходим по мосту *Куйлю* и отходим от дороги в долину *Каратора*, где в 16:25 ставим лагерь ([CAMP 01AUG], alt=3160). Ветрено, начинается дождь. Вода только в *Караторе*, умеренно мутная. Распределяем заброску, вечером наносим визит вежливости в кош. Рядом с кошем стоит знакомая нам группа Д. Арефьева и еще одна петербургская группа – «пятёрка» под руководством Н. Хохлова. Они начали маршрут в восточной части массива *Куйлю*, а завтра, как и мы, собираются в долину *Каратор* и дальше на пер. *В. Грушина*.

► Чабан в коше в принципе способен помочь с заброской груза на 1-2 лошадях по *Каратору* и, возможно, другим ущельям. Правда, в этот раз конь куда-то делся и нужно было идти к «соседу сверху» за его конем, в общем, не стали связываться. ◀

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (31.07 - 01.08.2018)	10 часов 05 минут	$\Delta h^+ = 600$ м $\Delta h^- = 1160$ м	2А

► Перевал *Эюра* – несложная, разнообразная и обзорная 2А. Перевал может быть лавиноопасен с северной стороны и физически тяжёл в начале сезона, в условиях большого количества снега. Соседство с пиком *Джигит* – это красиво, но определяет неустойчивую погоду. Внимания требует спуск с ледника *Альбатрос* в долину р. *Караколтор*.

Долина р. *Караколтор* проста для прохождения, приятна. В 2017-2018 годах мост через р. *Ашутор* в районе коша отсутствовал, а мост через *Куйлю Вост.*, наоборот, пока стоит, поэтому предпочтителен путь по левому берегу. ◀

6.3. Перевал ЦВЕТНОЙ (1А)

Категория трудности:

1А, первопрохождение

Высота:

4230 м

Характер:

осыпной

Ориентация

3 - В

Расположен в северном отроге хребта *Куйлю*, отходящем от безымянной узловой вершины восточнее пика *Щорса* (5091). Соединяет долину р. *Каратор* вблизи языка ледника и лед. №119 (*Манасынташ*) (р. *Манасынташ*, р. *Куйлю Вост.*).

Координаты: [TSVETNOY]: 42° 05' 23,37" с.ш., 78° 43' 38,57" в.д.

Прохождение: 2 - 3 августа 2018 г. от р. *Куйлю Вост.* до лед. *Манасынташ* (с запада на восток). Тур и записка не обнаружены, считаем первопрохождением.

Необходимое снаряжение: треккинг-палки, каски

Отчеты: -

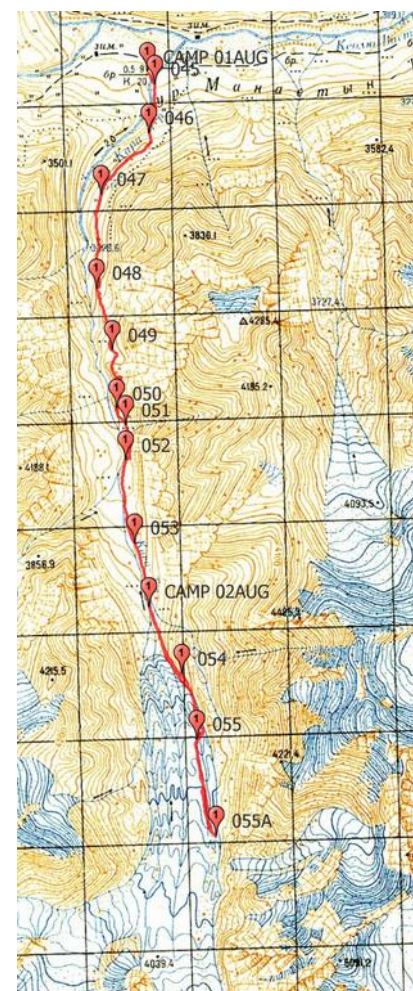
02.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Переход через р. <i>Каратор</i> .	6:50 – 7:00	10 минут	[045], h=3175 м	Пойма реки, брод глубиной до 40 см.
Подъем по террасам до выхода в пойму.	7:15 – 10:35	2 часа 20 минут	[052], h=3505 м	Травянистые склоны. Старые морены.
Подъем к месту ночевки.	10:45 – 12:00	1 час	[CAMP 02AUG], h=3620 м	Каменистые россыпи под языком ледника.
Подъем с заброской на лед. <i>Каратор</i> .	14:35 – 16:15	1 час 20 минут	[055A], h=3935 м	Морена, открытый ледник.
Спуск в лагерь.	16:50 – 18:00	1 час	[CAMP 02AUG], h=3620 м	Морена, открытый ледник.
Всего (02.08.2018)	6:50 – 18:00	5 часов 50 минут	$\Delta h^+ = 775 \text{ м}$ $\Delta h^- = 315 \text{ м}$	11,2 (8,7) км

Подъем в дежурных в 4:30. Почти ясно, есть отдельные облака. Собрав изрядно потяжелевшие рюкзаки, выходим в 6:50. Сегодня нам нужно не спеша, не надрываясь подняться под ледник *Каратор* с грузом на 18 дней и, если получится, отнести заброску на ледник. Рюкзаки весят 26-27 кг у девушек и 37-40 кг у мужиков, поэтому темп движения в этот день - сознательно невысокий.

Рядом с местом ночевки переходим вброд *Каратор* ([045], утром воды мало, брод не представляет сложности) и в 7:15 начинаем подъем по лугам на наклонную террасу, которая находится на 100-150 м выше уровня реки. Проходим мимо стада яков. Местами встречаются участки тропы, но в основном идем по травянистым террасам, стараясь не набирать и не сбрасывать лишнего (фото 3.1). Через 1,5 км (1 час), после поворота ущелья, на террасе появляются каменистые россыпи и колючая карагана. Без лишних сбросов и наборов также не обходится. Кое-где попадаются туры и отрезки тропы. Впереди хорошо виден ледник и пик *Каратор*, затем открываются галечные поля перед языком ледника (фото 3.2). Наконец травянистая терраса заканчивается, внизу у воды видны небольшие конгломератные и скальные прижимы, со склона бежит ручеек (первый с начала подъема, [051], alt=3515). Траверсируем достаточно крутой мелкоосыпной склон 200-300 м, затем по мягкому конгломерату и мелкой осыпи спускаемся к воде ([052], alt=3505). Можно было выйти к реке несколько раньше, не траверсируя склон.

Через 1 час ЧХВ подъема по камням вдоль реки и по террасам на небольшом отдалении от нее выходим к слабому ручейку, фильтрующемуся между камней (фото 3.3). Хороших мест для палаток рядом нет, но есть участки мелкой осыпи в сухом русле ручья, пригодные для установки палаток. В непогоду здесь стоять не хотелось бы. Ставим лагерь, обе-



даем (12:00, [CAMP 02AUG], alt=3620). Ручей, у которого мы встали, судя по всему, фильтруется откуда-то из кармана, из маленького ледничка или снежников, сомнительно, что он постоянен. Между нами и языком ледника есть еще 1-2 аналогичных ручейка, но также нет хороших площадок.

► Долина проходима и по левому берегу. Сначала тропка траверсирует склон высоко над рекой, затем идет по травянистым и осыпным террасам. По нашему мнению, путь сопоставим по сложности с пройденным нами, может быть немного удобнее: кажется, что тропа мощнее. Кроме того, на правом берегу нет воды от низа и почти до спуска к реке, а на левом тропа пересекает несколько небольших притоков. Однако выход на ледник проще в орографически правой части языка, то есть при подъеме по левому берегу придется переходить *Каратор* вброд в середине дня; впрочем, похоже, это не большая проблема, т.к. поток разделяется на два. ◀

После обеда в 14:35 восьмером отправляется заносить заброску. От лагеря движемся траверсом некрутого конгломератно-осыпного склона в направлении окончания правого (орогр.) кармана ледника (фото 3.2). Выйдя в карман по конгломерату и морене крутизной до 35° ([054], alt=3760), поднимаемся по нему около 15 минут, пока уровень кармана не сравнивается с уровнем поверхности ледника. Дальше карман менее удобен для движения, чем ледник, который здесь открытый, пологий, незначительно всхолмленный (фото 3.4, 3.5). Выход на ледник прост, не требует кошек ([055], alt=3840). Налетает кратковременный заряд непогоды (снег, дождь). За 20 минут поднимаемся по леднику к створу долины ледника №118, ведущей от перевалов *Альпина (2Б)* и *Щорса (3А)*. Времени уже немало, погода неустойчивая, поэтому не пытаемся найти впрок хорошее место для лагеря, куда спустимся после кольца, а просто закапываем заброску под большим камнем, приподнявшись на морену немного выше ледника (16:15, [055A], alt=3935).

Спускаемся в лагерь по пути подъема за 1 час. Погода улучшается, ночь ясная.

03.08

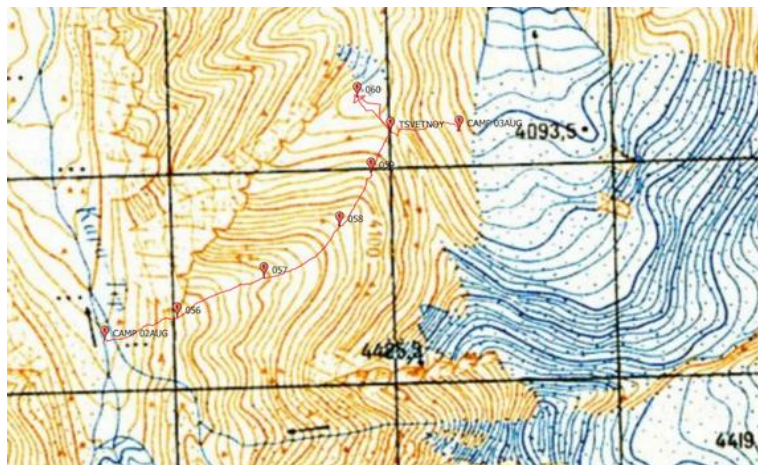
Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал.	6:45 – 9:30	2 часа 10 минут	[TSVETNOY], h=4230 м	Мелкая осыпь до 25°.
Спуск с перевала.	10:30 – 10:40	10 минут	[CAMP 03AUG], h=4110 м	Мелкая осыпь до 25°.
Всего (03.08.2018)	6:45 – 10:40	2 часа 20 минут	$\Delta h^+ = 650$ м $\Delta h^- = 160$ м	2,5 км

Подъем дежурных в 5:00, выход в 6:45. Ясно.

Намеченный для первопрохождения перевал на ледник *Манасынташ* от места ночевки (а также из долины и с ледника ☺) не виден, но путь к нему очевиден: по небольшой осыпной долинке (фото 3.6). В начале подъема крутизна составляет около 25°, затем падает до 15°. Подъем простой, монотонный, осыпь в основном средняя и мелкая, слежавшаяся, малоподвижная. В верхней части подъема осыпная ложбина заворачивает влево по ходу, крутизна увеличивается до 25°, появляется подвижная сланцевая осыпь (фото 3.7).

В 9:30 выходим на седловину перевала. При подготовке маршрута и в процессе скучного, однообразного подъема мы упражнялись в остроумии, придумывая перевалу разнообразные нелицеприятные названия. На седловине же обнаружили очень живописные полосы разноцветной осыпи, так что решаем дать перевалу название «Цветной».

Седловина просторная, мелкоосыпная (фото 3.8). Тура нет, нет его и на гребне к югу на протяжении ближайших 200-300 м. Хороший вид на пик *Обручева* и ледник *Каратор*. Для лучшего обзора поднимаемся по 10-градусному склону на плоскую вершину к северу от перевала ([060], alt=4270). Отсюда отлично видны южные склоны *Терскей-Алатау*, наш следующий перевала *Манасынташ (1Б)*, древние поверхности выравнивания, венчающие окончания коротких северных отрогов хребта *Куילו* (собственно, как и та точка, на которой мы находимся; фото 3.9, 3.10, 3.11). Вдоволь погуляв, сооружаем тур на небольшом скальном выходе в южной части седловины и в 10:30 начинаем спуск на восток.



С восточной стороны седловины лежит мелкий снежный карниз. Обходим его справа и за 10 минут спускаемся по мелкой осыпи крутизной до 25° в миниатюрный карман ледника *Манасынташ* (фото [3.12](#)). Время ранее, но идти сегодня дальше нет большого смысла: ночевать на перевале *Манасынташ* высоковато, а на леднике под перевалом – и вовсе бессмысленно.

С трудом изыскиваем воду под осыпью в кармане (если воды здесь не будет, нужно спускаться за ней на ледник: сброс 20 м по мелкой осыпи), равняем площадки ([СAMP 03AUG], alt=4110). С *Терскея* приносит мощный шквал и снежный заряд. До конца дня прохладно и ветрено, но порой выходит солнце (фото [3.13](#), [3.14](#)). Классно смотрятся рыжие, красные и желтые скалы в долине *Куйлю Восточной* напротив нашего ущелья.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (02.08 - 03.08.2018)	8 часов 10 минут	$\Delta h^+ = 1425$ м $\Delta h^- = 160$ м	1А

► Перевал оказался на удивление приятным, в меру утомительным, при этом красивым. Перевал - существенно вспомогательный, позволяет строить небольшие кольца в отроге к востоку от лед. *Каратор* и избежать спуска (подъема) по каньону р. *Манасынташ*.

Сложность нашего прохождения оцениваем, как 1А. Прохождение долины *Манасынташ* увеличит сложность перевала до 1Б, т.к. добавится обход каньона. ◀

6.4. Перевал МАНАСЫНТАШ + вершина ПЛОСКАЯ (1Б)

Категория трудности:
Высота:
Характер:
Ориентация:

1Б
4740 м
снежно-ледовый
С - Ю

Расположены в северном отроге хребта *Куילו*, отходящем от безымянной узловой вершины восточнее пика *Щорса* (5091), в его ответвлении, разделяющем ледники *Манасынташ* (№119) и *Л. приток лед. Борду* (лед. №126). Перевал соединяет названные ледники. Вершина расположена северо-восточнее перевала.

Координаты: [MANASYNTASH]: 42° 04' 48,13" с.ш., 78° 44' 36,73" в.д.
[PLOSKAYA]: 42° 05' 09,55" с.ш., 78° 45' 08,36" в.д.

Прохождение: 4 августа 2018 года от лед. *Манасынташ* до лед. №126 (с севера на юг). На перевале тур и записка не обнаружена. На вершине найден тур без записки.

Необходимое снаряжение: страховочные системы, кошки, ледорубы, основные веревки, каски.

Отчёты: {[18](#), [19](#)}

04.08

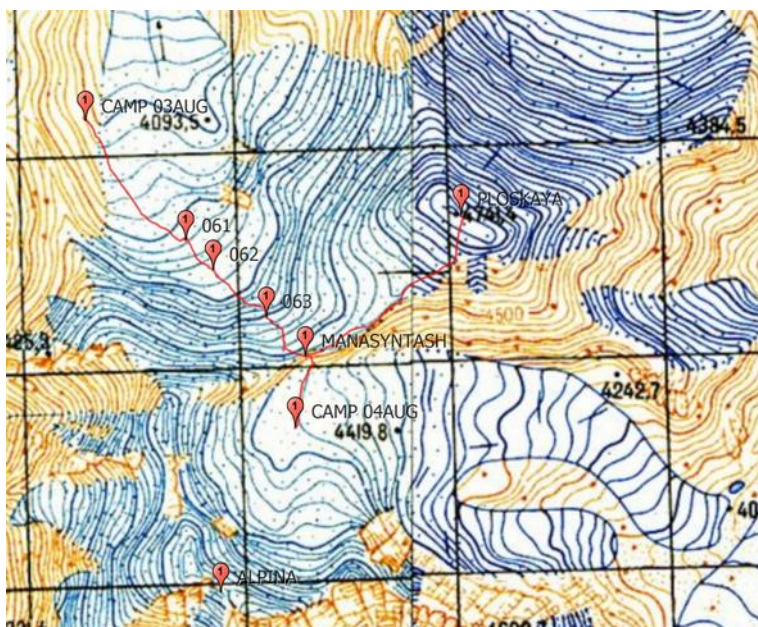
Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал.	5:55 – 8:10	1 час 50 минут	[MANASYNTASH], h=4495 м	Закрытый ледник до 25°, связки.
Восхождение на в. <i>Плоская</i> и спуск на перевал.	8:40 – 10:35	1 час 20 минут	[PLOSKAYA], h=4740 м	Фирн до 30°.
Спуск с перевала на ледник.	10:50 – 11:25	35 минут	[064], h=4475 м	Снег, перила 50x90-30°
Движение в связках к месту ночевки.	11:30 – 11:40	10 минут	[CAMP 04AUG], h=4480 м	Закрытый ледник.
Всего (04.08.2018)	5:55 – 11:40	3 часа 55 минут	$\Delta h^+ = 630$ м $\Delta h^- = 260$ м	4,9 (3,7) км

Небольшой ледник *Манасынташ* дает начало одноименной реке, которая впадает в *Куילו Вост.* в километре ниже *Картора*. В 1970-х годах по крайней мере две группы из *Алма-Аты* поднялись по долине и прошли перевал с ледника *Манасынташ* на ледник №126 – левый приток ледника *Борду*. Свой путь они назвали перевалом *Алма-Атинским (2А)*. Впоследствии на картах и в отчетах появилась двойственность. Вместе с названием *Алма-Атинский* или вместо него возникло название перевала *Манасынташ*. На этот перевал во второй половине 1980-х с юга поднимались минимум две группы, которые отметили расхождение с алма-атинскими описаниями.

На местности есть две седловины, разделенные небольшим возвышением гребня. Путь на них с севера схож, спуск на юг различается. Нами пройдена западная седловина, для которой мы считаем логичным использовать название *Манасынташ*. Восточная седловина – условно перевал *Алма-Атинский* – сложнее и опаснее с юга и, по нашему мнению, ходить ее не стоит.

Восточнее перевалов находится простая вершина под названием *Плоская*, на которую в 1956 г. совершили восхождение альпинисты (по северному гребню из долины *Куילו Вост.*).

Подъем дежурных в 4:00, выход в 5:55. Морозец, ясно. Спускаемся из кармана на открытый ледник и за 30 минут подходим под закрытый участок. Связываемся и продолжаем подъем по плотному фирну



крутизной до 25° по центру цирка (фото 4.1, 4.2). Есть не крупные, хорошо засыпанные трещины. Выше подъем становится положе, слева открывается путь подъема к седловине перевала *Алма-Атинский* – это пологий снежный склон с несколькими большими, хорошо засыпанными разломами (фото 4.3). Наша седловина – прямо по курсу, невысокий взлет подсечен бергшрудом, через который в правой по ходу части есть надежный мост. Поднимаемся к бергшрудну и дальше на седловину в связках (8:10, [MAN-ASYNTASH], alt=4495, фото 4.4, 4.5, 4.6). Крутизна локально до 30°, фирн, снег.

Перевальный гребень достаточно широкий, снежный. На южную сторону по всей длине седловины висит снежный карниз (фото 4.7, 4.8). Слева по ходу на гребне есть выходы скал, но тур не находим, складываем свой.

Со страховкой подходим к краю и намечаем путь спуска в точке, где карниз переходит в метровую вертикальную стенку.

В 8:40 выходим на радиальное восхождение на вершину *Плоскую*. Технического интереса восхождение не представляет, но вершина высокая, поэтому рассчитываем на хороший пейзаж и пользу для акклиматизации.

Гребень между пер. *Манасынташ* и пер. *Алма-Атинский* снежный, со скальными выходами и большим карнизом на южную сторону (фото 4.9, 4.10, 4.11). Кроме того, есть отдельные трещины, поэтому идем в связках. Путь совсем простой, живописный. Где, собственно, находится перевал *Алма-Атинский* понять сложно, так как подъем с севера везде примерно одинаков и спуск на юг также одинаково плох: карниз и крутые разрушенные скалы. В нескольких местах есть что-то вроде разрушенных туров, но без записок.

Склон вершины *Плоская* – ровный, фирновый, крутизной 20-30°. Поднимаемся сначала вдоль осыпного гребня, затем наискосок налево по ходу в направлении осыпного купола. Здесь трещин уже нет, поднимаемся индивидуально. Вершина – небольшой скально-осыпной гребешок, венчающий снежно-ледовое плато (9:45, [PLOSKAYA], alt=4740). На вершине красивые зеленоватые скалы, сильный ветер. Есть тур с консервной банкой, но, увы, без записки. Погода ясная, поэтому отлично видны пятитысячники *Терскея*, верховья долины *Борду* с перевалами *Томичей (3А)*, *Амундсена Зап. и Вост. (3А)*, *Альпина (2Б)*. Очень необычно выглядят поверхности выравнивания между долинами правых притоков р. *Куйлю Вост.* Вдали виднеются характерная пирамида пика *Хан-Тенгри* и многоэтажная конструкция пика *Победы* (фото 4.12, 4.13).

Проведя на вершине 25 минут, возвращаемся к рюкзакам за 25 минут по пути подъема. Для спуска с перевала вешаем два параллельных коридора по одной веревке перил через снежную стенку и далее по склону 30-40° (на ледорубе, снятие – ледорубный крест). Под карнизом на южной стороне мягкий снег, вероятно, есть небольшие трещины, а в конце веревки полого, но есть лёд. Одной веревки хватает до осыпи ([064], alt=4475, фото 4.14, 4.15). Собираемся, снимаем перила, спускаемся по осыпи к леднику, где связываемся и начинаем движение в направлении перевала *Альпина*. Отойдя 500 м от перевального взлета, ставим лагерь на пологом закрытом леднике ([CAMP 04AUG], alt=4480, 11:40). Снега много, полноценно окапываемся. Погода солнечная, жарко. Наблюдаем за склоном перевала *Альпина*, намечаем путь подъема.

Во второй половине дня двое участников в связке и снегоступах подходят под перевальный взлет, чтобы натропить следы на утро и посмотреть на склон с другого ракурса. Ложимся спать рано, так как завтра нужно выйти до рассвета, чтобы пройти опасный ледовыми обвалами участок, пока тот не прогрелся.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (04.08.2018)	3 часа 55 минут	$\Delta h^+ = 630$ м $\Delta h^- = 260$ м	1Б

► Перевал *Манасынташ* в наших условиях соответствует категории сложности 1Б. Теоретически при совсем малом количестве снега может возникнуть сложность с пересечением бергшрудна или откроется лёд при подъеме по леднику, но и в таком случае до полноценной 2А перевалу далеко. Перевал вполне приятный, симпатичный, обзорный (в сочетании с вершиной), может быть рекомендован для разминки и акклиматизации всем группам от 3 к.с.

По прохождению долины *Манасынташ* нет информации после 1976 г. (отчет Вуколова), однако нет оснований думать, что ее проходимость стала сильно хуже. Однако с нашей точки зрения заход к перевалу через долину *Каратор* и перевал *Цветной (1А)*, как минимум, более красив.

Спуск по леднику № 126 в долину *Борду* был виден с пика *Илья Муромец (5078)*, он вполне соответствует 1Б (фото 4.16).

Перевал *Алма-Атинский* в том виде, в котором его ходили раньше, по нашему мнению, не имеет смысла. Подъем с севера на обе седловины одинаково прост, переход между седловинами не может пред-

ставлять сложности ни при каком состоянии снежного покрова, а спуск на юг с *Манасынташа* проще, короче и безопаснее.

Вершина *Плоская* – неплохое обзорное, акклиматизационное дополнение к перевалу. Помимо отличного вида на вершины *Терскея* и *Куйлю* впечатляет вид поверхностей пенеплена на северных отрогах *Куйлю*. ◀

6.5. Перевал АЛЬПИНА (2Б)

Категория трудности:

2Б

Высота:

4820 м

Характер:

снежно-ледово-осыпной

Ориентация:

СВ - ЮЗ

Расположен в северном отроге хребта *Куйлю*, отходящем от безымянной узловой вершины восточнее пика *Щорса (5091)*, к северу от вершины 4920 м по карте 1:100 000. Соединяет ледник №126 (*Л. приток лед. Борду*) (р. Бордуртор) и лед. №118 (приток лед. *Каратор*, р. *Каратор*).

Координаты: [ALPINA]: 42° 04' 12,45" с.ш., 78° 44' 19,58" в.д

Прохождение: 5 августа 2018 года с лед. №126 до лед. *Каратор* (с северо-востока на юго-запад). В туре найдена записка группы туристов Турклуба ВАЗа (рук. Шелегов В.В., 5 к.с., 7 чел.) от 15.08.1987 г.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, основные веревки, ледобуры.

Отчёты: {[16](#), [17](#)}

05.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подход под склон и прохождение полки.	4:35 – 6:20 *	45 минут	[066], h=4700 м	Закрытый ледник, фирн до 30°, связки.
Провешивание и прохождение перил.	6:15 – 7:50	1 час 35 минут	[067], h=4770 м	Снег, перила 80x35-40°.
Подъем на седловину в связках.	8:00 – 8:20	20 минут	[ALPINA], h=4820 м	Снег до 25°, связки.
Спуск с перевального взлета.	8:50 – 9:25	35 минут	[068], h=4515 м	Лед.-сн.-ос. склон до 40°, самостраховка.
Спуск по моренам и леднику к месту ночевки.	10:15 – 11:50	1 час 15 минут	[CAMP 05AUG], h=4480 м	Морены, открытый ледник.
Всего (05.08.2018)	4:35 – 11:50	4 часа 30 минут	$\Delta h^+ = 410$ м $\Delta h^- = 885$ м	4,5 км

* Для участков, проходимых в связках, указано общее время прохождения всей группой и рабочее время на прохождение участка одной связкой.

► Перевал *Альпина* до нас был пройден дважды: в июле и августе 1987 года. Оба прохождения (отчеты Носырева и Шелегова на [tlib.ru](#) {[16](#), [17](#)}) были совершены в направлении от лед. *Каратор* на лед. *Борду*. Описания спуска этих групп (северо-восточного взлета) давали схожую картину; в отношении сложности и характера подъема (юго-западного взлета) описания расходились. Обе группы отметили, что южный склон – система снежно-ледовых кулуаров/склонов в окружении скал – весьма камнеопасен после выхода солнца. Учитывая, что с тех пор прошло 30 лет, мы не были уверены в том, что успеем подняться на перевал достаточно быстро, чтобы быстро спуститься, поэтому в качестве основного варианта спуска рассматривался предложенный Носыревым обход через вершину к северо-западу от перевала. Её снежно-ледовый гребень требует технической работы на спуск, однако маршрут безопасен с точки зрения камнепадов, но может быть при некоторых условиях лавиноопасен.

Подъемная сторона для нас – это снежно-ледовый склон высотой 200-250 м с трещинами и несколькими уровнями ледовых сбросов. Нижнюю треть можно обойти, выше существует проход между сбросами по наклонной полке, который требует выбора времени прохождения – либо рано утром, либо вечером. Дальнейший подъем может потребовать той или иной работы на снежно-ледовом склоне, но более безопасен, чем нижняя часть ([фото 5.1](#), [5.2](#), [5.3](#), [5.4](#)) ◀

► При подготовке к прохождению давно не хоженного перевала удалось найти свежие фотографии обоих перевальных взлетов. Фотографии западного склона обнаружили в отчете {[20](#)} (виды с пер. *Снежная Фантазия* и *Обручева*). Также фотографии западного склона предоставил А. Смуров (клуб «Гадкий утенок», Москва). Фотографии восточного склона (с п. *Советская Россия*) любезно предоставил А. Ульянов (спортклуб НГУ, Новосибирск) ◀

► Также, похоже, перевал *Альпина* и вершины с обеих сторон от него посещались в начале 2000-х годов киргизско-английскими альпинистами — см. http://asian-alpine-e-news.com/asian_alpine_e_new_issue_no23.pdf ◀

Подъем дежурных в 2:30, первая связка выходит в 4:35. На небе над нами отдельные облачка, над *Терскеем* висит темная мрачная туча. В пред-рассветных сумерках поднимаемся по смерзшимся следам (связки, кошки) к подножию сбросов за 25-30 минут (набор высоты 150 м). «Полка» между сбросами – снежный склон крутизной около 30°. Снега много, ступени держат нормально, поэтому аккуратно проходим его с одновременной страховкой (участок между точками [065] и [066], [фото 5.5](#)). Возможно, немного лавиноопасно.

► Если снега не будет, участок траверса по 30-градусному льду доставит немало хлопот. На спуске проще будет уйти вертикально вниз через нижний сброс, на подъем – вопрос. ◀

Уйдя из-под сброса, заканчиваем траверс (выполаживание до 25°) и поднимаемся 50 м вверх к нижнему краю разлома ([066], alt=4700, [фото 5.6](#)). Разлом рассекает почти весь склон, слева (по ходу) он зияет, справа сужается и продолжается под снегом. Собираемся здесь в 6:20. Из туч выходит солнце. Провешиваем вверх 80 м перил (через засыпанную трещину, затем по снегу/фирну крутизной до 40°), которые выводят на край мульды (засыпанного разлома) под перевалом ([067], alt=4770, [фото 5.7](#), [5.8](#), [5.9](#)).

В середине склона до льда не докопаться, поэтому лидер поднимается более чем на веревку, и делает станцию на льду (надо сказать, довольно-таки плохо). Вешаем два параллельных коридора. Через полчаса-час после выхода солнца по неглубокому кулуару с гребня справа (по ходу) начинают сыпаться мелкие лавинки и кусочки карниза, ими простреливается выполаживание после траверса.

Пройдя взлёт (7:50), связываемся и поднимаемся к седловине ([фото 5.10](#), [5.11](#)). Верхний край мульды – это вертикальный край разлома, но через него есть фундаментальный мост (целый склон, его разрушение маловероятно). Подъем в связках занимает 20-25 минут.

Седловина снежно-осыпная, широкая, в северной части есть трещины, можно поставить палатки на осыпи или на снегу. Тур расположен на скальном выходе южнее и выше низшей точки (8:20, [ALPINA], alt=4820).

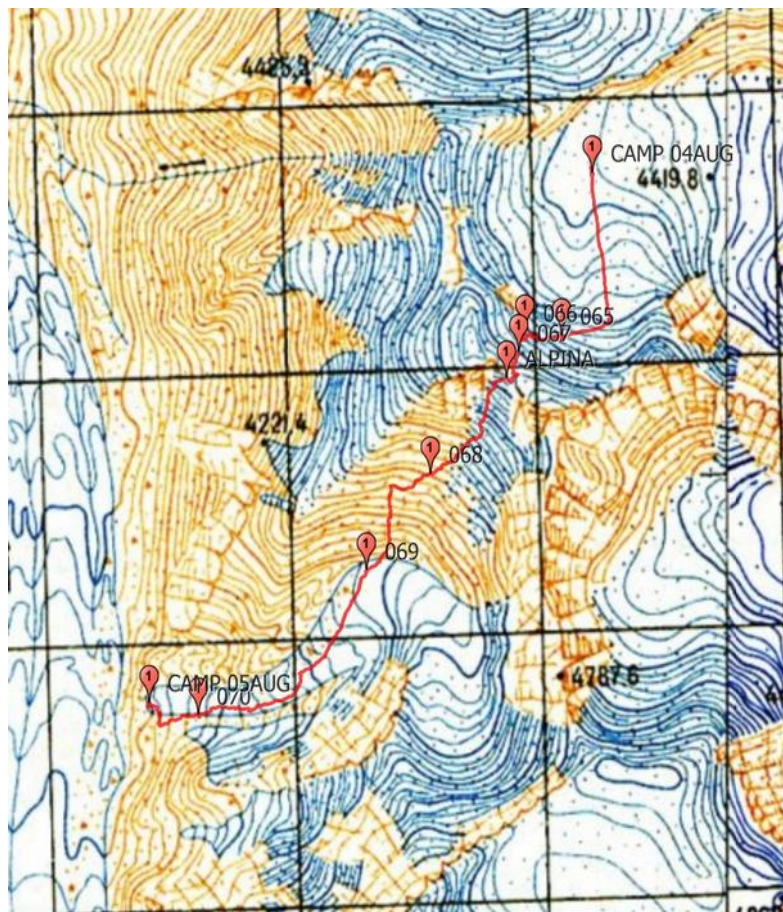
Гребень к вершине, через которую мы планировали спуск, на видимом участке в хорошем состоянии, карнизы маленькие. Впрочем, далеко путь не просматривается ([фото 5.12](#)). Гребень к красивой вершине 4920 м с другой стороны выглядит примерно на 2А – пара веревок по льду и немного скал наверху ([фото 5.13](#)).

Хороший вид в сторону ледника *Каратор* ([фото 5.14](#), [5.15](#)). Перспективно смотрится одно из ребер, ведущих с ледника на пик *Щорса* (5091). Этот путь сложности 3А-3Б выводит на плато в верховьях средней ветви ледника *Каратор*.

Спускоской склон находится в тени, но гребни справа и слева от перевала уже освещены. Спуск выглядит существенно проще, чем можно было ожидать по описанию Шелегова: просматривается спуск по снежному галстуку слева от характерного скального останца, ниже видны снежники, чередующиеся с участками осыпи и совсем разрушенных скал. Принимаем решение спускаться с седловины, а не через вершину, т.к.

- пока склон в тени, камнеопасность невелика,
- характер склона позволяет рассчитывать на спуск без перил,
- если количество и состояние снега на спуске через вершину будет таким же, как на подъеме, то с надежной страховкой возникнут проблемы.

Начинаем спуск в 8:50 правее центра седловины ([фото 5.14](#)). Пройдя 50 метров по осыпи, выходим на ледово-снежный склон и спускаемся по нему на три такта в направлении характерного остан-



ца. Склон ледовый, крутизной в верхней части 35-40°, прикрыт небольшим слоем снега. Через 50-70 м крутизна уменьшается, слой снега растёт. Обогнув скальный останец слева (15 минут от седловины), продолжаем спуск по ЛПВ, участки глубокого снега чередуются с отрезками фирна или льда. Идем по ситуации то лицом от склона, то лицом к склону; переходим через полосы осыпи с одного снежника на другой. По мере выполаживания склона забираем вправо и вскоре выходим на осыпной бугор, под прикрытием которого останавливаемся на привал, снимаем кошки, системы ([068], alt=4515, [фото 5.16](#)). Остров прикрывает от камнепадов со стороны правой (ор.) вершины. Спуск от седловины занял 35 минут. Дополнительные фотографии склона и запасного спускового гребня — [5.17](#), [5.18](#), [5.19](#).

Развязавшись, раздевшись и отдохнув после спринта, в 10:15 продолжаем спуск по морене: сначала траверсом вправо до русла ручья по средней осыпи, затем вниз вдоль ручья до кармана ледника по конгломерату и мелкой осыпи. В кармане можно без особого комфорта и не вполне безопасно разместиться на ночевку ([069], alt=4275). Выходим на открытый ледник и по центру, затем левой стороне спускаемся до его окончания ([фото 5.20](#)). Выход со льда на морену неприятный, возможно, стоит раньше уходить на левую морену. Среди крутых склонов морен встречаются участки мертвого льда, необходима осмотрительность при выборе пути. В нескольких сотнях метров впереди и немного ниже виден карман ледника *Каратор* и моренно-ледовое месиво в нем. Немного поискав, выбираем место для лагеря на маленькой песчаной площадке около потока с нашего ледника, в 50 м выше кармана ледника *Каратор*. Обедаем; немного подумав, здесь же ставим лагерь: внизу у ледника лучше не будет (11:50, [CAMP 05AUG], alt=4005).

Погода памирская в хорошем смысле: синее небо без единого облачка, солнце, и горы за ледником выглядят по-памирски. Жаримся на солнце, сушим вещи, купаемся. Перед закатом спускаемся к заброске и забираем ее (около 45 минут туда-обратно).

По плану у нас завтра должна быть дневка, однако сегодня и так получилась полудневка, поэтому решаем завтра выходить дальше по маршруту, а дневку устроить в долине *Теректы* после высотного участка.

Погожий день переходит в ясный вечер и звездную ночь, несколько человек ложатся спать на улице.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (05.08.2018)	4 часа 25 минут	$\Delta h^+ = 410 \text{ м}$ $\Delta h^- = 885 \text{ м}$	2Б

► Перевал *Альпина* – красивый, высокий, тактически интересный перевал. Его сложность полностью соответствует категории 2Б, указанная в «Перечне...» категория 2Б* с нашей точки зрения не оправдана.

При прохождении перевала следует иметь в виду, что юго-западная сторона перевала отличается камнеопасностью, а северо-восточная сторона может быть лавиноопасной. Изменение конфигурации сбросов на северо-восточной стороне может привести к значительному изменению тактики прохождения.

Юго-западный склон возможно обойти через вершину, что может быть востребовано в иных, чем у нас, условиях.

По нашему мнению, перевал безопаснее, чем параллельный ему перевал *Щорса (3А)*, и заслуживает того, чтобы его ходили чаще, чем раз в 30 лет. ◀

6.6. Перевал В. ГРУШИНА (2А+)

Категория трудности:
Высота:
Характер:
Ориентация

2А+
4915 м
снежно-ледовый
С - Ю

Расположен в главном хребте *Куילו*, между вершинами *В. Грушина* (5097) на западе и безымянной узловой вершиной ~5000 м на востоке. Соединяет плато ледника *Каратор* с ледником *Куילו Южный*.

Координаты: [GRYSHINA]: 42° 01' 21,99" с.ш., 78° 42' 11,30" в.д.

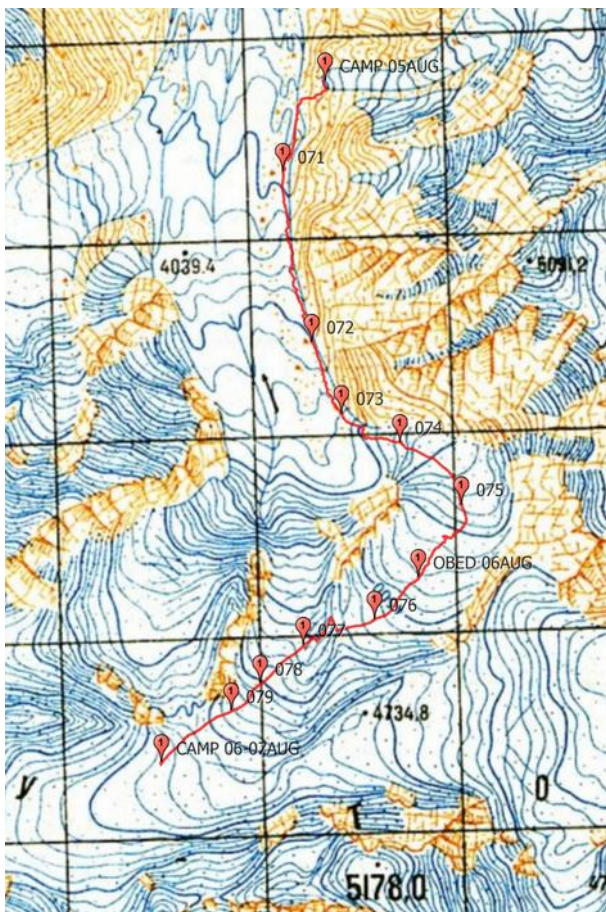
Прохождение: 6-8 августа 2018 года от лед. *Каратор* до верхнего цирка лед. *Куילו Ю.* (с севера на юг). Сняты записки: 1) группы туристов ТК Меридиан (г. Пермь) от 11.08.2009 г. (4 к.с., рук. С. Б. Бояршинов), 2) группы туристов ПТК «Траверс» (г. Казань) от 01.08.2012 г. (5 к.с., 8 чел., рук. Д.Е. Мансуров).

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, системы, основные веревки.

Отчёты: {[1-3](#), [5](#), [9-10](#), [12-14](#)}

06.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем по карману лед. <i>Каратор</i> до выхода на ледник.	7:20 – 10:05	2 часа	h=4215 м	Морена, конгломерат.
Подъем по восточной ветви лед. <i>Каратор</i> .	10:05 – 14:35	2 часа 30 минут	h=4565 м	Открытый, закрытый ледник до 15°, связки.
Переход на среднюю ветвь ледника и подъем на плато.	14:35 – 17:20	2 часа 10 минут	[CAMP 06-07AUG], h=4760 м	Закрытый ледник до 25°, связки.
Всего (06.08.2018)	7:20 – 17:20	6 часов 40 минут	$\Delta h^+ = 800$ м $\Delta h^- = 45$ м	6,0 км



на плато напротив склона перевала *Каратор Западный* (2Б) ([фото 6.3](#)). В 200 м справа по ходу видим

Подъем дежурных в 5:00, выход в 7:20. От места ночевки по морене в обход участков мертвого льда за несколько минут спускаемся в карман (рантклюфт) ледника *Каратор*. По свежей морене, чем далее, тем более неровной, поднимаемся вдоль ледника ([фото 6.1](#)). Путь непростой физически, да и рюкзаки потяжелели. В месте, где ледник прижимает карман к скалам, обходим несколько трещин по твердому снежнику с плохим выкатом – неприятно. За 2 часа ЧХВ от начала движения выходим к повороту ледника ([073], alt=4175), а еще за 10 минут выходим все-таки на открытый ледник выше поворота.

► Вместо морен можно подниматься по леднику. Выход на него возможен как в начале пути, так и далее; ледник бугристый, но без больших трещин, если сместится от края немного к центру. По всей видимости, в наших условиях путь по леднику был проще, чем по моренам. ◀

► Ледопад перевала *Снежная Фантазия* (3Б), похоже, усложнился ввиду малоснежного года. В верхнем ледопаде видна вертикальная ступень, пересекающая горловину цирка ([фото 6.2](#)). ◀

По открытому леднику с небольшим количеством узких трещин за 15 минут поднимаемся до границы снега, где связываемся и превентивно надеваем снегоступы, т.к. снег уже раскисает ([075], alt=4350). Впрочем, реальной нужды в них пока нет. Подъем в связках по пологому леднику почти без трещин выводит

участки открытого льда, там есть жидкая вода, поэтому останавливаемся здесь на обед (12:20, [OBED 06AUG], alt=4450). Можно поставить лагерь на снегу. За водой идем в связке. Ясно, весьма жарко.

► Перевалы *Каратор Восточный (3А)* и *Каратор Западный (2Б)* не претерпели существенных изменений по сравнению с имеющимися у нас фотографиями (фото 6.4). Узкий камнеопасный кулуар первого со скальными плитами под седловиной, по-видимому, умеренно камнеопасен. Короткий ледовый взлет второго может быть камне- и лавиноопасен. На нем видны следы группы петербуржцев. ◀

После обеда выходим в 13:55 и продолжаем движение в западном направлении. Идем по следам группы *Н. Хохлова*, которая проходила здесь дней пять назад. Снегоступы уже не кажутся лишним грузом на ногах. В 14:35 выходим на локальный перегиб, символизирующий переход с восточной ветви ледника на центральную – ледопадную (alt=4565, фото 6.5). Погода к этому времени портится, с запада и с *Терсея* несет снеговые тучи. Небольшой спуск по глубокому снегу (до 30°) приводит в лоток ледопадной ветви ледника. При переходе со склона в центр ложбины пересекаем крупный разрыв по хорошему мосту ([077], alt=4515).

Переждав снежный заряд, продолжаем неспешный подъем на плато *Каратор* (фото 6.6, 6.7). Каждая связка поднимается в своем темпе. Слева по ходу остаются немногочисленные крупные разрывы, наш путь проходит вдали от них. Впереди высятся многоэтажные ледовые сбросы на плече пика *Каратор* (фото 6.8). За 1,5 (2) часа первая (последняя) связка поднимается на плато немного выше второго ледопадного ответвления (ведущего в цирк перевала *Снежная Фантазия* между ледопадами), откуда видны перевалы *В. Грушина (2Б)* и *Сторожевой (3А)*. Останавливаемся на ночевку (17:20, [CAMP 06-07AUG], alt=4760). Ставим лагерь под порывами ветра и снегом (фото 6.9, 6.10). К вечеру погода улучшается.

► Переход с восточной ветви ледника *Каратор* на центральную возможен также выше, чем мы шли, по полке под гребнем западнее перевала *Каратор Зап.* Это вариант может быть выгоден при спуске, когда можно просмотреть путь, но он опаснее: возможны ледовые обвалы и лавины, необходимо лавировать между крупными разломами.

Переход с плато *Каратор* на верхнее плато лед. *Теректы* под склоном пика *Каратор* технически прост, но весьма опасен, т.к. проходит под громадными ледовыми сбросами. ◀

07.08. Совершаем попытку радиального восхождения на пик *Обручева* (см. в соответствующем разделе).

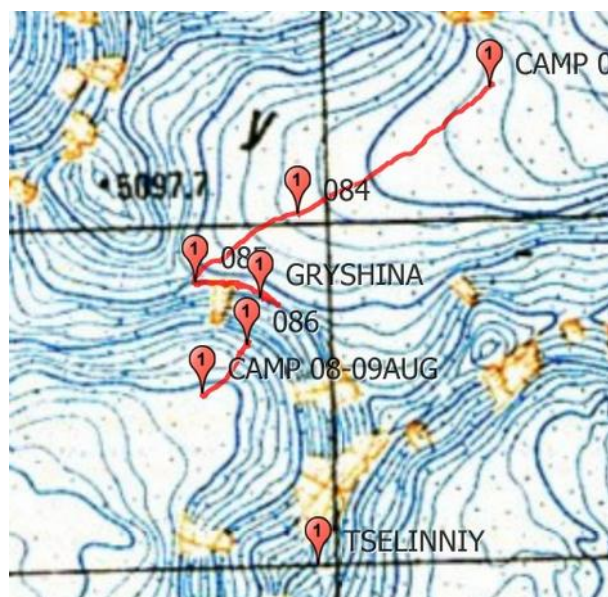
08.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на западную седловину перевала.	7:10 – 8:25	40 минут	[085], h=4910 м	Закрытый ледник, связки.
Разведка и переход на восточную седловину перевала.	8:30 – 9:05	10 минут	[GRYSHINA], h=4915 м	Сн.-лед. гребень до 30°, связки.
Спуск с перевала на лед. <i>Куйлю Ю.</i>	9:15 – 12:55	3 часа 40 минут	[CAMP 08-09AUG], h=4710 м	Сн.-лед. склон, перила 250x35-45°.
Всего (08.08.2018)	7:10 – 12:55	4 часа 30 минут	$\Delta h^+ = 155 \text{ м}$ $\Delta h^- = 205 \text{ м}$	2,0 км

Ночь была ветреной, выпало несколько сантиметров снега. Подъем дежурных в 4:00. Утром переменная облачность, количество облаков быстро увеличивается. Принимаем решение не идти на пик *Каратор*, т.к. после вчерашней доски на вершине *Грушина* опасаемся, что несколько участков подъема могут оказаться лавиноопасными (западная наветренная экспозиция, постоянный ветер в последние сутки и немного свежего снега).

► Подъем на седловину перевала *Магнит (3А)* в левой (орогр.) части значительно проще, чем в правой; проходится, видимо, пешком. В верхней части, где склон круче и есть закрытый бергшруд, может понадобиться страховка. Путь может быть лавиноопасен. ◀

В 7:10 выходим с места ночевки к перевалу *В. Грушина* в связках и снегоступах. Поднимаемся на



самую низкую (западную) седловину за 40 минут ЧХВ. Подъем очень пологий, снег держит хорошо ([фото 6.11](#)).

Перевал имеет по меньшей мере 3 седловины, через которые периодически проходят туристские группы ([фото 6.12](#)). Перемещение по гребню между ними не вызывает проблем (волнистый гребень, локальные взлеты до 30°, есть трещины). В некоторых местах возможна установка лагеря, но комфортнее ночевать на ровном плато в 10 минутах ходьбы. Самая западная седловина примыкает к склону вершины *В. Грушина* и проще всего на подъем с *Каратора* ([085], alt=4910). Ее южный склон – камне- и лавиноопасный кулуар между скалами слева и ледовым лбом справа. При очень малом количестве снега и высокой камнеопасности можно уйти по ледовому лбу на несколько десятков метров от скал и спускаться там (навскидку - около 300 м). На этой седловине мы нашли тур с запиской группы С. Бояршинова {9}, которые сняли записку В. Кодыша {14}.

Средняя седловина находится в 100 м восточнее, между скал. Несколько кулуаров начинаются у гребня и ниже собираются в один. Путь по кулуару может быть камнеопасен. В его нижней части глубокий снег, не требующий страховки, начинается выше, чем на соседних склонах, поэтому некоторые группы спускаются отсюда, например группа О. Добрушиной {1}. Как мы увидели снизу, отсюда спускалась группа Н. Хохлова. Тур на этой седловине мы не нашли. Северный склон короткий, но крутой, с большими трещинами.

Самая восточная седловина широкая, ледовая. Вниз уходит ледовый склон шириной 150-200 м, в 150 м ниже из льда выступает приметный скальный остров. Склон может быть лавиноопасен при большом количестве снега и камнеопасен при малом. Тур находится на осыпной полке над скальным ребром в 50-100 м западнее низшей точки ([GRYSHINA], alt=4915). В нем находим неплотно закрытую баночку с вмерзшей в лёд запиской (когда записку разморозили в лагере, оказалось, что это записка группы Д. Мансурова {13}). Северный склон этой седловины также неудобен для прохождения.

Разведав путь по гребню, за 10 минут проходим от западной седловины до восточной и начинаем готовить спуск ([фото 6.13](#)). Вешаем вниз 5 веревок по 45-50 м, правее (ор.) скального острова. Крутизна меняется от 20° сверху до 45° на 2й и 3й веревке, затем уменьшается до 35°. Склон ледовый с 5-15 см снега, вторая половина последней веревки – снег ([фото 6.14](#), [6.15](#), [6.16](#)). Все станции делаем на ледобурах. Первые 3 веревки снимаем с помощью бура-самосброса, последние 2 – лазанием с нижней страховкой. С непривычки много времени тратим на распутывание кевларового шнура. При сдергивании 4й веревки были проблемы с самосбросом, на этом потеряли около 30-40 минут.

► Из повешенных веревок в принципе можно было бы не вешать первые 0,5 веревки и последние 0,5 веревки. ◀

Ниже конца перил по глубокому раскисшему снегу спускаемся к полностью забитому бергшнунду шириной не более 1 м, а затем в связках на закрытый ледник. Отойдя от склона на 300 м, ставим лагерь (12:55, [CAMP 08-09AUG], alt=4710). Очень тепло, влажно, начинает идти снежок.

► В наших условиях снега на склонах было мало, но, вообще говоря, лагерь стоило поставить подалее от склона в *В. Грушина*: при большом снеге здесь лавиноопасно. ◀

До вечера погода не улучшается. Смотрим на склон перевала *Целинный* и думаем, как его идти. Несмотря на то, что работали сегодня недолго и на спуск, чувствуется усталость.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (06-08.08.2018)	11 часов 10 минут	$\Delta h^+ = 955 \text{ м}$ $\Delta h^- = 250 \text{ м}$	2А+

► Перевал *В. Грушина* – один из наиболее популярных перевалов в массиве *Куйлю*. Его популярность определяется принципиальным положением в центре самой высокой части массива, что позволяет развращивать маршруты через перевал на запад и на восток.

Путь через перевал со стороны *Каратора* очень живописен: ледопады, ледовые сбросы.

Согласно «Перечню высокогорных перевалов», перевал имеет категорию сложности 2Б. По нашему мнению сложность соответствует 2А* в том смысле, что где-то между 2А и 2Б (по результатам нашего прохождения – скорее сложная 2А, чем простая 2Б). Подъем с ледника *Каратор* долог и тяжел физически, технически прост. Склон перевала, обращенный к лед. *Куйлю Южный*, требует обычной работы на снежном-ледовом склоне протяженностью 200-250 м, то есть вполне соответствует категории сложности 2А. Однако в целом, по нашему мнению, перевал не рекомендуется к прохождению в походах 3 к.с., т.к. по совокупности протяженности пути, высоты, тактики и техники группы в «тройках» могут не быть готовы к нему.

Южный склон может быть камнеопасен или лавиноопасен, однако всегда есть возможность выбрать вариант пути, достаточно безопасный в конкретных условиях. ◀

6.7. Попытка восхождения на пик ОБРУЧЕВА до перевала СТОРОЖЕВОЙ

Категория трудности:

Высота:

5010 м

Характер:

снежно-ледовый

Пик Обручева *расположен* в северном отроге хребта Куילו между ледниками Аиутор и Каратор. Пер. Сторожевой расположен в этом же гребне между в. В. Грушина (5097,7) и вершиной 5100 м.

Координаты: [082], 42° 01' 42,77" с.ш., 78° 41' 52,22" в.д.

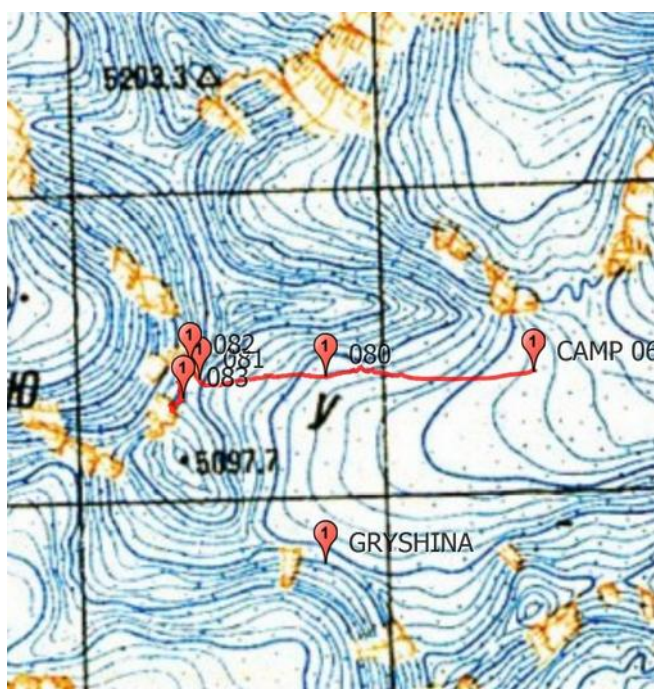
Прохождение: 7 августа 2018 года радиально с плато Каратор. Тур есть, записку не искали.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, страховочные системы, основные веревки

Отчёты: {[2](#), [5](#), [10](#)}

07.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на пер. Сторожевой.	6:45 – 8:35	1 час 20 минут	[082], h=5010 м	Закрытый ледник, склон до 35°, связки.
Разведка гребня, попытка подъема на в. В. Грушина.	8:50 – 10:05	40 минут	[083], h=5010 м	
Спуск в лагерь.	10:20 – 10:45	25 минут	[CAMP 06-07AUG], h=4760 м	
Всего (07.08.2018)	7:10 – 10:45	2 часа 25 минут	$\Delta h^{max} = \pm 250$ м	4,0 (2,0) км



Вечером и ночью ветрено, выпало до 5 см снега, к утру – легкий мороз и отдельные облака на востоке. Подъем дежурных в 4:00. В 6:45 в связках выходим на восхождение на пик Обручева. Маршрут состоит из подъема по неопределяющей стороне на перевал Сторожевой (3А) и последующего траверса через вершину 5100 м и седловину перевала Снежная фантазия (3Б) ([фото 7.1](#)).

Несмотря на морозец, утренний наст держит плохо, некоторые участники начинают проваливаться, после чего надевают снегоступы. В связках поднимаемся по пологому снежному плато к перевалу Сторожевому за 55 минут ЧХВ ([фото 7.2](#), [7.3](#)). В мульде под седловиной большой разлом ([081], alt=4985), выход на гребень возможен слева и справа (слева по ходу нужно обойти большой разлом, справа – перелезть несколько маленьких). Одна связка поднимается на гребень справа ([фото 7.4](#)), остальные слева (8:35, [082], alt=5010, [фото 7.5](#)). Гребень узкий, снежно-скальный, есть маленькие трещины. Тур на скальном

выходе около низшей точки (левее по ходу нашего пути). К моменту выхода на гребень погода портится: с запада дует сильный ветер, периодически идет снег, через вершины проносит облака.

Отдохнув в мульбочке с восточной стороны перевала и переждав снежный заряд, выходим по гребню в направлении вершины 5100 м. Снег прекратился, но иногда порывами налетает ветер. Гребень вершины 5100 м снежно-ледовый, имеет продольную крутизну 20-25° ([фото 7.6](#), [7.7](#)). На правую по ходу сторону по всей его длине висит небольшой карниз. Левый склон в наших условиях фирново-ледовый, крутизной 25-35°, ниже становится круче и переходит в еще более крутые скалы. При этом сам склон вроде как ледовый – ступени не бьются – но хорошего льда, на котором можно было бы организовать ледобурную страховку нет, только фирново-ледовая корка. Местами на льду лежит 10-15 см слабо сцепленного снега. Пройдя около 100 метров по границе склона и карниза, принимаем решение прекратить восхождение, т.к. состояние гребня не позволяет ни безопасно двигаться индивидуально, ни организовать надежную стра-

ховку. Кроме того, это участок нужно будет проходить дважды, на спуске мы тут будем через несколько часов, уставшие, в условиях неустойчивой погоды.

От седловины перевала *Сторожевого* в качестве моральной компенсации начинаем подъем к вершине *В. Грушина* (фото 7.8). Сначала проходим снежную стенку 45°, 10 м, затем склон выполаживается до 30°. Обнаруживаем, что на склоне лежит небольшая ветровая доска. Решаем не рисковать и аккуратно спускаемся по своим следам обратно на перевал. В мульде под гребнем не дует, тепло. Наблюдаем, как через вершины с громадной скоростью пронесет облака, а по плато плывут их фигурные тени. Отдохнув, спускаемся в лагерь за 25 минут. Снег раскис, даже находим пару мелких трещин недалеко от лагеря.

Остаток дня отдыхаем. Сначала облачность переменная, жарко, затем затягивает, порой начинается слабый снежок. Думаем, что делать завтра: идти по маршруту на пер. *В. Грушина* или же использовать запасной вариант для пика *Обручева* – восхождение на пик *Каратор* (2А, 5180) через пер. *Магнит* (фото 7.9). Откладываем решение до утра, т.к. погода неустойчивая и нет большого желания стоять в одном, пускай даже красивом, месте три дня подряд.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по восхождению (07.08.2018)	2 часа 25 минут	$\Delta h^{\text{рал}} = \pm 330 \text{ м}$	-

► Восхождение на пик *Обручева* с плато *Каратор* – длинный и непростой, замысловатый маршрут сложности 2А*-2Б. Для его прохождения группа должна быть хорошо подготовлена индивидуально к продолжительному движению по снежным и ледовым гребням. Здесь нельзя просто «подойти и всё завесить».

Ввиду большой высоты гребней и постоянного воздействия ветра, состояние снега и льда может отличаться от такового на ледниках и более низких перевалах.

Маршрут красивый, в целом безопасный при наличии достаточного количества снега и адекватной техники у группы. До вершины 5100 м мы не дошли, но визуально кажется, что не обязательно идти по пути *Д. Осина* траверсом ее западного склона, можно пройти через вершину, что, кажется, проще технически и безопаснее. ◀

6.8. Перевал ЦЕЛИННЫЙ (2Б+)

Категория трудности:	2Б+
Высота:	5045 м
Характер:	снежно-ледовый
Ориентация	3 – В

Расположен в южном отроге хребта *Куйлю* между вершиной ~5200 м с юга и узловой вершиной ~5050 м с севера. Соединяет лед. *Куйлю Ю.* (р. *Куйлю Ю.*) и *Фирновое плато Теректы* (лед. *Айлампа*, р. *Теректы*).

Координаты: [TSELINNIY]: 42° 00' 56,65" с.ш., 78° 42' 18,73" в.д.

Прохождение: 9 -11 августа 2018 года от верхнего цирка лед. *Куйлю Ю.* до р. *Теректы*. Снята записка группы туристов г. Долгопрудный под руководством Ю.В. Грецова (4 к.с., 6 чел.) от 21.07.2015 г.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки, ледобуры.

Отчёты: {[1-5](#), [17](#)}

09.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Разведка по центру перевального взлета.	9:00 – 13:00	3 часа	h=4850 м	Закрытый ледник, склон до 35°, связки.
Обработка левой (ор.) части перевального взлета.	15:30 – 17:30	1 час 30 минут	[087], h=4730 м	
Всего (09.08.2018)	9:00 – 17:30	4 часа 30 минут	$\Delta h^{\text{рал}} = \pm 140 \text{ м}$	1,0 (0,5) км

Подъем дежурных в 3:30. Ночью прояснялось, но утром опять идет легкий снег, всего к утру выпало около 7-10 см. По верхам быстро несет облака. После завтрака решаем понаблюдать за погодой, чтобы понять улучшается она или ухудшается. За пару часов понимание погодной динамики не приходит. Возможные варианты подъема на перевал вчера «пощупать» не удалось, а после снегопада с наскака идти тоже не хочется, к тому же утреннее время упущено. В общем, тратим день запаса: ждем погоду и разведываем путь подъема.

► Перевал *Целинный* – неглубокая, но явная седловина, южнее которой снежно-скальный гребень волнами поднимается к вершине ~ 5200 м; гребень к северу от седловины обрывается в сторону лед. *Куйлю Ю.* крутыми скалами. Немного ниже седловины на запад отходит короткий отрог, в верхней части пологий, снежно-ледовый, в нижней части скально-снежный. Его правая (ор.) сторона – это снежно-ледовый склон с несколькими уровнями сбросов и разрывов. По склону и гребню проложены несколько вариантов подъема на перевал ([фото 8.1](#), [8.2](#)).

Верхний ледовый сброс находится в 50 м ниже седловины по высоте и нависает над средней частью склона. Обход этого сброса возможен справа (ор.) под скалами или слева (ор.) по гребню, который в этом месте широкий и пологий ([фото 8.3](#)). Путь справа, пройденный группами О. Добрушиной и Ю. Грецова, изменился по сравнению с описаниями. Во-первых, склон в средней части теперь подрезает большая трещина, пересечение которой затруднительно (несколько неубедительных мостов и крутая стенка выше). Во-вторых, на участке примыкания верхнего сброса к скалам обнажились скальные выходы, участок может быть камнеопасным и сложным с точки зрения лазания, организации страховки ([фото 8.4](#)).

Обход верхнего сброса по гребню слева (ор.) выглядит простым, однако на этот гребень еще нужно попасть. С центральной части склона к средней части гребня ведет крутой снежный склон длиной около 150 м, однако для выхода на склон требуется перелезть бергшруд, также вызывает вопросы состояние снега на склоне. Выход на гребень возможен снизу, с ледника. ◀

Через пару часов погода все-таки налаживается. Для начала в связке уходим метров на 500 вниз по леднику, чтобы посмотреть на перевальный склон с другого ракурса. Отсюда хорошо виден подъем на гребень с торца ([фото 8.5](#)). Затем впятером, в связках и снегоступах выходим в направлении центра склона ([фото 8.6](#)). Нижний сброс сейчас можно без труда обойти слева по ходу по снегу крутизной до 25°. Снег местами рыхлый, местами уплотненный, ступени ломаются. Над сбросом обширная полка (засыпанный разлом). На перегибе при выходе на полку склон легонько «ухает». Подходим к трещине-сбросу выше полки. В одном месте переход по мосту через разлом несложен, но выше неудобный вылаз: 10-15 м косым траверсом по 50-60-градусному склону, нормального льда нет, только белый фирно-лёд ([фото 8.7](#)). Левее (ор.) крутизна меньше (40°), но мост слабый (лидер проваливается в трещину с головой), выше просматриваются еще несколько трещин и далекий косой траверс влево по ходу. Ввиду состояния снега

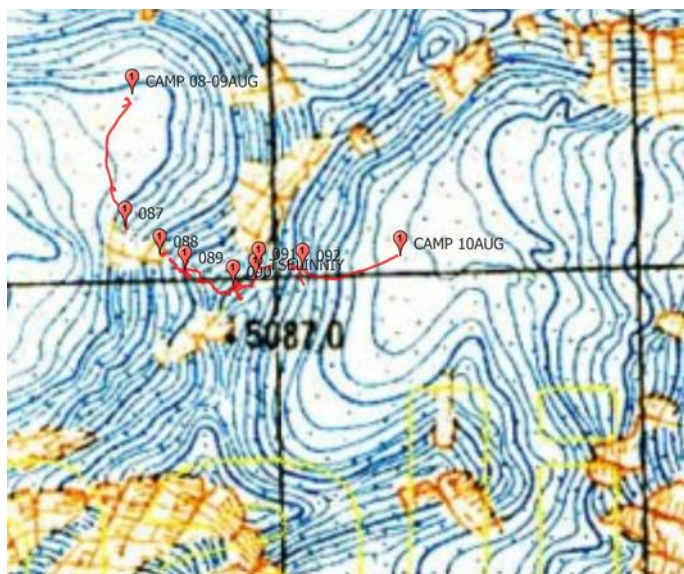
нагруженный склон справа (по ходу), выводящий на гребень, даже не пробуем ([фото 8.8](#)). Солнце освещает склон с 10:00-10:30, после чего свежий снег стремительно раскисает и начинает липнуть. Аккуратно спускаемся по следам в лагерь (в нижней части справа возможен сход лавин). Разведка заняла около 4 часов.

Разведка в центре не дала ничего хорошего, поэтому после обеда связка отправляется к торцу гребня, чтобы попробовать подняться там, где спускалась группа К. Савенкова. Мы ожидаем, что около скал меньше снега, нет лавинной опасности. Выбираем для подъема узкий склон (кулуар) рядом со скальным гребнем; справа (ор.) склон ограничен скальным островом ([фото 8.9](#)). Следов падения камней почти нет (и в течение дня не видели камнепадов), верхний слой снега сошел, в основании кулуара засыпанная трещина шириной около 1 м. Провешиваем 1 веревку перил через трещину и выше (фирн, лёд 30-35°) и возвращаемся в лагерь (2 часа).

Вечером наблюдаем изумительный закат ([фото 8.10](#)). Краски совершенно фантастические.

10.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на гребень.	5:30 – 9:15	3 часа 30 минут	[088], h=4855 м	Сн.-лед. склон, перила 170x35-55°.
Подъем на выполаживание на уровне сброса.	9:00 – 10:30	1 час 30 минут	[089], h=4920 м	Сн.-лед. склон, перила 50x30-35°.
Подъем на перевал.	10:20 – 12:35	45 минут	[TSELINNIY], h=5055 м	Снег, связки; сн-лед. склон 40x30°.
Спуск на фирновое плато.	12:40 – 16:00	3 часа	[CAMP 10AUG], h=4860 м	Сн.-лед. склон, перила 180x40-45°.
Всего (10.08.2018)	5:30 – 16:00	8 часов 45 минут	$\Delta h^+ = 345$ м $\Delta h^- = 195$ м	2,0 км



Подъем в 3:30, выход по готовности с 5:30 до 6:10. Ясно, морозец. По вчерашним следам поднимаемся к склону за 20 минут и начинаем работу около 6:00 ([087], alt=4730). Вешаем еще 3 веревки вверх по кулуару, забирая влево по ходу. Лёд с небольшим слоем фирна, крутизна 35-45°, на последних 10-15 м увеличивается до 50-55° (всего около 170 м от бергшрунда, [фото 8.11](#)). Выходим на гребень рядом со скалами, закрепление веревки за скальный выступ (8:00 – лидер). У окончания перил небольшая покатая снежная площадка, где можно собраться группой без страховки, при необходимости может быть даже поставит пару палаток ([088], alt=4855).

За локальным выполаживанием следует ледовый лобик крутизной до 35° с несколькими небольшими трещинами - провешиваем по нему

еще одну веревку ([фото 8.12](#)). Выше скал на гребне нет, гребень широкий, количество снега увеличивается, крутизна падает. Структура снега не очень хорошая (наст/доска, под ним сыпучий снег), поэтому подстраховываем станцию еще одной веревкой, которая закреплена выше, на пологом склоне с хорошим фирном. Собираемся здесь в 10:30 ([089], alt=4920, [фото 8.13](#)).

Дальнейшее движение – в связках по снегу крутизной 15-25°, в направлении серака в форме гребешка, который ограничивает снизу разлом-мульду под седловиной ([фото 8.14](#), [8.15](#)). Местами снег рыхлый, местами фирновая корка, которая проламывается, под ней глубокий сыпучий снег. Переход трещины, являющейся продолжением верхнего сброса, не представляет сложности. Между сераком и краем сброса просматривается наклонная (25°) снежная полка, однако вблизи она выглядит лавиноопасной, поэтому поднимаемся выше к нижнему краю серака и траверсируем вдоль его основания влево по ходу. В разломе-мульде под перевальной седловиной собираемся в 11:15 и быстро обедаем ([090], alt=5005).

Подъем из мульды на седловину – ледовый склон крутизной до 30°, для удобства вешаем 40 м перил ([фото 8.16](#)). Седловина в районе низшей точки – это широкий снежный гребень, возможен большой кар-

низ на восточную сторону. При необходимости можно поставить палатки на границе склона и карниза. К северу от седловины гребень сужается и приподнимается, слева есть полоска осыпи и скальные выходы. Здесь находим тур.

Собираемся на седловине ([TSELINNIY], alt=5045) в 12:35 и разведываем путь спуска на восток (фото 8.17, 8.18, 8.19). Выбираем место в 50 м севернее седловины, не доходя до большой карнизной «плюшки» ([091], alt=5055). Карниз здесь совсем маленький, под ним прочищенный лавинами склон, преимущественно ледовый. Южнее нижней точки седловины в этом году также почти нет карниза, склон снежный, несколько длиннее и положе, чем в выбранной нами точке. Вешаем на спуск 3,5 веревки перил, крутизна 40-45°, в середине есть несколько небольших трещин, в конце – бергшруд высотой 3м и шириной 1 м с мостами (при небольшом количестве снега преодоление на подъем не должно быть сложным: стенка 50-70°). Крепление перил на ледобурах, снятие с помощью ледобура-самосброса и ледовых проушин (фото 8.20, 8.21, 8.22, 8.23, 8.24). Спуск занимает 2 часа 50 минут. С прогретых склонов цирка периодически сходят маленькие лавинки и камнепады. С большого карниза рядом с линией нашего спуска также падает несколько сосулек и небольших кусков. Возможно, все-таки стоило спускаться подальше от него.

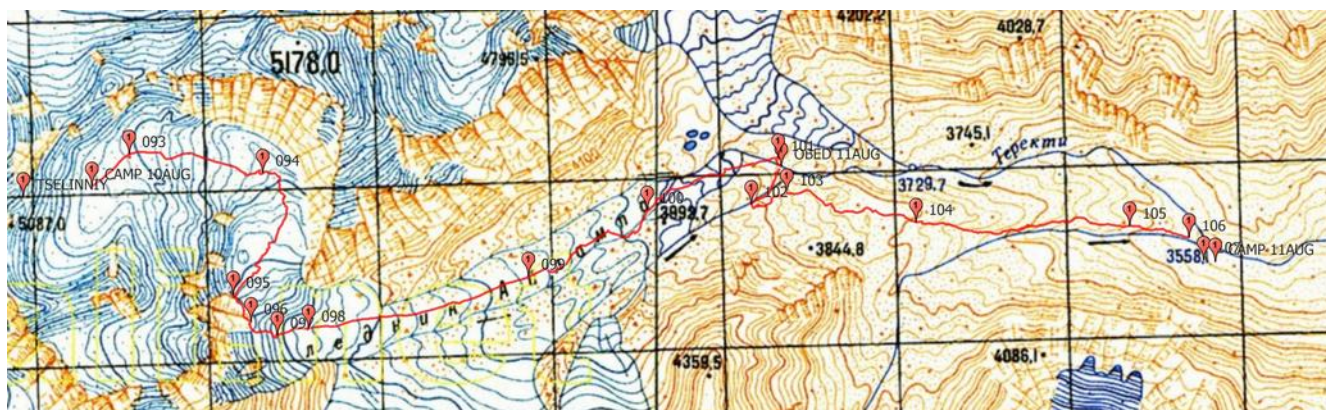
Конец перил – точка [092], alt=4930. Ниже бергшрунда в связках по глубокому раскисшему снегу отходим от склона и в 16:00 ставим лагерь на *Фирновом плато Теректы* ([CAMP 10AUG], alt=4860, фото 8.25).

► В условиях небольшого количества снега, как у нас, реальным выглядит восхождение на вершину 5200 м к югу от перевала, которая должна быть хорошей обзорной точкой. Мы не располагаем информацией о том, чтобы на вершине бывали туристы или альпинисты. Наиболее сложный участок – узкий снежный гребень выше вершины 5087 м, карнизы, похоже на гребень пика *Обручева*. ◀

► Южный склон перевала *Магнит (3А)* в этом году выглядит хуже, чем обычно: его пересекает полоса камнепадов с гребня (фото 8.25). ◀

11.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до начала обхода нижнего ледопада.	5:35 – 6:55	1 час	[095], h=4470 м	Закрытый ледник, лавирование, связки.
Обход нижнего ледопада.	7:00 – 7:45	40 минут	[098], h=4260 м	Морена, конгломерат, снег. Самостраховка.
Спуск по лед. <i>Айлампа</i> до места обеда.	8:05 – 9:40	1 час 15 минут	[OBED 11AUG], h=3860 м	Открытый ледник, морены.
Спуск к месту ночевки.	14:40 – 17:40	2 часа	[CAMP 11AUG], h=3560 м	Морены, переправа вброд глубиной до 50 см.
Всего (11.08.2018)	5:35 – 17:40	4 часа 55 минут	Δh⁻ = 1300 м	10,0 км



Подъем дежурных в 3:30, выход в 5:35. Ранний выход обусловлен необходимостью обхода нижнего ледопада по опасному обвалами участку. На горизонте облака, но у нас погода хорошая. Покидаем лагерь в связках. Местами фирн проваливается под тяжелыми участниками, поэтому вскоре надеваем снегоступы. Первый километр спускаемся по плотно укрытому снегом леднику, где трещины едва угадываются. Ниже справа начинается зона крупных разломов – верхний ледопад ([094], alt=4635, фото 8.26). Смещаемся к левому борту и, аккуратно лавируя между полу-открытых трещин, обходим ледопад под стеной пика *Каратор*. На выполаживании ниже верхнего ледопада ледник уже скорее открыт, через закрыт, тем

не менее встречаются достаточно коварные трещины ([фото 8.27](#)). Пересекаем выходящее к правому борту и в 6:55 выходим на морену у начала нижнего ледопада ([095], alt=4470, [фото 8.28](#)).

Обход нижнего ледопада по осыпи правого борта технически прост, но опасен тем, что значительный его участок потенциально пробивается камнями и льдом с колоссальных сбросов на вышерасположенном склоне. Ситуация усугубляется тем, что этот склон освещается первыми лучами солнца. К счастью, свежих следов обвалов в кулуарах под сбросами не видно. Выйдя на морену, стараемся действовать быстро. Развязываемся, пересекаем кулуар из-под первого сброса (средняя и мелкая осыпь, снежники, мягкий конгломерат) и собираемся на локальном гребешке под прикрытием скал ([096], alt=4410, [фото 8.29](#), [8.30](#), [8.31](#)). Место достаточно безопасное. Далее плотной группой по осыпи и мягкому конгломерату спускаемся на снежный склон (конус выноса) под вторым сбросом. Снег имеет крутизну 20-25°, плотный, надеваем кошки, т.к. снизу конус выноса подрезает большой бергшруд. Смешаемся вдоль трещины направо к середине конуса и находим мост, который преодолеваем с гимнастической страховкой ([097], alt=4310, [фото 8.32](#)). Отходим от склона на 200 м и останавливаемся на большой привал после «спринта» в обход ледопада (7:45, [098], alt=4260).

► Нижний ледопад выглядит в принципе проходимым на уровне 2Б-3А, но достаточно «злым» как с точки зрения поиска пути, так и с точки зрения безопасности. По нашему мнению, идти его стоит не ради эстетики или технического удовлетворения, а только если путь обхода станет совсем небезопасен. ◀

Спуск по открытому, пологому леднику *Айлампа* проходит по центру и ближе к левому борту ([фото 8.33](#), [8.34](#)). В средней и нижней части путь затрудняют глубокие русла ручьев. Постепенно справа и слева вырастают высокие боковые морены с участками мёртвого льда. Идем по леднику «до упора», спускаемся с правой стороны языка в ложбину с ручьем ([100]) и далее на обширные галечные поля с разливами ([фото 8.35](#)). Слева за холмиком находится мутное озерцо, справа под языком ледника – второе, чёрное. Останавливаемся на обед на просторной галечной площадке на правом берегу потока, который без труда переходим по камням (9:40, [OBED 11AUG], alt=3860). Не успеваем мы разобрать рюкзаки, как с перевалов *Каратор* приносит мощный заряд дождя, пережидаем его под спешно поставленным тентом. Туча уходит вниз по долине, оставляя свежий снег на осыпных склонах хребта *Богатыри*. Через полчаса выходит солнце, и мы начинаем наслаждаться жизнью: сушиться, мыться и отдыхать. Окрестности очень живописны: разливы реки, два озерца, виды на ледопады ледника *Каратор* и долину *Теректы*; среди камней множество цветов ([фото 8.36](#)).

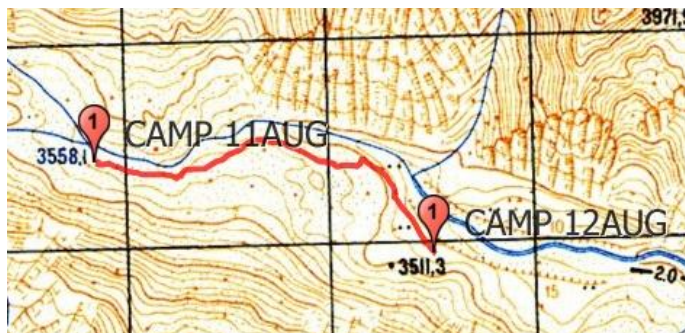
После усиленного отдыха выходим в 14:40. Оказывается, дальнейший спуск в долину *Теректы* не прост. Поток из ледника *Айлампа*, который мы без труда пересекли перед обедом, – только малая часть текущей с ледника воды. Второй поток, куда более мощный, вытекает из правого края языка ледника и сливается с первым ниже места обеда. Во второй половине дня воды много, она чёрная, тащит камни, уклон русла велик, в общем, бродить не хочется. Спуска по левому берегу левого истока вдоль воды нет, нужно от места обеда уходить в северо-восточном направлении на вал древней морены ледника *Каратор* и спускаться по неприятному склону к реке *Теректы*. При этом все равно придется бродить потоки с ледника *Айлампа*, только уже ниже их слияния.

В общем, приходится подняться вдоль правого потока до ледника ([102], alt=3885), обойти его по лежащей на льду осыпи, а затем весьма неприятным образом траверсировать осыпь на мертвом льду (около 50 м). Потратив на обход лишних 20 минут, оказываемся на правом берегу реки на уровне места обеда. Спускаться к реке *Теректы* нет нужды, поэтому, двигаясь по бесконечным моренным холмам в целом параллельно р. *Теректы*, за 30 минут переходим в долину следующего притока, берущего начало на леднике №197. Оставив слева высокий моренный гребень, по одному из уютных зеленых распадков между морен спускаемся к реке, затем вдоль реки ([фото 8.37](#)). Река с ледника №197 полноводная, молочного цвета. Место, где река уходит в небольшой конгломератный каньон, обходим, поднявшись на морену слева (+20 м). Ниже начинается трава (!) и даже кусты (!!!). Попадают фрагменты тропы и следы скота. Чистой воды и хороших мест под палатки нет. Спускаемся почти до стрелки с р. *Теректы* и после разведки переходим приток р. *Теректы* вброд со страховкой в точке [106], alt=3580. Несмотря на позднее время, брод, в общем-то, несложный ([фото 8.38](#)). Тем не менее, переход в произвольном месте и без страховки может быть чреват проблемами.

В 300 м от места переправы останавливаемся на ночевку на неровных травянистых площадках ([CAMP 11AUG], alt=3560). Вода в ручейке, который берет начало из водопада высоко на склоне. Вечер непривычно тёплый.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск к месту ночевки.	16:00 – 16:30	30 минут	[CAMP 12AUG], h=3465 м	Травянистые склоны, слабая тропа.
Всего (12.08.2018)	16:00 – 16:30	30 минут	$\Delta h^- = 95$ м	2,0 км

Днёвка. Увы, в первой половине дня периодически идет дождь, пасмурно, с ледников дует холодный ветер. Коротаем время за художественным чтением «Сказки про Конька-Горбунка» и «Сказа про Федота-стрельца», пьем какао с зефирками ☺. Когда погода немного улучшается, два участника разведывают путь до планового места ночевки напротив долины перевала *Чаганак*. После обеда решаем все-таки переползти туда, чтобы совсем не облениться и чтобы завтра было меньше идти ([фото 8.39](#)).



Выходим в 16:00. Улучшившаяся было перед обедом, погода опять начинает хмуриться. Путь идет в обход покрытого травой вала древней морены, который вываливается из висячего цирка справа. Есть слабая тропа, она идет по первой плоской террасе над рекой (высоко над ней), не заходя на осыпи и в заросли караганы. За 25-30 минут спускаемся на живописную плоскую поляну с восточной стороны от вала ([фото 8.40](#)). Река *Теректы* течет между конгломератных стен вполне памирского масштаба. Начинается дождь, который, впрочем, быстро заканчивается, но до ночи ветрено и прохладно. Ставим лагерь рядом с небольшим ручейком под склоном ([CAMP 12AUG], alt=3465). Недалеко от лагеря находим череп архара с громадными рогами и еще один поменьше. Красивый вид на долину и острые вершины хребта *Уччат* вдаль. Разведываем спуск к реке *Теректы*, намечаем место для завтрашнего брода.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (10-12.08.2018)	14 часов 10 минут	$\Delta h^+ = 345$ м $\Delta h^- = 1590$ м	2Б+

► Перевал *Целинный* – красивый, высокий, тактически и технически интересный перевал, одно из самых ярких впечатлений похода.

Категория трудности перевала соответствует сложной 2Б. Его прохождение в любом направлении требует 2-3 дней, вдумчивой тактики и хорошей акклиматизации. Обе стороны перевала могут быть лавиноопасны.

Рекомендуется к прохождению в походах от 4 к.с. для групп, желающих повысить свое спортивное мастерство. ◀

6.9. Перевал ЧАГАНАК (1Б)

Категория трудности:

1Б

Высота:

4640 м

Характер:

снежно-ледовый

Ориентация

С - Ю

Расположен в южном отроге хребта *Куйлю*, к юго-востоку от в. 5078 (*Илья Муромец*). Соединяет лед. №198 (левый приток р. *Теректы*) и лед. *Экичат Прав.* (р. *Экичат*).

Координаты: [CHAGANAK]: 42° 02' 32,87" с.ш., 78° 47' 49,02" в.д.

Прохождение: 13-15 августа 2018 года от р. *Теректы* до лед. *Экичат Прав.* (с юга на север). Снята записка группы туристов ТК «Меридиан» (г. Пермь) под руководством Н.П. Деменева (5 к.с., 6 чел.) от 01.07.2017 г.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, основные веревки, ледобуры, кошки, расходный репшнур/стропа

Отчёты: {2, 5}

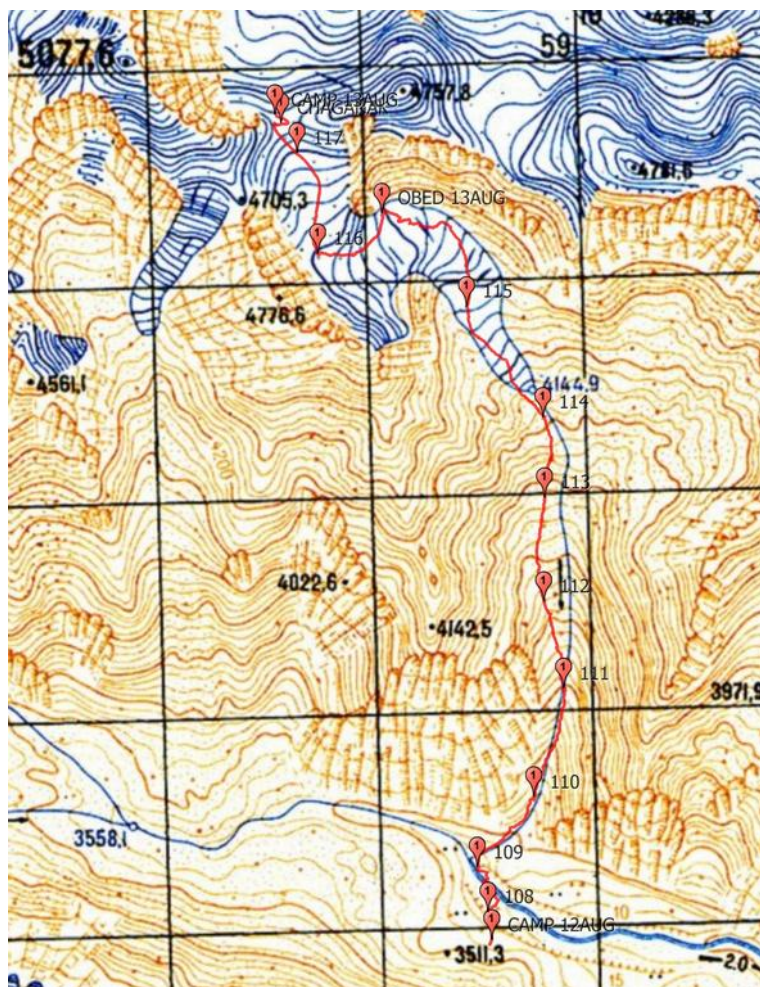
13.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск к р. <i>Теректы</i> и переправа через нее.	5:55 – 6:25	20 минут	[109], h=3440 м	Конгломерат, переправа вброд до 30 см.
Подъем до языка ледника.	6:30 – 9:40	2 часа 20 минут	h=4155 м	Осыпь до 25°.
Подъем на перевал.	9:40 – 15:40	2 час 30 минут	[CHAGANAK], h=4640 м	Открытый, закрытый ледник до 30°. Связки.
Обработка гребня.	16:15 – 18:00	1 час 30 минут	h=4680 м	Лед.-ск. гребень, перила 50x50°.
Всего (13.08.2018)	5:55 – 17:40	6 часов 40 минут	$\Delta h^+ = 1200$ м $\Delta h^- = 35$ м	6,2 км

Подъем дежурных в 4:00, выход в 5:55. Ясно, для высоты 3500 м – холодно, палатки в инее.

Первая задача сегодняшнего дня – перейти реку *Теректы*. В середине дня это невозможно, но утром уровень воды в реке существенно падает. Русло отделено от террасы, на которой мы разбили лагерь, несколькими ступенями конгломератных обрывов. Спуск с первой, самой высокой, ступени проходит по одному из нескольких кулуаров ([108], мягкий конгломерат). Следующие террасы разделены, низкими, но крутыми ступеньками, нужно найти удобный спуск. Реку переходим в 100 м ниже впадения ручья с лед. №198, стенками по двое ([109], alt=3440). Воды меньше, чем по колено, но очень холодно. В 200-400 м ниже река разбивается на рукава, что может быть актуально при большем количестве воды.

Переобувшись после брода, поднимаемся из каньона вдоль русла ручья с лед. №198, сначала переходя с берега на берег, затем по левому берегу (фото 9.1). Комфортных мест под палатки на левом берегу *Теректы* и на террасе у ручья не видно. В месте сужения долины переходим на



правый берег ([111]), где продолжаем подъем по распадку с исчезающим ручьем (фото 9.2). Распадок выводит на осыпной склон крутизной 15° (фото 9.3), а тот в свою очередь к концевым моренам ледника ([114], alt=4115). Под языком ледника можно найти место для палатки на небольшом галечном поле с разливами. На язык ледника поднимаемся по центру (лёд 20-25°, кошки, фото 9.4), на леднике следуем его изгибам, по наиболее пологому пути. Крутой участок на повороте обходим у левого борта (фото 9.5). Выше на выполаживании ледник закрывается снегом. Сворачиваем на осыпь у левого края ледника и останавливаемся на обед ([OBED 13AUG], alt=4380, 11:00).

Выходим после обеда в 14:00 в связках и продолжаем подъем по оси ледника, выбирая пологий путь и следуя прихотливым изгибам. Сначала снега мало, но в предперевальном цирке проваливаемся уже прилично (снегоступы актуальны). За 1 час ЧХВ поднимаемся под перевал, еще 20 минут – и мы на перевале (взлет 20°, снег, вверху 10 м льда, внизу засыпанная трещина, фото 9.6). Седловина длинная, снежно-осыпная, есть 2 маленьких площадки под палатки на осыпи, тур в центре.

Для ночевки спускаемся на 10 м ниже седловины в мульдочку над большим разломом, подрезающим склон с севера ([CAMP 13AUG], alt=4630, фото 9.7).

Трое участников отправляются на обработку подъема по ребру на пик *Илья Муромец* (5078). За 1,5 часа успеваем повесить 1 веревку по льду и скалам. Скалы сильно разрушены, много времени занимает поиск точек.

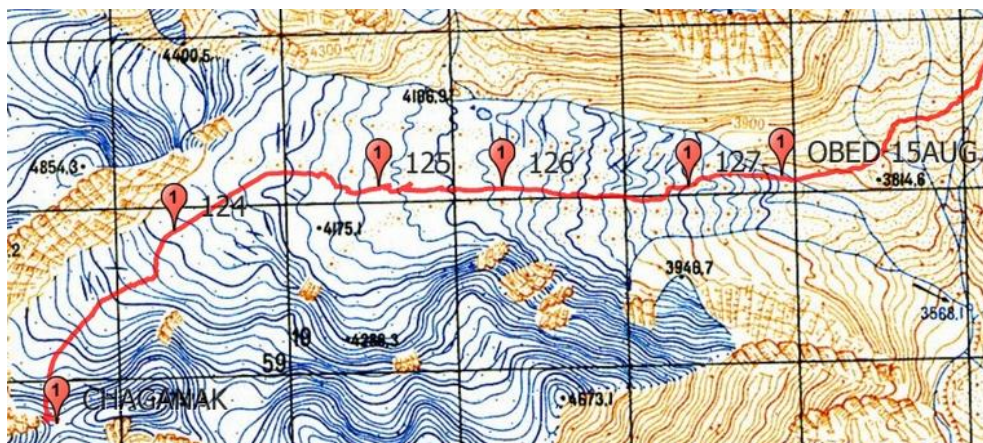
Вечером сидим на седловине и наслаждаемся зрелищем заката на вершинах центральной части хребта *Кокшаал-Тоо* (фото 9.8)

14.08 В этот день совершаем восхождение на пик *Илья Муромец* (5078) (см. [следующий раздел](#)) и остаемся на ночевку в прежнем месте.

15.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск с перевала до открытого ледника.	7:00 – 8:15	55 минут	[124], h=4285 м	Перила 20м через трещину; закрытый ледник.
Спуск до разливов под ледником.	8:40 – 10:40	1 час 30 минут	[OBED 15AUG], h=3780 м	Морены, открытый ледник.
Всего (15.08.2018)	7:00 – 10:40	2 часа 25 минут	Δh⁻ = 850 м	6,1 км

Подъем в дежурных в 5:00, выход в 7:00. Погода хорошая, но хуже, чем вчера: появился ветерок, там и здесь собираются облака. В 20 м от палаток делаем точку на двух ледорубах и по перилам переходим широкий и надежный мост через большой разлом (фото 9.9, 9.10). Последний участник спускается с нижней страховкой (7:35). Связываемся и бодро бежим вниз по хорошо замерзшему закрытому леднику (фото 9.11). Трещины в основном хорошо засыпаны, немного лавировать приходится только внизу, где ледник начинает открываться.



Спустившись за полчаса на открытый лёд, развязываемся ([124], alt=4285). Ледник *Правый Эжичат* – пологий, спокойный (фото 9.12). Идем по льду справа от центральной морены, местами обходим крупные мульды, в т.ч. по льду крутизной до 20°. Через 15 минут упираемся в крупный ледниковый ручей, несколько минут ищем безопасный переход, затем также с трудом переходим еще один ручей (фото 9.13). Поиск подходящих переходов в районе точек [125], [126] отнимает время, возможно следует сразу двигаться ближе к правому краю ледника (хотя там тоже не все гладко). Спускаемся с ледника вдоль продолжения центральной морены по грязному льду и конгломератной грязи (фото 9.14, 9.15). Путь не сложен, но спуск с правой стороны языка возможно был бы лучше. На моренных полях под языком ледника сме-

щаемся влево, без труда пересекаем многочисленные рукава стекающих с ледника ручьев и вскоре выходим к уютному местечку у прозрачного ручья, где останавливаемся на обед в 10:40 ([OBED 15AUG], alt=3780).

► В качестве запасного варианта на случай отказа от одного из восхождений мы рассматривали маршрут на [пик Аксакал \(5019\)](#) – заметную вершину в верховьях лед. *Экичат Правый*. Выход с юга на восточное плечо вершины в 2011 г. совершила группа туристов из Перми {10}, с севера в 2009 г. на вершину вошла группа английских альпинистов. Полное прохождение маршрута с юга через восточное плечо имеет ориентировочную сложность 2А, в режиме первопрохождения.

После во всех отношениях классного восхождения на пик *Илья Муромец* у нас не осталось мотивации для того, чтобы на следующий день сделать более длинное и менее техничное восхождение. Кроме того, накануне мы остались ночевать на перевале *Чаганак*, то есть к началу подъема на пик *Аксакал* еще нужно было спуститься, найти место для следующего лагеря в неудобном месте и т.д. В общем, не сложилось ☺

Видимая часть маршрута соответствует 2А. Сначала – крутая ступень ледника на повороте ущелья (может быть обходится по ранткюфту или осыпи, может быть по льду со страховкой), затем небольшой взлет с трещинами на предвершинное плато ([фото 9.16](#)). ◀

Погода переменчивая: то жаркое солнце, то из верховьев долины нагоняет тучи, пару раз начинается слабый дождь. Над долиной доминирует западная стена пика *Советской Конституции*.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по препятствию (14-15.08.2017)	9 часов 05 минут	$\Delta h^+ = 1200$ м $\Delta h^- = 885$ м	1Б

► Перевал *Чаганак* – приятный проходной перевал. В наших условиях соответствует категории сложности 1Б, теоретически может усложниться разлом на северном склоне, тогда перевал может «потянуть» на 2А. Адекватная категория сложности, таким образом, 1Б*.

Перевал красивый, не слишком утомительный. Рекомендован всем группам от 3 к.с. В тройках – как самостоятельное препятствие и обзорная точка, остальным – ради восхождения на пик *Илья Муромец*. ◀

6.10. Пик ИЛЬЯ МУРОМЕЦ (2Б)

Категория трудности:

2Б

Высота:

5105 м

Характер:

скально-ледово-осыпной

Расположен в южном отроге хребта *Куйлю*, разделяющем долины р. *Теректы* и *Экичат*, в 1 км к югу от узловой вершины. На карте 1:50 000 вершина обозначена, как 5077,6.

Координаты: [MYROMETS]: 42° 02' 41,90" с.ш., 78° 47' 18,51" в.д.

Восхождение: 14 августа 2018 года по ЮВ гребню с пер. Чаганак. Снята записка группы туристов ТК «Меридиан» (г. Пермь) под руководством Н.П. Деменева (5 к.с., 6 чел.) от 02.07.2017 г.

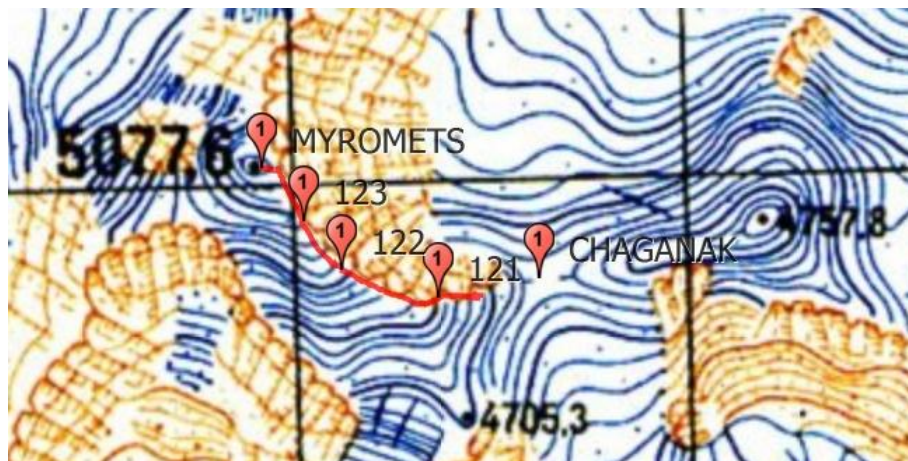
Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, системы, основные веревки.

Отчёты: {2, 5}

14.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем по ребру до выхода на гребень.	6:00 – 9:40	3 часа 30 минут	[121], h=4805 м	Лед.-ск. гребень до 50°, перила 180 м.
Подъем до скальных выходов.	9:40 – 10:45	1 час	[123], h=5015 м	Сн.-лед. гребень 20-35°, связи.
Подъем на вершинный купол.	10:50 – 11:35	40 минут	[MYROMETS], h=5105 м	Сн.-лед. склон до 30°, связи, перила 30 x 40-45°.
Спуск до начала ребра.	12:15 – 14:00	1 час 30 минут	[121], h=4805 м	см. выше
Спуск в лагерь.	13:45 – 17:00	3 часа	[CAMP 13AUG], h=4630 м	см. выше
Всего (14.08.2018)	6:00 – 17:00	9 часов 40 минут	$\Delta h^{part} = \pm 470$ м	1,5 (0,75) км

Первое восхождение на вершину (по всей видимости, с северо-запада) совершено в 1956 г. в рамках экспедиции «Буревестника» и МФТИ. Маршрут на вершину по юго-восточному гребню с перевала *Чаганак* был пройден (по-видимому, впервые) группой ТК МГУ под руководством Дениса Осина в 2009 году {2}. В 2017 году группа туристов ТК «Меридиан» (г. Пермь) под руководством Н.П. Деменева повторила восхождение и составила подробное и качественное описание {5}.



Подъем в 4:00, выход в 6:00. Кристально ясно, холодно (пожалуй, самая холодная ночь в походе).

Маршрут разбивается на две части: короткое крутое скально-ледовое ребро, начинающееся от перевала, и существенно более пологий снежно-ледовый гребень выше окончания ребра ([фото 10.1](#), [10.2](#)). Первый участок концентрирует бóльшую часть технической работы на маршруте. Накануне вечером мы начали обработку нижней части ребра. По снегу и льду подходим под скальный гребень. Слева по ходу есть отличный скальный зуб, на котором удобно сделать станцию. Начинаем вешать. Сначала лидер поднимается 20-25 м по льду 35-40° под скалы, под узкий кулуар ([фото 10.3](#)). Под скалами снег, надежный промежуток сделать не на чем. Скалы не сложные и не крутые (45-50°), но сильно разрушенные, промежуточные точки сделать практически не на чем. Поднимаемся справа по ходу от узкого кулуара (10 м) и делаем станцию на небольшом и неудобном скальном выступе среди осыпи – это первая веревка (50 м, [фото 10.4](#)). Камнеопасно.

Вторая веревка (30 м) уходит от станции направо по ходу и затем вверх по снегу и льду (40-45°) до локального плеча ([118], alt=4735). Первые 10 м слой снега-льда тонкий, под ним осыпь. Крепление наверху на ледобурах. На снежном плече можно собраться всей группой ([фото 10.5](#)).

Около 100 м проходим по пологому плечу пешком до второго взлета ([фото 10.6](#)). Третья веревка (50 м) идет по льду: сначала 15-20 м до скал (30-35°, недалеко справа - карниз), потом резко за угол, тоже по льду, но круче – 45-50° ([фото 10.7](#)). Веревки немного (5 м) не хватает до горизонтальной площадки на гребне. Станция на льду ([120], alt=4780).

Четвертая веревка (50 м) идет справа по ходу от линии гребня по льду 30-45° и заканчивается на небольшой площадке у стыка нашего ребра и гребня ([фото 10.8](#)). Крепление веревки на ледобурах, слева есть место для сбора у скал. Снега мало, поэтому описанного в отчетах карниза при выходе на гребень нет, выход осуществляется по скалам (2 м). Собираемся в начале гребня в 9:40 ([121], alt=4805).

Дальше идем по левой по ходу стороне гребня в связках ([фото 10.9](#)). Утром снег держит хорошо; есть трещины (как выяснилось на спуске). Крутизна подъема невелика, через 200 м перед засыпанной трещиной, она увеличивается до 30-35° ([фото 10.10](#)). Пересекаем хорошо засыпанную трещину ([122], alt=4925) с одновременной страховкой и продолжаем подъем вверх и вдоль гребня. Выше крутизна уменьшается до 25°, снега становится меньше, закручиваем несколько ледобуров для ледобурной дорожки на траверсе склона при обходе скальных выходов на гребне. Движемся в 50 м ниже гребня ([фото 10.11](#), [10.12](#)).

Собираемся у верха скальных выходов в 10:45 ([123], alt=5015). Выше снега снова становится больше, склон выполаживается до 20-25° и расширяется. Хорошо виден вершинный купол и висящий на нашу сторону карниз ([фото 10.13](#), [10.14](#)). Поднимаемся в направлении правого по ходу края карниза. Наверху снег плотнее, крутизна растет до 35°. Выясняется, что обхода справа нет: там карниз на восточную сторону. Первая связка траверсирует склон под карнизом и выходит на купол слева от него, остальные связки поднимаются к скальным выходам под этой точкой и выходят на купол по перилам (30 м, до 45°, [фото 10.15](#)). На склоне под карнизом довольно много снега. На куполе есть маленькие трещины. В 30 м в западном направлении от точки выхода на купол на осыпи сложен тур. Собираемся на вершине в 11:35 ([фото 10.16](#)).

Погода изумительная. Практически нет ветра и потрясающая видимость. Перед нами весь хребет *Кокшаал-тоо*: на востоке отлично видны *Хан-Тенгри* (6995) и *Победа* (7435) (до них 110-115 км), на западе видны пики *Данкова* (5982) и *Королёва* (5816) (140 км). На севере виднеется пик *Талгар* (4979) за *Иссык-Кулем* (160 км). Ну и естественно все ближайшие окрестности, как на ладони ([фото 10.17](#), [10.18](#), [10.19](#), [10.20](#)).

Насладившись пейзажами, начинаем спуск в 12:15. С купола спускаемся по перилам, последний – лаванием с нижней страховкой. Затем в связках по пути подъема. На траверсе ледового склона ниже первых скальных выходов проходим около 150 м с ледобурной дорожкой, через трещину вешаем перила (30 м, снимаем ледобуром-самосбросом).

Спуск по ребру проходит по пути подъема, снятие перил на льду – через самосброс и проушины, нижняя веревка – расходная петля на скальном выступе. Спускаемся в лагерь в 17:00, как раз, когда солнце его покидает. Вид на ребро с лед. *Экичат Правый* – [фото 10.21](#).

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по восхождению (14.08.2018)	9 часов 40 минут	$\Delta h^+ = 470 \text{ м}$ $\Delta h^- = 470 \text{ м}$	2Б

► Восхождение на пик *Илья Муромец* – изюминка маршрута! Маршрут достаточно безопасный (неприятен только участок разрушенных скал; может быть лавиноопасен верхний участок), зрелищный. Работа разнообразная, соответствует сложной 2Б.

Очень рекомендуем к прохождению в походах от 4 к.с. и желаем, чтобы следующим группам повезло с погодой, как нам! ◀

6.11. Связка перевалов ЭКИЧАТ ЮЖНЫЙ и ТАЛДЫСУ ЗАПАДНЫЙ (2А+)

Категория трудности:	2А+
Высота:	4670 м
Характер:	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	С - Ю

Расположена в главном хребте *Куйлю*, к северу от пика *Советской Конституции (5281)*. Перевал *Экичат Ю.* соединяет лед. *Экичат Лев. (№179)* (р. *Экичат*) и лед. *Кичи-Талдысу (№158)* (р. *Кичи-Талдысу*). Перевал *Талдысу Зап.* соединяет лед. *№173* (р. *Аютор*) и лед. *Кичи-Талдысу (№158)* (р. *Кичи-Талдысу*).

Координаты: [EKICHAT]: 42° 04' 22,46" с.ш., 78° 53' 48,51" в.д., [YZELOK]: 42° 04' 13,88" с.ш., 78° 54' 11,10" в.д., [TALDYSU]: 42° 04' 16,67" с.ш., 78° 54' 23,63" в.д.

Прохождение: 15 - 19 августа 2018 года от лед. *Экичат Левый* до долины р. *Сарыджаз*. На пер. *Экичат Ю.* записка не найдена. С в. *Узелок* снята записка группы туристов ТК «Меридиан» (г. Пермь) под руководством С.Б. Бояршинова (5 к.с., 9 чел.) от 07.08.2011 г. С пер. *Талдысу Зап.* снята записка одиночного похода Игоря Болотина от 12.08.2017 г.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, системы, основные веревки, ледобуры.

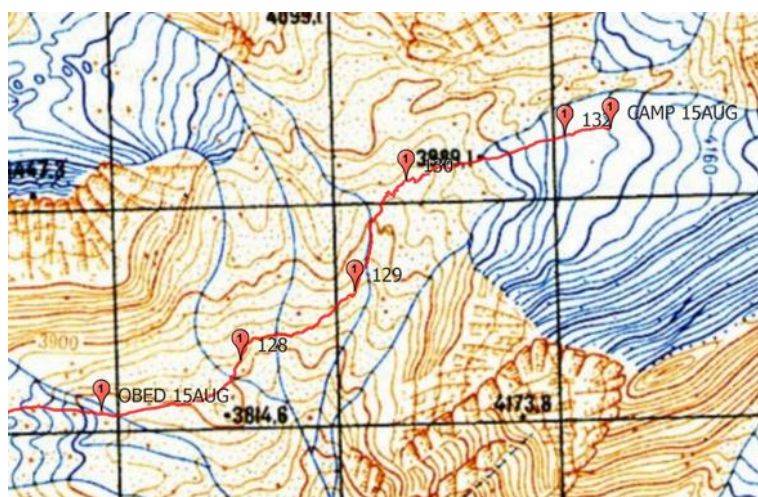
Отчёты: {[2](#), [10](#), [17](#)}

15.08 (продолжение)

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Переход от лед. <i>Экичат Пр.</i> до лед. <i>Экичат Лев.</i>	14:00 – 16:50	2 часа 10 минут	[CAMP15AUG], h=4015 м	Морены.
Всего (15.08.2018)	14:00 – 16:50	2 часа 10 минут	Δh⁺ = 235 м	3,9 км

► Перевал *Экичат Южный* соединяет долины *Экичат* и *Кичи-Талдысу*. Его сложность соответствует 2А, определяющая сторона северная. Восточнее перевала находится невысокая узловая вершина (название – *Узелок*), от которой на юг отходит отрог, разделяющий долины *Экичат* и *Аютор*. Перевал *Талдысу Западный* находится восточнее вершины *Узелок* и соединяет долины *Аютор* и *Кичи-Талдысу*. Его сложность соответствует 2А-2Б, определяющая сторона северная. Мы поднялись на перевал *Экичат Южный* с юга по неопределяющей стороне, траверсировали вершину *Узелок* до перевала *Талдысу Западный* и спустились по его определяющей стороне в долину *Кичи-Талдысу*. ◀

Наша задача – попасть из-под ледника *Экичат Правый* на ледник *Экичат Левый*. Для этого нужно пересечь несколько моренных валов и реку *Экичат* (или составляющие ее потоки по отдельности). После обеда выходим в 14:00 и начинаем подъем на морену, отделяющую нашу долинку от следующей к северу, где бегут потоки с ледника *№183-184* из-под перевалов *Петровского (2А)*, *Дружба (2Б)* и *ДСО «Зенит» (2А)*. Сначала это обычная средняя морена, затем пересекаем полосу (100 м) очень крупной осыпи ([фото 11.1](#)) и выходим на уютные лужайки около первого из двух текущих с ледника потоков ([128], alt=3805, можно заночевать, но вода в реке грязновата). Без проблем переходим первую реку по камням и траверсируем наклонное осыпное поле ко второму потоку, переход через который также не представляет трудности. Справа по ходу невысокий конгломератный вал отделяет нас от основного русла *Экичата*. Поднимаемся вдоль вала по сухой ложбине до ее окончания и видим, что оказались сильно выше реки. Идти по террасам еще выше и дальше от реки нерационально, поэтому сбрасываем порядка 30 м высоты и продолжаем путь по средней террасе, отделенной от бушующего чёрного *Экичата* очередным конгломератным валом. Через 10 минут подходим к потоку со следующего ледника – *№182*. Не без



проблем переходим первую реку по камням и траверсируем наклонное осыпное поле ко второму потоку, переход через который также не представляет трудности. Справа по ходу невысокий конгломератный вал отделяет нас от основного русла *Экичата*. Поднимаемся вдоль вала по сухой ложбине до ее окончания и видим, что оказались сильно выше реки. Идти по террасам еще выше и дальше от реки нерационально, поэтому сбрасываем порядка 30 м высоты и продолжаем путь по средней террасе, отделенной от бушующего чёрного *Экичата* очередным конгломератным валом. Через 10 минут подходим к потоку со следующего ледника – *№182*. Не без

труда перепрыгиваем его по камням в 100 м выше впадения в *Экичат* (фото 11.2). Если подняться вдоль реки 200-300 м, вероятно, переход будет проще. После переправы спускаемся к берегу *Экичата* и проходим вдоль воды около 100 м до места, где *Экичат* сливается из двух примерно разнозначных истоков с ледников №180-181 и №179. Первый поток кофейный, второй чёрный. Переходим первый поток вброд в 50 м выше слияния (15:55, [130], alt=3920), глубина меньше, чем по колено, утром можно перепрыгнуть по камням.

Переобувшись, поднимаемся по моренным холмам между потоками. Через 300 м они выполаживаются фактически в плато, открывается вид на язык ледника (фото 11.3). Перед языком перепрыгиваем поток, вытекающий из правой части языка, и встаем на ночевку в 50 м от льда (16:50, [CAMP 15AUG], alt=4015). Чистую воду набираем на леднике.

Вечером проходит кратковременный дождь с градом. Тучи группируются в основном в верховьях ледников №180-184, над долиной *Теректы* и пиком *Конституции* облаков меньше.

16.08

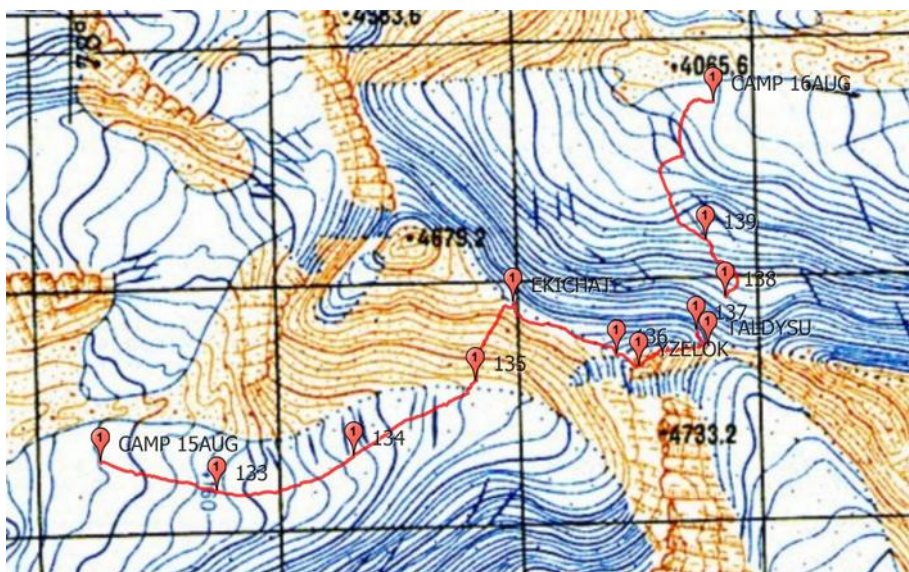
Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем к подножию перевального взлета.	6:00 – 7:25	1 час 10 минут	[135], h=4350 м	Морены, открытый ледник.
Подъем на перевал <i>Экичат Южн.</i>	7:35 – 8:05	30 минут	[EKICHAT], h=4525 м	Мелкая осыпь до 35°.
Траверс до пер. <i>Талдысу Зап.</i>	8:30 – 10:40	1 час 50 минут	[TALDYSU], h=4515 м	Сн.-ос. гребень, перила лед 50x30-50°.
Спуск с перевала.	11:30 – 16:30	4 часа 50 минут	[CAMP 16AUG], h=4015 м	Сн.-лд. склон 20-40°, перила 300 м, связки
Всего (16.08.2018)	6:00 – 16:30	8 часов 20 минут	$\Delta h^+ = 655 \text{ м}$ $\Delta h^- = 655 \text{ м}$	4,5 км

Подъем дежурных в 4:00, выход в 6:00. Переменная облачность, над вершинами стремительно проносятся клочья облаков. Подъем на ледник несложен, утром требуется лишь обходить участки натечного льда (идем без кошек). Выбирая наиболее пологий путь, за 50 минут по открытому льду выходим под склон пер. *Экичат Южный* ([135], alt=4350, фото 11.4). На последних 200 м на льду появляется слой снега, есть трещины.

Седловина перевала длинная, ее южный склон мелкоосыпной, подъем удобно осуществлять по одному из кулуаров (в русле осыпь более плотная). Выбираем западный кулуар, он положе, но немного длиннее восточного. Несмотря на раннее утро, морозец и тень, в кулуаре местами течет ручей, местами лёд на камнях, местами смерзшаяся осыпь, крутизна 20-35°. За 25-35 минут поднимаемся на седловину ([EKICHAT], alt=4525). С юго-запада дует сильный ветер, который при порывах неплохо шатает некоторых участников.

Надеваем обвязки, кошки, пуховки и в 8:30 начинаем движение в направлении вершины *Узелок* по широкому волнистому фирново-осыпному гребню (фото 11.5). Проходим несколько седловин, тура нигде не видно, впрочем, мы не проявляем упорства в его поиске. Есть места, где можно поставить палатки. Фирн плотный, выше по склону неглубоко под ним лежит лёд. Понятно, что выход на вершину придётся провесить, поэтому останавливаемся на пологом еще гребне, где можно присесть на осыпи ([136], alt=4590, фото 11.6, 11.7), и отправляем вперед двух участников на обработку. Вешаем 50 м перил по фирну и льду крутизной от 30° до 50° (последние 5-10 м); подход к перилам – 100 м по льду 25-30° с небольшим слоем снега.

На вершине, как ни странно, дует меньше – видимо, погода уже налаживается. Вершина – небольшая, уютная, скально-снежная (10:15, [YZELOK], alt=4670), есть достаточно места для сбора группы. На



скальном выходе находим неприметный тур, в котором лежит старая рукавица, а в рукавице записка группы из *Перми*. Хороший вид на пик *Карпинского* (5100) и долину *Экичат* (фото 11.8, 11.9). На востоке в дымке парят вершины *Иньльчека*.

Спуск к перевалу *Талдысу Западный* начинаем в 10:25. Гребень скально-снежный, сначала узкий, потом поворачивает вправо и расширяется. Снег раскис, поэтому идем в основном по осыпи справа от гребня, местами по ледовым участкам слева от него. В нижней части в одном месте проходим 15 м на три такта на передних зубьях по 35-градусному льду (фото 11.10). Уходящий в долину *Кичи-Талдысу* склон разорван многочисленными трещинами, поэтому не стоит отдаляться от скального гребня.

Спускаемся до точки, от которой пора уходить на склон в долину (не до низшей точки седловины, [TALDYSU], alt=4515). Тур находится в 300-400 м восточнее. Тепло, ветер сильно ослабел. Из-за скальных стен ближней вершины выглядывает изящный контур пика *Советской Конституции*. Разведываем путь спуска, перекусываем, связываемся с *Игорем Ханиным* и договариваемся о точном времени приезда машины.

Спуск в долину *Кичи-Талдысу* не следует начинать от низшей точки седловины. Там склон круче, на гребне карнизы, под гребнем – разлом, а под склоном – бергшруд. В то же время, склон к западу от низшей точки положе, на нем меньше разрывов, сверху нет карниза.

В 11:30 выходим с седловины в связках по раскисшему снегу. Обойдя пару больших трещин и перейдя несколько маленьких по мостам, выходим на ровный 20-градусный склон, покрытый глубоким снегом. Ниже его крутизна увеличивается, не видно есть ли за перегибом большие трещины, поэтому начинаем вешать перила (11:50, [137], alt=4510). Первые две веревки идут по глубокому снегу (крутизна 25° вверх, до 40° на нижней, есть небольшие трещины, крепление на ледорубах; верхнюю, в общем-то, можно было и не вешать; фото 11.11, 11.12). Ниже снега на льду становится сильно меньше, вешаем вниз еще 3 веревки (крутизна 35°, несколько трещин шириной до 1 м). Крепление на ледобурах, местами требуется поискать нормальный лёд. На последней веревке пересекаем по прочному мосту довольно крупную трещину, выполняющую функции бергшрунда. Спуск занимает 2 часа 50 минут.

Мы спустились в маленький засыпанный снегом цирк (14:40, [138], alt=4355, фото 11.13, 11.14). Выход из цирка подрезан несколькими разломами, узкими слева и широкими, переходящими в ледопад, справа. Одна связка находит проход между разломами наискосок справа налево (снег до 30°, мосты, небольшие участки по льду на передних зубьях); другие смещаются вдоль верхней трещины влево (орогр.) и вешают 1 веревку перил по снегу 35° через засыпанную трещину, дальше также в связках через еще несколько небольших трещин (это занимает на 40 минут больше, чем спуск связки, фото 11.15). Таким образом выходим на следующую ступень – небольшое плато, с которого возможен спуск направо и налево (16:05, [139], alt=4265). Разведка показывает, что путь слева прост, справа много трещин. В связках спускаемся сначала по снегу, затем по открытому льду крутизной до 30° (небольшие трещины, фото 11.16). Развязавшись, по достаточно крутому языку ледника сбегает на небольшую осыпную площадку с ручьями. Искать что-то принципиально лучшее среди морен нет ни желания, ни необходимости, поэтому ставим лагерь здесь (16:30, [CAMP 16AUG], alt=4015). Ласковые закатные лучи быстро уходят с нашей площадки, а вечером со стороны перевала *Оройсу Ложный* приносит короткую грозу.

► Путь групп *Осина* и *Шелегова* по невыраженному снежному ребру проходил, по всей видимости, левее (орогр.) нашей линии. На подъем при нормальном состоянии снега, похоже, там можно пройти без перил. Найти сверху оптимальную точку спуска по этому пути не просто, что в особенности стоит учитывать в условиях повышенной лавинной опасности, когда не стоит подрезать склон. ◀

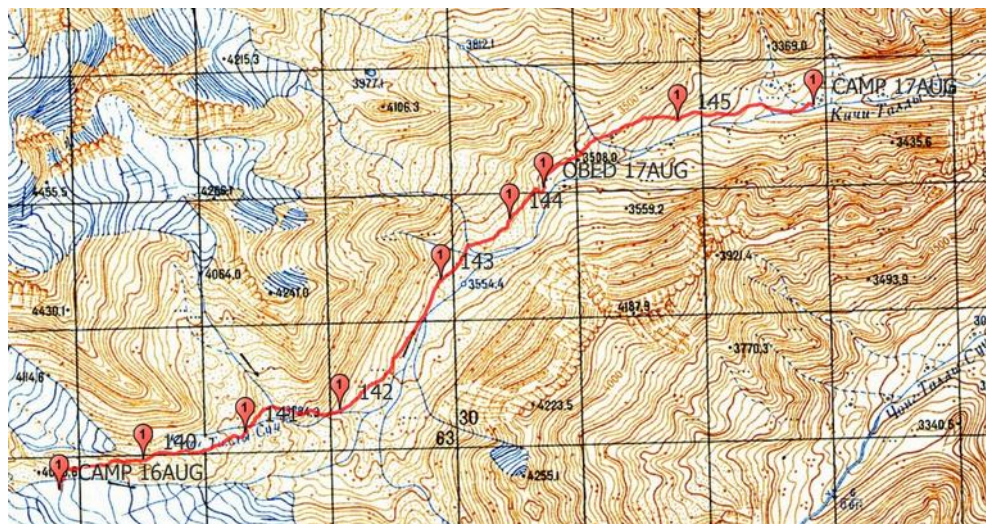
У нас осталось два дня на простой спуск по долине, решаем потратить запасное время в горах и спускаться не спеша.

17.08.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск по моренам к р. Кичи-Талдысу.	8:30 – 10:10	1 час 20 минут	[142], h=3690 м	Морены, открытый ледник.
Спуск вдоль р. Кичи-Талдысу к месту обеда.	10:20 – 11:40	1 час 10 минут	[OBED 17AUG], h=3485 м	Тропа. Каменный глетчер (морена).
Спуск к месту ночевки.	15:30 – 16:25	45 минут	[CAMP 17AUG], h=3235 м	Тропа.
Всего (17.08.2018)	8:30 – 16:25	3 часа 15 минут	Δh⁻ = 780 м	7,5 км

Подъем после 6:00 ☺, выход в 8:30. Спуск в долину можно осуществить двумя путями: вдоль края ледника (по языку и ближним моренам) и по высоким моренным валам севернее ледника. С перевала второй путь показался нам более удобным, выбираем его.

От места ночевки поднимаемся на ближайшие морены и, выбирая локально простой



путь, движемся на восток вдоль гребня. Приходится высоко забираться, обходить еще более высокие холмы по крутым склонам, в т.ч. над участками мёртвого льда. Слева внизу остается озеро, образованное рекой с ледника №157. Дальше эта река уходит под морены. Так или иначе, даже если путь неоптимальный, здесь красиво, хороший вид на склон пройденного вчера перевала (фото 11.17). За 30 минут проходим наиболее трудоемкий участок, затем уходим левее на более старые и ровные морены, а там – и на траву ([141], alt=3885, фото 11.18). Впереди сухое русло потока с ледника №155. Переходим его и спускаемся в долину р. Кичи-Талдысу по крутой траве с участками курумника. Встречаем одинокого яка.

► Сложно сказать какой путь лучше – наш или ближе к леднику. Наш путь можно оптимизировать, если в конце спуска в долину не переходить сухое русло, а спускаться по его правому берегу от точки [141]. ◀

Дальнейший спуск по долине проходит по зелёным террасам невысоко над рекой, которая уже приобрела мрачный черный цвет. За 15 минут спускаемся до высокого вала древней морены (каменного глетчера), который выплзает из ущелья слева и прижимает реку к правому борту ущелья. Взабираемся на вал (крутой конгломерат), пересекаем его за 30 минут (сначала мелкая и средняя, затем крупная осьпель, фото 11.19). Спуск с вала на другую сторону – также по конгломерату – приводит к мощному родниковому ручью, который течет из-под вала, останавливаемся на обед (11:40, [ОБЕД 17 АУГ], alt=3485, фото 11.20). Места для палаток найти можно, но они либо неровные, либо далеко от воды.

► Обход прижима возможен по правому берегу (переправа вброд туда и обратно) – там высоко над водой есть тропа, которой пользуются пастухи. Утром, согласно {2}, есть проход по конгломератному камню вдоль воды. ◀

Жарко, но постепенно погода портится, из-за левого гребня наползают тучи. Снизу приезжает пастух на лошади, он едет в верховья пересчитать своих яков. Потом при встрече внизу он рассказал, что яки все лето пасутся в верховьях, а осенью спускаются вниз к Сарыджазу, где проводят зиму, выискивая траву на малоснежных участках. Их подкармливают солью и частично забивают на мясо. Зимой опасность для них представляют волки и медведи.

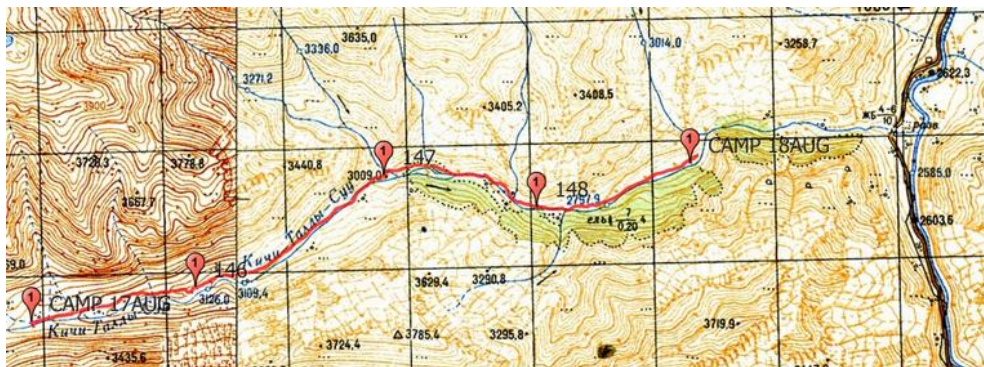
Выходим после обеда в 15:30. Поднимаемся от реки на травянистый холм, переваливаем через него и спускаемся по травянистой полке высоко над рекой. Через 25-30 минут спуск с полки по фрагментам тропы выводит ближе к реке (фото 11.21). Тропа становится явной, долина – широкой. К 16:25 доходим до левого притока и становимся на ночевку на просторных полянах под начинающимся дождем ([CAMP 17 АУГ], alt=3235). Довольно сильный дождь продолжается пару часов, а после перерыва – и ночью.

Из цирка вытекает два потока. В одном вода чистая, в другом – коричневая от грязи. Связано это с тем, что единый поток разбивается на два рукава и один из них протекает через пласт какого-то особо гадкого конгломерата ☺

18.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск по долине.	8:05 – 10:30	1 час	[CAMP 18 АУГ], h=2745 м	Тропа.
Всего (18.08.2018)	8:05 – 10:30	1 час	Δh⁻ = 490 м	6,5 км

Выход в 8:05. Пасмурно, верха в тумане и снегу. Спускаемся по тропе. Местами она теряется. По пути встречаются не слишком удобные места под палатки. На высоте 3015 м минуем левый приток и поляну, где порой стоит кош ([147]). Появляются первые ели.



В месте сужения ущелья внезапно попадаем в тайгу: густые заросли ивы, через которые нужно пробираться по низкому коридору, много воды, травы, мха. Ниже долина расширяется, лес поднимается на склоны. Пасутся коровы. В нижней части живописной вытянутой поляны, перед резким поворотом ущелья влево, останавливаемся на ночлег на лугу рядом с мощным родниковым ручьем (10:30, [CAMP 18AUG], alt=2745, [фото 11.22](#)).

Остаток дня бездельничаем, гуляем по окрестностям. Вечером разжигаем большой костер. Вечером, ночью – периодический дождь.

19.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск по долине.	5:30 – 5:55	25 минут	[FINISH], h=2625 м	Тропа.
Всего (19.08.2018)	5:30 – 5:55	25 минут	$\Delta h^- = 120$ м	2,0 км

Подъем в 4:00, выход в 5:30. По торной тропе левого берега за 25-30 минут спускаемся к дороге в долине *Сарыджаза* ([FINISH], alt=2625, [фото 11.23](#)). Беседуем с разбуженным собаками чабаном. Через полчаса приходит машина.

За 4 часа с несколькими небольшими остановками (у пограничников в долине *Оттука*, на пер. *Чон-Ашу* ([фото 11.24](#)) и еще несколько раз, чтобы залить перегревающийся радиатор) доезжаем до базы Игоря Ханина в *Караколе*.

Моемся, едим, сушим снаряжение, гуляем по городу.

20.08 В 9:15 выезжаем на микроавтобусе из *Каракола*. Едем южным берегом, на 1,5 часа останавливаемся на берегу, купаемся ([фото 11.25](#)). Около 16:30 прибываем в аэропорт. Вылетаем в *Москву* по расписанию.

Участок маршрута	Рабочее время	Набор высоты	Характер пути
Всего по перевалу (14.08.2018)	15 часов 10 минут	$\Delta h^+ = 890$ м $\Delta h^- = 2045$ м	2A+

► Согласно «Перечню...» пер. *Талдысу Западный* имеет сложность 2Б. По нашему мнению, связка перевалов *Экичат Южный* и *Талдысу Западный* соответствует по сложности сильной 2А или слабой 2Б. Живописный, обзорный маршрут, в целом достаточно безопасный (при большом снеге – лавиноопасный). ◀

7. Итоги, выводы, рекомендации

- Успешно пройден спортивный маршрут 4 к.с. в красивом районе *Куйлю*. Район «освежен» для туристов МГУ – последний раз группа из турклуба была здесь в 2009 г.
- Впервые за последние 30 лет пройдены интересные перевалы *Манасынташ (1Б)* и *Альпина (2Б)*, сделаны их свежие описания.
- Совершенно красивое, сложное для своей категории восхождение на отличную обзорную точку – *пик Илья Муромец (2Б, 5105)*.
- Участниками получен опыт технической работы на снежно-ледовом рельефе как на подъем, так и на спуск.
- Получен значительный для похода не в «Больших горах» высотный и «бытовой» опыт: максимальная высота – 5105 м, максимальная высота ночевки – 4860 м, всего 3 препятствия высотой более 4900 м, 7 ночевок в снегу на высоте более 4600 м.
- Походы в районе можно обильно украсить восхождениями на вершины или участками траверсов, которые можно использовать как акклиматизационные или тренировочные, или просто «для души».
- В районе есть немало возможностей для прохождения перевалов и траверсов 2А – 3Б, как никем не пройденных, так и пройденных, но не описанных.

8. Приложения

8.1. Литература

1. Добрушина О.Р. Отчет о походе 4 к. с., 2009 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=37287&page=1>
2. Осин Д.В. Отчет о походе 5 к. с., 2009 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5904
3. Савенков К. Отчет о походе 4 к.с., 2009 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36425&page=1>
4. Грецов Ю.В. Отчет о походе 4 к.с., 2015 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39934&page=1>
5. Деменев Н.П. Отчет о походе 5 к.с., 2017 г.
http://meridian.perm.ru/03_reports/kuylyu2017/Kuylyu2017.shtml
6. Грецов Ю.В. Отчет о походе 5 к.с., 2016 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8048
7. Зеленцова Е.В. Отчет о походе 4 к.с., 2005 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1894
8. Траченко Ю. Отчет о походе 2 к.с., 2014 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39835&page=1>
9. Бояршинов С.Б. Отчет о походе 4 к.с., 2009 г.
http://meridian.perm.ru/03_reports/terskey2009/terskey2009.shtml
10. Бояршинов С.Б. Отчет о походе 5 к.с., 2011 г.
http://meridian.perm.ru/03_reports/kuylyu2011/kuylyu2011.shtml
11. Хохлов Н.С. Отчет о походе 4 к.с., 2011 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39788&page=1>
12. Еремин Е.А. Отчет о походе 4 к.с., 2012 г.
<https://www.fkg.org.ua/node/28089>
13. Мансуров Д.Е. Отчет о походе 4 к.с., 2012 г.
<http://tourism.intat.ru/reports/101/>
14. Кодыш В.Э. Отчет о походе 5 к.с., 2005 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=28958&page=1>
15. Романенков С.А. Отчет о походе 5 к.с., 2005 г.
<http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/24/39/496>
16. Носырев И.Е. Отчет о походе 5 к.с., 1987 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35832&page=1>
17. Шелегов В.В. Отчет о походе 5 к.с., 1987 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35858&page=1>
18. Нам А.Г. Отчет о походе 4 к.с., 1973 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=31315&page=1>

19. Вуколов В.П. Отчет о походе 5 к.с., 1976 г.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=31653&page=1>
20. Газизов Д.Д. Отчет о походе 5 к.с., 2012 г.
<https://westra.ru/passes/Reports/2331>
21. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 3, часть 6 (ледники южного склона Алайского хребта) и том 14, выпуск 1, часть 10 (ледники северного склона Алайского хребта).
http://wiki.tlib.ru/%D0%9A%D0%B0%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3_%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0

8.2. Картографические материалы и геоданные

При подготовке маршрута, его прохождении и написании отчета использовались топографические карты масштаба 1 : 50 000, спутниковые снимки Google, Yandex, Bing Maps, ArcGIS Imagery с привязкой с помощью программы [SaS.Планета](#) и сервис [nakarte.me](#). Для GPS-приемника была сделана векторная карта на основании данных SRTM, спутниковых снимков.

К отчету прилагаются (отдельными файлами):

- обзорная топографическая карта с нанесенным маршрутом (pdf)
- 2 листа векторной карты для GPS Garmin (img)
- grx-файл путевых точек, снятых в походе с помощью GPS
- список точек в формате xls
- grx-файл трека, снятый в походе с помощью GPS

Большинство точек сняты непосредственно на местности, некоторые необходимые точки было добавлены при подготовке отчета по данным трека и спутниковым снимкам.

8.3. Дополнительные фотоматериалы

Кроме фотографий, относящихся непосредственно к маршруту, были отсняты другие интересные объекты, как известные, так и давно забытые или никогда не пройденные. Надеемся, эти кадры помогут другим группам пройти свои интересные маршруты.

[12.1](#) – Возможно, северный склон пер. 50 лет ЛКСМ Киргизии (2Б?).

[12.2](#) – Пик Аксакал (5019) с в. Плоская. Слева восточное плечо, на которое можно выйти с лед. Экичат Правый.

[12.3](#) – Северный склон пер. Амундсена Вост. (3А).

[12.4](#) – Северный склон пер. Амундсена Зап. (3А).

[12.5](#) – Пер. Обручева (2А) с востока.

[12.6](#) – Возможный маршрут 3А-3Б по гребню п. Щорса на плато средней ветви лед. Теректы.

[12.7](#) – Нижний ледопад пер. Снежная Фантазия (3А-3Б).

[12.8](#) – Верхний ледопад и седловина пер. Снежная Фантазия (3А-3Б).

[12.9](#) – Вариант подъема на пер. Магнит с плато Каратор - восточнее сброса. В центре начало маршрута 2А на п. Каратор.

[12.10](#) – Вариант подъема на пер. Магнит с плато Каратор - западнее сброса. На заднем плане маршрут 2А на п. Каратор.

[12.11](#) – Вид с гребня около пер. Сторожевой при попытке восхождения на п. Обручева в сторону лед. Ашугор.

[12.12](#) – Северный склон пер. Вопрос (2Б), вид с лед. Айлампа.

[12.13](#) – Северо-западный склон пер. Алые Паруса (2А), вид с лед. Айлампа.

[12.14](#) – Ветвь ледника Теректы, ведущая к пер. Амундсена Вост. (3А).

[12.15](#) – По этой ветви ледника проходит путь к пер. Каратор Зап. из дол. р. Теректы.

[12.16](#) – По правой (орогр.) ветви ледника проходит путь к пер. Каратор Зап. из дол. р. Теректы.

[12.17](#) – Вид с п. Илья Муромец на отрог, разделяющий р. Теректы и Башкуль.

[12.18](#) – Камера лед. Экичат Пр., в которой расположен пер. Томичей (3А).

[12.19](#) – Маршрут восхождения на п. Карпинского по СЗ гребню с пер. Талдысу Бол.

[12.20](#) – Северный склон пер. Экичат Ю. (2А).

[12.21](#) – Северный склон пер. Экичат С. (1Б-2А).

8.4. Отчеты по должностям

8.4.1. Завхоз

В походе использовали раскладку весом 510-590 г на человека в день. Питание трехразовое, большая часть обедов — холодные:

I кольцо: 2 горячих (с супом), 3 холодных (с чаем)

II кольцо: 1 горячий, 3 холодных, 2 сухих

III кольцо: 4 горячих, 4 холодных, 3 сухих.

Карманное питание участники носили индивидуально, рекомендованный вес составлял 80 г в день. В первой части вес раскладки составлял 517 г, во второй -- 550 г, в третьей -- 590 г на человека в день. В целом ощущения недоедания не было.

8.4.2. Финансист

Доставку еды и снаряжения в *Бишкек* осуществляли через компанию TransLogistics (<http://tr-logistik.com/kontakty>) автомобильной перевозкой, получилось недорого и надежно, в срок. Забирать груз нужно в *Бишкеке*, расплатиться можно как рублями, так и сомами. Там же можно обменять деньги.

Курс рубля к сому составлял 1,067. Обменники расположены как в *Бишкеке*, так и в центре *Каракола*. Стоит учитывать, что в выходные большинство из них закрыты.

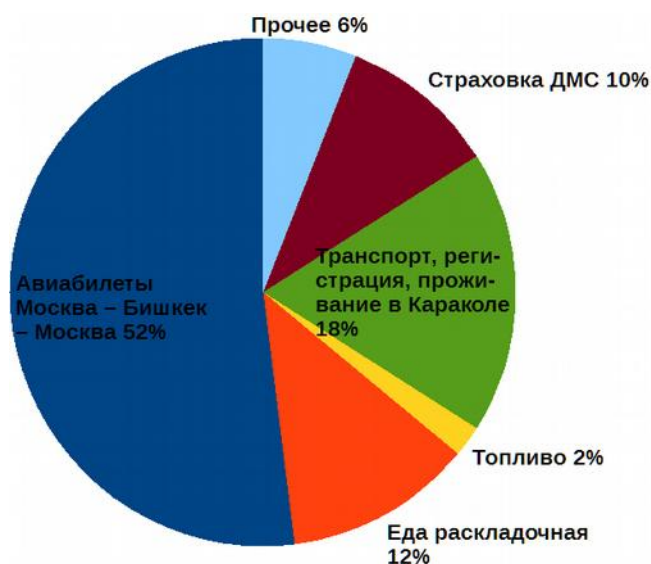
Для перемещения по *Киргизии*, отвоза заброски и оформления погран. пропусков мы пользовались услугами турфирмы «Альп-Тур Иссык-Куль», контактное лицо Игорь Ханин.

Топливо заказывали через Юрия Траченко, выдача в *Караколе* осуществлялась в кофейне *Karakol Coffee*.

Как следует из приведенной таблицы, примерно 80% расходов были понесены в *Москве* (билеты на самолет, страховка, раскладка).

Указана средняя стоимость билета, в зависимости от времени покупки и багажных опций разброс составил от 14 000 руб. до 27 000 руб.

Категория	Расходы, руб. на чел.
Авиабилеты Москва – Бишкек – Москва	21 870
Еда раскладочная	5 194
Топливо (бензин-«калоша»)	640
Транспорт, регистрация, проживание в Караколе	7 594
Страховка ДМС	4 290
Аптечка, крем от солнца	591
Еда в Караколе	1 005
Хозяйственное	631
Спутниковая связь	185
Итого	42 000
Из них в Москве	33 400
В походе	8 600



8.4.3. Снаряженец

Общий вес снаряжения: 48,4 кг, в том числе вес на мужчину 5,3–5,6 кг, вес на девушку 3,2–3,7 кг.

Использовались четыре основные веревки диаметром 9–9,5 мм, 3 статических и одна динамическая.

Для готовки использовались 3 бензиновых горелки (2 MSR XGK EX и одна MSR Whisperlite), 2 алюминиевых радиаторных кастрюли Primus на 3 л каждая и автоклав на 7 л. В качестве топлива использовала-

ли очищенный бензин «калоша» (нефрас), заказанный через Юрия Траченко. Бензин не загрязнял горелки, за весь поход их чистили только один раз.

Расход топлива оставил в среднем около 65 мл на человека в день (в начале 50-55 мл, на наиболее высокой части около 75-80 мл).

Что	Вес, г	Кол-во	Что	Вес	Кол-во
Бивачное			Техническое (продолжение)		
Палатка North Face 4	4400	1	Петля 180	50	1
Палатка Sivera Куца 3	2800	1	Петля 180	55	1
Палатка Red Fox 3	3925	1	Петля 180	55	1
Лопата 1*	700	1	Петля 150	80	1
Лопата 2	740	1	Петля 240	160	1
Тент 4x4	1600	1	Длинные оттяжки	490	6
Горелка MSR	260	1	Кордалеты 7 мм	550	2
Горелка бенз.	370	1	Скальные крючья*	550	8
Горелка бенз. запасная	370	1	Молоток*	585	1
Баллон к горелке 1	500	1	Буры	3860	18
Баллон к горелке 2	540	1	Бур-самосброс	350	1
Баллон к горелке 3	540	1	Кевларовый шнур 50 м	370	1
Автоклав	1580	1	Короткие буры 11-13 см		2
Экран большой	270	1	Крючок для проушин 1	35	1
Экран большой	270	1	Крючок для проушин 2	35	1
Экран фольга 2	60	1	Электроника		
Радиаторная кастрюля 1	520	1	Рации с батарейками	450	2
Радиаторная кастрюля 2	530	1	Рация	225	1
Стеклоткань 1	270	1	GPS	150	1
Стеклоткань 2	270	1	Спутниковый телефон	340	1
Ведро для снега	90	1	Батарейки для GPS и раций	750	32
Лавлист 1	280	1	Батарея-зарядка	400	1
Лавлист 2	360	1	Безмен	60	1
Половник	100	1	Фотоаппарат	500	1
Дощечка	105	1	Прочее		
Ершик	45	1	Аптечка	1250	1
Скатерть	113	1	Ремнабор	1700	1
Нож 1	60	1	Компас	20	1
Нож 2	80	1	Карты, описания	700	1
Техническое			Флаг	90	1
Веревка красная, 50 м, 9 мм	2850	1	Крем от солнца	476	3
Веревка зеленая, 54 м, 9.3 мм	3150	1			
Веревка венто 50 м, 9 мм	2650	1			
Динамика 50 м, 9,5 мм	3200	1			
Расходный репшнур 25 м	455	1			
Петля 120	80	1			

* Выделенное красным снаряжение было в заброске (в т.ч. карты и описания на 2–3 кольца).