

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА -
ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ**

Отчет

**о лыжном туристском маршруте
второй категории сложности
по Среднему Уралу (район в. Ослянка),
совершенном с 1 по 8 января 2022 года**

Маршрутная книжка № 1/2-201

Руководитель

Черемисов И.А.
Cheremisov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категории сложности.

Москва, 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.1.	Общие справочные сведения	4
1.2.	Оценка категории сложности.....	5
1.3.	Список участников.....	6
1.4.	График маршрута	7
1.5.	Изменение маршрута	8
1.6.	Схема маршрута	8
1.7.	Высотный график.....	11
1.8.	Обеспечение безопасности на маршруте.....	12
1.9.	Примечания по отчету и принятые сокращения	12
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	13
2.1.	Географическая характеристика района	13
2.2.	Туристские возможности района.....	13
2.3.	Особые охраняемые территории	13
2.4.	Связь в районе	13
2.5.	Транспорт.....	13
2.6.	Организация похода.....	14
3.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	15
3.1.	День 1. 01.01. Дорога от пос. Ср. Усьва в сторону Першинского болота	15
3.2.	День 2. 02.01. Дол. р. Перша - Першинское болото - в. Одинокая.....	18
3.3.	День 3. 03.01. В. Ослянка (до ГЗЛ, рад) - дол. р. Сухая	22
3.4.	День 4. 04.01. Дол. р. Сухая - в. Еранина Деревня (рад)	25
3.5.	День 5. 05.01. Дол. р. Усьва – подход под в. Сев. Басег	28
3.6.	День 6. 06.01. В. Сев. Басег.....	31
3.7.	День 7. 07.01. Р. Усьва – дол. р. Перша	35
3.8.	День 8. 08.01. Автомобильная дорога – р. Бол. Язь – дол. р. Усьва – Пос. Ср. Усьва	38
4.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	39
5.	МАТЕРИАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУППЫ	40
5.1.	Личное специальное снаряжение	40
5.2.	Общественное снаряжение группы.....	40
5.3.	Ремнабор	40
5.4.	Аптечка	41
5.5.	Питание.....	42
6.	ДОПОЛНЕНИЯ	44
6.1.	Координаты для GPS-навигатора	44
6.2.	Метеонаблюдения	45

6.3. Финансовый отчет	47
6.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались.....	47
7. СПИСОК ОТЧЕТОВ ПО ДАННОМУ РАЙОНУ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ СОСТАВЛЯЛСЯ МАРШРУТ	48

1. справочные сведения

1.1. Общие справочные сведения

Проводящая организация:	ТК МГУ
Вид туризма:	лыжный
Район:	Средний Урал (район в. Ослянка)
Категория сложности:	вторая
Количество участников:	12
Сроки проведения:	1 – 8 января 2022 г.
Продолжительность:	8 дней
Протяженность:	85 км
Эквивалентная протяженность:	118 км
Нитка маршрута заявленная:	Пос. Ср. Усьва – дол. р. Бол. Язь – дол. р. Мал. Язь – дол. р. Перша – Першинское болото – в. Одинокая (902, н/к, рад) – в. Ослянка (1119, 1А, рад) – дол. р. Мулявная – дол. р. Сухая – в. Еранина Деревня (641, н/к, рад) – р. Усьва – в. Сев. Басег (952, 1А, рад) – траверс хребта Басеги до в. Большой Басег – дол. р. Коростелевка – газопровод – пос. Ср. Усьва
Нитка маршрута пройденная:	Пос. Ср. Усьва – дол. р. Бол. Язь – дол. р. Мал. Язь – дол. р. Перша – Першинское болото – в. Одинокая (902, н/к, рад) – в. Ослянка (до ГЗЛ) – дол. р. Мулявная – дол. р. Сухая – в. Еранина Деревня (641, н/к, рад) – р. Усьва – в. Сев. Басег (952, 1А, рад) – р. Усьва – дол. р. Перша – р. Бол. Язь – дол. р. Усьва – Пос. Ср. Усьва
Маршрутная книжка №	1/2-201

1.2. Оценка категории сложности

Протяженность маршрута: $P = 85,0$ км

Общий перепад высот: $V = 2,29 + 2,21 = 4,5$ км

Работа по преодолению естественных препятствий $T = 2$ (1 вершина 1А)

Эквивалентная протяженность ЭП $= P + 5 * (V + T) = 85 + 5 * (4,5 + 2) = 118$ км

Для районов со средней продолжительностью светового дня менее 8 часов:

Данные по восходу и заходу солнца в г. Пермь:

Дата	Восход	Закат	Продолжительность дня
01.01	09:59	16:37	06:37
02.01	09:59	16:38	06:39
03.01	09:58	16:39	06:41
04.01	09:58	16:41	06:43
05.01	09:57	16:42	06:45
06.01	09:56	16:44	06:47
07.01	09:56	16:46	06:50
08.01	09:55	16:47	06:52

Средняя продолжительность светового дня: $(397 + 412) / 2 = 405$ мин

Коэффициент светового дня $K_{\text{свет}} = 457 / 480 = 0,84$

Минимальная эквивалентная протяженность ЭП_{мин} $= P_{\text{мин}} * K_{\text{свет}} = 140 * 0,84 = 117$ км

Согласно пункту 15.4 методики категорирования лыжных маршрутов, поскольку ЭП маршрута больше чем ЭП_{мин} для данного маршрута, маршрут соответствует заявленной второй категории.

1.3. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Черемисов Игорь Александрович	1985	3ЛУ (Вост Саян) 3ЛР (Хамар-Дабан) 3ПР (Кодар) 2ГР (хр. Кунгей)	Руководитель
2	Алукаев Кирилл Викторович	1982	1ЛУ (Ю. Урал)	
3	Бабоша Валентин Александрович	1988	1ЛУ (Ю. Урал) 4ПУ (хр. Черского) 1ГР (Терской)	Реммастер Фотограф
4	Зотов Александр Юзефович	1969	1ЛР (Ю.Урал) 2ЛР (Фишт, б/с) 5ГР (Пакистан)	
5	Ившина Юлия Владимировна	1984	1ЛУ (Сев. Урал) 5ПУ (Путораны) 4ГУ (Алтай)	
6	Карягина Татьяна Сергеевна	1993	1ЛУ (Ю. Урал) 1ГУ (Терской) 2ГУ (Фаны, б/с)	Эколог
7	Клименко Александра Юрьевна	1988	3ЛУ (Хамар-Дабан) 2ГУ (Фаны) 3ПУ (Кодар)	
8	Николаева Евгения Валерьевна	1989	1ЛУ (Ю. Урал)	
9	Рогатовская Любовь Павловна	1988	2ЛУ (Ю. Урал)	Летописец
10	Румянцева Мария Андреевна	1990	1ЛУ (Таганай) 4ГУ (Рушанский хр)	
11	Смотриков Сергей Александрович	1990	2ЛУ (Ю. Урал)	Фотограф
12	Шичанин Константин Алексеевич	1991	3ЛУ (Хамар-Дабан) 3ГУ (Кичик-Алай) 1ГР (З. Кавказ)	

1.4. График маршрута

График маршрута заявленный:

График маршрута пройденный:

День	Дата	Участки маршрута	L, км	Δh, м	h max, м	h ноч, м	Участки маршрута	L, км ¹⁾	Δh, м ²⁾	h max, м	h ноч, м
1	01.01	Пос. Ср. Усьва – дол. р. Усьва – автомобильная дорога – р. Бол. Язь – поворот на Першинское болото	14,4	+260 -140	510	510	Пос. Ср. Усьва – дол. р. Усьва – автомобильная дорога – р. Бол. Язь – поворот на Першинское болото	18,0	+250 -120	510	510
2	02.01	М.н. – дол. р. Перша – Першинское болото – в. Одинокая (902, н/к, рад) – исток р. Мулявная	13,7	+470 -280	900	700	М.н. – дол. р. Перша – Першинское болото – в. Одинокая (902, н/к, рад) – подход под в. Ослянка	13,8	+460 -220	900	700
3	03.01	М.н. – в. Ослянка (1119, 1А, рад) – дол. р. Сухая	10,1	+420 -640	1120	480	М.н. – в. Ослянка (до ГЗЛ, рад) – дол. р. Сухая	10,3	+220 -480	920	440
4	04.01	М.н. – дол. р. Сухая – приток р. Усьва – в. Еранина Деревня (641, н/к, рад) – дол. р. Усьва	12,6	+100 -240	520	340	М.н. – дол. р. Сухая – приток р. Усьва – в. Еранина Деревня (641, н/к, рад)	11,3	+270 -180	640	500
5	05.01	М.н. – в. Сев. Басег (951, 1А, рад) – хр. Басеги	9,6	+650 -310	950	680	М.н. – дол. р. Усьва – подход под в. Сев. Басег	4,7	+90 -220	500	370
6	06.01	М.н. – ск. Дикарь – дол. р. Коростелевка	15,7	+140 -330	700	520	М.н. – в. Сев. Басег (951, 1А, рад)	6,1	+580 -580	950	370
7	07.01	М.н. – дол. р. Коростелевка – газопровод	15,5	+350 -110	750	750	М.н. – р. Усьва – дол. р. Перша – автомобильная дорога – поворот на Першинское болото	20,8	+300 -160	600	510
8	08.01	М.н. – газопровод – пос. Средняя Усьва	15,4	+180 -520	750	400	М.н. – автомобильная дорога – р. Бол. Язь – дол. р. Усьва – Пос. Ср. Усьва	0,0	+120 -250	510	440
		Итого:	107,0	+2570 -2570			Итого:	85,0	+2290 -2210		
		С учетом коэф. 1,2	128,4								

¹⁾ С учетом коэф. 1,2

²⁾ Перепады высот менее 100 м не указаны

Примечание 1. Участки маршрута пройденные дважды учтены только в одну сторону.

Запасные варианты маршрута:

День	Участки маршрута	L, км	Δh , м
Дни 5-8	Дол. р. Усьва – в. Рассомашная – пос. Ср. Усьва	24,7	+340 -280
Дни 5-7	В. Сев. Басег – р. Порожная – р. Бол. Хариусная – газопровод	19,1	+440 -310
Дни 6-7	Хр. Басеги – исток р. Порожная – р. Бол. Хариусная - газопровод	25,2	+280 -570

Аварийные варианты маршрута:

Аварийные варианты выхода с маршрута в сторону пос. Ср. Усьва.

1.5. Изменение маршрута

При прохождении маршрута были следующие изменения изначального маршрута:

1. Отказ от подъема на в. Ослянка в связи с отсутствием видимости (видимость была 30-50 м) в время предполагаемого прохождения вершины.
2. Отказ от прохождения траверса хр. Басеги вызван плохим подбором личного снаряжения участниками, а так же не полным восстановлением после травмы одним из участников. Предполагалось продолжение маршрута и выход в пос. Ср. Усьва по р. Усьва, но в связи с большим количеством воды поверх льда на реке и сильным подлипом, были вынуждены уйти на дорогу и выходить в поселок по дороге.

1.6. Схема маршрута

Для разработки маршрута мы пользовались интерактивными картами на сайте nakarte.me. В том числе использовались карты Генштаба и Госгисцентра масштабом 1:50000, листы О-40-34-1,2,3,4; О-40-45-2 и О-40-46-1,2,3.

Все схемы выполнены на основе карт Госгисцентра масштабом 1:50000. Расстояние между линиями сетки карты – 1 км.

На Схеме 1-2 представлена схема маршрута.

Синим отмечен заявленный маршрут.

Красным отмечен пройденный маршрут.

Голубым отмечены запасные варианты маршрута.

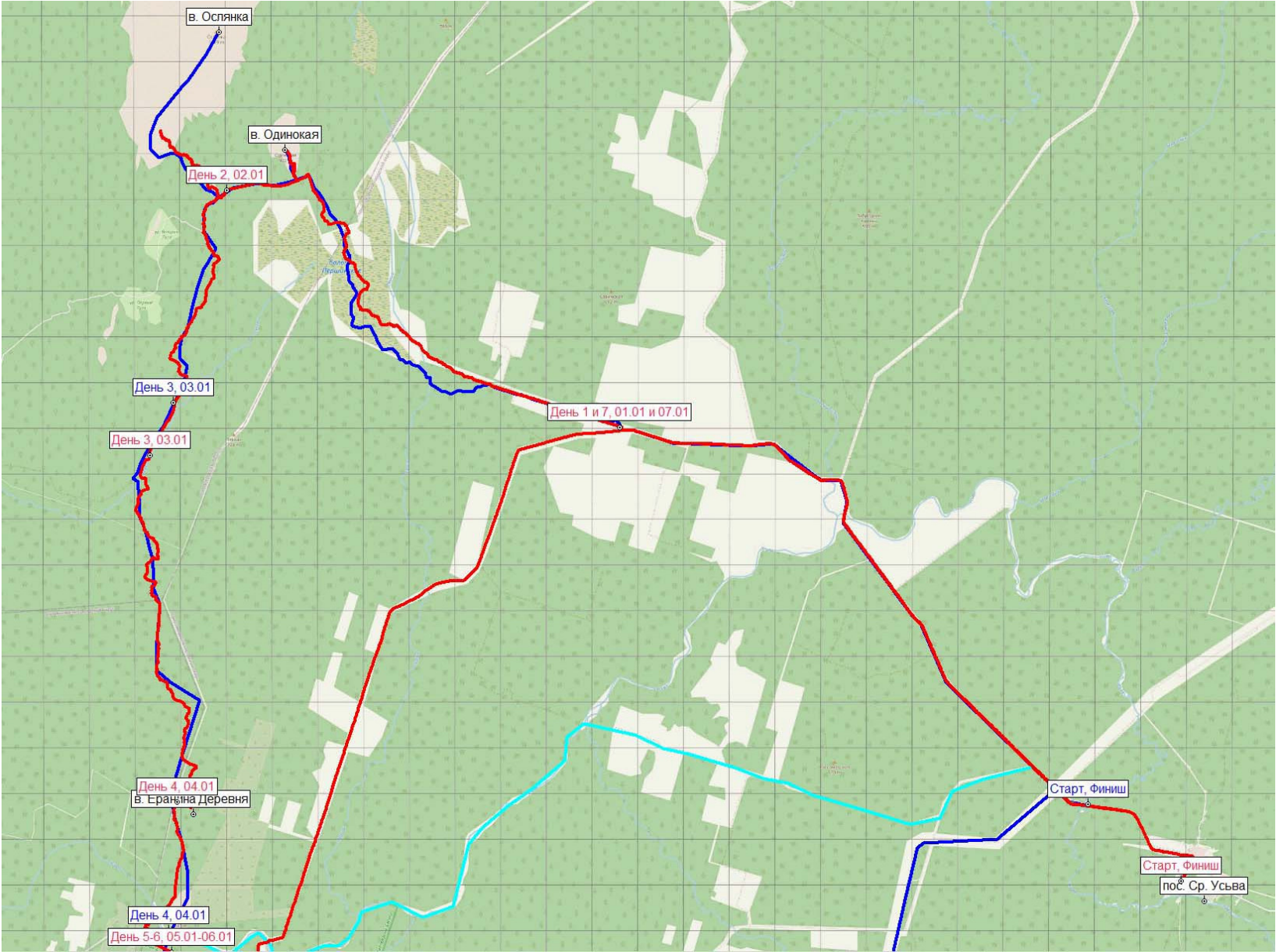


Схема 1. Схема маршрута. Дни 1-5, 7-8

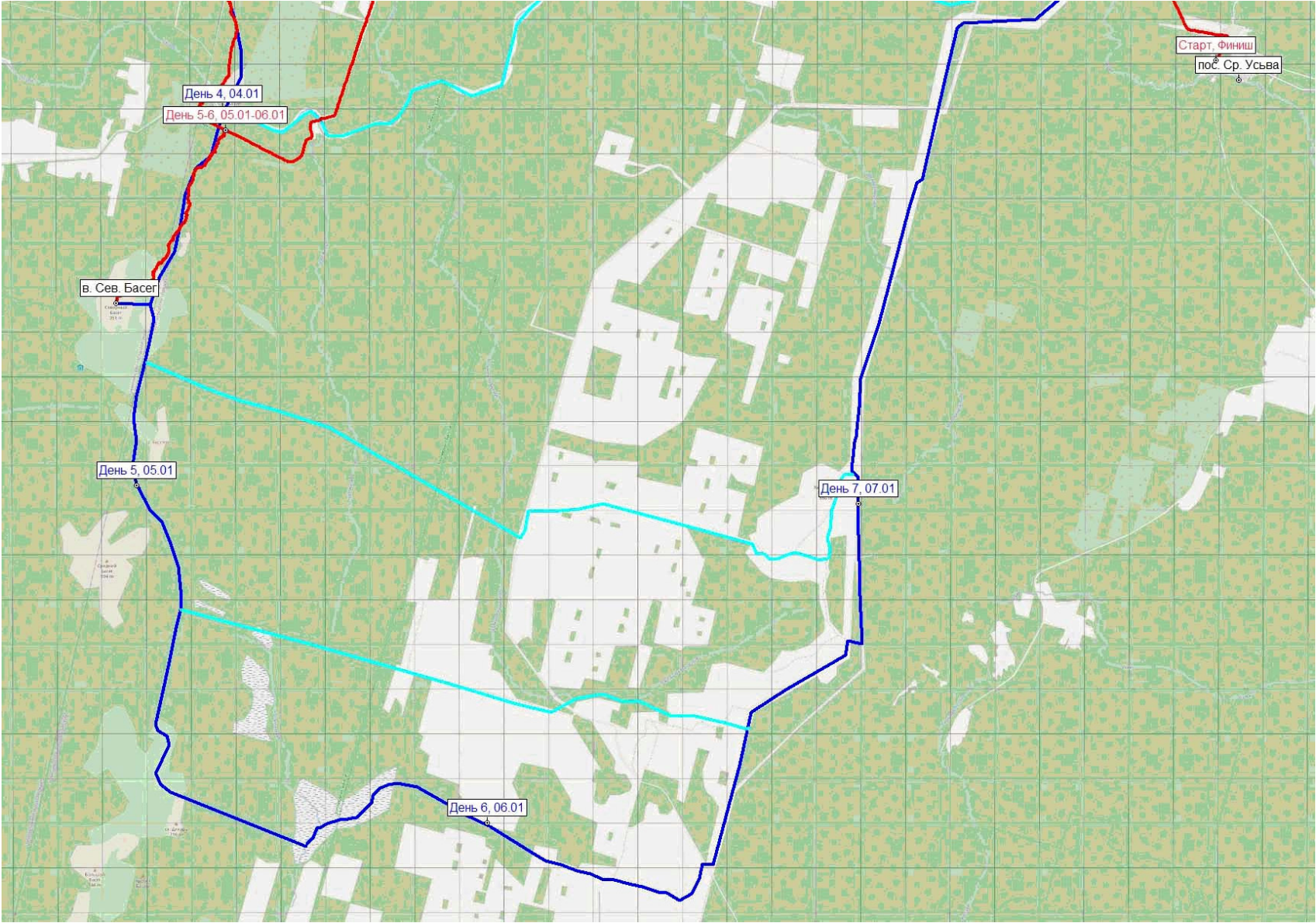


Схема 2. Схема маршрута. День 6

1.7. Высотный график

На Схеме 3 представлен высотный график маршрута.

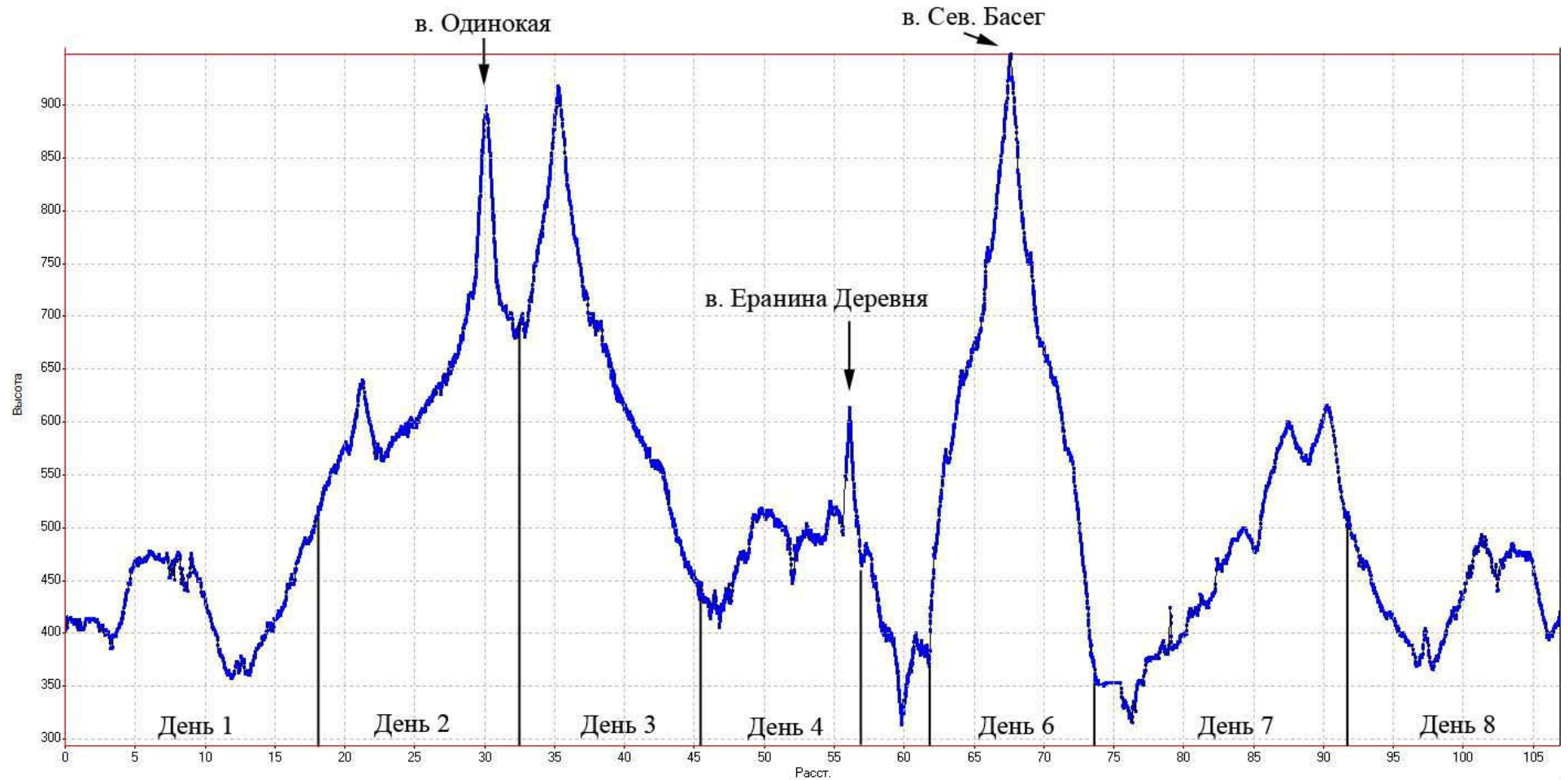


Схема 3. Высотный график маршрута.

1.8. Обеспечение безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя:

- Перед походом проводились тренировки.
- У группы был с собой спутниковый телефон Thuraya с sim-картой Thuraya с достаточным количеством средств.
- В Москве у группы был куратор, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами МКК и МЧС и родственников. Куратору ежедневно сообщалось о местоположении группы и состоянии участников.
- Группа было зарегистрирована в МЧС по Пермскому краю (номер группы 986).
- Соблюдались требования выпускающей МКК.

1.9. Примечания по отчету и принятые сокращения

Понятия «право» и «лево», там где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле.

Время везде приводится Пермское, т.е. московское плюс 2 часа.

Все данные по времени получены на основании анализа трека, полученного с помощью навигатора.

Принятые сокращения:

бол.	– большой
в.	– вершина
г.	– город
ГЗЛ	– граница зоны леса
дол.	– долина
м.н.	– место ночевки
ниж.	– нижняя
пос.	– поселок
р.	– река
ср.	– средний, средняя
ст.	– станция
ур.	– урочище
хр.	– хребет

ЧХВ – чистое ходовое время (без учета привалов и обедов)

В	– восток, восточный
З	– запад, западный
С, Сев.	– север, северный
Ю	– юг, южный

2. Характеристика района похода

2.1. Географическая характеристика района

Басеги – обобщённый топоним. Так именуют хребет меридионального простирания, включающий в себя три обособленных образования: в. Южный Басег (851.0 м), в. Средний Басег (994.7 м) и в. Северный Басег (951.9 м). Они разделены значительными по ширине и длине понижениями. Гора Ослянка в свою очередь, наоборот, представляет собой однородный горный массив, на котором незначительно возвышаются отдельные гребешки.

Горная цепь Урала в своей средней части практически прерывается, поэтому гольцовые (безлесные) вершины Басегов и Ослянки выделяются – увалами и низкогорьями, покрытыми тайгой. А между ними буквально пропилила себе дорогу на запад стремительная и порожистая красавица Усьва.

2.2. Туристские возможности района

Данный район хорошо известен у Пермяков (Пермский турклуб «Меридиан») и регулярно ими посещается. Туристами из других городов район посещается крайне редко. При этом достаточно много посещается в. Ослянка в рамках однодневных туров. Один из вариантов, на машине доехать до поворота на просеку в сторону Першинского болота, далее на снегоходах в сторону вершины. При выходе с маршрута, в конце новогодних праздников желающих подняться на вершину подобным образом было достаточно много.

В конце февраля проводится лыжный марафон «Ослянка», предполагающий прохождение скольких маршрутов в районе в. Ослянка

Район представляет интерес для лыжных походов 1 и 2 к.с. Есть возможность продлить маршрут в сторону массива Конжаковского Камня, в таком случае категория похода может увеличиться до 3.

2.3. Особые охраняемые территории

Маршрут проходил по территории государственного природного заповедника Басеги. Официально для посещения доступна только в. Сев. Басег, причем маршрут на нее начинается с 3 от кордона заповедника, стоимость 800-1000 руб. с человека. В летнее время доступна для посещения еще и в. Ю Басеги. Легальное многодневное посещение заповедника не возможно. Традиционно посещение заповедника проходит не легально. Группы Пермского турклуба «Меридиан» неоднократно проходили траверс массива Басеги. С Ю подход под массив идет от пос. Нововильвенский. На дороге идущей от поселка в районе пересечения с р. Вильва расположен кордон заповедника. По информации полученной после похода, в этом году параллельно с нами должна была идти группа Пермяков, стартовавших от пос. Нововильвенский, но на кордоне они были задержаны. С С, если идти от в. Ослянка, на границе заповедника кордонов нет, никаких следов присутствия людей не было.

2.4. Связь в районе

Сотовая связь практически на всем маршруте сотовая связь отсутствовала. В пос. Средняя Усьва большинство операторов не работает. Группа на маршруте использовала спутниковую связь Thuraya. Ни каких проблем со спутниковой связью на маршруте не было.

2.5. Транспорт

Добраться в район похода можно через г. Пермь, до Перми можно добраться поездом или самолетом. На поезде из Москвы можно добраться до ст. Чусовая, но поезд отправляет из Москвы середине дня, что не удобно. Группа до Перми добиралась на поезде 002 (Москва – Владивосток), отправлением из Москвы 31.12 в 0:35, прибытие в Пермь 01.01 в 5:20. Далее из Перми заказывался микроавтобус до пос. Ср. Усьва. Данный поселок единственный в районе предполагаемого маршрута, куда может добраться машина с обычной проходимостью. Дорога от пос. Ср. Усьва в сторону Першинского болота обычно чистится и хорошо проезжая. Обычно вполне возможно добраться до моста через р. Усьва, а то и до поворота на Першинское болото. А вот дорога до пос. Нововильвенский, который так же используется для заброски и выброски из района, последнее время не чистится от снега, и проезд по

ней возможен только на машинах повышенной проходимости. Дорога от Перми до пос. Ср. Усьва занял около 5 часов.

Для выброски из района так же заказывалась машина из Ср. Усьвы до Перми. Было принято решение последнюю ночь провести в Перми, для чего был арендован в частном секторе дом с баней. Далее по договоренности водителем, на той же машине доехали до вокзала Перми. Из Перми в Москву ехали на поезде 091 (Северобайкальск – Москва), отправление из Перми 09.01 в 11:36, прибытие в Москву 10.01 в 5:52.

2.6. Организация похода

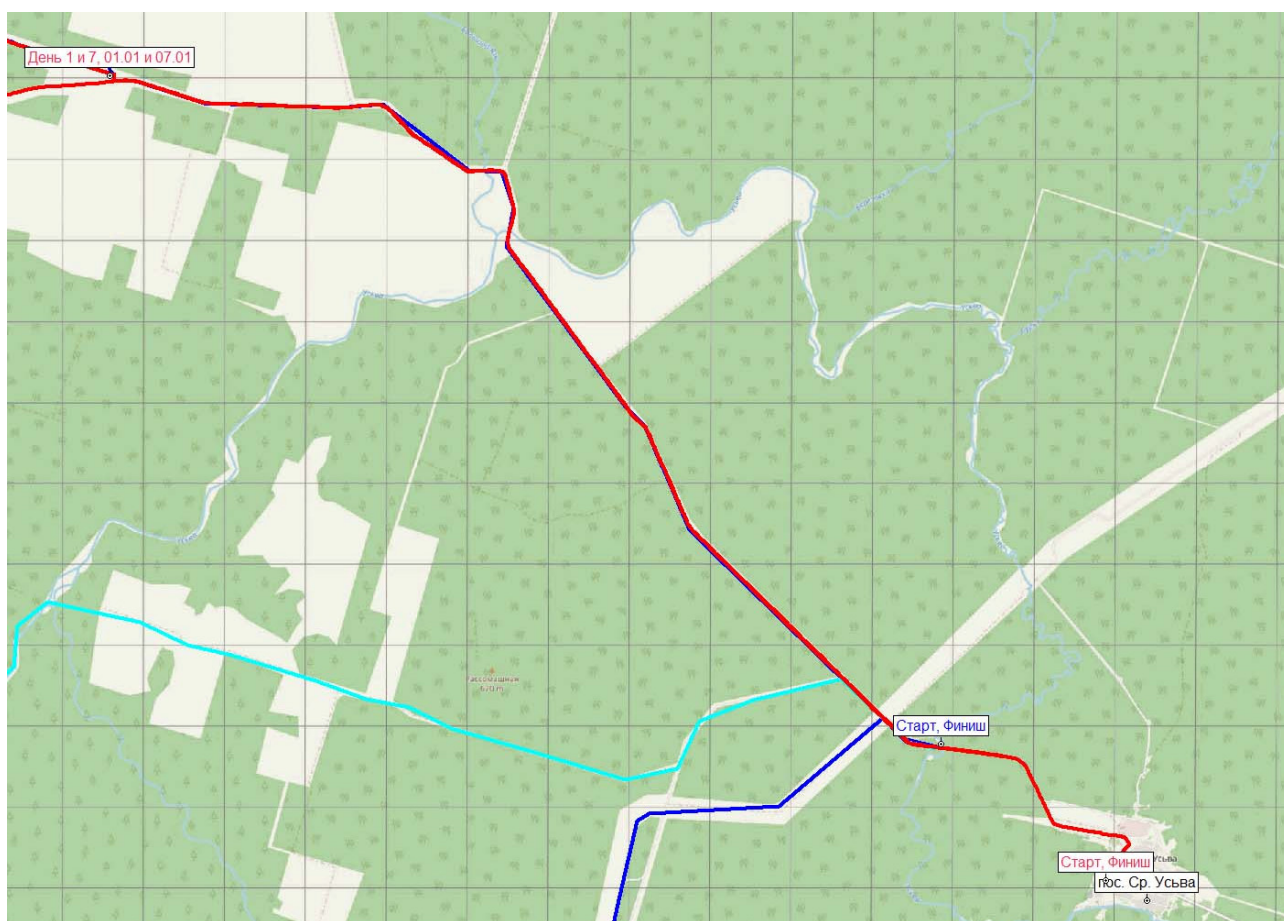
Поход планировался в качестве возможности посмотреть альтернативы наиболее популярным маршрутам в Новогодние праздники на Южный Урал (район в. Ирмель) и Северный Урал (район Конжаковского Камня). Данный район популярен у групп из Перми, для них это фактически домашний район. Но группами из других регионов район посещается достаточно редко. Информации о посещении района группами из Московского региона на момент прохождения маршрута не найдено.

3. Техническое описание

3.1. День 1. 01.01. Дорога от пос. Ср. Усьва в сторону Першинского болота

Участок маршрута	Пос. Ср. Усьва - р. Усьва - автомобильная дорога - р. Бол. Язь - поворот на Першинское болото		
Расстояние, км	18,0	набор высоты, м	250
Время движения	11:35 – 16:55	сброс высоты, м	140 (в зачет 120)
ЧХВ	3 ч 45 мин	перепад, м	390 (в зачет 370)

Метеоусловия	
11:30	Низкая облачность (90-100%), -6, ветер В, 2 м/с
15:45	Низкая облачность (90-100%), -7, штиль
18:40	Сплошная низкая облачность, -10, штиль



Около 11:00 приехали в пос. Ср. Усьва, выгрузились из машины на пересечении ул. Школьная и Железнодорожная (N 58° 59,853' E 58° 55,072'). В 11:35 начали движение, идем по старой железнодорожной насыпи на С-С-В. Через 10 минут перед лесопилкой поворачиваем на грунтовую дорогу на З-С-З. Еще через 10 минут дорога поворачивает а С-З. В 10:00 выходим на хорошо наезженную грунтовую дорогу ведущую в сторону ур. Ниж. Усьва и Першинского болота (Фото 3.1-1). Через 5 минут дорога поворачивает на З-С-З. В 12:15 подходим к мосту через р. Усьма, рядом с мостом встаем на обед.

В 13:00 выходим с обеда продолжаем движение по дороге, переходим р. Усьва по мосту. Через 5 минут дорога снова поворачивает на С-З. Через 10 минут пересекаем широкую просеку по которой идет несколько линий газопроводов, вдоль них идут буранки. Еще через 10 минут проходим развилку дороги, продолжаем движение прямо.

В 15:10 подходим к еще одному мосту через р. Усьва (N 59° 04,195' E 58° 47,358'), перед мостом дорога поворачивает на С. Далее проходим Ур. Ниж. Усьва. После дорога поворачивает на З, переходим по мосту р. Бол. Бязь (Фото 3.1-2), за мостом проходим небольшую беседку. Далее дорога поворачивает на С-З, а еще через 20 минут снова поворачивает на З. В 16:50 на плавном повороте дороги на Ю-Ю-З проходим широкую просеку идущую на С, рядом с перекрестком расположена изба и пара хозяйственных построек. Поворачиваем на эту просеку и метров через 100 проходим еще один перекресток с просекой ведущей на З-С-З, проходим перекресток прямо и метров через 100 за ним встаем на ночевку (N 59° 05,206' E 58° 42,233').

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
Пос. Ср. Усьва - р. Усьва - автомобильная дорога - р. Бол. Язь - поворот на Першинское болото	18,0	11:35-16:55	3 ч 45 мин	+250 -140	Движение по хорошо наезженной грунтовой дороге

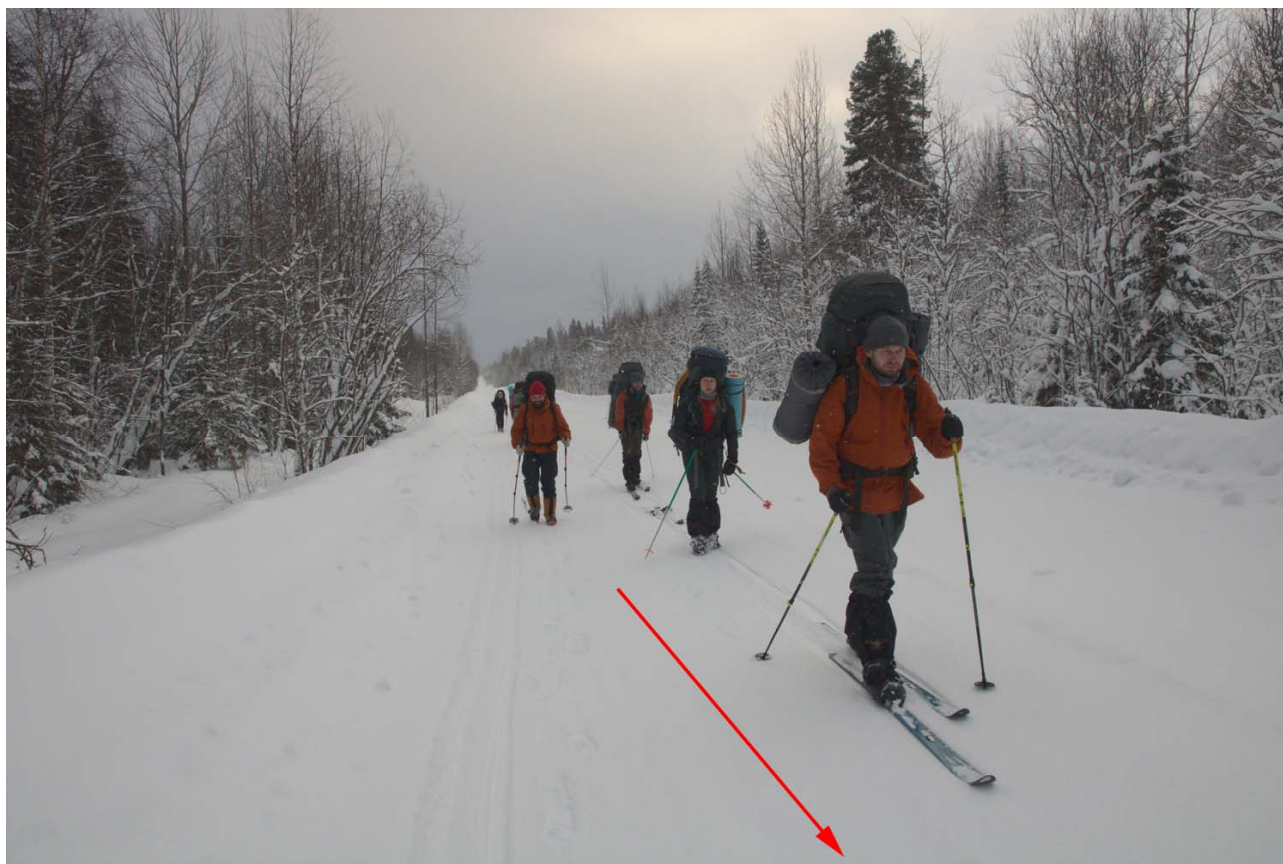


Фото 3.1-1. Движение по дороге ведущей в сторону ур. Ниж. Усьва

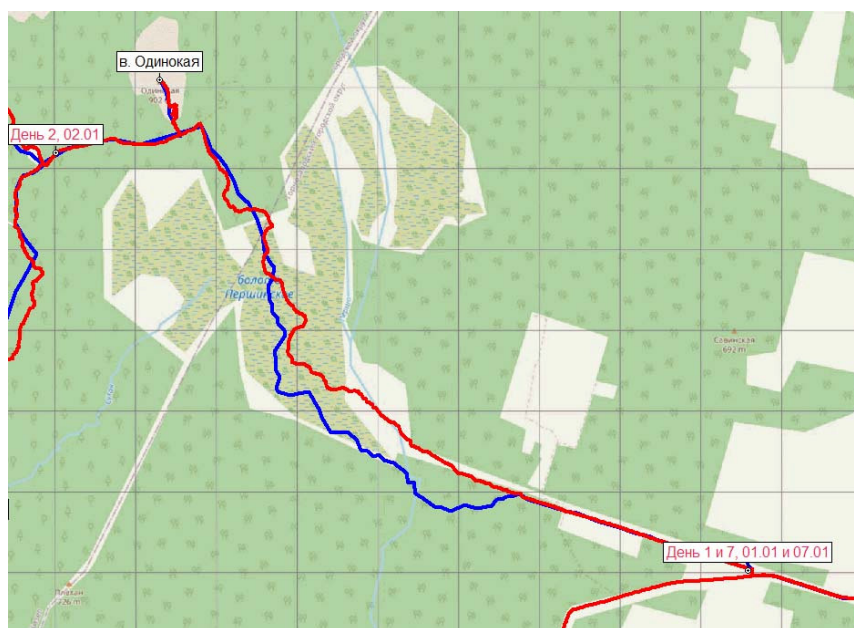


Фото 3.1-2. Беседа у моста через р. Бол. Бязь

3.2. День 2. 02.01. Дол. р. Перша - Першинское болото - в. Одинокая

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Перша - Першинское болото - в. Одинокая (902, н/к, рад) – подход под в. Ослянка		
Расстояние, км	14,7 (в зачет 13,8)	набор высоты, м	480 (в зачет 460)
Время движения	8:15 – 17:00	сброс высоты, м	290 (в зачет 220)
ЧХВ	6 ч 10 мин	перепад, м	770 (в зачет 680)

Метеоусловия	
6:50	Сплошная низкая облачность, -10, штиль
12:50	Сплошная низкая облачность, -8, штиль
19:00	Сплошная низкая облачность, снег, -9, штиль



Подъем в 6:00. Выход в 8:15. От м.н. возвращаемся на перекресток просек и поворачиваем на просеку ведущую на 3-С-3 (Фото 3.2-1). Начинается тропежка, глубина около 20 см. Просека хорошо прочищена, движение по ней никаких сложностей не вызывает. Постепенно набираем высоту, забираясь на небольшой пупырь. Ближе к пупырю лес становится реже. После пупыря немного сбрасываем и в 10:40 выходим к реке Перша, река имеет ширину 2-3 метра, переходим ее по снежному мосту. После реки поворачиваем на С-С-3 и пересекаем Першинское болото, движемся по азимуту, тропежка по прежнему около 20 см. Деревья на болоте растут достаточно редко. В 12:30 встали на обед.

В 13:10 выходим с обеда, продолжаем пересекать болото, движемся на С-С-3 по азимуту. Через 20 минут болото заканчивается, движемся по кромке леса. Еще через 15 минут выходим на маркированную просеку лыжного марафона «Ослянка», продолжаем движение на С-С-3. Регулярно встречается маркировка марафона. В 14:10 поворачиваем на просеку идущую преимущественно на 3, просека не широкая, рассчитанная на снегоход, хорошо пропилена, имеется маркировка, глубина тропежки по прежнему около 20 см. Через 10 минут оставляем рюкзаки, далее идем радиально на в. Одинокая (Фото 3.2-2). Поворачиваем на С, через 200 м лес заканчивается, начинается непосредственно подъем на вершину. Подъем идет по преимущественно снежному склону крутизной 15-20° (Фото 3.2-3), иногда встречаются отдельные небольшие скальные выходы. Подъем идет галсами, по мере подъема крутизна склона уменьшается (Фото 3.2-4). В 15:25 вышли на в. Одинокая (N 59° 08,474' E 58° 34,528', Фото 3.2-5), подъем занял 45 минут. Вершина представляет собой небольшой скальный выход высотой несколько метров. Спуск с вершины по пути подъема. После спуска продолжаем движение по просеке преимущественно на 3. В 17:00 проходим сушину и рядом с просекой встаем на ночлег (N 59° 07,995' E 58° 33,178').

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. - дол. р. Перша - Першинское болото - подход под в. Одинокая	11,1	8:15-14:15	4 ч 15 мин	+280 -70	Движение сначала по просеке, по болоту по азимуту, потом по просеке лыжного марафона «Ослянка», глубина тропежки около 20 см.
В. Одинокая (радиально)	1,8	14:40 – 16:15	1 ч 25 мин	+180 -180	Около 200 м по лесу, далее преимущественно снежному склону крутизной 15-20°, под снегом местами скальные выходы, по мере подъема крутизна склона уменьшается., глубина тропежки около 20 см.
В. Одинокая – м.н.	1,8	16:30-17:00	30 мин	+20 -40	Движение по просеке лыжного марафона «Ослянка», глубина тропежки около 20 см.
Итого за день:	14,7	8:15-17:00	6 ч 10 мин	+480 -290	



Фото 3.2-1. Движение по просеке

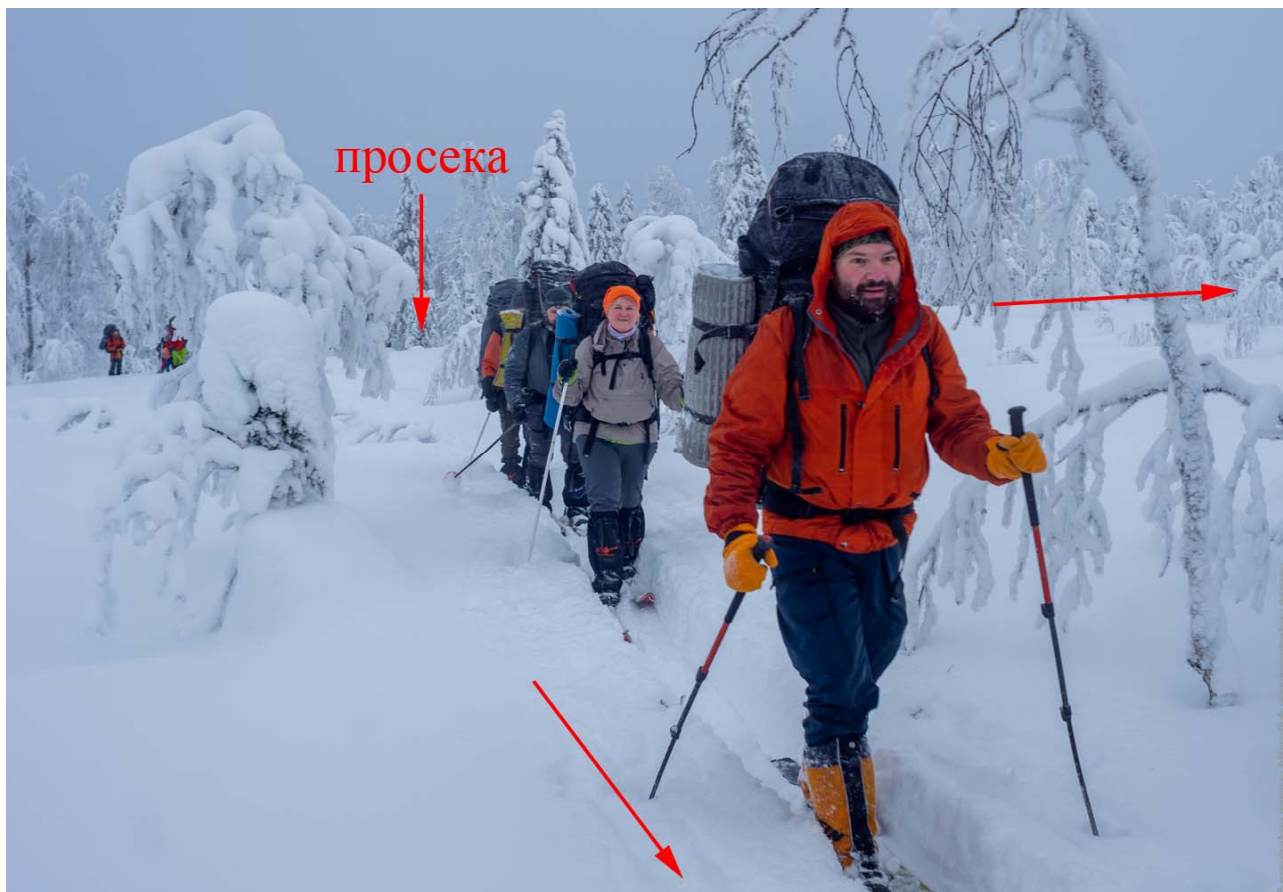


Фото 3.2-2. Поворот с просеки марафона «Ослянка» в сторону в. Одинокая



Фото 3.2-3. Начало подъема на в. Одинокая



Фото 3.2-4. Верхняя часть подъема на в. Одинокая



Фото 3.2-5. Группа на в. Одинокая

3.3. День 3. 03.01. В. Ослянка (до ГЗЛ, рад) - дол. р. Сухая

Участок маршрута	М.н. - в. Ослянка (до ГЗЛ, рад) - дол. р. Сухая		
Расстояние, км	12,8 (в зачет 10,3)	набор высоты, м	220
Время движения	8:30 – 17:00	сброс высоты, м	480
ЧХВ	6 ч 15 мин	перепад, м	700

Метеоусловия	
6:50	Низкая облачность (90-100%), -8, ветер В, 2 м/с
8:00	Сплошная низкая облачность, снег, видимость 30-50 м, -6, ветер В, 5 м/с
12:00	Переменная облачность (50-60%), -6, ветер В, 2 м/с
18:30	Переменная облачность (50-60%), -13, штиль



Подъем в 6:00. Выход в 8:30. Выходим радиально на в. Ослянка. От м.н. продолжаем движение по просеке на Ю-Ю-З. Через 5 минут выходим на достаточно большую поляну, поворачиваем на С-С-З, начинаем постепенно подниматься на вершину. Подъем идет по пологому склону среди низких заснеженных деревьев (Фото 3.3-1), глубина тропежки около 20 см. Через час подходим к ГЗЛ, но не успели выйти из леса, начинает снижаться видимость, вершина затаянута облаком. Еще минут через 10 видимость снизилась до 30-50 м, дальнейший подъем становится бессмысленным, а потому разворачиваемся и возвращаемся к м.н. по пути подъема. В 10:40 вернулись к м.н. и решили сразу и пообедать.

В 12:15 вышли с обеда, вернулись на поляну (Фото 3.3-2). На Ю-З окраине вышли на старую буранку, которая идет по продолжению просеки по которой шли вчера. После поляны просека стала немного шире и соответствует уже грунтовой дороге. Сначала просека идет на Ю-З, потом поворачивает на Ю. Через 30 минут просека резко поворачивает на С-З. Сворачиваем с просеки, продолжаем движение преимущественно на Ю, идем по азимуту. Поначалу движение сильно затруднено, лес растет достаточно плотно (Фото 3.3-3). По мере движения идти становить проще. Минут через 45 выходим на просеку идущую на Ю-Ю-З, просека имеет ширину около 5 метров, но практически на всем про-

тяжениии перегорожена наклоненными с обеих сторон деревьями. Движение идет фактически не по самой просеке, а вдоль нее. Глубина тропежки по прежнему около 20 см. Около 15:30 поворачиваем на просеку идущую на Ю-В, а через 20 минут поворачиваем на просеку идущую снова на Ю-Ю-З, просека по прежнему сильна завалена. Теперь фактически идем вдоль русла р. Сухая. В 17:00 встаем на ночевку рядом с просекой (N 59° 04,876' E 58° 31,418').

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
В. Ослянка (до ГЗЛ, рад)	5,0	8:30-10:40	2 ч	+220 -220	Движение по просеке до поляны, далее подъем по низкорослому лесу по пологим склонам, глубина тропежки около 20 см.
М.н. – дол. р. Сухая	7,8	12:15-17:00	4 ч 15 мин	-260	Движение сначала по просеке по буранке, потом по труднопроходимому лесу, затем по сильно заваленным просекам, глубина тропежки около 20 с
Итого за день:	12,8	8:30-17:00	6 ч 15 мин	+220 -480	

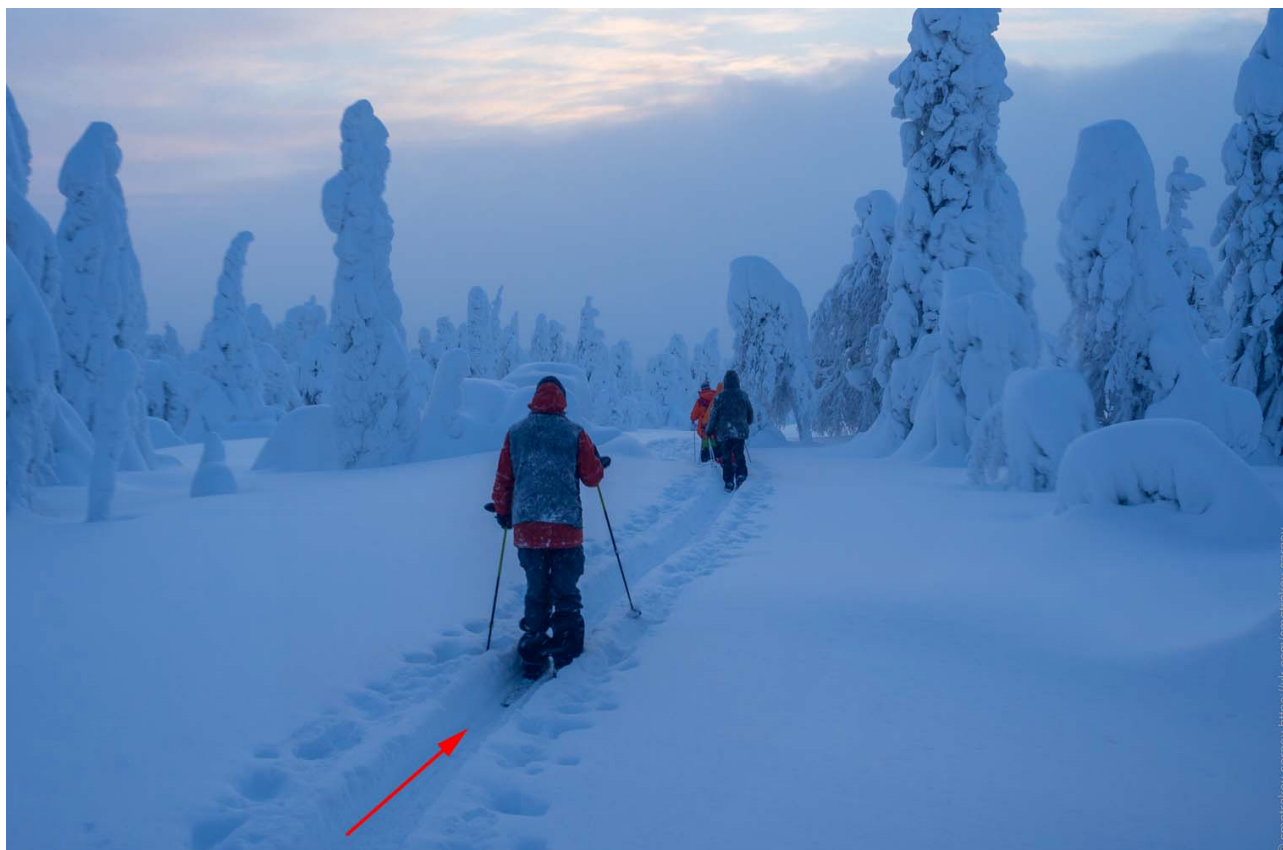


Фото 3.3-1. Подъем на в. Ослянка, ближе к ГЗЛ

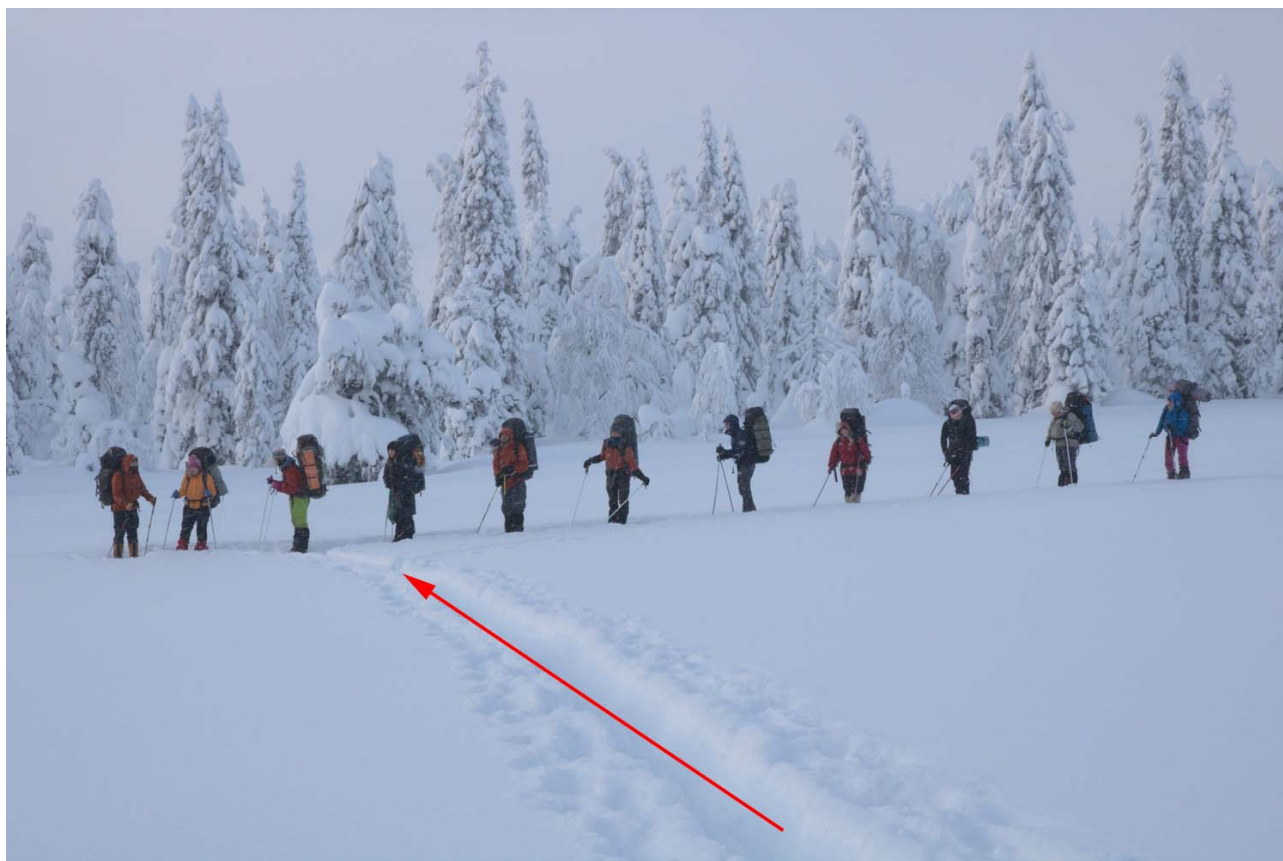


Фото 3.3-2. Группа на поляне под в. Ослянка

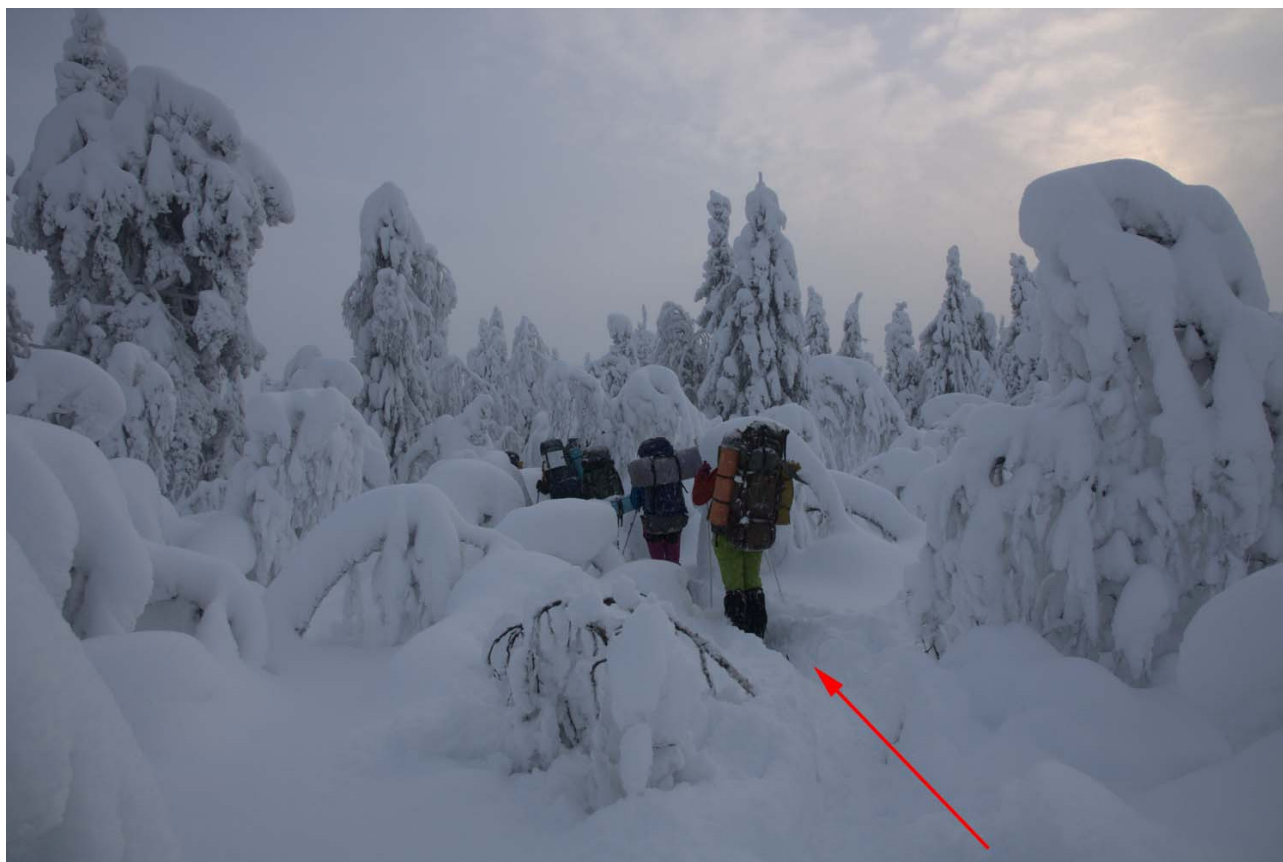
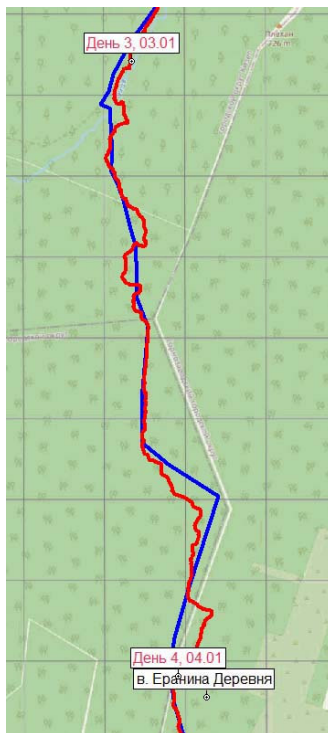


Фото 3.3-3. Движение по труднопроходимому лесу в сторону дол. р. Сухая

3.4. День 4. 04.01. Дол. р. Сухая - в. Еранина Деревня (рад)

Участок маршрута	М.н. - дол. р. Сухая - приток р. Усьва - в. Еранина Деревня (641, н/к, рад)		
Расстояние, км	11,9 (в зачет 11,3)	набор высоты, м	350 (в зачет 270)
Время движения	8:40 – 17:25	сброс высоты, м	290 (в зачет 180)
ЧХВ	7 ч 15 мин	перепад, м	640 (в зачет 450)

Метеоусловия	
6:30	Сплошная низкая облачность, снег, -18, штиль
13:00	Низкая облачность (90-100%), -16, ветер В, 2м/с
19:30	Низкая облачность (90-100%), -16, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:40. Продолжаем движение на Ю. Поскольку движение по просекам сложнее, так как они сильно завалены, а дорог нет, идем по азимуту, стараясь придерживаться направления на Ю. По началу идем вдоль русла р. Сухая, но река начинает забираться на З, пересекаем реку, река полностью покрыта снегом, начинаем понемногу набирать высоту, двигаясь в сторону в. Еранина Деревня (Фото 3.4-1). Все время идем по лесу, лес достаточно хорошо проходим, глубина тропежки по прежнему около 20 см. В 12:35 встали на обед.

В 13:30 вышли с обеда, продолжили движение преимущественно на Ю по азимуту, по немного набирая высоту, подъем идет по пологим склонам. К 16:00 подошли под в. Еранина Деревня. На некоторых картах в. Еранина Деревня отмечена на Ю отроге хребта в районе массивных скальных выходов, но указанная высота явно не соответствует указанному месту. Далее радиально поднимаемся на вершину, подъем идет по лесистому склону крутизной 25-30°, подъем галсами, на отдельных участках лесенкой (Фото 3.4-2). В 16:50 вышли на вершину (N 59° 00,650' E 58° 32,402', Фото 3.4-3). Вершина представляет собой небольшой лесистый пупырь. Обратно спустились по пути подъема. Пройдя еще метров 200 на Ю по азимуту встали на ночевку (N 59° 00,782' E 58° 32,036').

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. - дол. р. Сухая - приток р. Усьва - в. Еранина Деревня	10,7	8:40-16:00	6 ч 5 мин	+210 -150	Движение по лесу по азимуту с плавным набором высоты, глубина тропежки около 20 см.
В. Еранина Деревня (641, н/к, рад)	1,2	16:10-17:20	1 ч 10 мин	+140 -140	Подъем по лесистому склону крутизной 25-30°, движение галсами, на отдельных участках лесенкой, глубина тропежки около 20 см.
Итого за день:	11,9	8:40-17:25	7 ч 15 мин	+350 -290	



Фото 3.4-1. Движение по лесу



Фото 3.4-2. Подъем на в. Ерангина Деревня

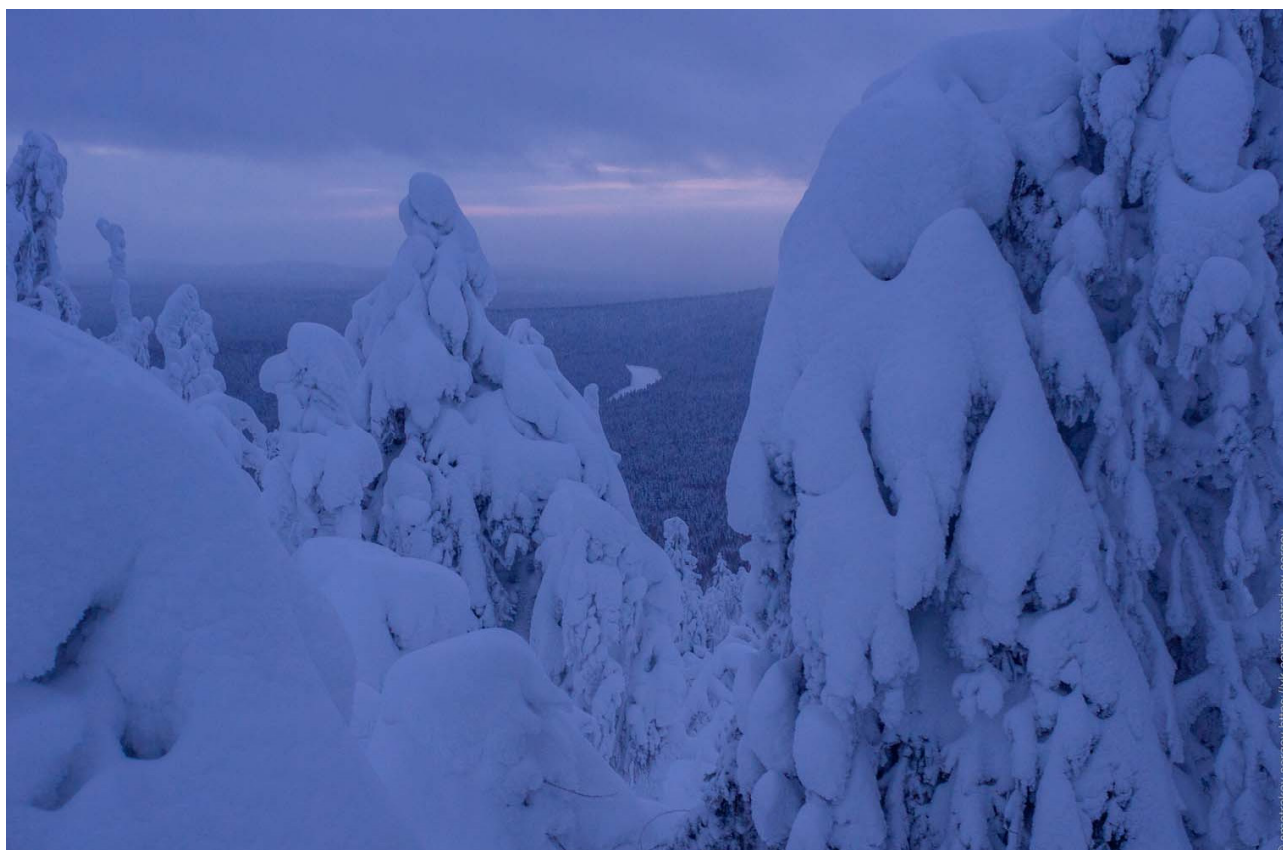


Фото 3.4-3. Вид с в. Ерангина Деревня

3.5. День 5. 05.01. Дол. р. Усьва – подход под в. Сев. Басег

Участок маршрута	М.н. – дол. р. Усьва – подход под в. Сев. Басег		
Расстояние, км	4,7	набор высоты, м	90
Время движения	8:45 – 12:30	сброс высоты, м	220
ЧХВ	3 ч 15 мин	перепад, м	310

Метеоусловия	
7:10	Переменная облачность (40-50%), -21, штиль
13:00	Переменная облачность (0-10%), -20, штиль
18:30	Переменная облачность (40-50%), -20, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:45. Продолжаем движение по азимуту на Ю. Начинаем понемногу спускаться к р. Усьва. Движение идет по лесистому склону крутизной 10-15°, на отдельных участках до 20°, движение затрудняет необходимость обходить деревья, лес здесь достаточно плотный (Фото 3.5-1). Глубина тропежки около 20 см. На подходе к реке поворачиваем на Ю-З продолжая траверсом спускаться, обходя Ю часть хребта (Фото 3.5-2). В 10:45 вышли к р. Усьва. Далее пересекаем русло реки по льду и начинаем подыматься на Ю берег. Движемся по азимуту на Ю-Ю-З, подъем идет по пологому лесистому слону. В 12:15 выходим на просеку идущую на В-Ю-В. По просеке идет старая грунтовая дорога, которая сейчас зарастает, имеются отдельные поваленные деревья (Фото 3.5-3). Никаких следов движения какого-либо транспорта по ней нет. В 12:30 на дороге встали на обед (N 58° 59,015' E 58° 31,898'). В виду обострения старой травмы у одной из участниц, а так же проблемами с креплениями у другого участника, решили отказаться от траверса хр. Басеги, радиально сходить на в. Сев. Басег и дальше уйти по запасному варианту по р. Усьва. Решили заночевать на дороге. А поскольку еще осталось время, пошли тропить лыжню на в. Сев. Басег.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – дол. р. Усьва – подход под в. Сев. Басег	4,7	8:45-12:30	3 ч 15 мин	+90 -220	Сначала движение по лесистому склону крутизной 10-15°, местами до 20° по азимуту. Затем пересекли реку по льду. Далее движение пологому лесистому склону по азимуту. Потом движение по просеке. Глубина тропежки около 20 см.



Фото 3.5-1. Спуск в сторону р. Усьва

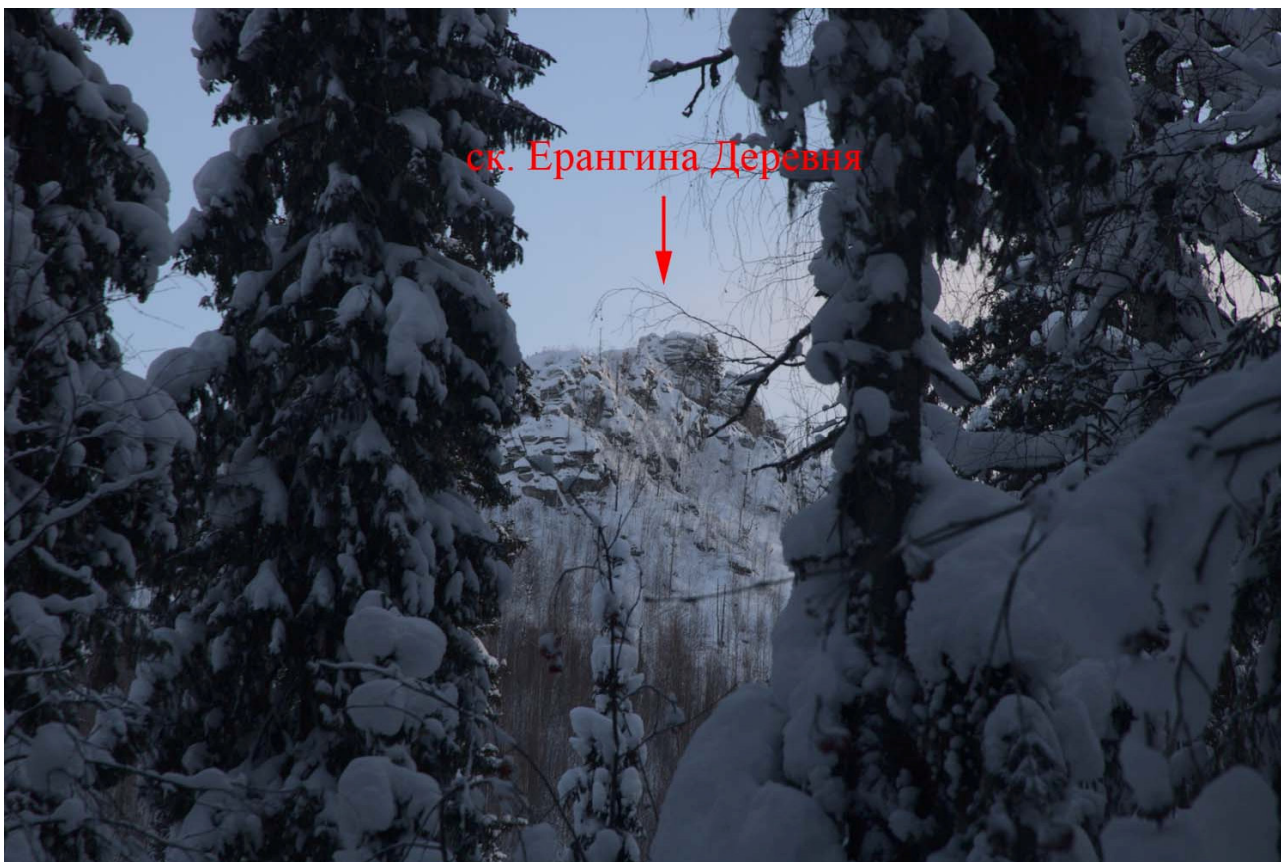


Фото 3.5-2. Скальный массив рядом с в. Еранина Деревня



Фото 3.5-3. Движение по просеке

3.6. День 6. 06.01. В. Сев. Басег

Участок маршрута	М.н. - в. Сев. Басег (951, 1А, рад)		
Расстояние, км	12,2 (в зачет 6,1)	набор высоты, м	580
Время движения	8:30-14:10	сброс высоты, м	580
ЧХВ	5 ч	перепад, м	1160

Метеоусловия	
7:10	Ясно, -28, штиль
10:00	Переменная облачность (10-20%), -15, ветер С-В, 3 м/с
18:30	Переменная облачность (40-50%), -24, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:30. Сегодня идем радиально в Сев. Басеги. Практически сразу от м.н. начинается подъем, идем по С отрогу хребта (на Ю-Ю-З), по лесистому склону крутизной 10-15°, подъем галсами, глубина тропежки около 20 см. По мере подъема склон становится положе (Фото 3.6-1). Около 10:15 лес заканчивается, выходим на плато под вершиной. Движение идет среди низкорослых деревьев полностью покрытым снегом (Фото 3.6-2). Через 30 минут подходим к подъему на сами вершину (Фото 3.6-3). Поднимаемся по В склон вершины. Подъем идет по открытому склону, крутизной 15-20°, подъем галсами, в начале подъема тропежка 10-15 см, в веру подъема снег задут. Вершина представляет собой скальный выход вытянутый с С на Ю. В 11:30 вышли на в. Сев. Басег (N 58° 56,935' E 58° 29,357', Фото 3.6-4). С вершины открывается вид на много десятков километров вокруг, в частности на С видна в. Конжаковский Камень (Фото 3.6-5, Фото 3.6-6). В 12:10 начали спуск с вершины. спуск по пути подъема. В 14:10 вернулись в лагерь. Поскольку еще осталось время светового дня, пошли тропить лыжню на завтра.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. - в. Сев. Басег (951, 1А, рад)	12,2	8:30 – 14:10	5 ч	+580 -580	Сначала подъем по лесистому склону крутизной 10-15°, по мере подъема склон выполаживается, глубина тропежки около 20 см. Далее движение по плато среди низкорослых деревьев. Подъем на вершину по открытому склону крутизной 15-20°, по мере подъема глубина тропежки уменьшается, около вершины снег практически задут.

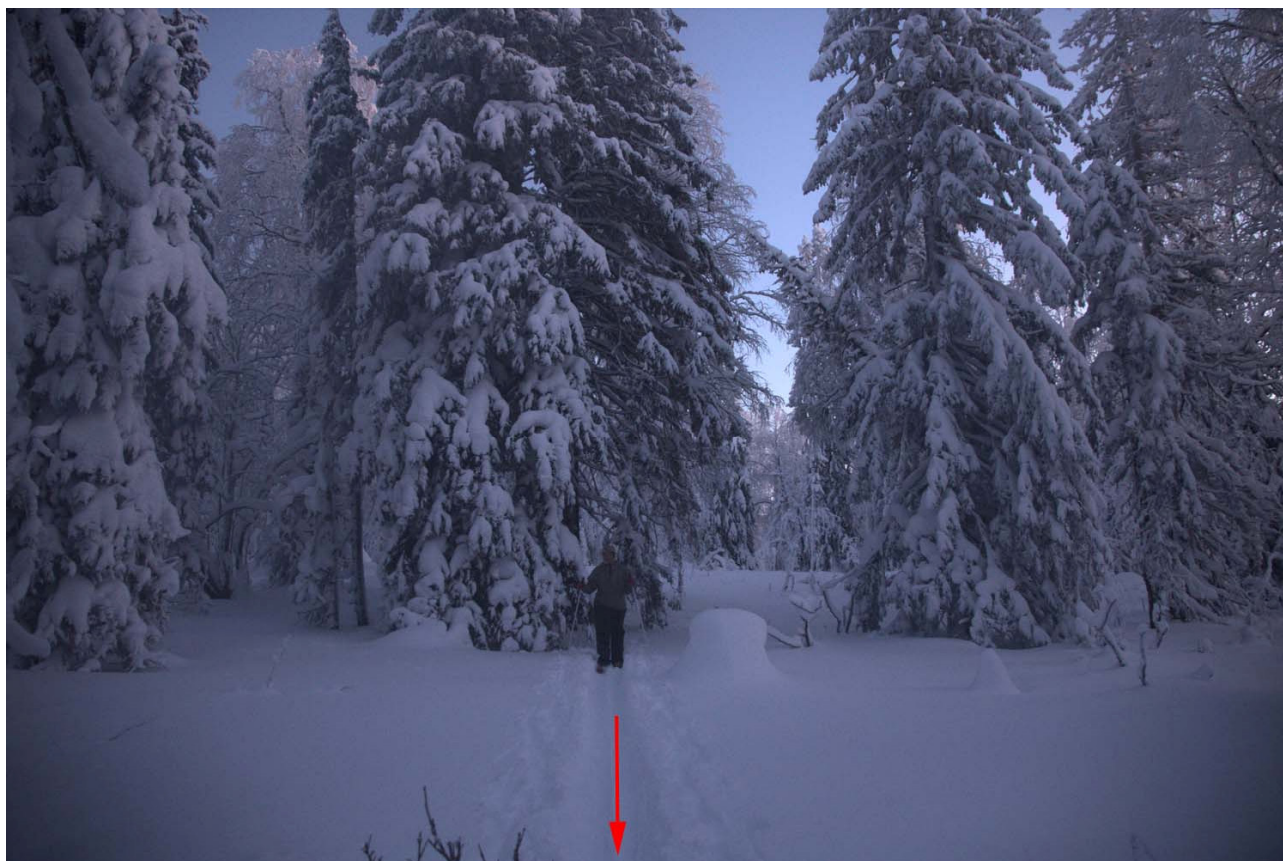


Фото 3.6-1. Подъем на хр. Басеги

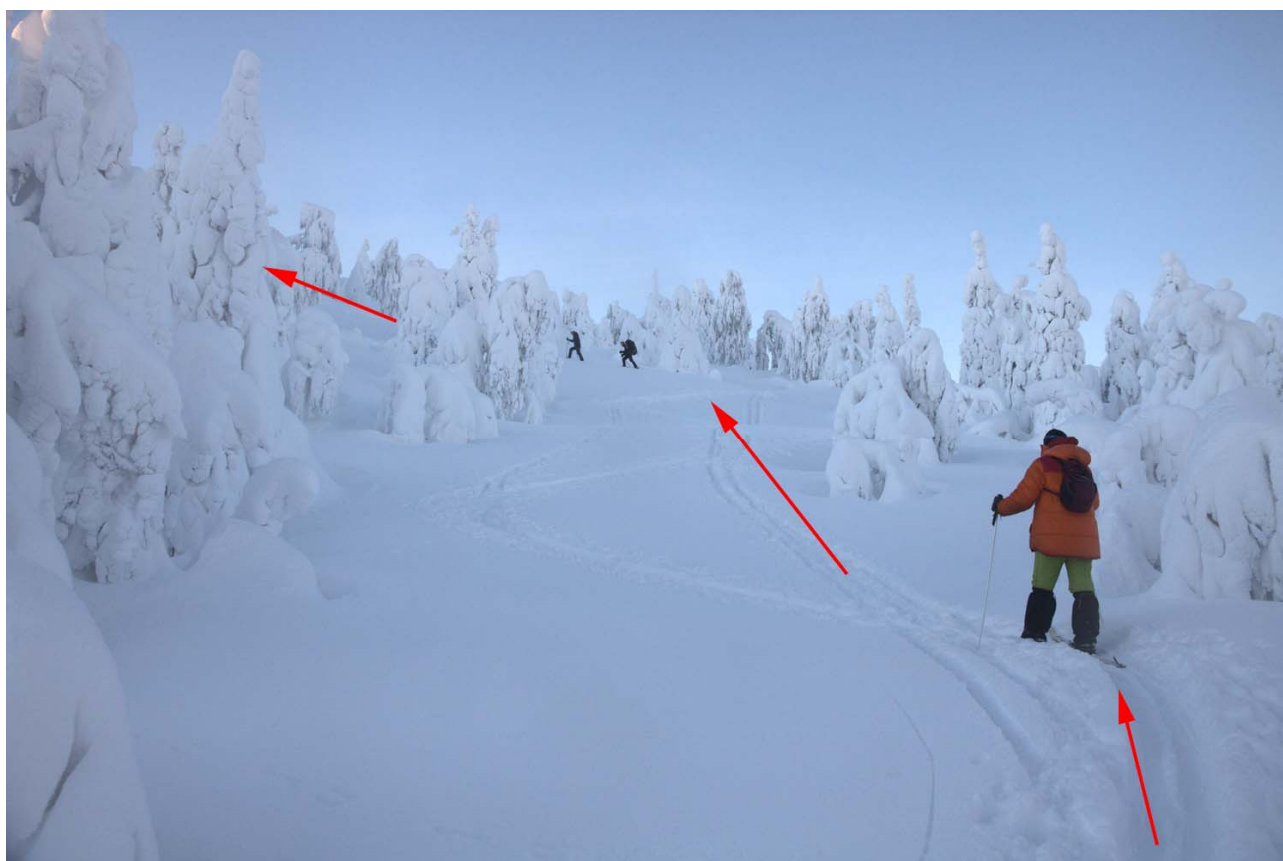


Фото 3.6-2. Движение по плато под в. Сев. Басеги



Фото 3.6-3. Подъем на в. Сев. Басеги



Фото 3.6-4. Группа на в. Сев. Басеги

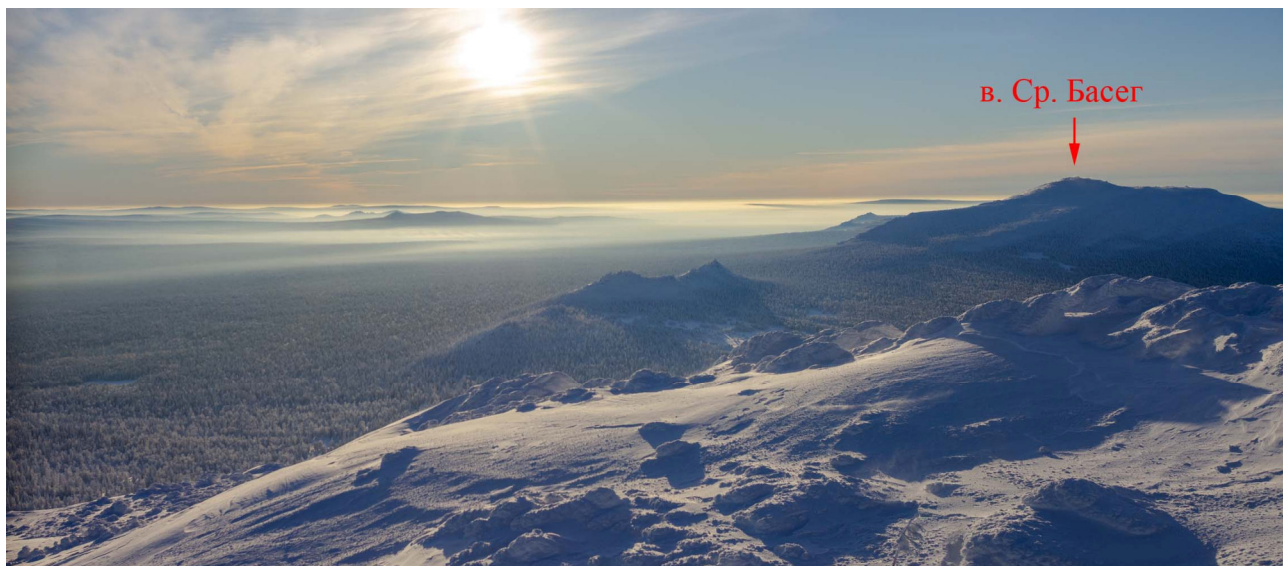


Фото 3.6-5. Вид с в. Сев. Басег на Ю, на в. Ср. Басег

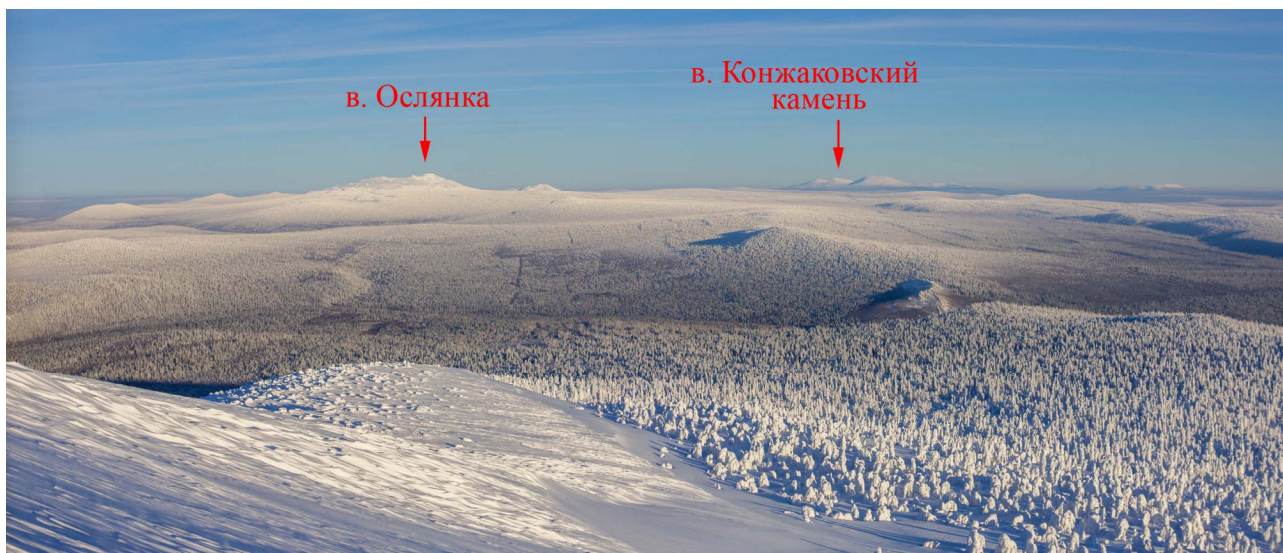


Фото 3.6-6. Вид с в. Сев. Басеги на С, на в. Ослянка и Конжаковский Камень

3.7. День 7. 07.01. Р. Усьва – дол. р. Перша

Участок маршрута	М.н. – р. Усьва – дол. р. Перша - автомобильная дорога		
Расстояние, км	22,4 (в зачет 20,8)	набор высоты, м	370 (в зачет 300)
Время движения	8:20 – 17:25	сброс высоты, м	200 (в зачет 160)
ЧХВ	7 ч 20 мин	перепад, м	560 (в зачет 450)

Метеоусловия	
7:30	Облачно (90-100%), -15, штиль
13:30	Сплошная облачность, -12, штиль
19:30	Сплошная облачность, -10, штиль



Подъем в 6:00. Выход 8:20. От м.н. идем по просеке – дороге на В-Ю-В. Есть отдельные поваленные деревья перегораживающие просеку, которые легко обходятся. Глубина тропежки около 20 см. Через 30 минут дорога поворачивает на С-С-В в сторону р. Усьва. Через 20 минут выходим к разрушенному мосту через р. Усьва (ур. Грузинский мост) (N 58° 59,151' E 58° 34,172'). Далее собирались пойти по реке, но минут через 20 начался очень сильный подлип, на реке поверх льда был достаточно большой слой воды, пришлось отказаться от этого варианта и вернуться обратно к мосту и дороге. В 10:20 были снова у моста. Продолжили движение по дороге (Фото 3.7-1). Дорога сначала идет на В-С-В, через 5 минут поворачивает на С-С-В. Движемся по старой буранке, глубина тропежки 5-10 см. В 12:00 остановились на дороге на обед.

В 13:00 вышли с обеда, продолжили движение по дороге. Через 40 минут дорога повернула на С-В. Слева на дорогу выходит колея, скорее всего следы лесовоза. Еще через 10 минут пересекаем р. Пер-

ша по мосту (N 59 03,278' E 58° 37,741', Фото 3.7-2). Рядом с мостом расположена беседка. Еще через 15 минут дорога снова поворачивает на С-С-В. По мере движения дорога становится все более наезженной. Еще через 40 минут дорога снова поворачивает на В-С-В. Встречаем группу снегоходов возвращающихся со стороны в. Ослянка. В 17:25 выходим к ночевке первого дня, где и встаем на ночь.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – р. Усьва – дол. р. Перша - автомобильная дорога	22,4	8:20-17:25	7 ч 20 мин	+370 -200	Движение по дороге, сначала по буранному следу, по мере движения дорога становится более наезженной.

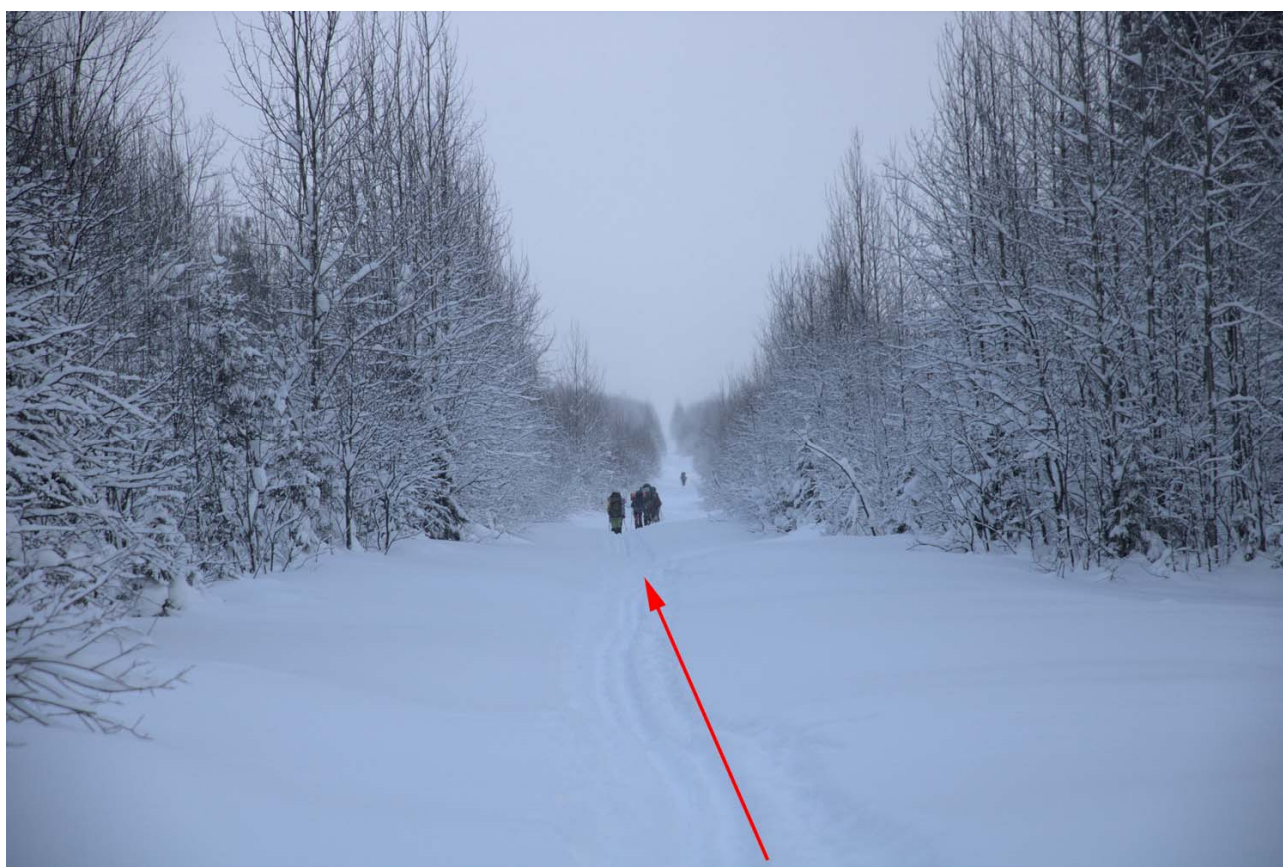


Фото 3.7-1. Движение по дороге

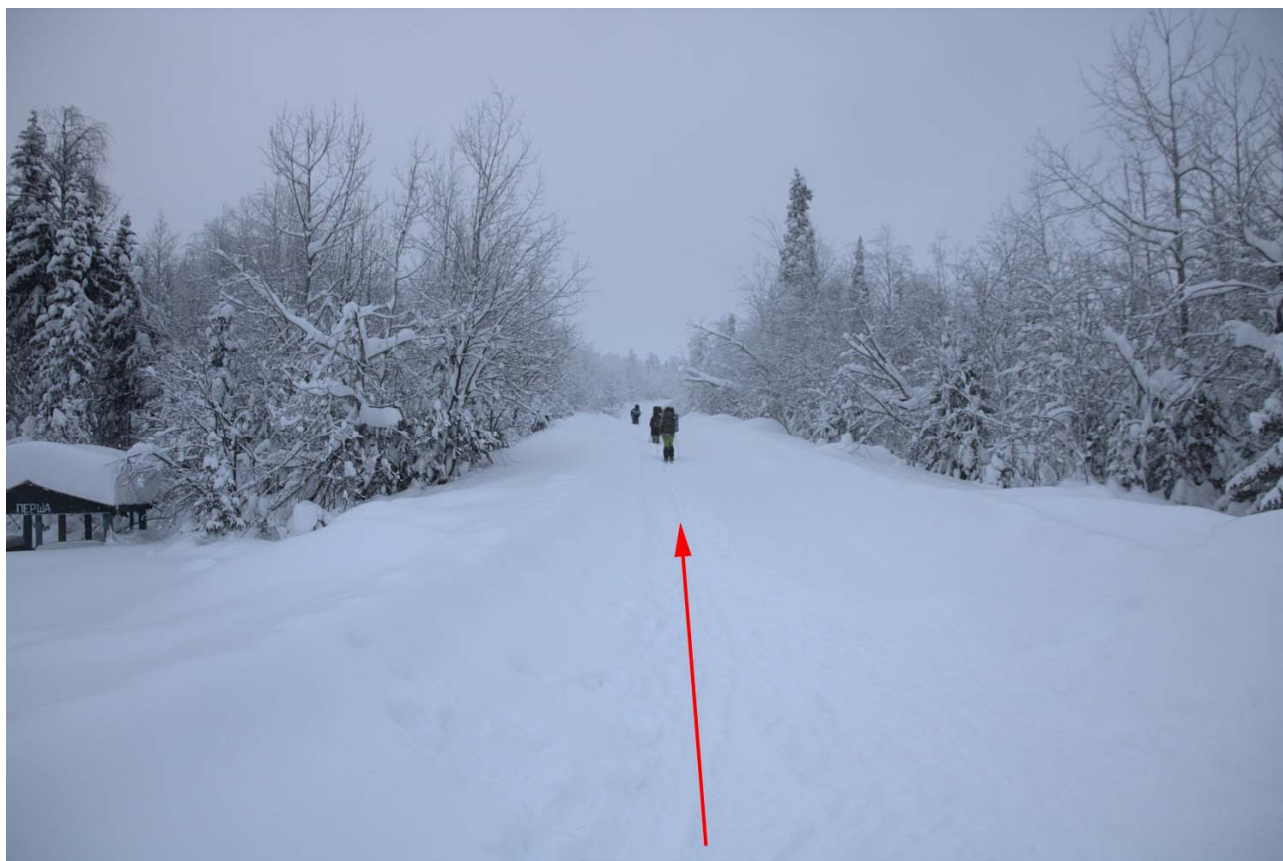
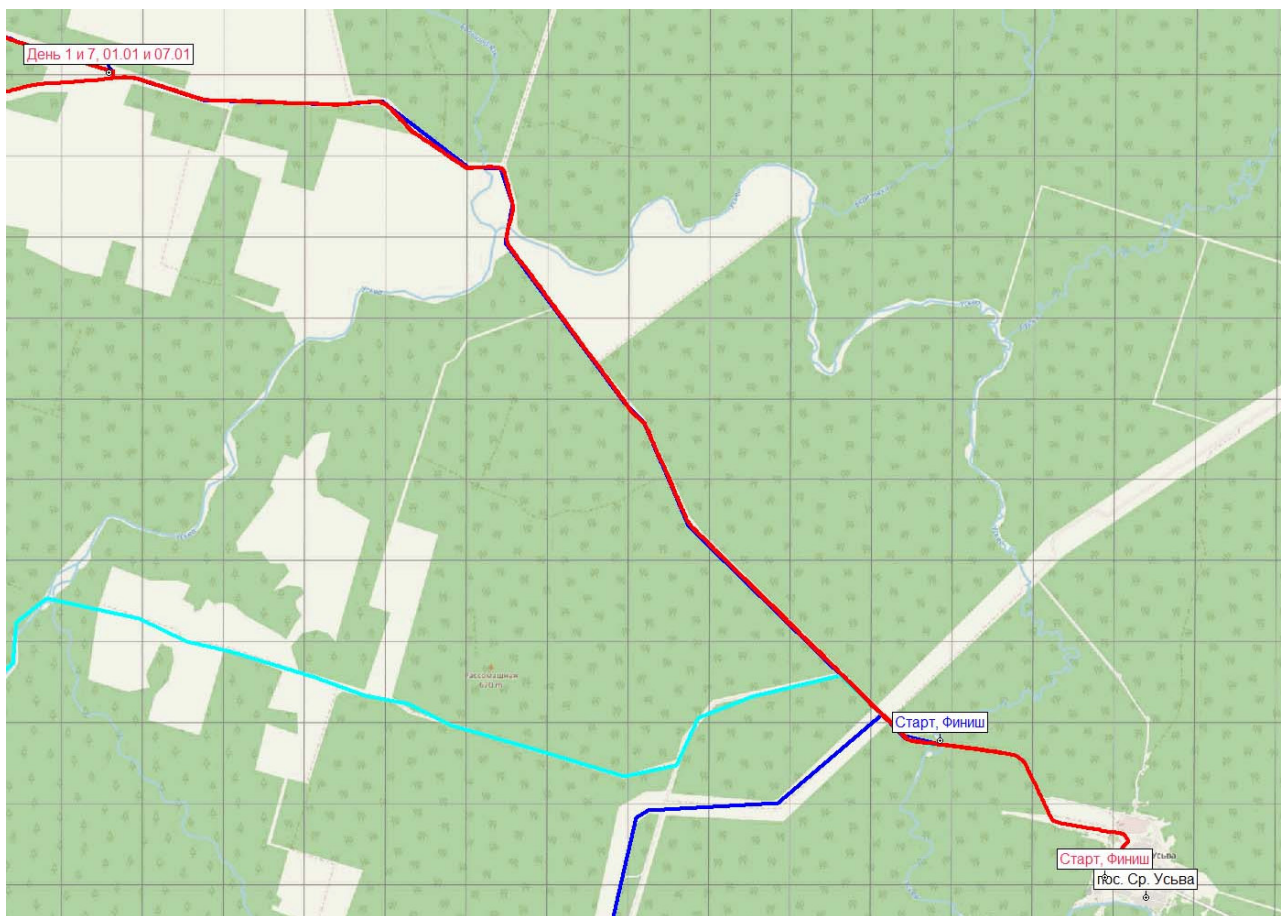


Фото 3.7-2. Пересечение р. Перша по мосту

3.8. День 8. 08.01. Автомобильная дорога – р. Бол. Язь – дол. р. Усьва – Пос. Ср. Усьва

Участок маршрута	М.н. – автомобильная дорога – р. Бол. Язь – дол. р. Усьва – Пос. Ср. Усьва		
Расстояние, км	18,0 (в зачет 0)	набор высоты, м	140 (в зачет 120)
Время движения	7:00 – 12:00	сброс высоты, м	250
ЧХВ	3 ч 50 мин	перепад, м	390 (в зачет 370)

Метеоусловия	
7:10	Переменная облачность (30-40%), -13, штиль
13:00	Переменная облачность (30-40%), -12, штиль



Подъем в 5:00. Выход 7:00. От м.н. выходим на автомобильную дорогу. Последнюю неделю снег на дороге явно не убирался, при этом дорога хорошо наезжена. Идем на В в сторону пос. Ср. Усьва. Общее направление дороги на Ю-В. В 8:30 пересекаем по мосту р. Бол. Язь, через 10 минут пересекаем по мосту р. Усьва. Движение по дороге сейчас достаточно интенсивное, многие везут с собой снегоходы, скорее всего собираясь подняться на в. Осялянка. В 11:20 снова пересекаем р. Усьва по мосту. К 12 подходим к пос. Ср. Усьва, где нас уже ждет предварительно заказанная машина, на которой и уезжаем в Пермь.

Участок пути	Расстояние, км	Время движения	ЧХВ	Перепад высоты, м	Характеристика пути
М.н. – автомобильная дорога – р. Бол. Язь – дол. р. Усьва – Пос. Ср. Усьва	18,0	7:00-12:00	3 ч 50 мин	+140 -250	Движение по хорошо наезженной дороге.

4. Итоги, выводы, рекомендации

Группой пройден интересный лыжный маршрут 2 к.с. сложности в достаточно красивом районе. На маршруте удалось собрать большую часть достопримечательностей района: в. Одинокая, Ослянка и Сев. Басег. В силу достаточно неустойчивой погоды в районе на в. Ослянка подняться не удалось.

Район посещается не часто и в основном группами из Перми. Из других регионов район практически не посещается, удалось найти только один отчет группы из Екатеринбурга. Никакой информации о посещении района группами из Московского региона найти не удалось.

При желании маршрут вполне можно продлить в сторону Северного Урала и в. Конжаковского Камня, в таком случае сложность маршрута может возрасти до 3 к.с.

Стоит отметить достаточно высокую неустойчивость погоды в районе и высокую влажность, что немного снижает комфорт при прохождении маршрута. В целом погода в районе ближе к Северному Уралу. Глубина снежного покрова в районе на момент прохождения маршрута была около метра, при этом глубина тропежки на всем маршруте составляла около 20 см. При планировании маршрута в районе стоит учитывать, что лес в районе растет достаточно плотно, местами могут быть затруднения при движении по лесу. Движение по лесным просекам достаточно сильно затруднено наклоненными деревьями, которые местами полностью перегораживают просеки.

По результатам похода участникам рекомендуется дальнейшее участие в лыжных походах в других интересных лыжных районах в более высокой категории.

5. Материальное оснащение группы

5.1. Личное специальное снаряжение

Список личного специального снаряжения участников группы:

- | № | Наименование |
|----|----------------------|
| 1. | Лыжи, пара |
| 2. | Палки лыжные, пара |
| 3. | Горнолыжная маска |
| 4. | Костюм ветрозащитный |
| 5. | Компас |

5.2. Общественное снаряжение группы

Список общественного снаряжения группы:

№	Наименование	Вес, г
1.	Палатка – шатер	9000
2.	Печка	2750
3.	Щетка – сметка, 2 шт	100, каждая
4.	Вязка для ЦК	100
5.	Освещение	200
6.	Термос 1л, 6 шт (с учетом 0,5 л воды)	1000, 1050, 1100, 1130, 1170, 1250
7.	Каны 6 л, 6 л, 7,5 л	920, 920, 1200
8.	Тросик костровой	280
9.	Газовый резак и 1 баллон к нему	470
10.	Пила двуручная	480
11.	Пила лучковая	690
12.	Ножевка	290
13.	Топор Fiskars	1070
14.	Перчатки костровые	150
15.	Хоз. набор	420
16.	Снежная лопата, 3 шт	480, 600, 710
17.	Маршрутная документация	400
18.	GPS навигатор с запасными батарейками, 2 шт	420, каждый
19.	Анемометр	80
20.	Аптечка	1600
21.	Ремнабор	1800
22.	Репшнур	510
23.	Спутниковый телефон	200
24.	Фотоаппарат, 2 шт	1000, 1450

Вес общественного снаряжения на мальчика составил: 3200, на девочку 1700.

В связи с большим количеством участников использовался шатер квадратной формы с размером стороны 4 м, вместимость шатра 12-13 человек. Печка использовалась складная, титановая.

Для связи с внешним миром использовался спутниковый телефон системы Thuraya, Sim-карта Thuraya. Проблем со связью не было.

5.3. Ремнабор

Список ремнабора группы:

- | № | Наименование |
|----|---|
| 1. | Мультишул с набором бит |
| 2. | Ручка - отвертка под биты |
| 3. | Коловорот |
| 4. | Набор сверел под коловорот от 2 до 4 мм |

- | № | Наименование |
|----------|---|
| 5. | Набор сверел - бит от 2 до 4 мм |
| 6. | Ножницы |
| 7. | Шило |
| 8. | Надфиль |
| 9. | Полотно ножовки |
| 10. | Набор саморезов |
| 11. | Набор стяжек для проводов |
| 12. | Набор игл |
| 13. | Нитки толстые, небольшой моток |
| 14. | Нитки тонкие, катушка |
| 15. | Куски капрона, несколько небольших кусков |
| 16. | Клей "Уран" |
| 17. | Стропа 50 мм, 0,5 м |
| 18. | Стропа 25 мм, 1 м |
| 19. | Стропа 15 мм, 3 м |
| 20. | Фаст 50 мм |
| 21. | Фаст 25 мм, 2 шт |
| 22. | "Крыло" 25 мм |
| 23. | "Крыло" 50 мм |
| 23. | Репшнур д4 - 5 м |
| 24. | Репшнур д6 - 2 м |

У каждого участника был личный ремнабор:

- | № | Наименование |
|----------|--|
| 1. | Запасной тросик (для креплений Азимут) |
| 2. | Запасное кольцо |
| 3. | Репшнур д6, 1,5 метра |
| 4. | Стропа 15 мм, 1 м |

В походе были мелкие несущественные поломки. Из общественного ремнабора использовался только швейный набор.

5.4. Аптечка

Список групповой аптечки:

№	Наименование	Кол-во, шт
1.	Бинт стерильный 7м x 14см	3
2.	Бинт стерильный 5м x 10см	2
3.	Салфетка стерильная, антисептическая, ранозаживляющая «Эплан от 100 ран»	3
4.	Эластичный бинт	1
5.	Стерильные салфетки большие, уп	2
6.	стерильные салфетки 10*15	3
7.	Рулонный пластырь широкий	1
8.	Лейкопластырь	10
9.	Зеленка 1% 5 мл	1
10.	Мирамистин 0,01% 50 мл	1
11.	Фурацилин табл.	10
12.	Сульфацил натрия 20% 10 мл	1
13.	Салфетки спиртовые 60*100мм	8
14.	Анальгин	5
15.	Пенталгин	6

№	Наименование	Кол-во, шт
16.	Ибупрофен	20
17.	Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), табл	20
18.	Кетонал по 100 мг	5
19.	дексаметазон	5
20.	диклофенак	5
21.	Кетанов по 1 мл (30 мг/мл)	4
22.	Лезвия, шт	3
23.	Англ. булавки	3
24.	Градусник	1
25.	Шприц	6
26.	Перчатки хирургические	2
27.	маникюрные ножницы	1
28.	Пинцет	1
29.	Цитрамон-Лект	10
30.	Ацетилсалициловая кислота по 0,5 г	10
31.	Парацетамол	10
32.	Валидол	10
33.	Нитроглицерин, табл	10
34.	Амбробене, 30 мг	20
35.	Галазолин 10 мл	1
36.	Уголь Активированный	30
37.	Лоперамид (лопедиум) по 2 мг	7
38.	Омепразол по 20 мг	10
39.	Сенаде	10
40.	Энтерофурил	7
41.	Церукал	8
42.	Сумамед 500 мг	3
43.	Азитромицин	6
44.	Лоратадин по 10 мг	9
45.	Ацикловир 10 гр 5%	1
46.	Гидрокортизон 1% 10г	1
47.	Диклофенак 1% 30г	1
48.	Левомеколь 40 г	1

В течение похода заболеваний и травм в группе не было.

5.5. Питание

При формировании раскладки было составлено меню на 4 дня, в последующие дни меню повторялось (вес приводится из расчета на 1 человека):

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Завтрак							
Пшеничная кру-па	60	Рис	60	Макаронны	60	Ячка	60
Пеммикан	40	Пеммикан	40	Пеммикан	40	Пеммикан	40
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10

День 1		День 2		День 3		День 4	
Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г	Наименование	Вес, г
Завтрак							
Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30	Конфеты шокол.	30
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2
Обед							
Колбаса	40	Балык	40	Рыба в/у	40	Мясо вяленое	40
Сыр	40	Сыр	40	Сыр	40	Сыр	40
Сухари	20	Сухари	20	Сухари	20	Сухари	20
Батончик шок.	40	Батончик шок.	40	Батончик шок.	40	Батончик шок.	40
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Ужин							
Гречка	80	Чечевица красная	80	Картофель сушенный	75	Рис	80
Пеммикан	60	Пеммикан	60	Пеммикан	60	Пеммикан	60
Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10	Сухари	10
Мармелад	30	Козинак	30	Пряники	30	Щербет	30
Специи	2	Специи	2	Специи	2	Специи	2
Сало	30	Рыба в/у	30	Сало	30	Корейка	30
Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5	Чеснок	5
Чай	3	Чай	3	Чай	3	Чай	3
Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8	Сахар	8
Соль	2	Соль	2	Соль	2	Соль	2

Так же каждому участнику было рекомендовано взять в личку карпит весом 50 г в день.

Вес раскладки составил около 605 грамм на человека. Данного веса раскладки вполне достаточно для прохождения маршрута, но при желании вес раскладки вполне можно немного увеличить. Сытность раскладки была повышена путем использования мясных каш на завтрак, а так же увеличением нормы крупы.

Мясо использовалось в виде пеммикана, то есть мясо вываренное в жиру, готовилось группой самостоятельно. Сухари сушились группой самостоятельно.

6. Дополнения

6.1. Координаты для GPS-навигатора

Справочно привожу координаты некоторых точек маршрута, полученные с помощью GPS приемника для координатной системы WGS84. Данные по высоте указаны согласно показаниям GPS приемника.

№	Описание	Широта (N) (deg min)	Долгота (E) (deg min)	Высота, м
1	Пос. Ср. Усьва, пересечение ул. Школьная и Железнодорожная	58° 59,853'	58° 55,072'	406
2	Мост через р. Усьва	59° 04,195'	58° 47,358'	362
3	Лагерь 1. Поворот на Першинское болото	59° 05,206'	58° 42,233'	510
4	В. Одинокая	59° 08,474'	58° 34,528'	899
5	Лагерь 2. Под в. Ослянка	59° 07,995'	58° 33,178'	700
6	Лагерь 3. Дол. р. Сухая	59° 04,876'	58° 31,418'	438
7	В. Ерангина Деревня	59° 00,650'	58° 32,402'	637
8	Лагерь 4. Под в. Ерангина Деревня	59° 00,782'	58° 32,036'	500
9	Лагерь 5. Под в. Сев. Басег	58° 59,015'	58° 31,898'	387
10	В. Сев. Басег	58° 56,935'	58° 29,357'	948
11	Мосту через р. Усьва (ур. Грузинский мост)	58° 59,151'	58° 34,172'	334
12	Мост через р. Перша	59 03,278'	58° 37,741'	481

6.2. Метеонаблюдения

Приводим таблицу метеонаблюдений по дням активной части маршрута.

На схеме 8 представлен график температуры и влажности на активной части маршрута.

День	Время	Место	Высота над уровнем моря, м	t°, °C	Давление, мм.рт.ст.	Давление, мм.рт.ст. приведенное к уровню моря, мм.рт.ст.	Влажность, %	Ветер	Облачность (0-10 баллов)	Тип облаков	Явления
День 1 01.01.22	11:30	Пос. Ср. Усьва	410	-6	719	758	73	2 м/с, В	9-10	кучевые	
	15:45	Дорога в сторону р. Усьва	470	-7	717	761	83	штиль	9-10	кучевые	
	18:40	Поворот на просеку в сторону Першинского болота	510	-10	707	756	79	штиль	10	кучевые	
День 2 02.01.22	6:50	Подножие в. Ослянка	510	-10	705	753	85	штиль	10	кучевые	
	12:50	Першинское болото	630	-8	692	751	87	штиль	10	кучевые	
	19:00	Першинское болото	630	-9	684	749	90	штиль	10	кучевые	снег
День 3 03.01.22	6:50	Подножие в. Ослянка	700	-8	680	744	93	2 м/с, В	8-9	слоисто-кучевые	
	8:00	Подножие в. Ослянка (ГЗЛ)	910	-6	660	741	87	5 м/с, В	10	слоисто-кучевые	Снег, видимость 30 м
	12:00	Дол. р. Сухая	490	-6	692	737	87	2 м/с, В	5-6	слоисто-кучевые	
	18:30	Дол. р. Сухая	440	-13	704	746	89	штиль	5-6	слоисто-кучевые	
День 4 04.01.22	6:30	Дол. р. Сухая	440	-18	704	747	87	штиль	10	слоисто-кучевые	Снег
	13:00	Дол. р. Тулунка	450	-16	703	747	87	2 м/с, В	9-10	слоисто-кучевые	
	19:30	Подножие в. Ерангина Деревня	500	-16	702	750	87	штиль	9-10	слоисто-кучевые	
День 5 05.01.22	7:10	Подножие в. Ерангина Деревня	500	-21	708	758	85	штиль	4-5	слоистые	
	13:00	Дол. р. Усьва	390	-20	723	762	85	штиль	0-1	слоистые	
	18:30	Дол. р. Усьва	390	-20	725	765	84	штиль	4-5	слоистые	
День 6 06.01.22	7:10	Дол. р. Усьва	390	-28	730	771	85	штиль	0		
	10:00	В. Сев. Басег	950	-15	674	765	89	3 м/с, С-В	1-2	перистые	
	18:30	Дол. р. Усьва	390	-24	722	762	89	штиль	4-5	слоистые	
День 7 07.01.22	7:30	Дол. р. Усьва	390	-15	714	752	89	штиль	9-10	кучевые	
	13:30	Дорога вдоль р. Перша	430	-12	710	751	87	штиль	10	кучевые	
	19:30	Поворот на просеку в сторону Першинского болота	510	-10	704	752	83	штиль	10	кучевые	
День 8 08.01.22	7:10	Першинское болото	510	-13	710	760	85	штиль	3-4	слоистые	
	13:00	Пос. Ср. Усьва	410	-12	714	754	82	штиль	3-4	слоистые	

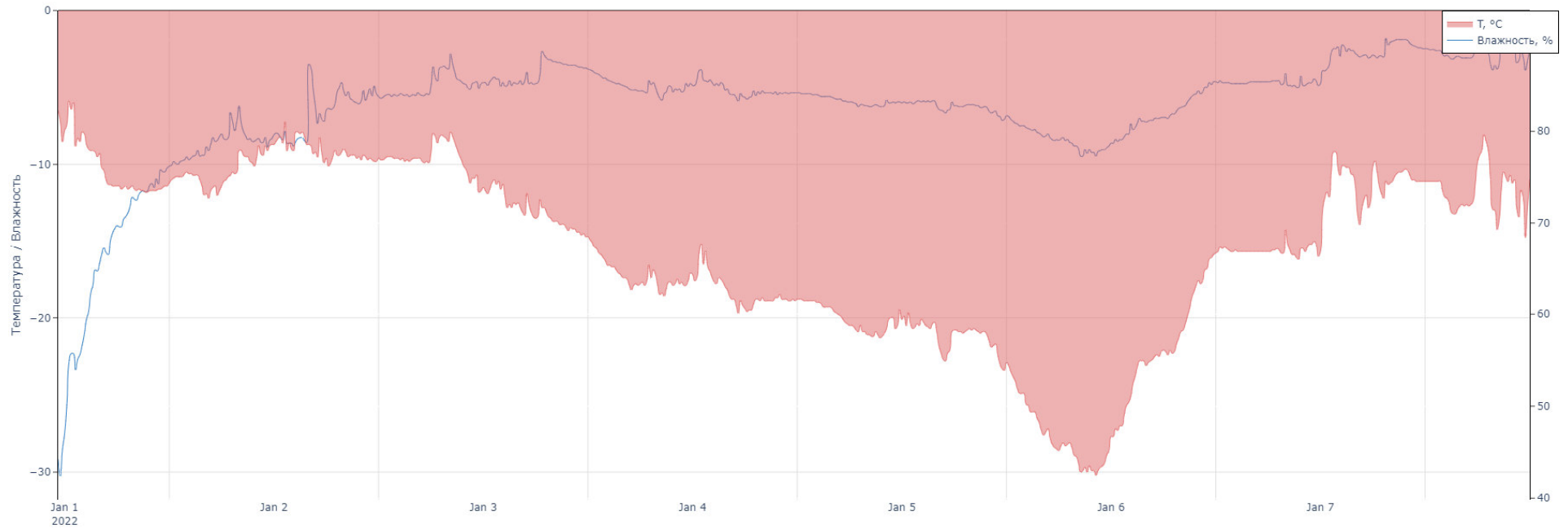


Схема 4. График температуры и влажности на активной части маршрута

6.3. Финансовый отчет

Привожу основные расходы на поход.

№	Описание	Стоимость на участника, руб	Стоимость на группу, руб
1	Поезд Москва – Пермь	2 626	31 512
2	Машина Пермь – Средняя Усьва	2 500	30 000
3	Машина Средняя Усьва – Пермь	1 667	20 000
4	Проживание и баня в Перми	1 000	12 000
5	Машина до вокзала Перми	208	2 500
6	Поезд Пермь – Москва	2 611	31 332
7	Питание в походе	2 770	33 240
8	Остальные расходы	500	6 000
	Итого	13 882	166 588

6.4. Контакты организаций и лиц услугами которых пользовались

МЧС по Пермскому краю: +73422584002

Транспорт:
Нонна +79124991308

7. Список отчетов по данному району, на основании которых составлялся маршрут

1. **Александров Л.М.** Отчет №3292 о лыжном туристском походе второй категории сложности по Среднему Уралу (гора Ослянка, хр. Басеги), совершенном с 29.12.2012 по 08.01.2013, Библиотека отчетов СТК Екатеринбурга, Екатеринбург, 2012
2. **Фуфачев М.А.** Отчет о лыжном маршруте второй категории сложности совершенном в январе 2020 г. в районе Среднего Урала (хребет Басеги), Пермь, 2020, http://meridian.perm.ru/03_reports/basegi2020/MiddleUral2020.shtml
3. **Антонов Ю.В.** Отчет о лыжном маршруте первой категории сложности в районе Среднего Урала (хребет Басеги), совершенном в январе 2011 г., Пермь, 2020, http://meridian.perm.ru/03_reports/basegi2011/basegi2011.shtml
4. Государственный природный заповедник Басеги, <https://basegi.ru/>