



ОТЧЁТ

о горном туристском походе четвертой категории сложности по Памиро-Алаю, совершенном группой туристов из Москвы в период с 27 июля по 20 августа 2019г. по маршруту:

р. Дамджайлоо – п. Кызыл-Ункюр (2А, 4888 м, рад.) – пер. Дамджайлоо (2А, 4650 м) – пер. Седло Скобелева (2Б, 4950 м) – п. Скобелева Вост. (5050 м, рад.) – р. Кёкджар - пос. Кашка-суу – пос. Ачиксу – пер. Чакманташ (2Б, 5015 м) – пер. Конституции (2Б, 5500 м) – пер. Минжар (2А, 5025 м) – р. Катта-Бешик – пер. 60 лет Октября (2Б, 5070 м) – лед. Ленина – пер. Путешественников (н/к, 4140 м) – МАЛ «Ачик-Таш».

Руководитель группы и автор отчёта:
Пугаченко Игорь Сергеевич.
тел. +7(965)3255388,
e-mail: gewalthaber-igor@mail.ru

Маршрутная книжка №11/3-402

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Состав группы.....	4
3. Запланированный план-график маршрута.....	6
4. Пройденный маршрут.....	8
5. Заметки по тактике построения маршрута	12
6. Снаряжение и раскладка.....	13
7. Заезд и выезд с маршрута	16
8. Техническое описание маршрута	16
8.1. Пик Кызыл-Ункюр (2А)	18
8.2. Перевал Дамджайлоо (2А)	20
8.3. Перевал Седло Скобелева (2Б)	22
8.4. Перевал Чакманташ (2Б).....	28
8.5. Перевал Конституции (2Б).....	34
8.6. Перевал Минжар (2А)	37
8.7. Через северные отроги Заалайского хребта к пер. 60 лет Октября.....	41
8.8. Перевал 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ (2Б)	43

1.Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Памиро-алай: Алайский и Заалайский хребты.
Категория сложности	четвертая
Количество участников	одиннадцать
Сроки проведения	27 июля – 20 августа 2019 года
Продолжительность маршрута	25 дней
Протяженность маршрута	130 км (с учетом коэф. 1.2 - 156 км)

Маршрут группы:

р. Дамджайлоо – п. Кызыл-Ункюр (2А, 4888 м, рад.) – пер. Дамджайлоо (2А, 4650 м) – пер. Седло Скобелева (2Б, 4950 м) – п. Скобелева Вост. (5050 м, рад.) – р. Кёкджар - пос. Кашка-суу – пос. Ачиксу – пер. Чакманташ (2Б, 5015 м) – пер. Конституции (2Б, 5500 м) – пер. Минжар (2А, 5025 м) – р. Катта-Бешик – пер. 60 лет Октября (2Б, 5070 м) – лед. Ленина – пер. Путешественников (н/к, 4140 м) – МАЛ «Ачик-Таш».

Пройдено категорийных перевалов 6, из них: 2А – 2

2Б – 4

Совершено восхождений 2, из них: н/к – 1

2А – 1

Максимальная высота 5500 м (пер. Конституции)

Максимальная высота ночёвки 5250 м (под пер. Конституции)

Набор высоты за поход 10120 м

Маршрут утверждён МКК МГУ 25 июля 2019 года (состав: Зеленцов Д., Зотов А., Кодыш В.)

2. Состав группы.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Пугаченко Игорь Сергеевич	1992	ФИЦ Биотехнологии РАН, м.н.с., аспирант	4ГУ с эл. 5 (3А, Ю-3 Памир) 3ГР (2А, Кичик-Алай, Камчатка)	Руководитель
2	Бабуева Александра Алексеевна	1995	ООО «КРИПТО-ПРО», инженер-аналитик, +79853426714	4ГУ с эл. 5 (3А, Ю-3 Памир)	Штурман
3	Вашуров Илья Михайлович	1993	ООО Неткрэкер, старший инженер-программист, +79169679107	4ГУ (2Б, Фаны), 1ГУ с эл. 5 (3А, Ю-3 Памир)	помощник снаряженца
4	Волошин Роман Александрович	1991	ИФР РАН, н.с., +74996785400	3 ГУ (2А, Кичик-Алай, Дугоба)	снаряженец
5	Воротников Алексей Сергеевич	1998	МГУ, мехмат, студент, +79164527835	3ГУ (2А, Камчатка)	реммастер
6	Зеленцова Екатерина Валерьевна	1966	МГУ им. М.В. Ломоносова, кафедра физвоспитания, старший преподаватель, +79032266278	6ГУ (Памир, 3Б) 5ГР (Фаны, Тянь-Шань 3А)	хронометрист

7	Лукьянчиков Иван Сергеевич	1993	МГУ, мехмат, студент, +79266173433	2ГУ (1Б, Сванетия)	оператор
8	Мотовилина Анна Олеговна	1996	МГУ, мехмат, студент, +79163677746	3ГУ (2А, Фаны)	финансист
9	Овсянникова Наталья Леонидовна	1994	МГУ, ФББ, аспирант, +79167922690	3ГУ (2А, Камчатка)	медик
10	Прохоров Михаил Иванович	1999	Физический факультет МГУ, студент, +79615790315	3ГУ (2А, Кичик- Алай)	ответственный за горелки
11	Силина Светлана Георгиевна	1990	ФГАУ "ЛРЦ" Минздрава России, эмбриолог, +79168076796	3ГУ (2А, Кичик- Алай, Северная Осетия)	завхоз, гитарист

3. Запланированный план-график маршрута.

(Расстояния измерены по карте и уточнены по GoogleEarth)

Дни пути	Участки маршрута	Перепад высот	Максимальная высота	Высота ночевки
	Прилет в Ош части группы	-	-	-
	Ош, докупка и паковка части продуктов	-	-	-
1	Сбор группы в Оше, машина из Оша в пос. Кашка-Суу (алайская долина)	+100	3000	3000
2	Подъем по долине реки Дамджайлоо. Акклиматизационный выход до нижнего озера 4000 м.	+600; +400/-400	4000	3600
3	Подъем по долине реки Дамджайлоо к средним озерам. Радиальный выход к озеру под пер. Манас	+550; +300/-300	4400	4150
4	Пер. Больших Спортсменов (1Б, 4770 м)	+600/-600	4770	4150
5	Пер. Дамджайлоо (2А, 4650 м) спуск к р. Кумтор	+500/-650	4650	4000
6	Подъем по ледн. Кумтор В. под пер. Седло Скобелева	+700	4700	4700
7	пер. Седло Скобелева (2Б, 4950 м) - пик. Скобелева (5050, рад) - спуск по ледн. Кекджар	+300; +100/- 100; -550	5050	4400
8	Спуск по р. Кекджар почти до поселка Кашка-Суу	-1500	2900	2900

9	День запаса			
10	Переезд в поселок Ачик-суу и далее в долину реки Карасу. Полудневка.	-100/+150	3150	3150
11	Подъем по долине р. Ачиксу, подход под гребень перевала Чакманташ.	+650	3800	3800
12	Подъем по скально-осыпной части гребня перевала Чакманташ.	+700	4500	4500
13	Подъем на перевал Чакманташ (2Б, 5015 м). Спуск на ледник Чакманташ.	+500/-200	5015	4800
14	Спуск по леднику Чакманташ на террасу левого борта ледника. Подъем к пер. Конституции.	-700/+500	4800	4500
15	Подъем под пер. Конституции.	+600	5100	5100
16	Пер. Конституции (2Б, 5500 м). Спуск по ледн. Кузгун до поворота на пер. Минджар	+500/-500	5500	4600
17	Перевал Минжар (2А*, 5025 м). Спуск по долине реки Минжар.	+300/-1400	5025	3600
18	Спуск к джайлоо в долине р. Кичик-Бешик. Разбираем заброску. Полудневка.	-300	3600	3300
19	День запаса	-	-	-
20	Переход в верховья р. Катта-Бешик. Пересечение ледника Кунгыр. Пересечение отрога в.	-300/+1000	4000	4000

	4355 м.			
21	Пересечение ледника Коман. Перевал 60 лет Октября (2Б, 5070 м).	+1100	5070	5070
22	Спуск к леднику Ленина в районе лагеря "4400" (БЛ1).	-700	5070	4400
23	пер. Путешественников (1А, 4150) - МАЛ "Ачикташ"	-400/150/-550	4400	3600
24	День запаса			
25	День запаса			

4.Пройденный маршрут.

Все запланированные препятствия были пройдены. Разница в планах обусловлена 1 днем отсидки по погоде и 2 днями отсидки из-за болезни. Расстояния указаны по "чистому" GPS треку.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Перепад высот	Максимальная высота	Высота ночевки	Расстояние (в зачет), км
25.июл		Прилет в Ош части группы	-	-	-	
26.июл		Ош, докупка и паковка части продуктов	-	-	-	
27.июл	1	Сбор группы в Оше, машина из Оша в пос. Кашка-Суу (алайская долина)	+100	3000	3000	1,3

28.июл	2	Подъем по долине реки Дамджайлоо. Акклиматизационный выход до нижнего озера 4000 м.	+700/+300/ -300	4000	3700	19,7 (9,3)
29.июл	3	Подъем по долине реки Дамджайлоо к средним озерам. Радиальный выход к озеру под пер. Манас	+450/+250/ -250	4400	4150	12 (9,6)
30.июл	4	пик. Кызыл – Ункюр (2А, 4888) через пер. Больших Спортсменов и пер. Вспомогательный	+740/-740	4890	4150	8,6 (4,3)
31.июл	5	Пер. Дамджайлоо (2А, 4650 м) спуск к р. Кумтор	+500/-540	4650	4110	7
01.авг	6	Подъем по ледн. Кумтор В. под пер. Седло Скобелева	-120/+470	4460	4460	3,8
02.авг	7	Дневка	0	4460	4460	0
03.авг	8	пер. Седло Скобелева (2Б, 4950 м) - пик. Скобелева (5050, рад) - спуск по ледн. Кекджар	+590/-680	5050	4370	5,8
04.авг	9	Спуск по р. Кекджар к пос. Кашка-Суу	-1470	4370	2900	15
05.авг	10	Переезд в поселок Ачик-суу и далее подъем по долине реки Карасу	-100	3170	3170	6

06.авг	11	Подъем по долине р. Ачиксу, подход под гребень перевала Чакманташ	+680	3850	3850	7,8
07.авг	12	Первая дневка под пер. Чакманташ	0	3850	3850	0
08.авг	13	Вторая дневка под пер. Чакманташ	0	3850	3850	0
09.авг	14	Подъем на гребень перевала Чакманташ	+630	4480	4480	1,6
10.авг	15	Подъем на перевал Чакманташ (2Б, 5015 м). Спуск на ледник Чакманташ.	+540/-270	5020	4750	3,2
11.авг	16	Спуск по леднику Чакманташ на террасу левого борта ледника. Подъем к пер. Конституции.	-550/+230	4750	4430	6,5
12.авг	17	Подъем под пер. Конституции.	+820	5250	5250	3
13 авг.	18	Пер. Конституции (2Б, 5500 м). Спуск по ледн. Кузгун до поворота на пер. Минджар	+250/-880	5500	4620	8,3
14 авг.	19	Перевал Минжар (2А*, 5025 м). Спуск по долине реки Минжар.	+390/-1480	5010	3530	10
15 авг.	20	Спуск к джайлоо в долине р. Кичик-Бешик. Разбираем заброску. Полудневка.	-240	3290	3290	6,9

16 авг.	21	Переход в верховья р. Катта-Бешик. Пересечение ледника Кунгыр. Пересечение отрога в. 4355 м.	+740/-100	3930	3930	11,5
17 авг.	22	Пересечение ледника Коман. Подход под перевал 60 лет Октября (2Б, 5070 м).	+650/-300	4280	4280	7,7
18 авг.	23	Перевал 60 лет Октября (2Б, 5070 м).	+790/-370	5070	4700	3,7
19 авг.	24	Спуск к леднику Ленина в районе лагеря "4400" (БЛ1).	-300/+50	4700	4450	3,4
20 авг.	25	пер. Путешественников (1А, 4130) - МАЛ "Ачикташ"	+250/-1080	4450	3620	11,8

5. Заметки по тактике построения маршрута.

Транспорт. Заалайский хребет был выбран для похода 4 к.с. по нескольким причинам. Район привлекает своей транспортной доступностью. В отличие от многих других районов Памира, до Заалайского хребта можно добраться за несколько часов. Традиции сносить мосты или закрывать границы, здесь тоже нет. Поскольку для многих участников группы это был первый “поход на высоту”, важно было иметь возможность довольно быстро уйти вниз, добраться до цивилизации. Маршрут строился так, чтобы из каждой точки здоровый человек мог за день спуститься до дороги. Исключение составлял участок второго кольца между пер. Чакманташ и пер. Минжар. На этом участке единственным путем эвакуации является возвращение на север через упомянутые перевалы. В т.ч. поэтому было важно поместить этот участок примерно в середину похода, после акклиматизации.

Алайская долина имеет много дорог и проходима для лошадей или джипов. Заброситься на машине можно во многие северные долины Заалайского хребта. Также во многих долинах есть коши, к которым подходят дороги. В технической части будет рассказано, как из-под перевала Чакманташ за 1 день удалось съездить в город за продуктами и лекарствами. Также нам не пришлось носить еду на 12-14 дней, и мы очень рады тому, что смогли разбить маршрут на 4 кольца.

Погода. Район более “мокрый”, чем центральный или ЮЗ Памир, но в то же время ему присуще такое прекрасное свойство Памира, как малое количество пасмурных дней. Обычно ближе к концу августа начинает заметно холодать, на высотах около 3500 после 15 августа может выпасть снег. К счастью, ходить под сильным дождем или снегом нам не приходилось. Была одна отсидка по погоде под пер. Седло Скобелева, 2 дождливых ночи на 1-2 кольца и 2 снежных ночи после 15 августа.

Акклиматизация. Высоты. Поскольку Памир и в частности Заалайский хребет является довольно высоким районом (с высотами перевалов 5000-5500), то отдельным вопросом было, как проводить акклиматизацию. Достаточно популярным приемом является акклиматизация на Алайском хребте (с высотами перевалов 4000-5000). Для плавной акклиматизации можно начинать маршрут с Кичик-Алайского хребта, где можно стартовать с высот около 2000. Но этот вариант достаточно долгий, да и на Кичик-Алае половина группы была годом ранее. Поэтому для первого кольца мы выбрали Алайский хребет, а вернее его наиболее интересную в техническом и высотном плане часть - район пика Скобелева.

Комментарии к маршруту. На Алайском хребте интересными объектами для нас являлись озера Дамджайлоо, пер. Седло Скобелева, пик Кызыл-Ункюр, пер. Скобелева - пер. Рототаева (связка). Совместить препятствия западнее п. Скобелева (район озер Дамджайлоо) и восточнее него (пер. Рототаева) не удалось. Поэтому мы отказались от варианта с пер. Рототаева и заходом по р. Киндык. На кольцо мы смогли выделить 8-9 дней, все-таки хотелось больше походить по Заалайскому хребту, поэтому акклиматизация получилась довольно жесткой, без спусков на малые высоты. С другой стороны, в акклиматизационном кольце мы имели 3 запасных дня (при условии отказа от п. Кызыл-Ункюр) и могли достаточно быстро спустить болеющих участников, если бы такие появились. Также, мы довольно мало ходили в первые 3 дня под рюкзаками, а на 2-4 день можно было отказываться от радиальных участков и

оставлять болеющих людей в лагере без внесения изменений в план. Для физически крепкой группы считаю наш план (1е кольцо) достаточно приемлемым.

Второе кольцо было самым сложным в техническом, высотном и моральном плане (отсутствие простых путей к отступлению). Изначально мы планировали более долгий маршрут через пер. Валентина и пер. Шамяля, но, учитывая напряженность первого кольца и конечной части маршрута, решили сократить и без того волнительное второе кольцо. Два дня болезни под пер. Чакманташ поставили под удар наш план-график, но впереди было еще около 2х недель похода, поэтому удалось выкроить и время, и продукты на эти отсидки. Таджикская часть Заалайского хребта поражает своими масштабами, высокими перевалами, ледниками, снежными вершинами, бездонными трещинами. За этим мы туда и шли.

Третье кольцо на стадии подготовки маршрута планировалось пройти быстрее, пересечь ледники Кунгыр и Коман за один день. Сокращение второго кольца позволило от этой идеи отказаться, и третье кольцо мы прошли в комфортном темпе.

6.Снаряжение и раскладка.

Снаряжение.

Заряд. На большую группу озаботились всякого рода батареями и зарядными устройствами, чтобы питать мобильный телефон, плеер, фотоаппараты, некоторые фонарики. Батарейки для GPSов и раций покупали литиевые. Кто-то покупал литиевые в личку для фонаря. Батарейки литиевые AA Energizer Ultimate LITHIUM (15г за штуку против 23г у щелочных батареек, температурный минимум -40°C против -18°C у щелочных батареек, выше емкость и, как следствие, дольше работают). Солнечная батарея TREK 500 - 15BT FORCLAZ. Powerbank Forclaz 5000мАч (200г) и Powerbank с встроенной солнечной батареей.

Навигация. Использовали 2 навигатора Garmin eTrex 30х одновременно. На поход (28 дней) на каждый навигатор брали по 16 батареек — на 8 раз. Использовали 6 комплектов, т.к. хватало 1 комплекта на 5 дней.

Связь. Основным средством связи с внешним миром должен был быть спутниковый телефон Thuraya XT (запасной аккумулятор) с московской симкой оператора Билайн. Но в Киргизии со спутником были проблемы, и, если была мобильная связь, пользовались обычным телефоном (Мегафон + местный оператор O!). Смски можно было отправлять почти отовсюду, если вылезти на ближайшую возвышенность. Наверно каждый день было несколько мест, где была нормальная связь для получения/отправки сообщений (на территории Киргизии).

Рации. Baofeng UV-3R, 2 шт. Одна рация работает от шести батареек AAA. На поход брали 60 батареек (10 x 6). Motorola TLKR-T80 Extreme, 2 шт. Одна рация работает от 4 батареек AAA. На поход брали 56 батареек (14 x 4).

Фото, видео, музыка. Брали два фотоаппарата: Nikon D5000, Sony DSC-HX60, экшн-камеру Sony Action Cam FDR-X3000. Для поднятия настроения имели всегда под рукой портативный источник музыки: колонка JBL Clip 3 (220г)+плеер.

Бивак. Палатки: Redfox Arctic Fox 5 (было тепло и весело, но по краям нужно класть людей небольшого роста), NovaTour ХанТенгри 3, RedFox Mountain Fox 3. Тент BASK CANOPY V3 3x4,5.

Кухня. Готовили на двух горелочных наборах (MSR XGK+Whisperlite). На высоте были проблемы с насосами, судя по всему замерзали резиновые манжеты в насосах, в результате подкачка работала очень плохо. Замена манжеты или ее смазка помогали, но не всегда. К топливу ("Калоша", закупали у Лады) нареканий не было, необходимости чистить горелки практически не было. Также впервые попробовали автоклав GSI HALULITE 5.8л (1950г). Довольно тяжелый, на высоте клапаны замерзали. Из плюсов: довольно легко и логично разбирается.

Техническое. Брали три статики 9 мм длиной 53-60 м и одну динамику 9,8 мм длиной 60 м. Оттяжки использовали достаточно часто (брали 5, но использовали штуки 3). Бур-самовыверт с катушкой на основе Salewa QUICK SCREW 19см и кевларовый шнур с оплеткой на 59м. В результате проушины оказывались быстрее. Расходный кордалет использовался на Минжаре (1м для проушины) и на Дамджайлоо (7м вокруг камня + 1 проушина). Стропа расходная не пригодилась. Брали 2 лопаты, на большую группу оказалось удобно. Долго думали, брать ли снегоступы. Взяли, использовали активно при спуске с пер. Конституции.

Вес на человека. На начало кольца по расчету у парней было около 6700г, у девушек — около 3700г общественного снаряжения. Максимальный вес у парней был в начале второго кольца около 38-39 кг. У девушек около 28 кг. Но мы барахольщики.

Раскладка

Вес раскладки. Закладывали общий вес раскладки 620 г/день на кольцо акклиматизации и 680 г/день на основную часть. Карманное питание было индивидуальным, рекомендованный вес: 80 г/день на акклиматизацию и 100 г/день на основную часть. Участники брали как меньше, так и больше рекомендованного. Людей с особенностями и ограничениями питания у нас не было, так что раскладка была относительно стандартная.

На завтрак готовили крупы (овсянка, рис, гречка (продел), пшено, пшеничная), в которые добавляли сухое молоко и сухофрукты, иногда (со второго кольца и не на высоких ночевках) - топленое масло. Пару раз в качестве эксперимента готовили на завтрак макароны с сыром (дополнительный сыр), эксперимент считаю удачным. В дни, когда нужно было быстро собраться, готовили только горячее молоко, которым заливали мюсли или хлопья. Также на завтрак полагался сухарь с кусочком сыра и пара конфет на сладкое.

На обед заказывали супы "Европек" из Санкт-Петербурга. В суп добавляли рис или вермишель, сублимясо (брали по ежегодной закупке турклуба) и сушеные овощи (собственного производства: картошка, морковь, свёкла в борщ). В качестве бутерброда был сухарь с 30г "мяса" - колбасой, бастурмой или балыком. На "сухие" обеды (без супа) полагалась увеличенная порция мяса 50г, добавлялся сыр и чуть больше порция сладкого.

На ужин готовили крупы (рис, гречка, булгур, чечевица), макароны, а в особенно напряжённые дни (когда есть вероятность прийти поздно на место ночёвки) или там,

где может быть проблема с жидкой водой - карпюр. Добавляли сушеные овощи (морковь и смесь болгарских перцев) и мясо собственного производства.

На не самых высоких ночевках ели сало, высоко - колбасу и бастурму. Надо сказать, группа не замечала каких-либо проблем с усвоением сала на высоте и была бы рада, если бы его было больше.

Сладкое купили в Москве, и это было хорошей идеей - помимо сэкономленного времени в Оше мы получили ещё и большое разнообразие.

Заметки о финансах.

Билеты Москва-Ош около 18 тыс.

Услуги, предоставляемые турфирмой с координатором Ладой Хасановой:

Пропуска около 2 тыс. Проживание 1 тыс/сут на чел. Все трансферы обошлись группе ~ 60 тыс.

Заброска еды на конях базовый лагерь под п. Ленина на 3600 м. – базовый лагерь на 4400 м.: 120\$ за 3 сумки (~ 3\$ за 1 кг). Хранение сумок в БЛ на 4400: 15\$, срок не ограничен.

На еду в походе ушло 9000р на человека.

На связь ушло 9000р.

Страховка в Белгосстрахе: 3000р на человека.

В среднем у человека на поход ушло 30000р (не считая билетов на самолет, личного снаряжения и КП в походе).

Картографический материал и использование GPS.

В походе использовались два навигатора Garmin Trex 30x. В устройства была загружена отвекторизованная «генштабовская» километровка с сайта <https://nakarte.me>. Батарейки для приборов брали литиевые Varta и Energizer, расход - один комплект на 5 дней на одно устройство.

В дополнение к навигатору, в походе использовались бумажные карты масштаба 1:100000, взятые с сайта <https://nakarte.me>.

Карты и высотный график будут даны в конце отчета, а трек - отдельным файлом.

7. Заезд и выезд с маршрута.

27.07. Около 6 часов утра прилетела оставшаяся часть группы. К 8 утра ребята были уже в гостевом доме компании Osh Travel (у Лады). Помылись, позавтракали, бросили свои личные вещи по заброскам. Пообедав в Оше, выехали в 13 часов. Заранее договорились с водителем о том, что ближе к концу пути он завезет нас в кафе в Сары-Таш, т.к. в Сары-Могол или Кашка-Суу найти кафе сложнее. При подъеме на перевал закипела машина, и на ее восстановление потратили около 40 минут. В 17 часов приехали в Сары-Таш, нам повезло, что в кафе еще что-то осталось из еды. К 18 часам приехали в Сары-Могол и оставили заброску у партнера Лады – Абдыша. К 18:45 мы доехали до западного края Кашка-Суу, дальше дорога среднего качества, проходя через поселок, поднималась по долине вверх. Несмотря на то, что договоренности с водителем везти нас выше Кашка-Суу не было, водитель по нашей просьбе завез нас на километра 3 от трассы в долину [39.652245°; 72.654822°; 2910]. В 19 часов выгрузились из машины {фото 1-1}. Можно было заехать дальше и выше, но особой нужды в этом не было, заезжать выше 3000 не очень хотелось, да и договариваться с водителем об этом стоило заранее. Вышли в 19:15, прошли по основной дороге, свернули с неё на менее четкую, направо по ходу. Встали на ночевку в 19:40 [39.660149°; 72.646462°; 3020]. Воду можно взять из арыков вокруг. *Именно так, посреди ковыля и под свист сусликов началось наше путешествие.*

8. Техническое описание маршрута.

28.07.19		День второй	
Долина р. Дамджайлоо – рад. озеро Кош-Кёль			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
19,7 (9,3)	3700 м	+700/+300/-300	5ч 50мин

После завтрака обнаружилось, что аварийный клапан нового автоклава где-то потерялся. Мы уже начали искать участника с мизинцем подходящего размера, но умелый реммастер смог исправить ситуацию. Также у одного участника сломались часы и появилось пару дырок в спальнике. Такими темпами ремнабора не хватит и на кольцо...

Выход в 8:30. Погода хорошая, продолжаем подниматься по дороге {фото 2-1}, вот-вот до нас доберется солнце. Прекрасные виды Заалайского хребта уже окупили наш поход. Дорога переходит в тропу, идем по ней и на высоте 3240 переходим ручей. В полукилометре к востоку от нас стоит кош. К 9:40 дошли до р. Дамджайлоо и перешли на ее левый берег (перепрыгивали по камням, девушки без рюкзаков). Как оказалось потом, перешли зря, т.к. трек вел по правой стороне реки, также там проходила дорога. Но по нашей стороне тоже шла тропа. Идем по тропе вдоль реки, в 11 часов переходим обратно на правый берег реки, высота 3450. На привале встретили пастуха с ослом, за 2 конфеты, батончик и улыбку Ане удалось на нем прокатиться. На высоте

3500 выходим на террасу с кошами, задерживаться рядом с ними желания нет: жара, неприятный запах и насекомые {фото 2-2}. Кажется, что до этого места может проехать даже легковая машина, скорее всего заезд на эту дорогу находится западнее Кашка-Суу. К 12 часам подошли к потенциальному месту ночевки, террасе на высоте 3600. Питьевая вода, набранная утром или привезенная из города, у всех к этому времени кончилась. К сожалению, на этой террасе тоже стоит кош, пасутся стада, бегают собаки. Дальше коша тропа снова идет вверх, а вставать ниже него желания нет. Отправляем пару человек на разведку. Высота и жара чувствуется. Даже налегке идет довольно вяло. Оставшаяся группа, развалившись на траве, мечтает о том, чтобы разведка ничего не нашла. Западнее коша, выше от реки находим полянку и родник. К 13:20 к месту ночевки подтягивается вся группа {фото 2-3}. После обеда в 16:30 выходим в радиальный выход на нижнее озеро – Кош-Кель. Один участник ввиду плохого самочувствия остался в лагере. Двигаемся по тропинке по правому берегу реки. В отличие от многих других групп мы не стали бродить реку и весь наш путь пролегал по правому берегу. Кроме одного маленького участка заболоченной травы неприятностей мы не встретили, поэтому приняли решение завтра идти по тому же пути {фото 2-4}. В том месте, где река вытекает из-под осыпи, ее отлично можно перейти по большим валунам. Дальше подъем до озера проходит уже по левому берегу реки, текущей в этом месте под камнями. В 18:15 дошли до нижнего озера [39.748223°; 72.557459°; 3980] и сразу повернули назад, т.к. становилось холодно и поздно. По GPS прошли сегодня около 20 км. В 19:30 вернулись в лагерь [39.705744°; 72.571609°; 3700].

29.07.19		День третий	
Долина р. Дамджайлоо – средние озера – рад. верхнее озеро Дамджайлоо			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
12 (9,6)	4150	+450/+250/-250	5ч 25мин

Подъем в 5:30/6:00 (здесь и далее: дежурные/все). Вышли в 7:50, идем вдоль реки вверх по течению по козьим тропам. Путь сложности не представляет. К 9:30 дошли до поворота к пер. Кекджар, разливам реки и потенциальному месту брода {фото 3-1, 3-2} [39.739095°; 72.560749°; 3870]. К 10 часам подошли к осыпному валу и по большим камням перешли все потоки, вытекающие из-под него. Взобравшись по крутой тропе уже левого берега реки, к 10:30 поднялись к нижнему озеру Кош-Кель {фото 3-3, 3-4, 3-5}. Красиво, но дует сильный ветер. Обогнув озеро с востока, подходим к реке и переходим на ее правый берег. Не смотря на то, что большой сложности река не представляет, место для брода (перешли по камням) поискать пришлось {фото 3-6}. Идет сложно, высота чувствуется, один из участников приходит на привалы с 10 минутным опозданием, группу сложно поднять с привала. К 12 часам, подошли к небольшому озерку (чуть ниже средних озер), где ночевал Саша

Маслов в 2014 году [39.757237°; 72.557334°; 4090]. К 12:20, обогнув травянисто-осыпной склон справа, дошли до места ночевки - перешейка между средними озерами. Живописно, ветер здесь слабее, на полянках растет лук {фото 3-7, 3-8}. Иногда, судя по некоторым отчетам, здесь летом выпадает снег. Поставив лагерь и пообедав, решили (как и было изначально задумано) прогуляться под пер. Манас, на верхнее озеро, чтобы лучше акклиматизироваться. Вышли в 16:15. Вылезли на крутой травянистый холм над лагерем и вышли к большому озеру, [39.766456°; 72.552412°; 4200] здесь тоже можно ночевать с комфортом {фото 3-9}. Продолжая траверсировать валы без большой потери высоты, вышли на травянисто-осыпные гребешки и поднялись по ним до выполаживания [39.772063°; 72.540751°; 4370]. Есть ровные места, но здесь еще недавно лежал снег, вытаявшая из-под него мелкая осыпь мокрая, по ней текут ручейки, грязно. До озера еще около 1 км. По пути уже попадают снежники, снег на них мокрый, рыхлый. Пересекаем несколько из них и к 18 часам выходим к южному берегу озера под перевалом Манас {фото 3-10} [39.778845°; 72.534614°; 4370].

Какой из скально-осыпных кулуаров ведёт к пер. Манас – мы так и не поняли, все выглядят довольно противно. Озеро зелёное, подо льдом. Фотографируемся и идём назад. Спускались не совсем по пути подъема, а правее ПХД. Дойдя до ручейка, что впадает в западное из 2х средних озер, его левым берегом спустились к озеру по некрутому травянистому склону. По тропе, идущей по его северному берегу, дошли до лагеря. Тропа идёт не совсем вдоль воды, а чуть выше по склону. Переправляться через ручей, который впадает в западное озеро сложно, так что завтра до пика Кызыл-Ункюр пойдем с южной стороны озер. В лагерь пришли к 19 часам.

По пути к озеру можно увидеть часть подъема на пик Кызыл-Ункюр. Особенный интерес представляет участок восточного склона гребня, по которому можно обойти предвершину «4800». На этом участке видны небольшие лавинные выносы и куски упавшего с гребня карниза. Если и ходить с этой стороны, то забирая как можно ниже, в обход обломков. Также в нашем случае на склонах лежит довольно много снега и несколько снежных кулуаров тянутся прямо к вершине. Правда издалека она кажутся довольно крутыми и длинными {фото 3-11}.

8.1. Пик Кызыл-Ункюр (2А).

Категория трудности	2А
Высота	4888 м
Характер	скально-снежно-осыпной
Координаты вершины	39.76297, 72.52133

Расположен в Алайском хребте, западнее озер Дамджайлоо.

Прохождение: 30 июля 2018 года. Описание даётся от озер Дамджайлоо по южному гребню через перевалы Вспомогательный (1А) и Больших Спортсменов (1Б).

Необходимое снаряжение: Каски, ледорубы, страховочные системы, веревки основные, ледобуры, также при обходе жандармов может понадобится скальное снаряжение.

Погода во время прохождения: утром ясно, после обеда пасмурно, слабые осадки.

30.07.19		День четвертый	
пик. Кызыл – Ункюр (2А, 4888) через пер. Больших Спортсменов и пер. Вспомогательный			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
8,6 (4,3)	4150	+740/-740	8ч 20мин

Подъем в 5:00/ 5:30. Выход в 7:20. С собой взяли часть аптечки, 3 веревки, обвязки, по 1 ледобуру, ледорубы и сухой обед. Веря в свои силы, взяли фонарики. Огибаем западное озеро по южному берегу и выходим к маленькому озерцу {фото 4-1, 4-2}. От него поднялись к 8:50 по травянистым и осыпным холмам под взлет пер. Вспомогательный. Лучше от озерца подниматься по ложбине. Путь на перевальную седловину проходит по снегу, хотя справа ПХД просматривается путь по осыпи. Два человека пошли по осыпи, в верхней части взлета прижимались к скалам правее ПХД. Осыпь противная, едущая, хорошо, что поднимаемся налегке. Остальная группа пошла по снегу, склон крутизной 20 градусов. Пришлось тропить, местами по колено. В верхней части взлета склон довольно крутой (30-35 градусов), поднимаемся на 3 такта. Скорее всего путь по снегу (если это возможно) безопаснее и приятнее. К 9:40 поднялись на широкую седловину пер. Вспомогательный, сняли кошки, бахилы {фото 4-3} [39.753762°; 72.532926°; 4470]. *Записку не нашли.*

Дальнейший путь проходит по разрушенным скалам гребня. Вначале идем по гребню, потом обходим крупные скалы левее ПХД, местами несложное лазание {фото 4-4}. После обхода скал снова выходим на гребень и к 10:50 оказываемся на высоте 4600. С этого места можно либо уйти на траверс и затем подняться по снегу к пер. Больших Спортсменов, либо идти через предвершину «4800» с последующим небольшим сбросом. Решаем пойти траверсом, т.к. увиденные вчера обломки карнизов и лавинные выносы уже не кажутся нам чем-то страшным, плюс отчеты обещают, что на предвершине могут быть трещины и нужно связываться. Надели кошки, вышли в 11. Движемся траверсом снежного склона (стараясь не забирать выше и не терять высоту) под пер. Больших Спортсменов. Обойдя все обломки и зону выносов, начинаем подъем к пер. Больших Спортсменов по склону 20-25 градусов. Трещины забиты снегом, к 11:55 группа на перевале (поскольку перевал самой целью не был, мы, возможно, поднялись на седловину находящуюся на метров 20-30 севернее правильной) {фото 4-5, 4-6} [39.759802°; 72.521805°; 4767]. Путь траверс + подъем нам понравился, высота конечно чувствуется, но идти по таким склонам довольно приятно. *Записку не нашли.* Некоторые группы оставляли все вещи на перевале и ходили на пик совсем налегке, но поскольку мы не были уверены, что железо и веревки нам не понадобятся по пути, то взяли с собой специальное снаряжение, а на седловине решили оставить только часть вещей (в основном теплые вещи, обед, палки).

С перевала обошли первый черный жандарм справа по ходу по снежникам и камням. Второй массивный жандарм часть группы перелезла поверху, а другая часть обошла справа, на уровне полки со снежником. При выходе с жандарма на гребень небольшой участок лазанья. Третий жандарм, «шахматную фигуру», также обходим справа по осыпям, скалам и снежникам. Кошки то и дело снимаем и надеваем. После жандармов на вершину поднялись по крупным камням простым лазаньем. Первые поднялись в 13:20, последние к 13:40. Сняли записку группы туристов из г. Москвы турклуба МГТУ им. Баумана под руководством Ганаховского Сергея от 25 августа 2016 г. С вершины открываются хорошие виды на Алайский хребет {фото 4-7}. Погода портится, дует ветер, засиживаться не хочется, поэтому к 14 часам мы спустились к подножью самого северного жандарма. Стоит сказать, что после прохождения жандармов у части группы (в т.ч. у руководителя) к ним сложилась острая неприязнь. Во многом это было связано с тем, что многие полки и участки жандармов у нас были покрыты снегом, приходилось несколько раз снимать/надевать кошки в неудобных местах + лазать в кошках по камням или проходить без кошек по снежникам. К счастью, восточный склон был покрыт снегом, поэтому от этого места [39.76230°; 72.52144°; 4857] решили спускаться вниз по перилам. До выполаживания повесили 2 веревки на ледорубах, последний шел пешком, местами на 3 такта. Двое участников пошли на пер. Больших Спортсменов по гребню через жандармы, чтобы забрать оставшиеся там вещи.

К 15 часам вся группа собралась на начале траверсного участка {фото 4-8, 4-9}. Прошли траверс по пути подъема, затем вышли на гребень и обошли скалы справа ПХД (по пути подъема). К 15:40 вся группа спустилась на пер. Вспомогательный. К сожалению, за весь день не делали больших привалов или обеда, планировали посидеть на перевале, но к моменту нашего прихода погода довольно сильно испортилась. Дует ветер, чернеет небо, урчат желудки, и снег на склоне совсем раскис. Пришлось вешать перила (такая вот 1А) в 2 коридора для оперативного спуска, крепление одних - на ледорубном кресте (почему бы не попробовать лишний раз), последний участник спускался пешком, местами на 3 такта. Нельзя сказать, что перила были необходимы, но усталость группы и раскисший снег склонили нас к этому варианту. К 17 часам все спустились к началу перевального взлета. К 18 часам по уже знакомому пути дошли до лагеря. Погода нормализовалась.

Пик Кызыл-Ункюр нам понравился. Препятствие не требует сложных технических приемов и навыков. Обход жандармов многим не понравился в виду микстовости пути. Жандармы без снега, как нам кажется, проходить легче. Отдельно хочется отметить, что после траверса под выносами стоило лезть по снегу сразу к вершине. В общем, подниматься к вершине стоило так же, как мы спускались. 1-2 веревки вывели бы нас на гребень севернее всех жандармов в 50 метрах (по высоте) от вершины. Надеюсь, кто-нибудь воспользуется этим путем в условиях наличия снега на склоне.

8.2. Перевал Дамджайлоо (2А).

Категория трудности	2А
Высота	4650 м
Характер	снежно-ледовый

Ориентация

север-юг

Координаты седловины

39.78471 С, 72.55118 В

Расположен в Алайском хребте севернее озер Дамджайлоо и соединяет озера Дамджайлоо и лед.Кумтор 3.

Прохождение: 31 июля 2018 года с юга на север. Описание даётся от озер Дамджайлоо до ночевки у Кумторского озера.

Необходимое снаряжение: Каски, ледорубы, страховочные системы, веревки основные, ледобуры, расходные петли.

Погода во время прохождения: в первой половине дня временами снег и дождь, затем пасмурно.

31.07.19		День пятый	
пер. Дамджайлоо (2А, 4650) – озеро Кумтор			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
7	4110	+500/-540	7ч 40мин

Подъем в 5:00/5:30. Встали быстро, но довольно долго копались, вышли в 7:40. Сказывается высота и сложный прошлый день. Поднимаемся по крутому травяному склону крутизной градусов 40 (но кажется, что все 80). Подходим к озеру, которое проходили позавчера. Обходим озеро слева и идем в направлении перевала. Поиск пути к перевалу сложности не представляет, т.к. видно понижение, в котором находится перевал. Нужная долинка ограничена слева скальным отрогом, а справа глубоким распадком. Если взять левее, то уйдешь под пер. Манас, а если уйти слишком вправо в распадок, то попадешь к леднику, на который спускаются с пер. Дамджайлоо Восточный и Кумторская стена {фото 5-1}. Мы идем в сторону следующего травянистого холма, видимость пропала, пошел снег. К 9:00 поднялись на холм [39.772384°; 72.550120°; 4370]. Дальнейший путь на перевал преграждают еще пару травяных холмов. Первый холм перелезаем по центру, за ним озерцо. Обходим озерцо справа ПХД (слева его не обойти). На следующий большой травянисто-осыпной холм взбираться не хочется, поэтому обходим его слева, двигаемся вдоль ручья по самому низкому месту ложбины {фото 5-2}. Местами лежит снег, земля влажная, озерцо покрыто льдом. К 10:30 поднялись по пологой осыпи в верхний цирк, отсюда видны возможные седловины, путь к перевальному взлету преграждает снежник. Проваливаясь по колено, проходим снежник {фото 5-3}. К 12 часам поднялись на перевал, проводим разведку, ищем путь спуска, решаем, крепить перила на камне, бурах или ледорубах. На перевале дует сильный ветер [39.784461°; 72.548877°; 4650]. Сняли записку группы туристов из г. Москвы турклуба МАИ под руководством Копытова Ивана от 16.07.2019. Записку взяли из тура, что находится на восточной седловине, на гребне. На западной седловине тоже возможно есть тур.

Как известно из отчетов, у перевала Дамджайлоо есть несколько седловин (помимо пер. Дамджайлоо Восточный). С юга взлеты этих седловин практически не отличаются и представляют из себя средне осыпные склоны. Северные склоны отличаются: западная седловина несколько круче в верхней части и представляет из себя взлет с бергшрудом в нижней части, восточная седловина имеет бергшруды, ледовые лбы и с востока ограничена скалами, с которых могут падать камни. Довольно часто восточную седловину выбирают именно на подъем {фото 5-4}. На спуск же, как нам кажется, удобнее выбрать западную седловину, что мы и сделали. Учитывая то, что бергшруд расширяется к западу, мы выбрали восточный участок этой седловины и не прогадали. Характерный ориентир – скальный «зуб» ниже гребня. Спускаемся по снежно-ледовому склону справа от него {фото 5-5, 5-6}.

В 12:40 начинаем спускаться, крепление 1 веревки за камень на гребне, вторая станция на ледобурах. Крутизна спуска на 1-ой веревке до 40 градусов, лед, немного снега. Крутизна второй веревки около 35 градусов, лед, в самом конце веревки небольшой бергшруд, который удалось перейти по мосту, третья станция на двух ледобурах. Дальше склон становится снежным, крутизна 25 градусов, но мы решаем повесить еще одну веревку. В итоге спускаемся на открытый, но припорошенный снегом ледник. К 14:50 вся группа в сборе под перевальным взлетом. Крупных трещин не наблюдаем, идем до открытой части ледника без связок, выбирая участки без снега. К 16:20 дошли до левых ПХД морен, сняли кошки и обвязки. Дальнейший путь до озера (около 1.5 км по прямой) лежит через довольно противные моренные валы, кажущиеся бесконечными. Если идти к озеру напрямую на В, то придется спускаться с довольно крутого конгломератного склона, поэтому стоит выходить с морен на СВ {фото 5-7}.

Вопреки советам из отчетов идти по самому левому ПХД гребню или даже за ним, мы пошли примерно в направлении озера. В результате поймали довольно много неприятных валов, с десятков небольших спусков и подъемов. Спуск с морены на С представляет из себя конгломератный склон. Достаточно приятный спуск находится в распадке, там где течет ручей {фото 5-8} [39.805038°; 72.559330°; 4200]. Стоило сразу идти на самый левый гребень или даже спуститься в распадок за него. К 17:45 спустились к разливам ручья, на север уходит долина к пер. Зор-Кумтор (2Б), видны красивые скалы. К 18:15, траверсируя осыпные склоны севернее разливов, дошли до Кумторского озера и места ночевки {фото 5-9}. Вода в озере мутновата, зато есть стеночка для кухни, травка, хорошие виды, сурки. Есть небольшое озерцо чуть ниже места ночевки, оно чище, но места на 3 палатки там найти мы не смогли. Ниже нашей стоянки уходить большого смысла нет, т.к. там начинаются морены ледника Кумтор средний [39.803559°; 72.568734°; 4110].

8.3. Перевал Седло Скобелева (2Б)

Категория трудности	2Б
Высота	4950 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	север-юг
Координаты седловины	39.79327 С, 72.61300 В

Расположен в Алайском хребте между З. и В. пиками Скобелева. Соединяет лед. Кумтор В. - Л. приток р. Кекджар.

Прохождение: 1-4 августа 2018 года с юга на север. Описание даётся от Кумторского озера до пос. Кашка-Суу.

Необходимое снаряжение: Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, ледобуры.

Погода во время прохождения: до обеда солнечно, после обеда пасмурно, слабые осадки.

1.08.19	День шестой		
морены ледника Кумтор Средний – осадкометр – морены ледника Кумтор Восточный			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,8	4460	-120/+470	3ч

Подъем в 5:30/6:00. Выход в 8:20 {фото 6-1}. Спустились к нижнему озерцу и продолжили спуск по ложбине, идущей от него вниз. На осыпи видна тропа, уходящая по ней вниз, и пара туров на морене справа по ходу. Вниз (к р. Кумтор) нам не нужно, уходим направо, чтобы, не теряя высоты, выйти к осадкомеру. Идём по средней слежавшейся морене. Идти хорошо. К 9 часам подошли к границе морен и перешли по камням ручеек, места под палатку найти сложно [39.804680°; 72.579408°; 3990]. Белая морена с ледника Центральный Кумтор сменяется черной мореной ледника Кумтор Восточный {фото 6-2, 6-3, 6-4}. Дальше нужно идти вверх. Оставляем осадкометр примерно в 500 м левее ПХД и движемся по черной слежавшейся морене на ее гребень. Крутизна подъема около 20 градусов. К 10:30 вылезли на моренный гребень, открывается вид на ледопад под пер. Скобелева Западный {фото 6-5}, просматривается путь к пер. Дмитрия Собянина, туда нам и нужно, где-то под ним находятся потенциальные места ночевки. Дальше следует перебраться на гребень правобережной морены и идти по ней до ее окончания. Так мы и сделали, осыпь слежавшаяся, путь по гребню приятный, хоть и дует ветер. К 11:30 проходим места потенциальных ночевки справа от гребня ПХД, на границе ледника и правобережной морены, вода течет по границе ледника и морены [39.804642°; 72.601251°; 4360]. К 11:50 нашли снежник, из которого сочилась вода, решили сделать обед [39.804552°; 72.603335°; 4390].

Изначально планировалось ночевать на леднике под пер. Седло Скобелева, чтобы начать прохождение перевала как можно раньше. Тогда пришлось бы спать на снегу, топить воду, мерзнуть и грустить. Сэкономленные пару часов подхода под перевал, возможно, потерялись бы при топке воды или торможении участников на холоде.

Было решено пройти максимально далеко по морене и заночевать на последних возможных стоянках.

За время обеда сходили на разведку, дошли до конца морены. Нашли место для палаток и снежник (ходить с гребня вниз к леднику за водой довольно далеко). В 15:30 вышли с обеда. В 16:00 дошли до места лагеря [39.804638°; 72.607349°; 4460]. Места пришлось достраивать/ровнять {фото 6-6, 6-7}. Вечером погода портится, моросит дождь, ночью дождь, град, снег, гроза. Хорошо, что мы не на леднике.

2.08.19		День седьмой	
Дневка на морене ледника Кумтор Восточный			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
0	4460	0	0

В 5 подъем дежурных: тучи, идет дождь, в 5:30 – то же. К тому же у одной из участниц температура 37,7. Сегодня никуда не пойдём. Завтракаем и ложимся спать дальше. Спим часов до 11. Погода наладилась. Играем в разные интеллектуальные игры. В 15:15 несколько участников пошли на разведку перевала. Путь к перевальному взлету описан в следующем дне и повторяет этот день. Доходим до участка, где крутизна взлета возрастает до 40°, а снег сменяется льдом. Отсюда поворачиваем назад. Снег к вечеру становится раскисшим, несколько раз проваливаемся по колено. По своим следам возвращаемся в лагерь к 17:30.

3.08.19		День восьмой	
пер. Седло Скобелева (2Б, 4950 м) - пик. Скобелева (5050, рад) - спуск по ледн. Кекджар			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
5,8	4370	+590/-680	8ч 50 мин

Подъем в 5:00/5:30. Вышли в 7:45, за 10 минут дошли до конца моренного вала и спустились на ледник. Надеваем бахилы, кошки, кто-то сразу надевает системы. За одну ходку по леднику крутизной до 15 градусов поднимаемся на выполаживание, стараемся идти по центру ледника, оставляя все трещины слева и справа от себя, видны вчерашние следы. Дальше ледник поворачивает на юг, в сторону нашего перевала {фото 8-1, 8-2}. Над нами кулуары перевала Рототаева, дальше виден заснеженный подъем и седловина пер. Скобелева. Движемся по ровному леднику в

сторону нашего перевала, трещин не наблюдаем, не связываемся. В начале взлета поднимаемся по его средней части, на 3 такта, крутизна 20-30 градусов {фото 8-3}. Направление держим на правый ПХД угол бергшрунда (место, где он изгибается и идет вниз). К 9:40 первые участники подошли к месту, где кончаются следы и снежный склон становится ледовым, на высоте примерно 4750. Начинаем вешать первую веревку, часть группы не спешит подниматься наверх, зная, что вешанье веревок дело долгое и лезть на нижнюю станцию всем сразу не стоит. В 9:50 начали вешать первую веревку. Делая один промежуток, в 10:10 лидер упирается в разломы, закрепляет веревку на бурах, уходит вправо вдоль разломов и в 10:20 крепит конец веревки на ледорубах (глубокий снег, до льда не достать) {фото 8-4}. Из-за перевала выплывают облака, становится прохладнее, надеваем пуховки. В 10:55 (такой разрыв между 1 и 2ой веревкой связан с тем, что пришлось перекручивать промежутки на первой веревке для удобства движения) начинаем вешать вторую веревку, в 11:10 перила готовы {фото 8-5, 8-6}. В 11:35 вверх уходит участник с третьей веревкой. В 14:00 готова уже четвертая веревка. Пятая веревка готова к 14:20 и была длиной около 20 метров и крепилась уже в снежной мульде на гребне. На некоторых веревках проваливаться приходилось примерно по середину голени, местами по колено, из-за этого жумаренье с рюкзаком удовольствия доставляло мало, под снегом встречались трещины.

В результате:

1 веревка лёд до 35° до разломов, на краю разлома на льду промежуток и около 10 метров перил по снежной полке направо по ходу.

2 веревка через берг и затем по льду прямо вверх. Станция над нижним «разломом», лёд до 55°

3 веревка практически прямо вверх. Лёд, в основном 40-50°, станция наверху второго 2го «разлома»

4 веревка забирает чуть левее ПХД, в сторону понижения. Крутизна 35-40°, снег глубиной по щиколотку, лежащий на льду. Ступени держат так себе, съезжают.

5 веревка (0,5 веревки) выводит на гребень в мульду с озерком. Крутизна небольшая, около 15°, но сначала, около 10м, идёт траверсом чисто ледового склона, идти некомфортно. Закрепление перил на ледорубах. У конца последней веревки высота 4970. Далее по снежному гребню (на небольшом участке гребень острый, «нож») выходим на седловину перевала.

В 15:20 все дошли до седловины (или то место, которое мы считаем седловиной) перевала Седло Скобелева [39.79327; 72.61300; 4950]. В 15:35 вышли налегке в направлении восточного пика Скобелева (5050). Подъем по снегу, почти по гребню, затем по осыпи крутизной 15-20 градусов. В 16:00 были на вершине. Поели шоколад, спели пару песен, почитали таблички. *Нашли записку участников научно-исследовательской экспедиции Рязанского областного отделения РГО, Рязанского музея путешественников и Рязанского ГУ им. С.А. Есенина под руководством М. Г. Малахова, установивших памятную табличку в честь 175-летия М. Д. Скобелева от 9 сентября 2018 г. Записку просили не снимать, и мы оставили ее на вершине, добавив к ней свою записку.* После чего помчались вниз и в 16:40 начали спуск с перевала {фото 8-7, 8-8}. Спуск с перевала по мелкой осыпи типа «лифт», по пути попадают следы, порой почти тропа. В нижней части спуска, метров на 50 выше ледника, начинаются

скальные плиты, приходится лавировать среди плит, т.к. спускаться по ним скользко и сложно. Поворачиваем налево ПХД к маленькому пересохшему водопаду (можно узнать по черным следам и характерной ложбинке) и проходим под ним {фото 8-9}.

В 17:05 спустились на ледник под перевальным взлетом. Снег есть, но, насколько нам известно, трещин на леднике нет. Делаем одну связку Зку и пускаем вперед, также надеваем снегоступы для первых испытаний в боевых условиях. К 17:30 спускаемся до поворота ледника, в район пер. Скобелева Западный, крутизна 10-15 градусов. Далее спускаемся до языка ледника и, держась правого берега ручья, вытекающего из ледника, доходим к 18:30 до озерца среди первых (у языка ледника) морен {фото 8-10, 8-11}. Об этом озерце нам было известно, т.к. часть группы была в этих местах год назад [39.775363°; 72.607199°; 4370].

Перевал Седло Скобелева безусловно хорош. Еще будучи в 2018 году в походе 3 к.с. и поднимаясь на него радиально с юга (1Б), мы были впечатлены его красотой, высотой, карнизами, разломами, снежным склоном. Планируя акклиматизационное кольцо на Алайском хребте, мы очень хотели пройти Седло. Некоторые авторы отчетов пишут, что перевалу можно присвоить категорию 2Б. В наших условиях перевал тянет на красивую, достаточно безопасную и хорошую 2Б. Также мы присмотрели возможный альтернативный путь при условии большого количества снега, выводящий к пику Скобелева Западный. Перевал ввиду его большой высоты и сложности (относительно многих других перевалов района) не рекомендуется идти первым в походе.*

4.08.19		День девятый	
Спуск по р. Кекджар к пос. Кашка-Суу			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
15	2900	-1470	4ч 20 мин

Подъем в 5:30/6:20 (у дежурных что-то пошло не так). Вышли в 8:45. Спускаемся с моренных валов по ложбине, средняя осыпь, довольно приятная. Уходим через старые морены влево ПХД и попадаем в самую левую ложбину, примыкающую к склону долины {фото 9-1, 9-2}. К 9:30 вышли на тропу, траверсирующую левый берег ручья. По ней и по холмам спускаемся к осыпному каньону ручья. К 10:00 подошли к небольшому каньону ручья и пересекли его [39.758683°; 72.615614°; 4040], выйдя на левый берег ручья, переход реки сложности не составляет {фото 9-3}.

Дальше по пологим травянистым холмам (крутизна не более 10-15 градусов) спускаемся в долину реки Кекджар, идущую в направлении З-В. На перевале Кекджар лежат снежники {фото 9-4}. Дальнейший путь лежит на В. к месту слияния р. Кекджар и р. Кашка-Суу. По травянистым холмам уходим на южную сторону долины, идем вдоль русла реки, затем спускаемся в русло реки и переходим на ее правый берег

[39.744766°; 72.644652°; 3600] {фото 9-5, 9-6}. В 11:30 перешли реку, переходится легко, по камням. По берегу идет тропа, пасется скот, тропа сворачивает в долину реки Кашка-Суу. В 12:20 подходим к интересному арт объекту – большому камню [39.735385°; 72.659517°; 3330]. Река течет в стороне от тропы, места для ночевки по пути встречаются, но вода в метрах 100, в овраге {фото 9-7}. Ищем место обеда, надеемся найти боковой ручей в одном из многочисленных распадков, выходящих в нашу долину. В 12:50 находим прекрасное для обеда место с водопадом, в 10 метрах от тропы [39.723973°; 72.660148°; 3260] {фото 9-8}. В 15:50 выходим с обеда и продолжаем путь по тропе на юг. На высоте примерно 3100 спускаемся чуть ниже на более мощную тропу и идем по ней. Попадаем в каньон реки Кашка-Суу, в скалах наблюдаем пещеры, наверняка там хранится какой-нибудь клад, но нам не по пути. Дальше каньон переходит в долину, здесь стоит кош и есть мост на левый берег реки [39.707603°; 72.667889°; 3050] {фото 9-9}. Изначально мы планировали идти по правому берегу, но дорога левого берега была основательнее, и мы пошли по ней. Дорога проходима для автомобилей, вдоль дороги течет вода в арыке, растет что-то на полях. Река же остается ниже дороги, по правому берегу тоже идет хорошая дорога {фото 9-10}.

Части группы показалось, что вода в арыке текла на некотором участке вверх по склону. В ожесточенных спорах каждая сторона осталась при своем мнении. Если вы специалист по арыкам, напишите нам, пожалуйста, может ли такое быть.

К 17:30 спустились с дороги к реке, здесь ровно, трава и редкие камни, вдоль реки растут кусты. Дальше по дороге стоит какая-то ферма и прочие постройки, нам туда сегодня не надо. Воду берем из реки [39.680023°; 72.664453°; 2900].

5.08.19		День десятый	
Переезд в поселок Ачик-суу и далее подъем по долине реки Карасу.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
6	3170	-100	1ч 20мин

Подъем в 5:30/6:00. Выходим в 7:45, взбираемся к дороге и продолжаем путь вниз, к Кашка-Суу. Рюкзаки легкие, дорога проста, ходки делаем по 35 минут. К 8:30 подходим к краю поселка, а к 9 часам выходим на дорогу, к заправке «Памиро-Алай» [39.634914°; 72.669910°; 2800] {фото 10-1, 10-2}. Поскольку заправка стоит у дороги, то по умолчанию туристов забирают именно на ней и привозят тоже к ней. В принципе, машина может подняться выше поселка, даже к месту нашей ночевки. Машина высокой проходимости может добраться до моста, который мы проходили вчера и который находится в месте расширения долины и выхода реки из каньона. В 9:25 звоним Ладе и спрашиваем, почему нет машины, Лада обещает разобраться. В 9:30 к нам приезжает машина. Оказывается, что заправок в поселке 2 (вторая стоит тоже у дороги, западнее на 1-2 км) и машина ждала нас там.

К 10 часам мы были в поселке Сары-Могол в гостевом доме [39.673697°; 72.884865°; 2975] {фото 10-3}. Здесь нас ждет заброска, обед, душ. Практически полноценная дневка в цивилизации. Также в Сары-Моголе удалось пополнить запасы аптечки, постирать и посушить вещи. Для дальнейшего повествования важно уточнить, что на обед мы ели в гостевом доме плов, абрикосовое варенье, салат, арбуз и дыню. Здесь же встретили группу ТК Глобус с Украины, которые закончили первое кольцо своего горного похода 5 к.с. В 16 часов выехали в Ачик-Суу. Мы снова коварно воспользовались тем, что водитель не знал, куда именно нас нужно везти, и загнали его на 1.5 км выше поселка. Дальше на груженом микроавтобусе ехать было сложно, но более проходима техника без труда могла подняться бы еще выше. В 17:30 выгрузились из машины и встали на удобной полянке под холмом у слияния реки с притоком, на ее правом берегу, в 30 метрах от дороги [39.451492°; 72.503225°; 3170]. Пока ставили палатки, река стала темно-красной (когда приехали, вода была прозрачной). Нашли чистую воду в притоке чуть выше лагеря. По дороге весь вечер ходили/ездили на автомобилях и лошадях киргизы, на ночь прячем все в тамбуры палаток {фото 10-4, 10-5}.

8.4. Перевал Чакманташ (2Б)

Категория трудности	2Б
Высота	5010 м
Характер	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	север-юг
Координаты седловины	39.377929 С, 72.49507 В

Расположен в Заалайском хребте в 1,3 км восточнее вершины 5352 м и ведет из долины реки Ачиксуу в верхнее течение ледника Чакманташ.

Прохождение: 6-10 августа 2018 года с севера на юг. Описание дается от поселка Ачиксу до левобережной морены ледника Чакманташ.

Необходимое снаряжение: Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, ледобуры.

Погода во время прохождения: солнечно

6.08.19		День одиннадцатый	
Подъем по долине р. Ачиксу, подход под гребень перевала Чакманташ.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
7,8	3850	+680	3ч 40мин

В 5:30/6:00 подъем. Выход в 8 часов. Идем вверх по главной дороге на юг в сторону пер. Чакманташ. Идем по дороге, проходим несколько юрт, бегают дети, пасутся ослы, выше по дороге стоит еще больше десятка юрт. Во время привалов подходят дети, приносят айран, мы даем им конфеты и батончики, сублимясо и сухари дети не берут. Главная дорога продолжается до дальних кошей (стоящих в цирке пер. Лыбидь), а мы же по тропинке уходим направо ПХД в сторону нужного нам отрога {фото 11-1, 11-2, 11-3}. В 9:30 спускаемся в глубокий овраг к руслу реки Кичик-Ачиксу, берущей начало под пер. Лыбидь. Река достаточно крупная, но поскольку утро, перепрыгиваем ее по камням. Поднимаемся по тропе на высокий берег реки и начинаем обходить отрог по тропинкам {фото 11-4, 11-5}. Тропинки идут до коша [39.414858°; 72.497090°; 3510], в котором также живут дружелюбные киргизы. Продолжаем обходить отрог по коровьим тропам, идущим траверсом над рекой и дальше по полянам, поросшим луком {фото 11-6, 11-7}. Поворачиваем на юг, подходим к одному из притоков р. Ачик-Суу, текущему вдоль нашего отрога. Приток проходится легко, но при этом достаточно крупный, к обеду становится мутным и слабо пригодным для питья. Идем по левому берегу притока, стараясь не забираться на холмы справа ПХД. В 12 часов подходим к стоянкам, на которых стоял А. Маслов в 2014 году. Сходили на разведку, решили пройти еще 10 минут в сторону перевального взлета. К 12:40 часам собрались на месте лагеря {фото 11-8, 11-9} [39.396280°; 72.489063°; 3850]. Больше нам сегодня ходить никуда не нужно, обедаем, спим. Воду берем из боковых ручьев, стекающих со снежников на склонах отрога. Основной ручей, стекающий с ледника, к обеду уже красный.

В отчетах упоминается 2 пути подъема. Первый путь проходит по гребню отрога, подъем на гребень происходит практически напротив места лагеря. В процессе движения по гребню нужно обойти несколько жандармов, при этом, скорее всего, придется вешать веревки на конгломератных склонах с креплением на непонятно что (например, А. Маслов 2014). Второй путь проходит по снежно-ледовому склону и тоже выводит на гребень к подходящему месту ночевки. Возможно придется вешать веревки (например, А. Никоноров 2004). Нам конечно же больше хочется идти по снегу.

В 16:30 несколько человек идут посмотреть путь подъема на перевал и сделать следы (нам понравилось идти по следам к пер. Седло Скобелева). За 30 минут по морене поднимаемся до скал, дальше переходим на снежник и поднимаемся уже по снегу, держась правого борта ледника. Крутизна около 15 градусов, фирн под небольшим слоем мягкого снега. По склону иногда пролетают камни, неприятно. К 17:45 дошли до группы больших камней по центру ледника, прямо под его взлетом, дальше идет лед. Вдоль правого борта ледника, на границе ледника и скал, к гребню уходит снежник. Решаем, что подниматься будем по нему, т.к. видимо камней там летает меньше, да и снег приятнее, чем лед. Спускаемся к 18:30 в лагерь по пути подъема. С 19 часов идет довольно сильный дождь, но к 22 часам стихает. К вечеру заболевает один из участников, температура 37.8, рвота. Возможно кишечная инфекция.

7.08.19

День двенадцатый

Первая дневка под пер. Чакманташ

Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
0	3850	0	0

Встали в 5, проверяем больных. У Вани по прежнему 38.5, так что остаемся пока здесь. Дежурные встают в 6 утра, около 7 завтракаем и ложимся спать дальше. В 11 часов у Вани 38.9, так что остаемся до завтра, используем запасной день. С вечера 6-го даем Ване антибиотик (ципролет), днем 7-го ему становится лучше, температура 37.3 {фото 12-1}. Днем же заболевает Аня с теми же симптомами, похожие – у Ромы и Саши. Продолжение следует...

8.08.19

День тринадцатый

Вторая дневка под пер. Чакманташ

Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
0	3850	0	0

Встали в 5:30, померили температуру у болеющих, позавтракали. Есть новые заболевшие: Лёшу всю ночь тошнило, также резко заболевает Миша, Роме по-прежнему плохо.

Болезнь развивалась довольно стремительно: человеку может быть хорошо, затем буквально за полчаса поднимается температура, тошнота и примерно через сутки (если начать прием антибиотиков) симптомы пропадали, человек начинал есть и улыбаться. Симптомы у всех схожие и, к сожалению, участников «выключало» в разное время. А те, кто еще не заболел, могли сделать это в любой момент.

Решили остаться еще на один день. Идти через пер. Чакманташ с болеющими людьми совсем не хочется.

По плану на это кольцо был заложен один запасной день. Хотя соглашусь, что для кольца в 9 дней это, возможно, мало, тем более учитывая сложность кольца. Стало понятно, что если останемся тут еще на один день, нам не хватит еды. Ужимать рацион не хотелось, тем более учитывая то, что был придуман следующий тактический ход: съездить в Сары-Могол за продуктами, медикаментами (в основном нужны подъеденные антибиотики и абсорбенты). Идут Игорь и Илюха, которые пока здоровы.

Ребята вышли примерно в 9 утра. По дороге стало плохо и Игорю (температура, рвота, в общем, как у всех). Выбраться из Ачик-Суу не очень просто, т.к. поселок находится

на удалении от главной дороги. В итоге кто-то из местных довез ребят за 300 рублей до главной дороги. Там они поймали попутку (за 400 рублей) до Сары-Могола {фото 13-1}. В Сары-Моголе купили пшено, лапшу, забрали из заброски лишние оставленные после первого кольца продукты, 1 бутылку бензина. Купили также арбуз, антибиотики, второй градусник. Обрато тоже добирались сначала до поворота на Ачик-Суу, затем до поселка. В поселке довольно долго искали машину наверх до юрт (доехать реально за 250 рублей). Дальше ребят ждало разочарование -- река Кичик-Ачик-Суу к этому времени дня очень сильно увеличилась в размерах. Было невозможно не то что перепрыгнуть ее (как мы уже делали утром), но и бродить: бурный поток был примерно по пояс. В итоге ребята нашли валун посреди реки, на который удалось запрыгнуть и с которого удалось попасть на другой берег. Примерно к 18 часам ребята вернулись в лагерь.

Остальные участники днем спали, читали вслух «Евгения Онегина» и Дарелла. В лагере проходила акция «отдай сухарь больному». Все потихоньку выздоравливают, переболело 8/11 человек. К утру 9 августа все более-менее поправились, температуры ни у кого нет, все кроме одного человека позавтракали.

Выводы из всей этой истории можно сделать следующие:

1) От перевала Чакманташ можно за ~9 часов съездить в Сары-Могол, купить продуктов, медикаментов и вернуться обратно.

2) К благам цивилизации нужно относиться к большой осторожностью. Сейчас уже сложно понять, что послужило причиной отравления: плов или варенье (ели не все), или может быть вода, которую мы набрали из крана в гостевом доме в поселке (хозяева заверили, что вода питьевая, пили ее не все).

9.08.19		День четырнадцатый	
Подъем на гребень перевала Чакманташ			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
1,6	4480	+630	4ч 10мин

В 5:15/5:45 подъем. В 8:00 выход. За одну ходку поднимаемся по осыпи 10 градусов к снежнику и надеваем кошки. За 2 солнечных дня снег сильно стаял, на повороте ледника вместо снега видны скалы и лед. Выше на льду лежит много камней. Идем по правому борту ледника, затем поворачиваем налево ПХД в заснеженный кулуар {фото 14-1, 14-2}. Решили, что идти по основному склону слишком опасно, тем более по льду придется вешать веревки. Кулуар конечно тоже так себе место, но по снегу идти удобнее. К 9:40 добрались до высоты 4140 к устью кулуара. Крутизна склона 25-30 градусов, есть короткие участки со льдом, под снегом и льдом течет ручей. Привалы делаем не в самом кулуаре, а вылезаем на несколько метров на ближайшие гребешки. К 11:20 вылезли на высоту 4300, сильно растягиваемся, т.к. рельеф не самый удобный:

участки льда, 1-2 метровые ступени, на которые нужно забраться, выход со снега на осыпные склоны {фото 14-3}. На высоте 4350 кулуар кончается и переходит в короткий ледовый склон, участки крутизной до 45 градусов, выше мелкая рыхлая осыпь. К 12 часам долезли до высоты 4420 к границе основного ледника, здесь есть ровные площадки, но непонятно насколько безопасно {фото 14-4, 14-5}. До гребня «рукой подать», но долго думаем, как идти. Решаем выйти на основной ледник и по нему дойти до гребня. Вылезаем, под ногами лед, идти довольно некомфортно, есть куда лететь. Уходим обратно на осыпной склон и по нему вылезаем на гребень, сыпуха не очень приятная, зато ничего не нужно вешать и идти на передних зубьях. К 13 часам вылезаем на седловинку в гребне, высота 4470. За 5 минут доходим траверсом гребня до построенных в мелкой осыпи ночевок на не широкой седловине в гребне [39.387630°; 72.495752°; 4470] {фото 14-6, 14-7}. Есть еще время идти дальше, но мы не знаем, доберемся ли до следующих ночевок и где они находятся. За водой можно было идти на ледник, вниз по склону, но ходить по льду довольно опасно, второй вариант это идти вверх по гребню до снежников, что возле гребня. У доблестных дежурных поход за водой занял около 40 минут, и им приходилось зарубаться «клавой» на конгломератных склонах гребня. *Решение остаться оказалось правильным, т.к. погода через час начала портиться, пошел дождь. Земля под ногами представляет из себя что-то похожее на глину, в итоге она размокла и все довольно сильно испачкались, грязь забивалась в протектор, ходить было скользко. К ночи дождь утих. До ближайшей площадки мы дошли на следующий день только к обеду, провесив около 6 веревок.*

10.08.19		День пятнадцатый	
Подъем на перевал Чакманташ (2Б, 5015 м). Спуск на ледник Чакманташ.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,2	4750	+540/-270	8ч 25мин

В 5:15/5:45 подъем. День начался чудесно, у одной участницы укатился надувной коврик, гребень штука такая... В 8 утра первые собравшиеся вышли дальше по гребню вешать первую веревку. Склон достаточно крутой, поэтому вешать пришлось на метров 10-15 выше начала снежного склона. К 8:30 из лагеря вышли последние участники. К 8:50 была провешена первая веревка. К 9:15 была готова вторая веревка {фото 15-1, 15-2}. Обычно веревки делали с одним промежутком, второй делал его «жестким» для возможности одновременного движения по веревке. В 9:45 провесили третью веревку. Погода хорошая, время еще есть, поэтому даем возможность лидировать не только мужикам, но и девушкам. Все три веревки довольно мягкий лед 30-35 градусов, крепление на ледобурах. К 10:30 готова 4ая веревка. Все веревки вешаем вдоль гребня. 5ая и бая веревка идут по снегу крутизной 20 градусов, и их можно было не вешать, но мало ли, встегиваться в них можно на скользящем

карабине. бая веревка упирается в скальный жандарм [39.383968°; 72.494093°; 4750]. Его можно обойти слева (с востока) по осыпи или справа (с запада) по снегу и льду {фото 15-3, 15-4, 15-5}. В 12:20 часов начинаем вешать веревки (7ая траверсом и 8ая вверх на осыпь выводит на осыпной гребень жандарма) по снегу в обход жандарма, но половина группы решает обойти по осыпи. Быстрее, было конечно всем обойти по осыпи, но когда начал вешать сложно остановиться...

К 13:50 вся группа проходит жандарм. Ребята, которые прошли по осыпи оказались гораздо быстрее тех, кто шел по веревкам и уже начали вешать веревки по снежному склону выше жандарма [39.382736°; 72.493403°; 4830]. Поскольку группа довольно сильно растянулась, решаем пообедать уже после 2х повешенных выше жандарма веревок (9ая и 10ая) {фото 15-6}. К 14:40 снята 10ая веревка, сидим, едим сухой обед, отдыхаем. Дальше перила вроде не нужны, но выход на купол имеет трещины, поэтому параллельно с обедом делаем связки. В 15:40 начинаем подъем по куполу в связках. Крутизна около 20 градусов {фото 15-7}. К 16:10 выбрались на купол, склон достаточно крутой, но удавалось находить места со снегом и обходить широкие разломы. Еще за одну ходку пересекли ровное плато с разрывами и к 17 часам приспустились к туру на осыпи [39.377879°; 72.495142°; 5010] {фото 15-8, 15-9}. Сняли записку группы туристов из г. Москвы горного турклуба МГУ под руководством Маслова А. С. от 12 августа 2014 г.

Когда поднимаешься на перевал, видишь зеленую Алайскую долину, а сейчас вид поменялся на заснеженные вершины Алайского хребта, ледники, красота.

В 17:30 уходим вниз с перевала, по пологому леднику с трещинами, стараемся держаться левой стороны ледника. По мере спуска крутизна растёт до 15 градусов, появляются большие разломы, лавируем между ними. К 18 часам прижавшись к левому борту ледника, доходим до его зоны разрывов, виден основной ледник Чакманташ {фото 15-10}. Путь до ледника просматривается, поэтому спускаемся вниз (забирая правее зоны разрывов) по самым приятным и безопасным участкам, уже при выходе на ледник обходим несколько очень глубоких и красивых трещин и попадаем на основной ледник {фото 15-11}. Сверху видели озеро на леднике, под склонам пер. Лыбидь. Спустившись вниз сложно его найти, плутаем по леднику, держа примерный курс на озеро. Пару раз участники проваливались по пояс, один раз по плечи. К 19 часам таки нашли маленькое озерцо под осыпными склонами к северу от ледника [39.374848°; 72.506353°; 4750] {фото 15-12, 15-13}. Прошли несколько раз до озера и потоптались вокруг лагеря на предмет трещин, развязались. Хорошо когда не нужно топить снег.

11.08.19		День шестнадцатый	
Спуск по леднику Чакманташ на террасу левого борта ледника. Подъем к пер. Конституции.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время

6,5	4430	-550/+230	3ч 50мин
-----	------	-----------	----------

В 5:30/6:00 подъем. Выход в 8:30, спускаемся по пологому (около 5 градусов) закрытому леднику в связках. За 1 ходку доходим до поворота ледника на юг, сидим напротив перевалов Сынарджар и Узловой {фото 16-1, 16-2, 16-3}. Спускаемся по центру ледника, ледник становится открытым, справа ПХД лежит шлейф ледяных обломков со склонов вершины 6401. К 9:40 оказываемся на высоте 4530, развязываемся. Дальше крутизна возрастает до 15 градусов, забираем влево и обходим небольшие разломы. К 10:25 подходим к зоне ледопада [39.352379°; 72.533307°; 4400] и уходим влево на зачехленный ледник, к валам под поворотом к перевалу Татьяна {фото 16-4, 16-5, 16-6}. К 11 часам обходим зону ледопада и снова выходим на открытый ледник [39.348171°; 72.534726°; 4320]. Пытаемся понять как перейти на красные морены в долине пер. Конституции. Путь преграждает «бурелом» из камней, зачехленного льда, причем весь путь не просматривается, можно за очередным зачехленным валом упереться во что-нибудь сложно проходимое. Решаем пройти дальше, вниз по леднику Чакманташ и искать место для перехода на красные морены. Прошли вниз 40 минут, по пути перепрыгнули пару ледовых речек, перешли большую реку, стекающую вдоль левого борта ледника Чакманташ, по ледовому мосту [39.340593°; 72.531660°; 4180] {фото 16-7, 16-8}. После моста за 10 минут поднимаемся по руслу красной реки и находим ровную площадку для обеда на красных осыпях [39.340674°; 72.532850°; 4220]. Нашли небольшой ручей метров на 100 Ю-В, текущий вдоль зачехленного ледника.

До 16 часов обедаем, спим. Поднимаемся по сухим руслам ручьев по приятной слежавшейся красной осыпи вверх по долине, прижимаясь к ее правому борту. Идем по ложбине, дальше цвет осыпи меняется на желтый, проходим вдоль скал, ограничивающих правый борт долины. К 17 часам выходим на галечные поля с большим валуном. Здесь есть ровные площадки, снежник и пейзаж намного приветливее, чем зачехленные ледники. Остаемся здесь на ночевку [39.340543°; 72.539615°; 4420] {фото 16-9, 16-10}.

8.5. Перевал Конституции (2Б)

Категория трудности	2Б
Высота	5525 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад-восток
Координаты седловины	39.34433, 72.57149

Расположен в южном отроге *Заалайского* хребта между вершинами 5860 м (узловая) и 5914 м и ведет из верховьев ледника *Кузгун* на среднее течение ледника *Чакманташ*.

Прохождение: 12-13 августа 2018 года с запада на восток. Описание дается от ночевки в нижнем течении ледника долины пер. Конституции до правобережной морены ледника Минжар.

Необходимое снаряжение: Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, ледобуры.

Погода во время прохождения: солнечно

12.08.19	День семнадцатый		
Подъем под пер. Конституции.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3	5250	+820	4ч 20мин

Подъем в 5:20/6:00. Вышли в 8:05. Поднимаемся по пологим, приятным, галечным полям, крутизна около 15 градусов. К 8:40 выходим на еще одно галечное поле, здесь тоже можно ставить лагерь, но дует сильнее (место более открытое) и вода из снежника [\[39.339018°; 72.546104°; 4540\]](#). Пересекаем желтое поле и дальше поднимаемся по слежавшимся красным осыпям, крутизна вырастает до 20 градусов [{фото 17-1, 17-2}](#). Примерно на высоте 4800 долина поворачивает на север, мы тоже забираем влево ПХД, в ложбину [{фото 17-3, 17-4}](#). К 10:40 дошли до конца ложбины, выходим на гребень. К 11:30 по гребню подходим под скалы и оказываемся над разломами ледника. Понимаем, что в зону разломов нам совсем не нужно и мы можем выйти на ледник выше разломов, прямо под перевальный взлет. Однако, для этого нужно пройти косым траверсом вниз по скально-осыпной части правого борта долины [{фото 17-5, 17-6}](#). Идти пришлось по неприятной осыпи с элементами снежников. Спустились в разрушенный ранклюфт ледника, двигаемся по нему наверх, к площадке над разломами [{фото 17-7}](#). Поднимаемся серпантинном, обходя все разломы слева. Времени 12:30, высота 5080 новая в этом походе, идетя тяжело. К 13 часам вышли на ровную площадку под перевальным взлетом, делаем обед. Воду берем из ручья текущего со скал нунатака по центру перевального взлета [\[39.341559°; 72.563969°; 5100\]](#). Заночевать можно и здесь, но еще пару часов назад, подходя к взлету, мы предположили, что места могут быть на верхней части нунатака, это точно лучше, чем спать на снегу [{фото 17-8}](#). Пока готовим обед, несколько человек идут на разведку вверх по перевальному взлету, по пути делают ступени. Разведка доложила, что места наверху есть, правда на стадии «земляные работы». В 15:20 начали собираться, в 16 вышли, раскачиваются все с трудом. Выходим по готовности, весь путь до лагеря просматривается, поэтому идем тоже каждый в своем темпе. К 17:50 на место ночевки приходят последние участники (правда вышли они тоже минут на 30 позже). Построили 3 площадки, слой камней не очень толстый, если сильно копать, то докапываешься до льда и начинаешь копать обратно [{фото 17-9, 17-10}](#). Ручеек течет днем по границе камней и снега [\[39.342647°; 72.566385°; 5250\]](#). Параллельно с постройкой лагеря, некоторые участники сходили чуть выше лагеря, протоптали следы.

Признаться честно, были некоторые переживания на счет сложности подхода под перевальный взлет. В некоторых отчетах упоминался сильно разорванный ледник, на который приходилось выходить и который приходилось распутывать. В других

отчетах упоминалось лазанье по скалам с неприятными осыпями. Наш вариант прохождения ближе ко второму, правда, участок неприятной осыпи был только один: когда спускались от скал к леднику. Готовились мы однозначно к более сложному подходу, теперь же можно с уверенностью сказать, что подойти с запада под взлет пер. Конституции от ледника Чакманташ можно за 1.5 дня, а сильная и быстрая группа может пройти путь от языка ледника до нунатака за 1 день, при этом на пути нет каких-либо мест, от которых можно ждать подлости (вроде разливающихся речек, больших разломов и т.д.)

13.08.19		День восемнадцатый	
Пер. Конституции (2Б, 5500 м). Спуск по ледн. Кузгун до поворота на пер. Минжар			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
8,3	4620	+250/-880	7ч 55мин

В 5:15/5:45 подъем. Выход в 8:20. По протоптанным с вечера следам поднимаемся под скалы. Следы смерзлись, идти по ним хорошо {фото 18-1}. Крутизна склона возрастает с 15-20° до 30-35°. За ходку дошли до места, где чередуются проплешины льда и кальгаспоры на нем (с утра они подмерзли и немного держат, но идти с рюкзаком по такому некомфортно). Отойдя метров на 20 вправо, к устью кулуара, начинаем вешать перила по склону в сторону седловины перевала. В 9:15 начали вешать первую веревку [39.34345; 72.56903; 5385], в 9:30 перила готовы и к нам дошло солнце. В 9:50 начали вешать вторую веревку. В 10:20 начали вешать третью веревку, конец которой дошел до осыпной части перевального взлета (до высоты 5495) до перевальной седловины всего метров 30 по высоте {фото 18-2, 18-3}. Двигаться дальше не можем, т.к. те, кто пойдут по осыпи, будут сыпать камни на тех, кто ниже, на веревках. Третью веревку половина группы обошла пешком, «ну, как хотите» подумал руководитель, встегнул жумар и поплелся наверх. К 11:30 вся группа собралась в кулуаре под осыпью, двумя плотными группами поднялись на седловину, вдоль ор. правой стенки кулуара. Осыпь крайне неприятная, едет, сыпется, борта кулуара рассыпаются, ничему нельзя верить. Первым еще нормально идется, под ними лежит хоть что-то, последним достаются уже более оголенные склоны. Последние 3-4 метра к перевальной седловине преграждает небольшой снежный карниз, но с ложбиной {фото 18-4, 18-5}. Первые залезают сами и закрепляют для второй группы веревку, чтобы придержаться. К 11:50 собрались на седловине [39.34433, 72.57149; 5525] {фото 18-6}. Сняли записку группы туристов клуба Вильнюсского университета под руководством Шарунаса Зигмантаса от 15.08.2002. Ниже виден закрытый ледник, быстро едим шоколад и делаем связки. Выходим связками по готовности, первая в 12:10, снег пока держит. Идти стараемся по центру долины, позже забираем влево в обход трещин {фото 18-7, 18-8}. На высоте 5200 опять смещаемся на центр ледника, чтобы пройти между разломами (слева разломы и справа разломы, по центру их меньше). Снег глубокий, недели снегоступы. Там, где склон круче, снегоступы

начали скользить. Участники, у которых плохо со слаломом, их снимали, но это долго. Несколько человек проваливалось по пояс, пару человек по плечи. С 5100 до 5000 спускаемся левее середины ледника, оставляя трещины центральной части по правую руку {фото 18-9, 18-10}. Зона трещин кончилась примерно на высоте 5000. До 4900 шли уже по частично открытому леднику. На 4900, у поворота на перевал 50 лет МАИ вся группа собралась к 15 часам, здесь же сняли снегоступы уже окончательно. До высоты 4780 шлось хорошо, обходили и перепрыгивали трещины. Дальше трещин становится больше, пытаемся понять, что делать, уходим на центральную часть ледника, там тоже плохо. В описании Зеленцова 2007 сказано, что спускаться стоит по правому карману ледника. Уходим максимально направо ПХД, прямо под северный склон вершины 5922, проходим метров 300 вдоль ледника вниз и выходим в 16:30 уже ниже зоны трещин {фото 18-11, 18-12}. Все эти маневры отлично видны и объяснимы, если наложить трек на спутниковую карту.

Дальше переходим, сбрасывая высоту, на левый борт ледника Кузгун, к черному моренному валу, идущему вдоль ледника Кузгун в месте впадения в него ледника Минжар. Трудностей при переходе вала мы не испытали, перешли его в районе правого борта ледника Минжар, в месте высотой 3-4 метра. Времени уже около 18 часов, пытаемся понять, где встать. Боковые моренки (красные) есть у левого борта ледника, у самых скал и у правого борта ледника (желтые) тоже почти под скалами. Идти до желтых дальше, чем до красных. Пары быстрых участников сходили на разведку на красные морены. К 18:10 вся группа дошла до морены, прекрасно, опять ночуем не на снегу, хотя планировали. Площадки пришлось строить, но ровные места на морене нашлись. Воду берем из большой лужи, также вода есть на границе морены и ледника [39.37051;72.62820; 4620] {фото 18-13}.

Перевал Конституции относительно высокий, в меру техничный перевал с живописным подходом с запада и интересным ледником с востока. Большое количество снега способно доставить трудности при прохождении ледника Кузгун, зато с запада нужды распутывать ледник нет.

8.6. Перевал Минжар (2А)

Категория трудности	2А
Высота	5025 м
Характер	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	запад-восток
Координаты седловины	39.380523; 72.603797

Расположен Заалайском хребте между вершинами 5148 м и 5388 м и ведет с ледника Минжар (верховья реки Минжар) в верховья ледника Кузгун (бассейн реки Сауксай).

Прохождение: 14-15 августа 2018 года с востока на запад. Описание дается от ночевки в нижнем течении ледника Минжар до стоянок у р. Кичик-Бешик

Необходимое снаряжение: Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, ледобуры, петли.

Погода во время прохождения: солнечно

14.08.19	День девятнадцатый		
Перевал Минжар (2А, 5010 м). Спуск по долине реки Минжар.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
10	3530	+390/-1480	8ч 15мин

Подъем в 5:15/5:45. Вышли в 8:15. По леднику крутизной 15-20 градусов поднимаемся в сторону пер. Минжар. Подъем к перевалу сложности не представляет, лед шершавый, идти приятно. К 9:20 поднимаемся на 4800, на выполаживание {фото 19-1}. К северу от выполаживания ледник уходит к перевалам Западный и Красный, также находящимся в Алайском хребте. Наш же перевал лежит западнее. Выше выполаживания путь к седловине проходит через ледник Минжар, вдоль его ор. левого борта, практически возле скал {фото 19-2, 19-3}. Мы же ушли влево ПХД и уперлись в разломы, затем уже ушли направо, к левому борту ледника. Перевал заволокло туманом, но ориентирование сложности не представляет, идем вдоль левого борта ледника. Встречаются мелкие трещины, иногда ледник становится закрытым, связи не делаем. К 10:30 были на высоте 4930, до перевала одна ходка. Подходим к перевальному взлету, он небольшой высоты и крутизны, косым траверсом взбираемся на него и к 11 часам выходим к осыпному туру {фото 19-4}. Сняли записку группы туристов из г. Москвы турклуба МГУ под руководством Маслова А. С. от 23 июля 2018 г. Прощаемся с «сияющими хребтами Памира», последний раз окидываем взглядом пики Цурюпы, Красина, Дзержинского. В 11:40 начинаем спуск. Спускаемся вдоль гребня по довольно жесткому фирну, крутизна 30-35 градусов. Вешаем последовательно 3 веревки для тех, кому некомфортно (есть куда лететь), чтобы придержаться или встегнуться {фото 19-5}. К 12:30 выходим на небольшой осыпной островок, над скальным гребнем [39.38235; 72.60090; 4800] {фото 19-6}.

От высоты 4800 (осыпной островок) повесили в кулуаре 3 веревки вниз. Первые две веревки снимали через бур самовыверт, в итоге поняли, что распутывать кевлар и веревки довольно долго, дальше использовали проушину {фото 19-7}.

Из отчетов нам было известно, что спускаться следует по гребню. Это безопасно и несложно. Во время спуска на гребешок 4800 поворот на нужный гребень мы немного проскочили, сам гребень находился буквально в 50 метрах от нас, но в верхней части был выражен слабо. Как спускаться по гребешку мы не поняли, поэтому решили спускаться вдоль него по снежному кулуару, что левее ПХД. У нас, конечно, были подозрения, что мы ушли не туда, но кулуар и снежный склон выглядели прилично. Так что решили спускаться дальше, до конца снежника, а потом по осыпям уходить левее, к красной седловинке. Первые участники спустились по 2м веревкам хорошо, затем начали катиться одиночные камни. Изначально мы хотели спускаться по снежнику еще ниже. Когда первые участники спускались по 3ей веревке, с орографически левых скал сошел продолжительный камнепад. Стало понятно, что

спускаться дальше по снежнику нельзя. Под руководством опытного участника все кто были внизу уходили после третьей веревки вправо ПХД на осыпь.

В ходе камнепада одному участнику камень попал в каску, и он получил небольшую рану внутренней стороной каски. Рану промыли водой, затем хлоргексидином. Наложили стерильную салфетку и замотали. Судя по всему, сотрясения не было, сознания он не терял и вообще, казалось, был из нас самым адекватным, спокойным. Спускаться по ложному гребешку дальше возможности не было, он заканчивался конгломератными обрывами. Решили выходить на основной гребень, на который мы должны были попасть еще в начале. На обеде еще раз перемотали пострадавшему голову, убедившись, что рана не большая и, судя по всему, была получена подвеской каски. Каска не слетела и не треснула, кровь была внутри на одном из крепежей. Уже на следующий день пострадавший нес свои вещи сам.

После веревок выставляем наблюдателя и пересекаем кулуар по снежнику на запад, в сторону нужного гребня. Собираемся под скалами после кулуара. От места сбора группы уходим косым траверсом в сторону характерного седлообразного понижения в гребне с высотой примерно 4300 {фото 19-8}. К 15 часам доходим до небольшого скального выступа и решаем сделать обед, перевести дух, снять кошки, обвязки, подумать над жизнью [39.38557; 72.59379; 4365]. От седловинки 4300 спускаемся по приятной красной лифтовой осыпи, а затем по снежнику до высоты 4060 к траве и реке, текущей с востока и впадающей в р. Минжар (река красная и крупная) {фото 19-9, 19-10}. Переправа через речку больших сложностей не составляет. К 17 часам пересекли несколько конгломератных промоин (овраги высотой 3-5 метров, но малопрятные). Упираемся в травянистые холмы, просматривается 2 пути: вдоль реки Минжар вниз по течению или же немного забраться на холмы и пойти по ним. Решаем идти по холмам, особо не набирая высоту. К 17:20 подходим к обрыву нашего холма [39.39631; 72.58982; 3950]. Обрыв очень неприятный, довольно жесткий конгломерат, ступени практически не делаются. Разведчик отправляется посмотреть, можно ли спуститься к реке и пройти вдоль нее. Оказалось, что река имеет несколько прижимов, достаточно протяженных и подмывающих конгломератные склоны. Придется спускаться с «обрыва» {фото 19-11}. Крутизна около 40-45 градусов, перепад высоты метров 20-25, спускаемся очень медленно и мучительно, выверяя каждый шаг. Пару человек ближе к концу спуска чуть покатались, получили легкие ссадины на руках. К 18 часам двинулись дальше, по травяным холмам, осыпям, участкам тропы. Путь приятный, только вот воды нет {фото 19-12}. Подходим к разливам реки текущей с ледника, что восточнее нас (воды мало, текут ручейки притом красные) [39.41385; 72.60521; 3700]. Если дальше воды не встретим, вернемся сюда. Дошли до стоянок упоминаемых Масловым (2014), но воды здесь нет. Пошли по тропе дальше, в сторону большого возвышающегося плато, на которое нам нужно уже завтра. Вдоль южного борта плато течет большая, но чистая река, есть полянки, красивые виды на конгломератные стенки каньона р. Минжар {фото 19-13}. Встали на ночевку к 20 часам, долго искали место, когда обнаружили, что на плановой ночевке нет воды [39.42399; 72.61399; 3530].

Пер Минжар, как это часто упоминается в отчетах, является самым простым и довольно логичным путем перехода через Заалайский хребет. С запада может понадобится провешивание 2-3 веревок перил. С востока перевал технически несложен. В подходах проблем тоже нет. Ледник Минжар с востока достаточно

приятный, пологий, с малым количеством трещин, в нижней и средней частях открытый. Спуск по гребню тоже, скорее всего, сложности представлять не должен (проверить это нам не удалось). Этот перевал рассматривался нами в качестве пути отхода, если бы кто-то из участников травмировался южнее Заалайского хребта. К сожалению, крепить перила при спуске по гребню особо некуда (разрушенные скалы, мелкие осыпи, конгломераты). Несмотря на это пер. Минжар является лучшим вариантом отхода с ледника Кузгун в сравнении с пер. Красный, пер. Западный.

15.08.19		День двадцатый	
Спуск к джайлоо в долине р. Кичик-Бешик. Выход за заброской.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
6,9	3290	-240	1ч 50мин

В 6:00/6:30 подъем. Переходим через реку и поднимаемся по траве на террасу {фото 20-1, 20-2}. По травянистым террасам движемся на С-В, проходим пару сухих оврагов. Дальше упираемся в глубокий овраг [39.42787; 72.62066; 3555] с ручьем, переходим его выше по течению. В принципе, следовало сразу после того как вылезли на плато забирать правее ПХД, чтобы все овраги обойти. Продолжаем идти по приятной травянистой террасам, рядом бегают и пасутся лошади, ходят пастухи. В 9:30 переходим маленький ручей, который тек по правую руку от нас [39.44963; 72.62997; 3370] и уходим на С-В, в сторону нашей сегодняшней стоянки, к реке Кичик-Бешик. Перелезли через пару небольших зеленых холмов и вышли на горную тропу [39.45280; 72.63559; 3380] {фото 20-3, 20-4}. Пройдя около 1 км вниз по тропе, к 10:40 спустились до большой поляны с юртами, женщинами, детьми, собаками (поляна с обозначенными стойбищами есть на карте). Пройдя поляну пошли на Ю-В, к месту обозначенному на карте как брод, именно там и запланирована наша ночевка. Пересекли несколько холмов и вышли к месту брода через реку, к небольшому мосту {фото 20-5}. Место нашли в метрах 150 выше моста, на слиянии ручья и его притока [39.45793; 72.64697; 3290]. Еще выше по течению стоит юрта. Вода в притоке была чистая часов до 14 (в основной реке она была мутная и утром), но потом испортилась, покраснела. Берем воду из небольшого родника [39.457738; 72.647381; 3289], на который наткнулись, гуляя днем вверх по реке. Родник «работал» все время пока здесь стояли.

Часть группы (4 мужика) отправились за заброской, в Алайскую долину. Мы еще вчера позвонили Ладе и попросили привезти заброску сегодня в заранее уговоренное место. Координаты этой точки передали партнеру Лады, Абдышу когда заезжали в Сары-Могол после первого кольца. Практически от места лагеря и до Алайской долины шла грунтовая дорога, проходима для джипов и другого транспорта высокой

проходимости. Вышли в 13 часов. В голове крутилась мысль о том, что с одной стороны это полудневка, а с другой стороны идем с рюкзаками куда-то. Идем на восток, проходим еще одну поляну с юртой, затем дорога косым траверсом забирается на «хребтик», переваливает через него и спускается в долину. Примерно к 14:30 дошли до машины, в точку [39.50397; 72.64701; 3100]. Водители УАЗ “Буханка” согласились (за 500 рублей) подвезти нас с заброской до вершины хребтика, на который набирать пришлось бы 250 метров с рюкзаками. Доехать можно было бы почти до лагеря, но водитель сослался на то, что нет бензина. Итого радиально сходили 13 км +-450 метров набора (из них на машине 3 км и 250 метров набора) {фото 20-6}.

8.7. Через северные отроги Заалайского хребта к пер. 60 лет Октября

16.08.19		День двадцать первый	
Переход к верховьям р. Катта-Бешик. Пересечение ледника Кунгыр.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
11,5	3930	+740/-100	4ч 35мин

Подъем в 5:15/5:45. Вышли в 7:55. Перешли по мосту на правый берег реки и по дороге пошли в сторону поляны с юртами, мимо которых вчера несли заброску [39.46395; 72.65173; 3315]. Возле юрт стоит джип, что уже нас не удивляет. Прямо перед юртами поворачиваем направо, на Ю-В (дорога есть на карте) и двигаемся вдоль каньона реки на которой вчера стояли {фото 21-1}. В принципе, от места ночевки можно было пройти на восток, напрямую через каньон, а не обходить каньон по дорогам как это сделали мы. Но такой путь неприятен и скорее всего дольше нашего. В этих долинках также стоят юрты, не можем пройти мимо юрт, не воспользовавшись гостеприимством добродушных киргизов {фото 21-2}. Тропа, идущая вдоль каньона, уходит влево, в сторону г. Кунгыр-Тюбе и взбирается на холм, идем по ней, т.к. нам туда и нужно. По информации из отчетов, г. Кунгыр-Тюбе стоит обходить с юга и там же, в районе самой южной точки горы выходить на ледник Кунгыр. Угощаемся лепешками, сыром, творогом. К 11 часам подошли к р. Катта-Бешик, здесь течет ручей и есть площадки [39.43944; 72.69241; 3600], но группа обедать не хочет, т.к. недавно поели возле юрт. О том, что на леднике Кунгыр воды не будет мы догадывались, но все равно решили делать обед у следующей воды {фото 21-3}. Поднимаемся на гору по травянистым склонам 15-20 градусов, забирая вправо ПХД. К 12:30 обогнули гору и вышли на ледник Кунгыр-Суу [39.43613; 72.70658; 3800]. Он завален мореной, которая уже начала зарастать травой. Пересечение ледника та еще забава, технической сложности нет, но постоянно приходится нырять в овраги, выбираться наверх и снова нырять {фото 21-4}. Просмотреть адекватный путь дальше пары оврагов не удастся, идем в сторону небольшого перевала Кунгырсу. Воды кстати на «леднике» тоже не нашли, обедать будем видимо уже в лагере. К 14:30 спустились с ледника под

перевальный взлет перевала Кунгырсу (Из отчета А.Маслова 2014г: «Уже после похода был обнаружен отчет о походе 2013 г. (рук. О. Кондраков, 4 к.с., {26}), в котором группа прошла эту седловину и назвала перевалом Кунгырсу (1А)») [39.42499 72.73001; 3880] {фото 21-5, 21-6}. Здесь находится запланированное место ночевки, но к сожалению воды нет. Идем на разведку, воду нашли в ручье, текущем со снежников по склону перевала, метров на 200 дальше полян на которые спустились с ледника. Делаем обед. Дальше есть 2 сценария: пойти дальше, через перевал, и заночевать перед ледником Коман, у озерца, находящегося у левого борта ледника, либо остаться здесь. Решаем, что идти куда-то в неизвестность во второй половине дня плохо, поэтому после обеда ставим лагерь на относительно горизонтальных площадках.

17.08.19		День двадцать второй	
Пересечение отрога в. 4355 м. Пересечение ледника Коман. Подход под перевал 60 лет Октября (2Б, 5070 м).			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
7,7	4280	+650/-300	5ч 30мин

В 5:30/6:20 подъем. Ночью выпал снег, около 7 см. Выходим в 8:40. По заснеженной осыпи поднимаемся на перевал между вершинками 4130 и 4355, на правую ПХД седловину. Перевальная седловина широкая, зеленая, но без воды. Затем поднялись по осыпи на гребень крутизной 20-25 градусов и приспустились с него в небольшой цирк, ограниченный с юга ближайшими холмами {фото 22-1, 22-2}. В гребне окружающем цирк видим понижение и движемся к нему, когда выходим на седловинку [39.42233; 72.74541; 4080], то понимаем, что ушли слишком низко и влево ПХД. Поднимаемся направо уже по гребню, участок около вершины проходим траверсом северного склона и выходим на седловину [39.42088; 72.74685; 4120] ведущую в нужную сторону, к леднику Коман. *Наш трек не самый оптимальный, стоило не спускаться в цирк, а продолжать косым траверсом пересекать его с запада на восток.*

С седловины просматривается спуск к озеру, спуск достаточно приятный, по осыпи, грунту, но в наших условиях из-за выпавшего снега (который к тому же начал таять) спуск превратился в игру «не упади в грязь лицом» {фото 22-3, 22-4}. К 10:40 спускаемся к маленькому озерцу прямо под склонами, оно грязное, мест ночевки здесь тоже мало [39.41945; 72.74988; 4070]. Подходим ко второму озеру и обходим озеро, оставляя его справа [39.41831; 72.75166; 4040] и выходим на достаточно ровную поляну с небольшим уклоном на другой конце которой находится ледник Коман. Опять же в наших условиях поляна превратилась в болотце. Двигаемся на Ю-В, вдоль ручья и ледника Коман, по старым моренам ледника. Морены очень приятные, местами растет травка, по возможности берем левее, к леднику. Заход с морен на ледник был достаточно неприятным [39.41090; 72.77271; 4040]: лед покрытый мелкими камнями и песком, сераки, участки открытого льда {фото 22-5}. Возможно

найти место захода лучше нашего, но, поскольку заход не просматривается дальше первого вала ледника, разведку проводить тяжело. Двигаться по леднику приятно, он довольно плоский, больших разломов нет, ледник зачехлен. В 12:25 начали взбираться на ледник, к 14:15 довольно удачно спустились к небольшому озерцу в моренах ледника и встали на обед [39.41163 72.78530; 4050] {фото 22-6, 22-7}. Вышли с обеда в 16:30. Поднимаемся по осыпям, заросшим травой к моренным валам. К 17:20 начинаем забираться на моренные валы [39.411646°; 72.796348°; 4110]. Возможно, к месту стоянки можно было пройти не через валы, а двигаясь по ручью [72.800328°; 72.800328°; 4140] текущему под склонами отрога. Поднявшись на валы, идем на восток, под явную красную седловину в гребне, ведущем на перевал {фото 22-8}. За одну ходку вышли на широкое поле, сложенное водными отложениями. Сейчас ручейков здесь нет. Встали на поле в его южной части. Здесь сложен очаг, ровно. Вода – из-под снежника рядом с лагерем [39.410939°; 72.808275°; 4290] {фото 22-9}.

8.8. Перевал 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ (2Б)

Категория трудности	2Б
Высота	5070 м
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	запад-восток
Координаты седловины	39.411965; 72.826178

Расположен в северном отроге *Заалайского хребта*, идущем от вершины *Раздельная*, в месте его поворота на северо-восток (западнее пика *Юхина* и севернее пика *30-летия УзССР*) и ведет с ледника № 211(цирк ледника *Коман*) на нижний левый приток ледника *Ленина*.

Прохождение: с запада на восток (от джайлоо в долине реки Кичик-Бешик до МАЛ Ачикташ). Тура нет, так как перевальный гребень полностью снежно-ледовый.

Необходимое снаряжение: Каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, ледобуры, петли.

Погода во время прохождения: солнечно

18.08.19		День двадцать третий	
Перевал 60 лет Октября (2Б, 5070 м).			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,7	4700	+790/-370	8ч

В 5:30/6:00 подъем. Выход в 8:30. Одна из участниц с вечера чувствует себя не очень хорошо, разгружаем ее и решаем начать подъем. Если будем плохо идти, то вернемся

на место ночевки. Погода не радует: осадков нет, но путь на перевал в облаке. Пересекаем полянку, переходим под склоны отрога и к 9:30 поднимаемся по руслу ручья на красную седловину в гребне [39.413821°; 72.812762°; 4480] {фото 23-1}. Снег начинается прямо от седловины, надеваем бахилы, кошки. Глобально весь путь до перевальной седловины проходит вдоль гребня, обходя скалы гребня слева. Поднимаемся, обходя первый жандарм слева, по льду крутизной до 30 градусов {фото 23-2}. Дальше склон выглядит лучше: есть снег. После жандарма идем по фирновому склону вдоль скал, крутизна 20-25 градусов с элементами 30. К 12 часам подходим к небольшой скальной перемычке в гребне и собираемся на ней [39.412680°; 72.822460°; 4855]. Несколько раз по пути попадались участки крутизной до 40 градусов, на которых приходилось идти на передних зубьях. Выше перемычки склон не выполаживается, решили дальше вешать перила. Довольно долго ждем заболевшую участницу на привалах, ребята, приходящие первыми на привал, идут вниз за рюкзаком отстающей. Довольно крутой подъем, высота под 5000 и севшее облако нагнетают обстановку. Хорошо, что маршрут проходит по гребню, с которого сложно уйти куда-то не туда. В 12:40 готова первая веревка. В 13 часов готова вторая веревка. На второй веревке сделали 2 промежутка, т.к. склон довольно крутой и ледовый, жумарится плохо и долго. В 13:45 была готова третья веревка, преодолевающая небольшую крутую стеночку [39.412227°; 72.823611°; 4940] {фото 23-3, 23-4}. Затем вешаем еще 2 веревки выше стеночки, склон выполаживается. Нам было известно, что если уйти вправо, к седловине, то спускаться придется через карниз. Некоторые группы, забрав вправо ПХД, вынуждены были идти обратно, на запад по гребню, для поиска места для спуска. Мы же после пятой веревки продолжили идти вдоль гребня (который уже находится слева ПХД) и вышли к краю мульды [39.411863°; 72.825336°; 5040] {фото 23-5, 23-6}. Спустились в мульду, повесили 5 метров перил, чтобы придержаться. Дует сильный ветер, дожидаемся в мульде всех участников. Тура нет, т.к. весь гребень снежный. Первые поднялись к мульде к 15 часам, последние к 16 часам. Чуть приспустившись с перевального гребня в сторону долины, связываемся {фото 23-7}. Здесь уже не дует. Идем по закрытому леднику, больших разломов нет, но трещины появляются, придерживаемся средней части склона. В 17 часов, во время привала на высоте 4820 рассматриваем пологую часть нашего ледника, втекающего в ледник Ленина. В месте впадения нашего ледника видны разломы и ледопад, обходить его будем по левым моренам, но уже завтра. Как потенциальное место ночевки рассматриваем левую морену ледника (правда, покрытую снегом в наших условиях). К 18 часам дошли примерно до начала зоны разломов, в кармане левой морены нашли озерцо и относительно ровные площадки. Жидкая вода и спать не на леднике, что может быть лучше, остаемся здесь [39.405860°; 72.840278°; 4710] {фото 23-8}.

Поиск пути подъема на пер. 60 лет Октября сложности не представляет, т.к. идти нужно практически все время вдоль гребня. В условиях плохой видимости мы без особого труда находили верный путь. Почему-то физически подъем на перевал многим из нас дался сложно, хотя по высоте перевал не выделялся на фоне остальных. Сложностью является достаточно большая крутизна склона на протяжении всего подъема. Попадают довольно крутые участки, которые приходится проходить серпантинном или на передних зубьях, при этом эти участки могут быть длиной до 40 метров, отдышаться на них сложно. В условиях большого количества снега возможно не вешать перила там, где это делали мы. Спуск к леднику Ленина технически прост.

19.08.19		День двадцать четвертый	
Спуск к леднику Ленина и спуск к лагерю "4400" (БЛ1).			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,4	4450	-300/+50	2ч

Подъем в 5:30/6:25. За ночь выпало около 15 см снега. Вышли в 9:15. Через пол часа, немного плутая по моренным холмам, засыпанными снегом, поднимаемся на небольшой холм [\[39.406752°; 72.843733°; 4730\]](#) {фото 24-1, 24-2}. Косым траверсом по приятной мелкой осыпи спускаемся вниз, к ручью текущему вдоль левого борта ледника {фото 24-3, 24-4}. К 11:15 спустились вдоль ручья на широкое галечное поле (естественно, покрытое снегом). Где-то здесь ночевал А. Маслов в 2014 году и планировали ночевать мы. Снег уже активно начал таять, земля под ногами стала мокрой, потекли ручьи. Решили не ставить палатки, пока снег не растает. Наша заброска на оставшуюся часть маршрута лежит в одном из лагерей {фото 23-5, 23-6}. Знаем его название Central Asia Travel но не знаем где он находится.

Четыре человека идут в лагерь Аксая, чтобы узнать погоду и узнать где базируется нужный нам лагерь. Остальная группа сушит вещи, готовит обед. Оказалось что нужный нам лагерь находится ближе всех к подъему на п. Ленина. После обеда те же 4 человека идут за заброской. От галечных полей до нужного лагеря идти минут 20 налегке. В лагере Central Asia Travel встретились с «администратором», нам выдали заброску, но одной сумки не хватало. Администратор связался с базовым лагерем на 3500, выяснил, что и вправду про одну сумку забыли и ее могут доставить на лошадях завтра к 9-10 часам утра. Это немного портило наши планы, но выбора у нас не было, заброску нужно дожидаться. Начальник лагеря предлагает бесплатно поставить палатки на их территории. Учитывая, что здесь есть ручей, ровные площадки и то, что заброска придет утром именно сюда, принимаем решение встать на территории лагеря {фото 24-7, 24-8}. Тем более не нужно тащить заброску туда, где осталась остальная группа. К 17 часам вся группа собралась на территории лагеря. Дует довольно сильный ветер, пасмурно. Совсем рядом с тем местом, где мы поставили палатки, стояла стационарная палатка. С разрешения руководства мы в ней ужинали, разбирали заброску и завтракали на следующий день [\[72.866711°; 72.866711°; 4450\]](#). Учитывая погоду на улице, это было очень кстати.

20.08.19		День двадцать пятый	
БЛ1 - пер. Путешественников (1А, 4150) - МАЛ "Ачикташ"			
Расстояние	Высота	Перепад высот	Чистое ходовое время

	ночевки		
11,8	3620	+250/-1080	3ч 50мин

Подъем в 5:30/6:00. Вышли в 8:40 и за 40 минут по маркированной тропе перешли в лагерь Аксяя {фото 25-1}. Еще за 40 минут по набитой тропе спустились к реке и без проблем перешагнули ее {фото 25-2, 25-3}. Насколько нам известно, группы, идущие через реку не утром, вынуждены переходить ее на лошадях или идти по альтернативной дороге, проходящей по леднику. По пути к реке можно наслаждаться красивыми конгломератами, напоминающими замки белого, черного, красного цветов {фото 25-4, 25-5}. После реки двигаемся дальше по тропе, траверсирующей склон. Навстречу идут лошади с грузом, не всегда с ними удобно расходитесь, иногда попадаются карманы, а иногда приходится подняться на пару метров по склону, чтобы уступить дорогу. К 11 часам подошли под взлет перевала Путешественников [39.434641°; 72.901251°; 4030]. Серпантинном набрали примерно 100 метров по высоте и к 11:35 поднялись на седловину [39.437174°; 72.899294°; 4140]. С перевала на спуск ведет много тропинок {фото 25-6, 25-7}. Спускаемся довольно крутым серпантинном на 100 метров ниже седловины, к реке [72.899934°; 72.899934°; 3980]. Затем тропа плавно спускается, проходя вдоль реки. Встречается довольно много ровных площадок недалеко от реки {фото 25-8}. К 13 часам подошли к каньону реки [72.907575°; 72.907575°; 3890], полюбовались водопадом. Дальше спустились на Луковую поляну и к 13:30 дошли до базового лагеря [72.914896°; 72.914896°; 3620] {фото 25-9}. Там, в БЛ Central Asia Travel нас уже ждала машина.

В 14 часов выехали в Ош. В 15:40 переехали мост в районе пос. Кашка-Суу. В 16:05 приехали в Сары-Могол, забрали часть вещей, которые оставляли там после 1го и 2го кольца. К 17 часам приехали в кафе в Сары-Таи, ближе к 18 часам выехали. В Оше были около 21 часа.

Высотный график







