

**Горный турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова**



## **ОТЧЕТ**

**о спортивном походе 4 категории сложности по Высокому Алаю (район п. Тандыкуль и Янгидаван), проведенном с 18 июля по 10 августа 2023 года**

**Маршрутная книжка: 11/3-402**

Руководитель похода:

Львов Кирилл Вячеславович,

[lvov.kv14@physics.msu.ru](mailto:lvov.kv14@physics.msu.ru),

[galactica5@mail.ru](mailto:galactica5@mail.ru),

<http://www.geolink-group.com/tourclub/>

г. Москва, 2023

## Оглавление

Справочные сведения .....	3
Общие сведения о маршруте .....	3
Состав группы.....	4
Описание района.....	5
График маршрута заявленный.....	7
График маршрута пройденный .....	8
Схема маршрута.....	10
Высотный график .....	11
Контакты и логистика .....	11
Подготовка к походу .....	12
Новизна и полезность.....	12
Техническое описание .....	13
1. Пос. Зардалы – р. Ходжиачкан – р. Янгидаван Сев. – горячие источники Джилису (занос заброски).....	13
2. Перевал Тильбе Центр. (2Б) .....	20
3. Перевал Иолису Зап. (2А).....	25
4. Перевал ЛИАП Юж. (2А) .....	28
5. Перевал Янгидаван Зап. (2Б).....	31
6. Перевал Снежный горб (2Б) .....	35
7. Перевал Бокбаш Сев. (1Б).....	39
Выводы и рекомендации .....	42
Использованные отчеты о походах .....	43

## Справочные сведения

### Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Горный
Район похода	Высокий Алай (район п. Тандыкуль и Янгидаван)
Категория сложности	4
Количество участников	12
Сроки проведения	18 июля – 10 августа 2023 года
Продолжительность	24 дня
Протяженность активной части	181 км
Нитка маршрута	г. Ош – пос. Баткен – пос. Кызылташ – р. Сох – пос. Зардалы – р. Ходжаичкан – р. Янгидаван – горячие источники Джилису – р. Янгидаван – р. Ходжаачкан – р. Тильбе – <b>пер. Тильбе Центр. (2Б, 4560)</b> – пер. Иолису Зап. (2А, 4360) – пер. ЛИАП Юж. (2А, 4600) – <b>пер. Янгидаван Зап. (2Б, 4400)</b> – р. Янгидаван Сев. – горячие источники Джилису – р. Джилису – <b>пер. Снежный горб (2Б, 4520)</b> – ледн. Абрамова – пер. Бокбаш Сев. (1Б, 4330) – р. Кутурган – р. Оксуу – пос. Карамык – г. Ош
Пройдено препятствий всего	2Б – 3 2А – 2 1Б – 1
Максимальная высота	4560
Максимальная высота ночевки	4250
Суммарный набор/сброс высоты	+8300 -7600

## Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Львов Кирилл Вячеславович	1996	руководитель	ЗГР (Памиро-Алай), БГУ (С.-З. Памир)
2	Балахонская Мария Игоревна	1999	культуролог	ЗГУ (Тянь-Шань)
3	Баскакова Алена Андреевна	1998	снаряженец	ЗГУ (Памиро-Алай)
4	Большаков Иван Дмитриевич	1996		ЗГУ (Тянь-Шань)
5	Демина Арина Анатольевна	1999	финансист, фотограф	ЗГУ (Памиро-Алай)
6	Еронин Дмитрий Александрович	2000		ЗГУ (Тянь-Шань)
7	Медведев Михаил Андреевич	1994	реммастер	ЗГУ (Памиро-Алай)
8	Метелица Егор Николаевич	1982		ЗГУ (Памиро-Алай)
9	Мирющенко Виктория Владимировна	1989	завхоз	ЗГУ (Памиро-Алай)
10	Мотовилин Олег Геннадьевич	1975	фотограф	4ГУ (Алтай)
11	Шальнев Павел Викторович	1994	медик	ЗГУ (Памиро-Алай)
12	Шамшура Глеб Викторович	1988	штурман	ЗГУ (Памиро-Алай)

## Описание района

Центральной частью Памиро-Алая является Алайский хребет. Начинаясь от мощного горного Матчинского узла на западе, Алайский хребет протянулся на восток более чем на 400 км. С севера от Алайского хребта расположена Ферганская долина, а с юга – Алайская долина с р. Кызылсу. Между Матчинским горным узлом на западе и Дугобой на востоке находится район Тандыкуль-Янгидаван, названный по двум одноименным пятитысячным вершинам расположенным в этом районе.

По главному хребту проходит государственная граница Республики Кыргызстан и Таджикистана, поэтому прохождение спортивных маршрутов в настоящее время ограничено лишь одной половиной района: либо к северу, либо к западу от Алайского хребта. Восточнее п. Джаманкырчин (4912) государственная граница переходит на Заалайский хребет. С территории Кыргызстана в район можно попасть несколькими путями. Заезд с севера возможен через пос. Зардалы, который является довольно крупным поселением, насчитывающим 250 человек, расположенным на террасе р. Сох. В Зардалы имеется спутниковая связь. Севернее поселка р. Сох протекает в узком каньоне, по бортам которого проходит узкая пешеходная тропа, местами вырубленная в скале. Поэтому добраться до поселка на автомобиле можно либо по грунтовой дороге, оканчивающейся через 1.5 км после профилактория (Кызылташ), и дальше перемещаться пешком по тропе, либо по объездной серпантинной дороге, которая регулярно размывается боковыми притоками. В район с севера также можно заехать на автомобиле до пос. Айдаркен, а далее пешком проходить через пер. Гаумыш (4070), погрузив снаряжение на ослов или лошадей.

Поскольку район расположен на границе Кыргызстана и Таджикистана, то возможные политические кризисы между этими двумя странами могут лишь усугубить сложности, связанные с прохождением спортивного маршрута в этом районе. К другим сложностям следует отнести, во-первых, непростую заброску в этот район. На дорогах, ведущих в долины р. Сох и р. Дугоба, расположены узбекские анклавы Сох и Шахимардан соответственно, поэтому зарубежным туристским группам приходится объезжать на машине или обходить пешком. Многие долины рек либо непроходимы вовсе или трудно проходимы, по их крутым и местами конгломератным склонам пролегает узкая тропа. Во-вторых, переправа через реки может стать непростой задачей, требуется обязательно уточнять по свежим отчетам наличие и состояние мостов через реки. В-третьих, эвакуация из района при наступлении чрезвычайной ситуации затруднена, так что группам, отправляющимся в спортивный поход по этому району следует в первую очередь рассчитывать только на собственные силы. Среди трудно проходимых или вообще непроходимых долин стоит отметить долины рек Тильбе Вост., Кульп, долина ледн. Серповидный, Иолису.

Климат района континентальный с малым количеством осадков. Большинство низовий долин очень жаркие, зато деревья и кустарники, в том числе со съедобными ягодами (вишня, облепиха), встречаются повсеместно. К середине августа снег, покрывающий ледники и лежащий на перевалах, стает практически полностью, превращая перевалы из снежных в осыпные или ледово-осыпные, опасные для прохождения.

В советское время район часто проходил спортивными группами. На слиянии р. Кульп с р. Ходжиачкан было расположено поселение Кульп, на слиянии р. Тильбе с р. Ходжиачкан – поселение Ходжиачкан, в верховьях долин пасли скот, устраивали летовки. Однако после появления границы между Кыргызстаном и Таджикистаном жизнь в этом районе замерла – летовки и поселения остались в запустении, туристы перестали активно посещать этот район.

Сейчас местное население можно встретить в поселении Кульп (одна семья), в верховьях р. Тильбе Зап. (один пастух), Иолису (один пастух), на слиянии р. Илликсу и Янгидаван Сев. (одна семья), в долине р. Джилису (одна семья), на горячих источниках Джилису. Местные также регулярно приезжают на горячие источники Арча-Баши (на одноименной реке) и Джилису (на слиянии р. Джилису и Янгидаван Сев.), чтобы провести на них около недели, поправляя свое здоровье. Категорически рекомендуется всем группам, кто может попасть в рамках похода на горячие источники Джилису, сделать это.

Район хорошо подходит для прохождения спортивных маршрутов 3-й и 4-й категории сложности, поскольку среди препятствий преобладает сложность 2А и 2Б. Прохождение спортивного похода 2-й категории сложности возможно, но при этом возможностей для построения разнообразных маршрутов существенно меньше. Прохождение спортивного похода 5-й категории сложности также возможно, но требует прохождения препятствий вблизи п. Тандыкуль либо объединения в рамках одного похода этого района с Матчей.

После 2000-го года в районе (западнее долины р. Джилису) побывало только 6 спортивных групп под руководством Зеленцова Д. (2010, Москва, 4 к.с.), Щербакова А. (2013, Москва, 5 к.с.), Щербакова А. (2015, Москва, 4 к.с.), Янчевского О.З. (2016, Киев), Варгафтика Г. (2017, Москва, 3 к.с.), Мехоношиной Г. (2012, Пермь, 4 к.с.). Долины р. Джилису, Янгидаван Сев. и Гаумыш посещаются относительно регулярно (например, группа Лебедева А. (Москва, 2 к.с., 2018 г.)). Кроме того, пос. Зардалы является также одной из начальных точек маршрутов по Матчинскому горному узлу (например, группа Мартынова А. (Московская обл., 6 к.с., 2022 г.)). Однако после 2000-го года никто из туристических групп пока еще не посетил район непосредственно около п. Кольцова, ледн. Иштансалды, пер. Тутек и Яшилькуль.

## График маршрута заявленный

Даты	Дни	Участки маршрута	L, км	Δh, м
18.07	1	переезд г. Ош – г. Баткен – пос. Кызылташ, тропа в каньоне р. Сох к пос. Зардалы	5	+100
19.07	2	тропа вдоль р. Ходжаачкан до слияния с р. Тильбе	23	+650
20.07	3	тропа вдоль р. Ходжаачкан и р. Янгидаван, занос заброски на горячие источники Джилису	22	+550
21.07	4	тропа вдоль р. Ходжаачкан до слияния с р. Тильбе	22	-550
22.07	5	подъем вдоль р. Тильбе под язык ледника	13,5	+750
23.07	6	ледн. Тильбе Зап., подход под пер. Тильбе Центр. (2Б)	6	+850
24.07	7	пер. Лунный Центр. (Тильбе Зап.) (2А*), пер. Лунный (2А)	4	+500 -500
25.07	8	пер. Тильбе Центр. (2Б)	4,5	+610 -460
26.07	9	спуск по ледн. Тильбе Вост., подъем под пер. Иолису Зап. (2А)	7	+500 -650
27.07	10	пер. Иолису Зап. (2А)	6,5	+400 -960
28.07	11	подъем под пер. ЛИАП Юж. (2А)	3,5	+850
29.07	12	пер. ЛИАП Юж. (2А), спуск на ледн. Янгидаван Юж.	4	+300 -600
30.07	13	подъем на пер. Янгидаван Зап. (2Б), разведка пути по гребню на верш. Янгидаван (5046)	5	+450
31.07	14	спуск с пер. Янгидаван Зап. (2Б) к слиянию р. Янгидаван и р. Илликсу	7	-1130
01.08	15	тропа вдоль р. Янгидаван Сев. к горячим источникам Джилису, взятие заброски	9	-770
02.08	16	день запаса		
03.08	17	тропа вдоль р. Джилису	9,5	+1050
04.08	18	подъем на ледн. Джилису	8	+600

05.08	19	пер. Снежный горб (2Б), ледн. Абрамова, подход под пер. Джаманкырчин Вост. (2А)	5,5	+430 -380
06.08	20	пер. Джаманкырчин Вост. (2А), верш. Джаманкырчин (4912), ледн. Джаманкырчин Вост.	6,5	+720 -620
07.08	21	пер. Подарок + пер. Гедейюлы + пер. Бокбаш Сев. (1Б), р. Кутурган	11	+220 -1420
08.08	22	тропа вдоль р. Кутурган, дорога вдоль р. Оксуу, пос. Карамык	17,5	-800
09.08	23	день запаса	5	
10.08	24	переезд пос. Карамык – г. Ош	23	

### График маршрута пройденный

Даты	Дни	Участки маршрута	L, км	Δh, м	ЧХВ, чч:мм
18.07	1	переезд г. Ош – г. Баткен – пос. Кызылташ, тропа в каньоне р. Сох к пос. Зардалы	15,6 (в зачет 5,2)	+220 -110	6:00
19.07	2	тропа вдоль р. Ходжаачкан до слияния с р. Кульп	16	+540 -20	6:00
20.07	3	тропа вдоль р. Ходжаачкан до слияния с р. Тильбе, занос заброски вверх по р. Тильбе	9,2	+160 -80	4:55
21.07	4	дневка			
22.07	5	тропа вдоль р. Ходжаачкан и р. Янгидаван, занос заброски на горячие источники Джилису	22,8	+580 -50	7:10
23.07	6	тропа вдоль р. Ходжаачкан до слияния с р. Тильбе	22,8 (не в зачет)	+50 -580	6:45
24.07	7	подъем вдоль р. Тильбе до слияния с р. Тильбе Зап.	8,7	+330	3:05
25.07	8	подъем вдоль р. Тильбе, ледн. Тильбе Зап.	8,4	+970	6:45
26.07	9	подход под пер. Тильбе Центр. (2Б)	2,9	+520	2:10
27.07	10	пер. Тильбе Центр. (2Б), спуск по ледн. Тильбе Вост.	6	+300	7:40



				-720	
28.07	11	подъем под пер. Иолису Зап. (2А)	5,7	+660 -340	4:40
29.07	12	пер. Иолису Зап. (2А)	6,6	+150 -860	6:00
30.07	13	подъем под пер. ЛИАП Юж. (2А)	3,7	+890	3:30
31.07	14	пер. ЛИАП Юж. (2А), спуск на ледн. Янгидаван Юж., подъем под пер. Янгидаван Зап. (2Б)	5,9	+650 -640	5:00
01.08	15	пер. Янгидаван Зап. (2Б), спуск к слиянию р. Янгидаван и р. Илликсу	8,5	+130 -1110	8:30
02.08	16	тропа вдоль р. Янгидаван Сев. к горячим источникам Джилису, взятие заброски	9,1	+20 -430	2:05
03.08	17	тропа вдоль р. Джилису	11,1	+750 -140	4:45
04.08	18	подъем на ледн. Джилису	10,3	+660	5:40
05.08	19	пер. Снежный горб (2Б), ледн. Абрамова	9,9	+290 -490	9:25
06.08	20	пер. Бокбаш Сев. (1Б), р. Кутурган	8,3	+390 -830	3:20
07.08	21	тропа вдоль р. Кутурган, дорога вдоль р. Оксуу	14,6	-1070	3:15
08.08	22	дорога вдоль р. Оксуу, пос. Карамык	8,1	-120	3:00
09.08	23	переезд пос. Карамык – г. Ош			
10.08	24	день запаса			

Отклонения пройденного маршрута от заявленного:

1. Отказ от радиального прохождения пер. Лунный Центр. (Тильбе Зап.) (2Б) и Лунный (2А) из-за камнепадоопасности прохождения пер. Лунный Центр. (Тильбе Зап.) (2Б) и отставания относительно план-графика движения.
2. Отказ от разведки пути на верш. Янгидаван по восточному гребню из-за отставания относительно план-графика движения. Однако были сделаны фотографии восточного гребня вблизи вершины, а также вершинной башни.
3. Отказ от прохождения пер. Джаманкырчин (2А), радиального восхождения на верш. Джаманкырчин (4912), прохождения связки пер. Подарок (1Б) и пер. Гедейюлы (1Б).

# Схема маршрута



## Высотный график



## Контакты и логистика

Для заброски группы в профилакторий (Кызылташ) перед пос. Зардалы, выброски группы из пос. Карамык, оформления регистрации в Кыргызстане (требуется, если время пребывания в стране превышает 30 дней), оформления пограничных пропусков в Баткенский, Кадамжайский и Чон-Алайский районы пользовались услугами турфирмы Osh Travel (Лада Хасанова, +996-55-560-2242, г. Ош, ул. Алымбекова, 38). Фирма чрезвычайно ответственно и трепетно подходит к выполнению договоренностей. Хотелось бы заметить, что эта турфирма – единственная в Оше, которая готова решать самые сложные вопросы, связанные в том числе с эвакуацией и взаимодействием с властями.

Пограничные пропуска требуются в обязательном порядке при посещении Баткенского (пос. Зардалы), Кадамжайского и Чон-Алайского (пос. Зардалы, район п. Ленина) районов. Пограничники проверяют документы в пункте пропуска на слиянии р. Ак-Терек и Ходжиачкан, на слиянии р. Тильбе и Ходжиачкан, на горячих источниках Джилису, на слиянии р. Кутурган и Оксуу.

В Оше располагались в хостеле Park. Имеются все удобства, при необходимости можно оставить свои вещи на хранение.

Топливо (нефрас С2-80/120 и газ) заранее заказывали у Траченко Юрия (Kyrgyz Adventures, +996-55-750-4332, kyrgyzadvent.com) и забирали его у Хасановой Лады.

В пос. Зардалы с недавнего времени имеется спутниковая интернет-сеть. При необходимости можно связаться с главой поселения Суйуном (+996-701-551-911).

## **Подготовка к походу**

Подготовка состояла из четырех главных частей: физической, технической, тактической и психологической.

Основные принципы, которым следовала физическая подготовка участников и руководителя группы – непрерывность и последовательность в наращивании нагрузок. Каждую неделю проводилась одна совместная беговая тренировка, на выходных – кросс, в том числе по пересеченной местности. Приветствовалось участие в марш-бросках, рогейнах и походах выходного дня.

Техническая подготовка группы определялась спецификой препятствий в выбранном для похода районе и заключалась в совместных тренировках на скалодроме, а также на реальном рельефе. Среди них: тренировки на снежно-ледовых склонах Подмосковья, клубная тренировка по технике спасработ, скалолазанье в Дюкинских, кросс-поход т/к МГУ.

Для тактической подготовки к маршруту были изучены ранее пройденные горные походы в выбранном районе, выбраны основные достопримечательности района, проработаны варианты подъездов и отъездов, изучены спутниковые снимки. Отдельное внимание было уделено вопросу акклиматизации. Тактика выработки высотной адаптации путем физической нагрузки на небольшой высоте полностью себя оправдала. Перед началом технической части похода требовалось занести заброску от Зардалы до горячих источников Джилису (50 км с набором 1200 м) и вернуться к устью р. Тильбе (22 км со сбросом 500 м). В результате на протяжении всего маршрута ни один из участников группы не испытывал проблем с горной болезнью.

Совместное времяпрепровождение на пробежках и занятиях на скалодроме, клубная тренировка по технике спасработ, а также просто общение способствовало формированию здоровой психологической обстановки в группе и становлению команды.

## **Новизна и полезность**

Элементы новизны присутствуют на всех частях маршрута.

- 1) Заброска по долине р. Ходжаачкан позволила проверить этот путь на проходимость, в чем не было уверенности при подготовке к походу.
- 2) Прохождение долины р. Тильбе обнаружило новый путь, которым сейчас активно пользуются местные пастухи – по левому берегу р. Тильбе, без нужды переходить р. Тильбе Вост. вброд.
- 3) Пройден пер. ЛИАП Юж. (2А), который последний раз проходил более 10 лет назад (группа Мехоношиной Г., 2012).
- 4) Пройден пер. Янгидаван Зап. (2Б), самое свежее описание которого датировалось 1987-м годом (Сборник графиков движений и диаграмм путешествий групп туриады «Шахимардан-87» под редакцией Лучанского Г.).

Полезность пройденного маршрута состоит в наборе фотографического материала и составлении подробного технического описания прохождения малопосещаемых вершин и перевалов. Дополнительно к основному маршруту сняты склоны перевалов Лунный Центр. (Тильбе Зап.) (2Б), Серповидный (2Б), Лунный (2А), ИАЭ им. Курчатова (2А), Чанок Сев. (2А), Парабола (2А), Хатынь (2А), вост. гребень верш. Янгидаван, а также ледн. Недоступный и Янгидаван Юж.

## Техническое описание

Маршрут состоял из заброски по долине р. Ходжиачкан и технической части, которая логично разделяется на 3 узла: пер. Тильбе Центр., пер. ЛИАП Юж. и Янгидаван Зап., а также пер. Снежный горб и ледн. Абрамова.

Техническое описание маршрута поделено на части по препятствиям и дополнено треками на карте и таблицами, содержащими время движения, пройденное расстояние и перепад высот за весь день, а также высоты ночевки. В тексте в круглых скобках содержится отсылка к фотографии, а в квадратных – GPS координата точки. Везде, где это не указано отдельно, понятия «правый» и «левый» следует понимать в орографическом смысле. В описании использованы следующие сокращения: ЧХВ – чистое ходовое время, ОХВ (общее ходовое время) – активное время за день. Время указано местное. На фотографиях красным обозначен путь, пройденный ногами / в связках, а синим – участки, на которых провешивались перильные верёвки.

### **1. Пос. Зардалы – р. Ходжиачкан – р. Янгидаван Сев. – горячие источники Джилису (занос заброски)**

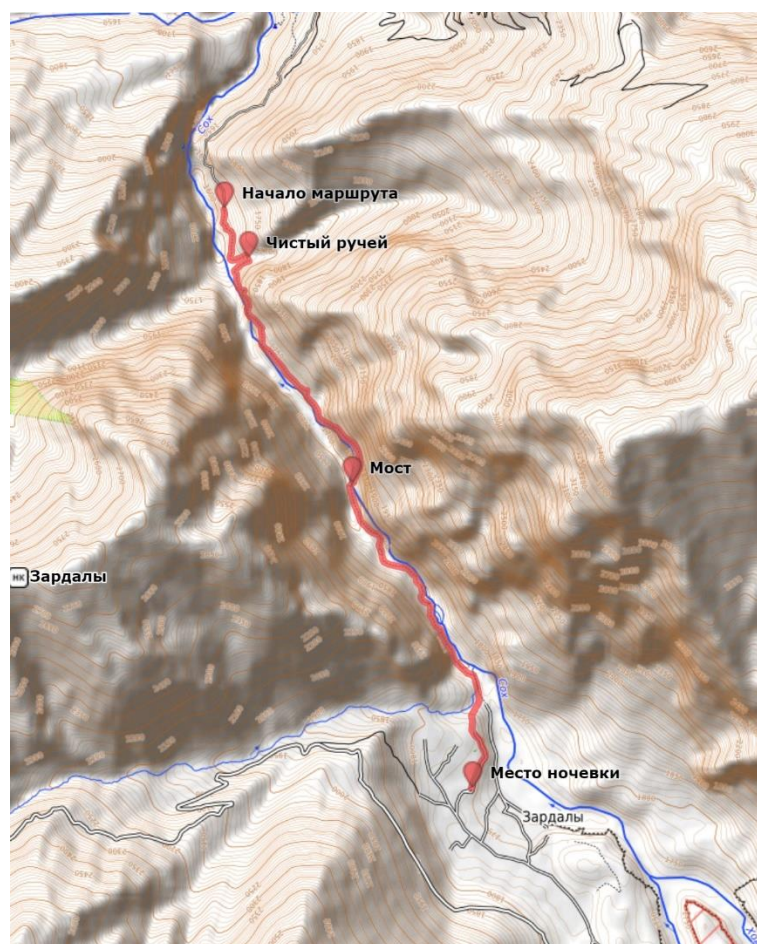
**18.07.** В 5:30 выехали из г. Ош на заказном микроавтобусе в сторону пос. Зардалы. Дорога проходит рядом с границей с Узбекистаном, в обход анклава Сох. В Баткен приехали в 10:00 и после небольшого перерыва поехали дальше, в долину р. Сох, опять объезжая анклав Сох. Водитель еще в Баткене сильно переживал о состоянии своего микроавтобуса и его возможности доехать с таким грузом до нужной точки, однако после продолжительного разговора и небольшого увеличения стоимости трансфера согласился ехать. Сразу после анклава дорога становится грунтовой и последовательно проходит мимо поселений Кыштут, Тунуксу, Кан, пока наконец не доходит до профилактория Кызылташ напротив впадения р. Калаймахмуд в р. Сох (фото 1.1) [N 39.69706° E 70.93865°]. Грунтовая дорога продолжается немного дальше, еще около 2 км, до начала каньона, где имеется просторная площадка, достаточная для разворота машины [N 39.68377° E 70.93292°]. Местные жители оставляют на этой площадке свои личные автомобили. Участок от профилактория до этой площадки довольно экстремальный, поскольку дорога очень узкая, и она сложена из камней более крупного размера. Есть альтернативная дорога, в объезд каньона, но для передвижения по ней точно нужны внедорожники. У начала каньона мы были в 14:30. Испепеляющее солнце раскаляло все вокруг, особенно оставленные машины местных жителей, отчего было еще жарче.

Нам предстояло перебросить груз, рассчитанный на весь поход, в пос. Зардалы. Заполнив рюкзаки «под завязку» и оставив часть снаряжения, топлива и продуктов на этой площадке, в 15:00 мы начали движение по каньону р. Сох. Тропа проходит по правому борту, высоко над рекой (фото 1.2). Эта тропа во многих местах прорублена в скале (фото 1.3). Опасные участки, которые осыпаются, укреплены бревнами и камнями, вначале тропы встречаются даже металлические перила. Примерно в 500 м от начала тропы есть ручей с чистой водой [N 39.68072° E 70.93483°]. В средней части тропа спускается ближе к воде (фото 1.4). Посередине пути расположен металлический мост, построенный одним местным жителем (фото 1.5) [N 39.66647° E 70.94334°]. Его необходимость обусловлена тем, что дальше тропа принимает экстремальный характер, и многие местные жители погибли, сорвавшись с нее. Мост переводит тропу на левый берег р. Сох. Тропа становится шире (фото 1.6) и постепенно выводит к террасе, на которой и расположен пос. Зардалы (фото 1.7). Перед подъемом на террасу необходимо пересечь р. Зардалы с чистой водой. Через русло реки перекинуты бревна.

Стоит отметить, что на всем протяжении от ручья в начале тропы до р. Зардалы воды и ровных мест нет. Пройдя немного по поселку, примерно в 17 часов остановились на удобной площадке [N 39.64721° E 70.95316°], в 100 м дальше по поселку есть чистая вода в трубе (рис. 1.8).

Опустошив свои рюкзаки и немного передохнув, мужчины отправляются в обратный путь, чтобы донести до поселка оставшееся снаряжение, топливо и еду. Дорога отнимает очень много сил, и переход туда и обратно физически дался всем чрезвычайно сложно. В 22:30 все добрались до пос. Зардалы, где нас ждал ужин, заботливо приготовленный прекрасной третью нашей группы.

Каньон р. Сох безусловно является очень красивым местом, которое стоит увидеть, особенно если заканчивать маршрут в пос. Зардалы. Если начинать свой маршрут с этого поселка, то стоит еще раз подумать о заброске на внедорожниках по объездной дороге или о транспортировке груза по каньону, но на ослах, потому что прохождение этой тропы с рюкзаком отнимает очень много сил. Однако не стоит забывать и о том, что объездная дорога иногда размывается, и может потребоваться значительно большее количество времени для проезда по ней [3].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
6:00	7:30	15,6 (5,2 в зачет)	+110 -110 +110	1760

**19.07.** Пос. Зардалы – настоящее райское место. Нигде вы не сыщете настолько сочных и вкусных абрикосов, какие растут здесь. Проснувшись утром и найдя главу поселения Суйунбая, хорошо говорящего по-русски, мы вежливо стали просить найти нам ослов или

лошадей, чтобы помочь донести груз до р. Тильбе. В поселке живет 53 семьи и 255 человек, почти в каждой семье есть ослы или лошади, однако, услышав, что нам нужно идти по р. Ходжиачкин, все местные жители отказывались, ссылаясь на опасность этой дороги. Только один местный житель по имени Усен согласился нам помочь и выделил трех ослов за 10 тысяч сом. Конечно, как и принято на востоке, пришлось вести продолжительные разговоры и договариваться о том, чтобы наш груз донесли именно до р. Тильбе. Усен плохо разговаривает по-русски, однако с ним сложились хорошие отношения, и на протяжении следующих полутора суток мы постоянно обменивались то русскими фразами, то кыргызскими, все больше их запоминая.

На каждого осла погрузили около 25 кг. Больше Усен не разрешал, мотивируя это сложностью и узостью тропы, а дополнительный груз мог зацепиться за скалы. Поэтому нагруженными оказались не только ослы, но и каждый из нас. В 10:00 всей группой, с Усеном и его сыном, с тремя осликами мы выдвинулись в сторону р. Ходжиачкан (фото 1.9). К 11 часам (за две ходки) добрались до поста пограничников [N 39.63107° E 70.97348°], где у нас проверили паспорта и разрешительные документы. Перед постом можно остановиться, взглянуть вдаль и насладиться видом вдоль долины р. Ак-Терек и на верш. 5170 (фото 1.10). Через р. Ак-Терек расположен мост, проезжаемый на автомобиле (фото 1.11) [N 39.63231° E 70.97135°]. Возле поста пограничников можно рассмотреть оборонительные укрепления, вероятно построенные много лет назад (фото 1.12).

После поста пограничников тропа переходит по мосту на правый берег р. Ходжиачкан [N 39.63030° E 70.97888°]. Эта тропа тянется на восток на много километров, минует устья рек Тильбе, Иолису, Янгидаван Сев., горячие источники Джилису и далее продолжает вдоль р. Джилису до начала одноименного ледника. Этим тропой пользуются пограничники, добираясь до своих постов на р. Тильбе и на горячих источниках, а также местные жители, желающие добраться до горячих источников Джилису. Поэтому тропа поддерживается в проходимом состоянии.

Вначале тропа проходит по тенистым участкам, затопляемым по весне и поросшим облепихой (фото 1.13), а затем по крутым осыпным и местами конгломератным склонам (фото 1.14, 1.15). Поначалу тропа воспринимается опасной, но со временем привыкаешь, что справа обрыв, и продолжаешь монотонно по ней идти. В одном месте находится прижим длиной несколько метров, который необходимо пройти по камням (фото 1.16). Проходим мимо моста на левый берег, который, по всей видимости, уже не используется (1.17). Тропа проходит мимо горячих источников Ходжиачкан, которые расположены на небольшой лужайке возле реки. Это первый источник чистой воды, встречающийся на тропе, начиная с поста пограничников, однако местные жители ее не пьют, предпочитая отстаивать мутную воду из реки. Продолжаем идти по тропе в надежде найти чистую воду в ручье, обозначенном на карте. Однако в нем воды нет, поэтому останавливаемся на обед в 15:00 на первой ровной площадке, воду берем из реки, немного ее отстояв. Идти очень жарко, после обеда устраиваем продолжительный отдых.

В 17:00 продолжаем движение по тропе. Через одну ходку доходим до р. Чекуш, где находится тенистое, прохладное место с чистой водой [N 39.62568° E 71.04788°], при желании можно найти и ровные места под палатки. Немного передохнув, продолжаем двигаться по тропе, которая порой вырублена в скале (фото 1.18). К 19:15 подходим к металлическому мосту через р. Ходжиачкан (фото 1.19) [N 39.61006° E 71.07497°] и переходим по нему на левый берег реки. Сразу после моста начинается продолжительный подъем с перепадом высоты 240 м, выводящий на верх отрога, прямоком утыкающегося в реку. Кругом заросли вкуснейшей

вишни (фото 1.20). С этой высокой точки уже видна терраса, на которой расположено поселение Кульп. На лужайке у ближайшего чистого ручья, в 1 км от Кульпа, в 20:40 мы остановились на ночевку [N 39.60425° E 71.08570°]. Стоит сразу отметить, что основное русло р. Кульп грязное, чистая вода есть только на нашем месте ночевки и в многочисленных ручейках на террасе Кульпа.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
6:00	8:40	16,0	+540 -20	2290

**20.07.** В 8:55 продолжаем движение по тропе, которая пересекает глубокое русло р. Кульп (фото 1.21) и выходит на зеленую террасу, на которой когда-то располагалось поселение Кульп (фото 1.22). Сейчас здесь живет всего одна семья, у которой большое хозяйство: овцы, ослы, лошади. Тропа плавно спускается с террасы и через какое-то время огибает по большой дуге разливы р. Ходжиачкан (фото 1.23). Перевалив через еле заметный, плоский моренный вал, тропа выходит на террасу перед устьем р. Тильбе. Здесь, а также на противоположном берегу р. Ходжиачкан когда-то существовало одноименное поселение, а сейчас лишь пустующие дома (фото 1.24, 1.25, 1.27). На окраине поселения расположен пост пограничников [N 39.64118° E 71.13710°], куда мы доходим к 11:40. Люди чрезвычайно отзывчивые, предлагают свою помощь. На всем протяжении пути от Кульпа до этого места чистой воды не встречается.

Устье р. Тильбе очень широкое, много рукавов (фото 1.26). На противоположном берегу р. Тильбе, там, где мы позже установим лагерь, замечен тур, указывающий на место брода [N 39.64492° E 71.14417°]. Однако следует учитывать, что русло реки постоянно меняется, и доверять туру не стоит. Напротив, лучше узнать у пограничников, где лучше переходить вброд. Позже, когда мы уже разбили лагерь рядом с туром, пограничники пришли к нам поинтересоваться, как у нас дела, при этом перешли реку в тапочках где-то выше по течению и пошли ловить рыбу на удочку.

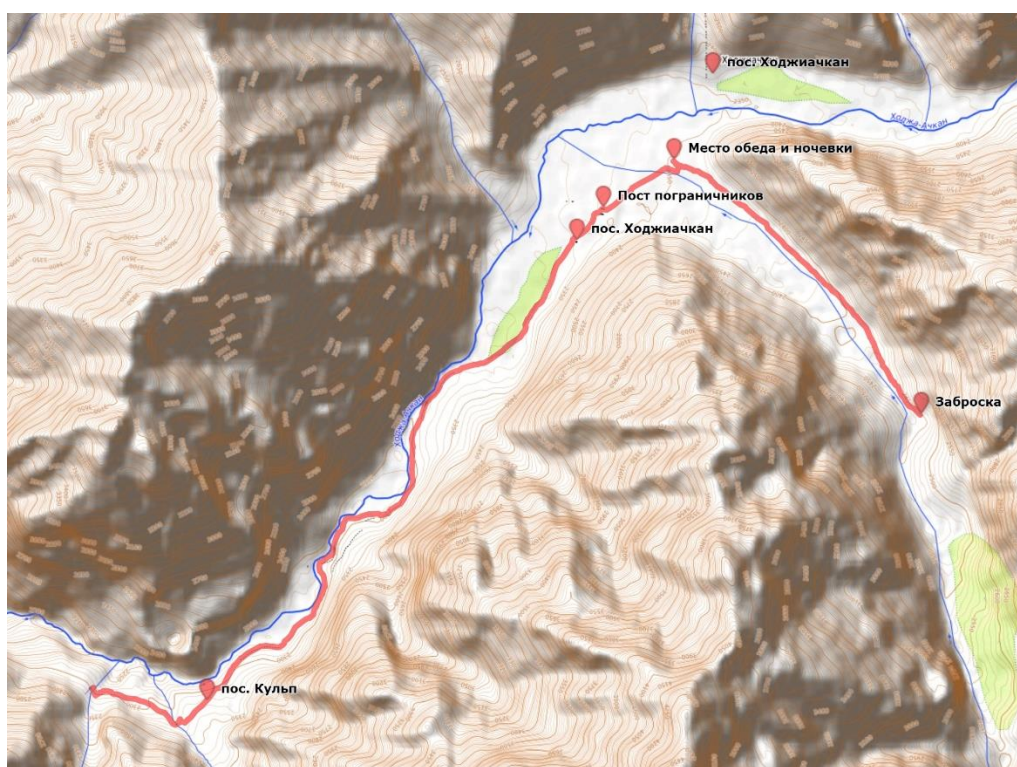
Вся дельта реки Тильбе представляет из себя ровное галечное поле. Выше по течению чистой воды нет. Единственное, что остается – искать чистую воду в русле реки, в небольших ответвлениях и запрудах основного русла. Найденный нами недалеко от лагеря такой ручеек



к вечеру стал мутным, и ребята соорудили свою запруду (фото 1.28). Чистая вода также есть в больших запрудах ниже по течению р. Тильбе (т.е. ближе к р. Ходжиачкан), где также видны следы пребывания здесь когда-то человека. В непосредственной близости от русла р. Ходжиачкан расположена терраса с ивами и запрудой с чистой водой [N 39.64840° E 71.13798°]. Это место также можно рассматривать для постановки здесь лагеря, правда оно расположено немного в стороне от тропы, идущей вверх по долине р. Ходжиачкан.

На этом мы распрощались с Усеном и его сыном, поблагодарив их за помощь в транспортировке груза.

После обеда мы отнесли заброску со всем техническим снаряжением, топливом и едой на 1-й участок технической части маршрута выше по течению р. Тильбе. Расчет был на то, чтобы таким образом облегчить трудоемкость первого дня подъема по долине р. Тильбе. Подниматься следует по галечному берегу практически до его окончания. Как только начинаются прижимы, следует подняться выше по залесенному склону, где отчетливо читается старая тропа, идущая траверсом склона и после выводящая на травянистые площадки с разрушенными постройками (фото 1.29) [N 39.62526° E 71.16909°]. Путь из лагеря к этому месту занимает 1 час 15 минут. Оставив здесь заброску, за 1 час мы вернулись в лагерь.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:55	6:20	9,2	+160 -80	2350

**21.07.** Вынужденная дневка. Еще с вечера прошлого дня двое участников почувствовали себя плохо. По всей видимости это был тепловой удар, связанный с активной физической нагрузкой на палящем солнце в течение прошлых двух дней.

За время дневки можно было восстановить силы, погулять по дельте р. Тильбе, сделать много красивых фотографий, чем мы не преминули заняться.

**22.07.** Вышли в 7:30 по тропе вверх вдоль р. Ходжиачкан, которая начинается от тура, рядом с которым и был расположен наш лагерь. Практически сразу тропа упирается в прижим [N 39.64834° E 71.15312°] и проходит по нему, в нескольких метрах выше уровня воды. Тропа вырублена в скале, в наиболее разрушенных местах тропа усилена бревнами и камнями (фото 1.30). Самое сложное место находится в конце прижима, где нужно лазаньем спуститься на 1,5 метра по высоте. Скалы скользкие, спускаться (равно как и подниматься на эту ступеньку) с рюкзаком крайне неудобно, а еще ниже – река.

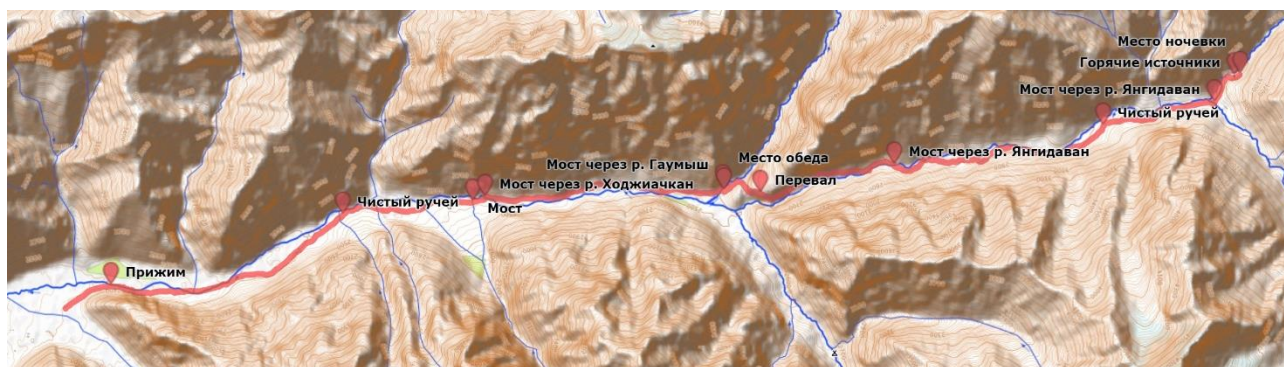
После прижима тропа теряется в лесу, который затопляется по весне. Легче всего просто двигаться по галечному полю вдоль реки (фото 1.31). После галечного поля тропа снова появляется на террасе. Проходим через заброшенные участки с домами и огороженными угодьями [N 39.66001° E 71.20221°], есть чистый ручей, растет вишня (фото 1.32). К 10:40 подходим к чистому ручью, стекающему с ледн. Серповидный (фото 1.33) [N 39.66094° E 71.22417°]. Через ручей расположен мост, а через 200 м – мост через р. Ходжиачкан на ее правый берег (фото 1.34) [N 39.66164° E 71.22655°]. Правый берег крутой, и тропа немного петляет вверх-вниз (фото 1.35). В 12:30 переходим через р. Гаумыш по мосту (фото 1.36) [N 39.66311° E 71.27318°] и устраиваемся на обед. Вода в реке немного бело-мутного цвета. Очень жарко, на небе ни облачка, поэтому после обеда устраиваем продолжительный отдых.

В этом месте сходятся три реки: сначала Йолису впадает в Янгидаван, а затем Гаумыш впадает в Янгидаван, образуя р. Ходжиачкан. Ниже по течению р. Гаумыш расположено несколько пустых домов, выше по течению – водяная мельница.

В 17:05 продолжаем идти по тропе, которая сначала поднимается немного вверх по р. Гаумыш, а затем уходит правее по ходу, взбираясь на характерный перевал, тем самым преодолевая хребет между долинами рек Гаумыш и Янгидаван [N 39.66228° E 71.28056°]. Подъем продолжительный и довольно крутой. Очень красивые виды на долины рек Янгидаван и Ходжиачкан (фото 1.37, 1.38). Далее тропа идет по правому берегу р. Янгидаван, высоко над рекой (фото 1.39), вплоть до моста через р. Янгидаван [N 39.66649° E 71.30684°]. Переходим по мосту на левый берег р. Янгидаван. Чуть ниже по течению реки расположен пустующий домик. Тропа взбирается довольно круто вверх, потом спускается немного вниз к руслу реки (фото 1.40). Впереди виден старый, залесенный, пологий моренный вынос, тропа косым траверсом переваливает через него. Наверху моренного выноса есть чистый ручей [N 39.67236° E 71.34787°]. От р. Гаумыш и вплоть до этого места чистой воды не обнаружено. Тропа, еще немного попетляв вверх-вниз, приводит к мосту через р. Янгидаван (фото 1.41) [N 39.67593° E 71.36969°]. Сразу за мостом, в основании одной из туи, оставляем заброску на вторую часть похода. После этого остается около 700 м до горячих источников Джилису, куда мы добрались к 21:05 [N 39.68019° E 71.37465°]. Питьевая вода есть в трубе, текущей из-под земли. Также чистую воду можно найти в боковом ручейке основного русла р. Джилису.

На горячих источниках дежурят пограничники.

Горячие источники Джилису – это 5 оборудованных ванн с водой разной температуры: от теплой до очень горячей (фото 1.42, 1.43), которые снимают всю накопленную усталость за тяжелый ходовой день. Есть ванны радоновые и сероводородные. На горячих источниках полно городских местных жителей, который приезжают сюда в основном на лошадях или ослах через пер. Гаумыш на неделю, чтобы поправить свое здоровье, отлеживаясь в этих ваннах.



### Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
7:10	9:35	22,8	+580 -50	2880

**23.07.** В 8:00 начинаем путь обратно до р. Тильбе. В 11:00 доходим до р. Гаумыш (5 ходок). В 12:45 доходим к ручью с ледн. Серповидного (2 ходки), где устраиваем обед. В 15:00 продолжаем движение в сторону р. Тильбе. Постепенно начинается дождь, который превращается в ливень, когда мы добираемся до прижима. В 17:30 доходим до р. Тильбе (3 ходки). Устанавливаем палатки в перерыве между ливневыми зарядами. Дождь постепенно прекращается, а ночь становится ясной.

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
6:45	7:30	22,8	+50 -580	2350

## 2. Перевал Тильбе Центр. (2Б)

<i>Категория:</i>	2Б	<i>Высота:</i>	4560
<i>Соединяет:</i>	р. Тильбе Зап. – р. Тильбе Вост.		
<i>Координаты:</i>	N 39.51565° E 71.17159°		
<i>Тур и записка:</i>	КП «Робинзонада», Москва, рук-ль Щербаков А.А., 6 к.с., 18.07.2015		
<i>Отчеты:</i>	2, 3, 10, 11		
<u>Западный склон:</u> 200 м по плотному снегу крутизной 35-40°, сн.-лд. или ос. кулуар около 250 м со средней крутизной 40° (камнепадоопасно), ос. или сн. склон 50 м крутизной 20-30°.			
<u>Восточный склон:</u> полностью сн.-лд. склон, много трещин, взлета как такового нет, обход 1-й ступени ледопада справа, 2-й ступени – справа, 3-й ступени – по центру (50 м перил по льду крутизной 30-40°), 4-й ступени – слева по живой осыпи вдоль ручья.			
<u>Перевал рекомендуется</u> для прохождения в начале сезона, т.к. ближе к августу снежники, лежащие на его северных склонах, полностью стаивают, и взлет становится осыпным и камнепадоопасным. Руководители групп должны быть готовы к отклонению траектории подъема/спуска от традиционной.			

**24.07.** В 8:35 начинаем движение вверх по правому берегу р. Тильбе по крупной гальке. Сразу заметим, что выше по долине, в точке [N 39.57231° E 71.16981°] расположен кош, в котором все лето обитает пастух. Он добирается до него по левому берегу р. Тильбе, по которому, как он утверждает, проложена тропа. Напротив коша пастуха имеется добротный мост. Выше моста передвижение возможно только по правому берегу р. Тильбе.

Мы же, не зная о существовании тропы на левом берегу, продолжаем подниматься по правому берегу р. Тильбе. Идти не очень удобно, тропы не видно. Через некоторое время замечаем тропу в том месте, где галечное поле стыкуется со склоном. Вероятно, весной и ранним летом вся эта галька затопляется, и передвигаться можно только по этой тропе. Не выходя на тропу, которая кажется неудобной для передвижения, доходим до прижима, после чего поднимаемся на тропу. В месте прижима тропа проходит по невысокому лесу, разросшемся на старом моренном выносе.

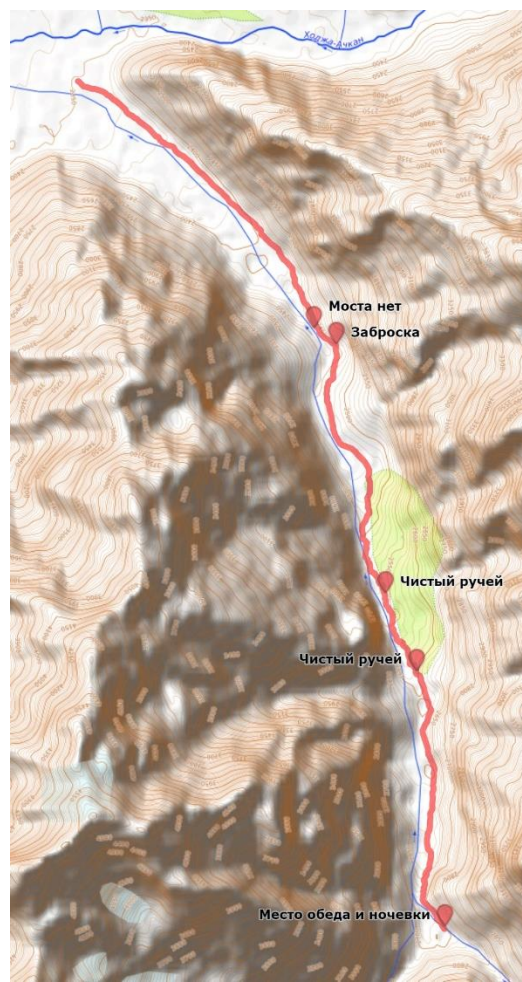
Обогнув моренный вынос, попадаем на зеленый луг, где расположены развалины домов, и где мы ранее оставили заброску на первую половину технической части маршрута (фото 2.1) [N 39.62526° E 71.16914°]. На старых картах чуть ниже по течению реки обозначен мост [N 39.62642° E 71.16695°], который ныне уже не существует.

Разобрав заброску, в 10:50 продолжаем движение по тропе вверх по долине р. Тильбе. Тропа нечеткая. После прохождения редкого леса и большого луга тропа заходит в лес, где периодически теряется. Двигаться стоит вдоль реки (фото 2.2). Перед выходом из леса, грунт, по которому проходила тропа, съехал в реку. Обходим это место, и через некоторое время (в 12:50) выходим на разливы реки. По пути попадаетеся два ручья с чистой водой [N 39.60677° E 71.17381°], [N 39.60099° E 71.17685°].

Пройдя вдоль разливов по крупной гальке, начинаем подниматься по крутому травянистому склону, переваливая через отрог, утыкающийся в реку. Практически на вершине отрога замечаем еще один старый дом, в добротном состоянии, но без крыши. В самой верхней точке тропа проходит по наклонным скальным плитам, необходимо аккуратно проходить этот участок длиной около 5 м. Сразу за отрогом расположена долина р. Тильбе Вост., которая, соединяясь с р. Тильбе Зап., образует р. Тильбе (фото 2.3). Согласно отчету Щербакова А. (2015, 4 к.с.) [3], долина р. Тильбе Вост. непроходима.

Для дальнейшего продвижения вверх по долине р. Тильбе Зап., необходимо перейти р. Тильбе Вост. Однако моста здесь нет, на старых картах обозначено место брода. К сожалению, приемлемого с точки зрения безопасности места брода найти не удалось. К тому же поток настолько бурный, что периодически слышны звуки ударов сносимых водой камней о другие камни, что делает брод этой реки небезопасным даже в неглубоком месте (фото 2.4). Остаемся на ночевку возле воды, рядом есть чистые ручейки и даже нарзанный источник [N 39.58192° E 71.17960°]. Время 13:40, путь сюда от устья р. Тильбе пройден за 6 ходок. С этой точки открывается умопомрачительный вид на Алайский хребет и п. Снежный шатер (5529) за ним (фото 8.1).

Альтернативным способом продолжить движение является брод р. Тильбе на месте разливов, расположенных ниже по течению реки. Однако оптимальное место брода этих разливов с уровня реки не просматривается, поэтому потребуется тщательная разведка.



ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:05	4:10	8,7	+330	2680

**25.07.** На утро уровень воды в р. Тильбе Вост. понизился, обнажились камни, однако недостаточно для брода реки. Обнаруженные возле слияния рек развалины старого моста сделали возможным переправу через р. Тильбе Вост. Пришлось освободить из-под камней три бревна и уложить их через центральный поток в самом узком месте, где удачно обнажились камни, образовав выемку, в которой будут держаться как исходная, так и целевая сторона бревна. Переправа по бревну осуществлялась в касках, со страховкой с рук и дополнительными перилами, закрепленными за бревно (для сохранения равновесия) (фото 2.5).

На стрелке рек, на зеленой террасе [N 39.58114° E 71.17856°] находим развалины коша и признаки обитания здесь когда-то человека. В 9:00 начинаем движение по тропе, уходящей вдоль р. Тильбе Зап. с небольшим сбросом высоты (относительно террасы) в заросли деревьев и кустарников. Далее, до коша пастуха [N 39.57219° E 71.16995°] тропа проходит по крутым правобережным склонам (фото 2.6). Скорее всего, тропа является скотной, поскольку она постоянно ветвится и вновь сходится. Возле коша есть чистые ручьи, здесь живет все лето одинокий пастух и есть мост на противоположный, левый берег реки.

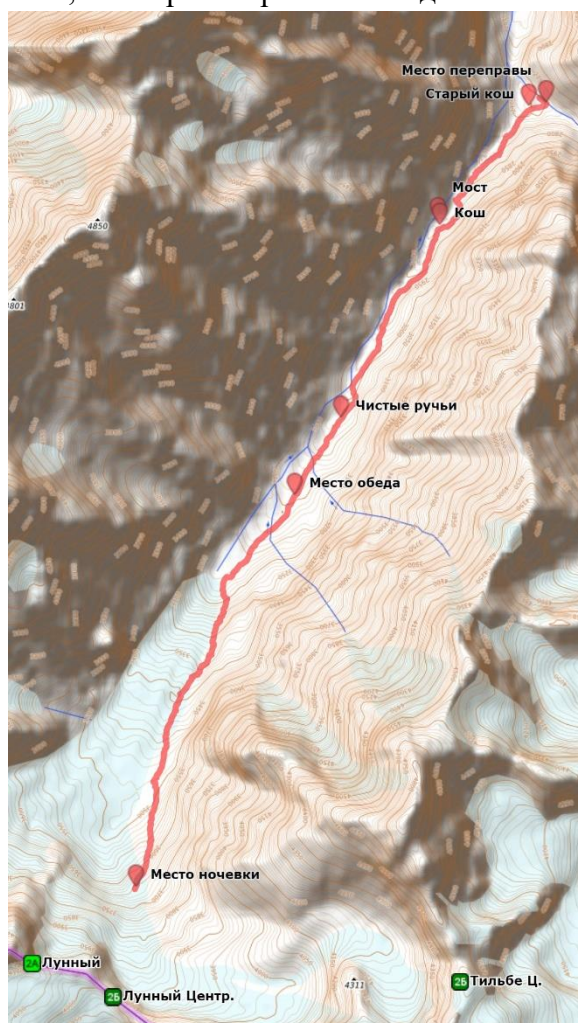
Продолжаем подъем по тропе (фото 2.7), которая пролегает по более пологим осыпям, пока не выходит к зеленым лужайкам с чистыми ручьями (фото 2.8) [N 39.55779° E 71.16033°]. Лужайка заболочена, однако места для постановки палаток при желании можно найти.

Поднимаясь дальше вдоль реки, по тропе, устраиваемся в 12:00 на обед на старом моренном выносе [N 39.55196° E 71.15582°], по которому бегут чистые ручьи.

В 14:20 продолжаем подъем вплоть до языка ледника [N 39.54440° E 71.14936°]. Здесь также есть чистая вода и ровные площадки. Начинаем подниматься на ледник по правому моренному карману по крупной осыпи (фото 2.9). Подъем крутой и затяжной. Как только карман заканчивается, продолжаем придерживаясь правобортной морены, открывается вид на характерный зеленый островок посреди осыпи (фото 2.10) [N 39.52263° E 71.14040°], куда мы и движемся на ночевку. Подъем до него крут и тратит много сил. Наконец, к 18:35 (5 ходок от языка ледника) вся группа собирается на этой лужайке (фото 2.11). Кругом растут горные цветы, рядом чистый ручей, закатное солнце ласково прощается с нами до следующего утра.

При подходе к этому месту в деталях можно рассмотреть северный склон пер. Лунный (2А). Ледник, стекающий с склонов, выглядит взъерошенным, хотя просматривается подъем на него по осыпи с самого правого (по ходу движения) края (фото 8.2). В средней части этого ледника видны многочисленные и широкие трещины. Другой альтернативой захода на перевал является подъем или спуск по льду в восточной части ледника [N 39.51919° E 71.13667°] (фото 8.3). Хорошо просматривается ледопад ледника, расположенного под пер. Шудман (2Б) (фото 8.4) и путь подъема в сторону пер. Кульп Ложн. (1Б) (фото 8.5). Северный взлет пер. Лунный Центр. (Тильбе Зап.) (2Б) полностью покрыт черной осыпной крошкой и небезопасен для прохождения (фото 8.6). В то же время седловина восточнее этого перевала выглядит более безопасной.

По сути, ледника на месте ночевки как такового нет, либо он скрыт глубоко под осыпью. Язык ледника, который отчетливо виден снизу при подъеме по долине – это язык ледника, расположенного под пер. Шудман (2Б). Также остался ледник под пер. Лунный (2А). Ледник же под пер. Тильбе Центр. (2Б) расположен существенно дальше, только в цирке перевала. Сильным стаиванием ледника и обусловлен крутой и протяженный подъем в восточную камеру ледника Тильбе Зап.



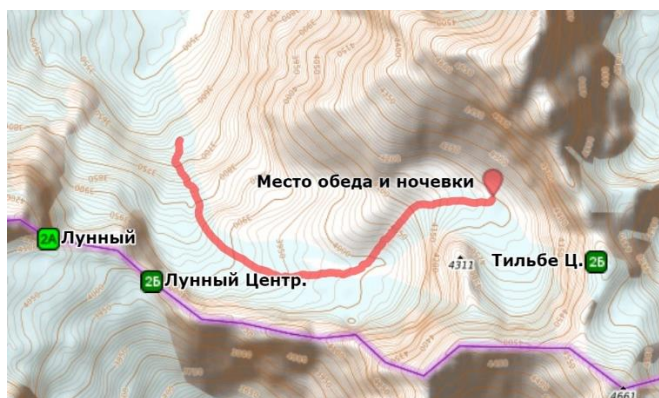
ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
6:45	9:15	8,4	+970	3650

**26.07.** В 8:10 начинаем движение в сторону восточной камеры ледника. Подъем проходит по осыпи, а затем по плотному пологому снежнику. По левую руку остаются осыпи, передвигаться по снежнику значительно удобнее. Подходим к языку ледника и поднимаемся по границе осыпи и ледника (фото 2.13), в верхней пологой части выходим на ледник и движемся по нему. Ледник открытый, с небольшим количеством трещин на перегибе. В 11:35

останавливаемся на правобортной морене черного цвета и ровняем площадки для установки палаток [N 39.51925° E 71.16409°]. Открываются прекрасные виды на высшие точки этого района – п. Тандыкуль (5544) и п. Снежный шатер (5529), а также на ледн. Недоступный (фото 2.14). Остаток дня проводим за подготовкой к определяющему препятствию похода: обсуждаем варианты подъема на перевал (фото 2.15), подгоняем кошки, вспоминаем рефлекторные движения при передвижении в кошках по ледовому склону, пробуем крутить ледобуры.

Классический путь на перевал проходит по самому широкому кулуару, третьему слева, если считать от вершины (фото 2.15). Однако количество снега в кулуаре меняется от сезона к сезону. Так, в 2010 году снега было много (фото 2.15а), и группа Зеленцова Д. (2010, 4 к.с.) уверенно спустилась по кулуару, тогда как в 2015 году снега в кулуаре не было совсем, и группа Щербакова А. (2015, 4 к.с.) спускалась по другому пути (фото 2.15б).

Пристально наблюдаем за перевалом, чтобы оценить степень камнепадоопасности классического кулуара и рассчитать время выхода из лагеря. К нашему счастью, за весь вечер не произошло ровным счетом ничего, также не были видны свежие следы откола скал и высыпания осыпи.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
2:10	3:25	2,9	+520	4170

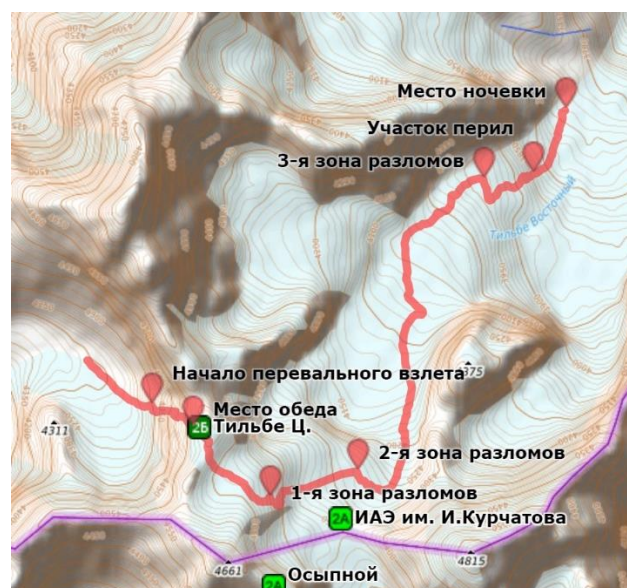
**27.07.** Собираем лагерь и выходим в 7:15. За 10 минут подходим по открытому леднику под перевальный взлет (фото 2.16). Сначала поднимаемся 200 м по плотному снегу крутизной 35-40°, при этом стараюсь придерживаться правой (по ходу движения) части, чтобы защититься правой скалой от возможных камней из кулуара. В верхней части снежника пересекаем его и уходим ближе к левой части, чтобы теперь быть под защитой левых скал (фото 2.17). В средней части кулуара снега нет совсем, обнажился лед, на котором лежат вмерзшие на него камни (фото 2.19). В такой обстановке подъем по льду становится небезопасным, поэтому уходим в левый (по ходу движения) малый кулуар, провесив 20 м перил (фото 2.18). Плотной группой поднимаемся 50 м по кулуару крутизной около 40° до остатков льда, где проवेशиваем еще 20 м перил (фото 2.20). Далее снова поднимаемся 50-100 м плотной группой по разрушающимся скалам и съезжающим осыпям (фото 2.21) и переваливаем в верхнюю часть основного кулуара. Пройдя около 50 м по осыпи крутизной 20-30°, выходим на снежник (фото 2.22). Через 30 м снежник заканчивается, и остается еще около 30 м до седловины перевала.

В 10:30 вся группа собралась на перевале Тильбе Центр. (2Б, 4560) (фото 2.23) [N 39.51564° E 71.17151°]. Снята записка группы туристов КП «Робинзонада» под руководством Щербакова

А.А. (Москва, 6 к.с.) от 18.07.2015 года. Седловина перевала широкая, снежно-осыпная, можно поставить палатки (фото 2.24), есть жидкая вода.

Перекусив на перевале, в 13:05 начинаем спуск на ледн. Тильбе Вост. в связках (фото 2.25). Сначала необходимо перевалить через снежный гребешок, а затем пересечь цирк, по центру которого видно большое количество трещин (фото 2.26). Обходя их по широкой дуге и переваливая через противоположный борт цирка, продолжаем спуск в сторону пер. ИАЭ им. И.В. Курчатова (2А). Такая траектория движения является общепринятой и позволяет обойти справа (по ходу движения) верхнюю зону разрывов (фото 2.27). При этом на перегибе встречаются в большом количестве полусасыпанные снегом трещины. После того, как мы спустились на ровную часть, ледник становится открытым, все трещины хорошо видны. Обходим вторую зону разрывов справа (фото 2.28). Альтернативным, но более трудоемким способом прохождения двух верхних зон разрывов является прямой подъем/спуск по левой (орографически) части ледника (фото 8.9, 8.10). Этот путь позволит сразу выйти в цирк перевала.

Третью зону разрывов обычно обходят слева, но малое количество снега и сильное таяние ледника делает путь слева трудным – видны широкие трещины, не просматривающиеся до конца из-за перегиба склона. Поэтому стараемся придерживаться средней части ледника, трещины здесь небольшие и легко переходятся. Однако после перегиба крутизна ледника становится около 30°, поэтому провешиваем на спуск одну веревку перил в несколько коридоров (фото 2.29) [N 39.52933° E 71.19535°]. Немного дальше, на левобережной морене, останавливаемся на ночевку [N 39.53295° E 71.19787°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
7:40	9:05	6,0	+300 -720	3750

**28.07.** В 8:25 продолжаем спуск по леднику, обходя нижнюю зону разрывов. Движемся по морене и смещаемся левее, ближе к левому моренному карману. В том месте, где выступают бараньи лбы, переходим ручей, стекающий с соседнего ледника, на левый берег (фото 2.30). По живой осыпи аккуратно спускаемся на чехол ледника Тильбе Вост. к 9:45 (фото 2.31) и пересекаем его. При спуске обнаружили корпус мины, появившейся здесь по причине вооруженного вторжения талибов на территорию Кыргызстана в 2000 г (Баткенские события). В этом месте группа Зеленцова Д. в 2010 году также находила следы проводившихся в этих местах вооруженных действий [10].



### 3. Перевал Иолису Зап. (2А)

<i>Категория:</i>	2А	<i>Высота:</i>	4360
<i>Соединяет:</i>	р. Тильбе Вост. – р. Иолису		
<i>Координаты:</i>	N 39.55450° E 71.24718°		
<i>Тур и записка:</i>	т/к МГУ, Москва, рук-ль Варгафтик Г.М., 3 к.с., 12.08.2017		
<i>Отчеты:</i>	2, 10, 11		
<u>Западный склон:</u> 150 м по мелкой осыпи крутизной 35°.			
<u>Восточный склон:</u> 50 м перил по снежнику крутизной 35-40° (в верхней части трещина, камнепадоопасно), 150 м по снежнику крутизной 25-30° на три такта, в нижней части бергшруд.			
<u>Перевал является несложной 2А.</u> Определяющая сторона – восточная, категория обусловлена протяженностью взлета. Западная сторона соответствует категории 1Б.			
Стоит отметить, что тур расположен именно на низшей точке седловины. В общем-то при подъеме легко увлечься и выйти немного не в ту точку. Однако траверс гребня затруднителен – он узкий, со скальными жандармами. Поэтому необходимо точно выходить на седловину. Альтернативным подъемом на этот перевал в 80-е годы был подъем по снежнику южнее низшей точки седловины, спуск также пролегал по сн.-лд. склону через несколько бергшрудов (сейчас спуск по этому пути будет проходить по скальным выходам). Вряд ли такой путь можно считать менее трудоемким и более безопасным, чем подъем по осыпному склону и спуск по снежнику.			
Перевал является самым простым перевалом, связывающим долины рек Иолису и Тильбе При этом, согласно отчету Щербакова А. [3], долина р. Тильбе Вост. является непроходимой, поэтому, чтобы попасть из долины р. Иолису в долину р. Тильбе требуется также пройти пер. Тильбе Центр. (2Б) или связку пер. Осыпной (2А) + Лунный (2А), что сильно усложняет связывание двух долин.			

**28.07.** В 10:00, после пересечения чехла ледн. Тильбе Вост. начинаем заход в долину ледн. Балконный. Река, вытекающая с этого ледника, протекает в узком желобе, а затем исчезает под ледн. Тильбе Вост., образуя характерную ледовую воронку. Поэтому заход в долину проходит траверсом правого (по ходу движения) конгломератного склона, поросшего травой. В самой выпуклой части гребня, запирающего долину с юга, расположены выходы скал, в нижней части заглаженные когда-то находящимся здесь ледником [N 39.54435° E 71.20957°]. Идти траверсом следует ниже этих скал, по конгломератному склону (фото 3.1).

Подходим под язык ледника Балконный [N 39.54500° E 71.21393°], здесь ровное место. Поднимаемся на ледник в ботинках по камушкам, вмороженным в лед. Крутизна достигает 25-30°. Несмотря на это, тело ледника ровное, трещин не обнаруживаем. На пологой части ледника поворачиваем на восток, в сторону ледн. Серповидный. Как и в случае с ледн. Тильбе Зап., ледн. Серповидный расположен существенно выше и дальше по долине, так что поднимаемся по осыпям, стараясь выбирать наиболее удобный путь, без лишних сбросов высоты (фото 3.2). Отлично просматривается ледопад ледн. Балконный (фото 8.11).

В 13:10 выходим на ровную площадку из мелкой гальки, расположенную в пойме ручья, стекающего с ледника под пер. Иолису Зап. (2А) [N 39.54498° E 71.22732°]. Ручей кристально чистый, останавливаемся на обед. Это место идеально подходит для ночевки: и ровное место, и чистая вода, и защита от ветра окружающими моренными валами.

В 15:00 выходим в сторону цирка пер. Июлису Зап. (2А) по осыпям. Подниматься в сам цирк удобнее по снежнику справа по ходу движения, оставляя осыпное возвышение слева (фото 3.3). Перевальная седловина – самая низкая точка, правее характерного снежника в форме перевернутой галочки. Постепенно снежник переходит в открытый ледник. Пересекаем его в сторону правобортной морены (время 16:15), где расчищаем площадки для установки палаток (фото 3.4) [N 39.55187° E 71.23926°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:40	6:00	5,7	+660 -340	4070

**29.07.** В 8:00 выдвигаемся в сторону перевала по открытому леднику. За 15 минут подходим к перевальному взлету и начинаем подъем по нему плотной группой (фото 3.5). Непосредственно перед взлетом есть несколько трещин, которые можно перешагнуть. Характер взлета – осыпной, крутизной 35° и длиной около 150 м. Поднимаемся траверсами плотной группой, сменяя лидера, т.к. осыпь мелкая и подвижная – каждый шаг приходится утаптывать и формировать ступени (фото 3.6). Ориентироваться стоит на низшую точку седловины, которая расположена правее характерного снежника в форме перевернутой галочки.

В 11:30 собираемся всей группой на седловине, здесь же расположен тур (фото 3.7) [N 39.55395° E 71.24746°]. Седловина перевала узкая (фото 3.8), на восточную сторону с южной части седловины свисают карнизы, что следует учитывать при выборе траектории спуска или подъема по восточной стороне.

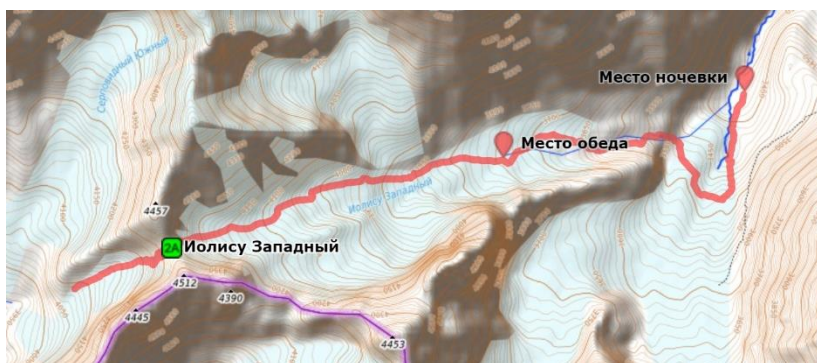
Восточный склон седловины полностью свободен от снега, спуск по нему неприятен и, кроме того, камнепадоопасен, поскольку неизбежно будут вылетать из-под ног камни на ниже спускающихся участников. Поэтому проходим вдоль седловины на 20 м на север, преодолевая лазаньем простые скалы и оказываемся в 2 м от снежника крутизной 35-40°, по которому удобно спускаться [N 39.55443° E 71.24713°]. В самой верхней части снежника прослеживается небольшая трещина. В 14:35 начинаем спуск по перилам, закрепив веревку за рядом расположенный выступ (фото 3.9). Следует принимать во внимание возможность падения камней, поэтому перед спуском площадка, с которой осуществлялся спуск, была максимально расчищена от камней. После одной веревки перил спускаемся на три такта, стараясь придерживаться левой (по ходу движения) части снежника, чтобы быть как можно более прикрытым скалой и максимально быстро уйти из этой зоны (фото 3.10). Последний участник спускается по первому участку на три такта с нижней страховкой. Через 100 м, в нижней части спуска, огибаем скалу влево (по ходу движения), прикрываясь за ней от возможного падения камней. В самой нижней части склона, там, где он переходит в ледник, прослеживается бергшрунд, однако левее по ходу имеется участок, где бергшрунд полностью закрыт (надежно засыпан снегом или вообще отсутствует). Поэтому проходим этот участок с самостраховкой ледорубом (фото 3.11). При этом надо иметь в виду, что год от года снежно-

ледовая обстановка меняется, и возможно оптимальной тактикой спуска будет спуск сразу в связках, чтобы быстро преодолеть бергшруд (если он будет открыт).

В 12:25 начинаем спуск в связках по леднику. Трещин много, но они легко перешагиваются. Далее движемся по осыпям (фото 3.12), а в 13:00 останавливаемся на обед возле ручья [N 39.56010° E 71.27437°]. Продолжив спуск в 14:35, выходим в правый ручей и движемся вдоль него. Подходим к месту резкого падения высоты и продолжаем спуск вдоль ручья, крутизна около 35-40°, характер склона – жесткий конгломерат с травой, по копнам которой удобно спускаться (фото 3.13). С этой точки отлично виден дальнейший путь обхода реки, вытекающей из-под ледника, место предполагаемой ночевки и начало подъема в долину Иолису Вост. (фото 3.15). Река настолько бурная, что ее брод либо возможен, но с трудом, либо вовсе невозможен. Намного проще обойти ее по верху языка ледника, полностью покрытого чехлом (фото 3.14). Ледник имеет два языка: западный и восточный. Основной поток вытекает из-под восточного языка, при этом он обнажился от чехла, тогда как в 2010 году ситуация была иной (фото 3.14а).

Альтернативным путем спуска на ледн. Иолису является проход по моренному гребню посередине долины р. Иолису Зап., однако с учетом необходимости обходить реку по леднику пройденный нами путь кажется наиболее оптимальным. Другим альтернативным путем, распространенным в 80-е годы прошлого века, является перелаз через южный отрог в точке [N 39.56010° E 71.28451°], выводящий на зеленую террасу, на которой раньше был расположен кош [N 39.55841° E 71.28528°]. Этот путь может быть более оптимальным, если маршрут дальше уходит в верховья ледн. Иолису.

Остановились на ночевку в точке [N 39.56427° E 71.29424°], на ровной площадке с мощным чистым ручьем ниже, ближе к реке. В этой точке также разбивали свой лагерь группы Зеленцова Д. в 2010 году и Варгафтика Г. в 2017 году.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:55	6:40	6,6	+150 -860	3360

#### 4. Перевал ЛИАП Юж. (2А)

<i>Категория:</i>	2А	<i>Высота:</i>	4585
<i>Соединяет:</i>	р. Иолису – р. Янгидаван Юж.		
<i>Координаты:</i>	N 39.56185° E 71.33656°		
<i>Тур и записка:</i>	т/к Меридиан, Пермь, рук-ль Мехоношина Г.В., 4 к.с., 13.09.2012		
<i>Отчеты:</i>	5, 12		
<u>Западный склон:</u> 300 м по средней осыпи крутизной 35-40° с самостраховкой ледорубом (вблизи основания скального пера склон жесткий), 10 м плотного фирна крутизной 35-40°, 150 м по мелкой живой осыпи крутизной 30-40° с самостраховкой ледорубом, камнепадоопасно.			
<u>Восточный склон:</u> 200-250 м жесткого ос. склона с выходами скал крутизной 40-50° (плотной группой с самостраховкой ледорубом).			
<u>Перевал соответствует категории 2А.</u> В более снежные годы западный склон вдоль скального пера полностью покрыт жестким фирном и льдом под ним, поэтому потребует провешивания перил. На восточном склоне возле седловины может сохраняться крупный снежно-ледовый фрагмент, перелаз которого представляет дополнительную техническую сложность.			
Перевал является более логичным и эстетичным (но, правда немного более сложным) путем, связывающим долины р. Иолису и Янгидаван Юж, чем, например, пер. Осыпной (2А) и пер. ЛИАП (2А), расположенные несколько севернее. Перевал рекомендуется для прохождения на маршрутах от 3 к.с.			

**30.07.** В 8:00 выдвигаемся вверх по линии падения воды по морене, поросшей травой. Через одну ходку достигаем перешейка [N 39.56292° E 71.30137°], по другую сторону которого расположен зачехленный ледник Иолису Вост. Спуск к нему затруднен протяженным конгломератным склоном (фото 4.1). Обнаруживаем хорошо набитую тропу, ведущую вверх по перешейку, обозначенную на картах как тропа, приходящая с ледн. Иолису Юж. Движемся по тропе по зеленым полянам, обрывающимся влево, в сторону ледника.

Вдалеке видна верхняя часть седловины пер. Чанок Сев., который проходил последний раз в 1979 году (фото 8.16). Если бросить взгляд вверх по ледн. Иолису Вост., то можно увидеть нижнюю ступень ледопада этого ледника, которая обходится, вероятнее всего, справа (фото 8.17). К сожалению, с этой точки невозможно разглядеть верхнюю часть ледн. Иолису Вост. и взлет одноименного перевала.

В том месте, где находится характерный распадок [N 39.56052° E 71.30307°], направленный в сторону ледника, удобно спуститься по мелкой подвижной, «лифтовой» осыпи на ледник. В другом месте также можно спуститься на ледник, но в этом случае придется спускаться по жесткому конгломератному склону.

Пересекаем ледник в наиболее простом месте, в самой нижней части, где еще виден чистый открытый лед (фото 4.2). Далее начинаем подъем по левому (по ходу движения) моренному карману боковой долины. Подъем затяжной, местами крутизна достигает 35°.

В том месте, где правобортная морена разрывается трещинами, удобно выйти на открытый ледник и подниматься по границе ледника и морены. В этой части ледник уже довольно пологий, без крупных разломов, передвигаться вполне возможно в ботинках, наступая на вмерзшие в лед камушки. Справа по ходу движения возвышается громадная ледовая стена, завораживающая взгляд (фото 4.3), впереди во весь рост виден взлет перевала ЛИАП Юж.

(2А) с характерным скальным пером белого цвета. К 13:00 подходим наиболее близко к перевалу и останавливаемся на обед и ночевку на морене (фото 4.4) [N 39.56226° E 71.32920°].

С места ночевки в деталях можно разглядеть перевал ЛИАП (2А), который имеет две седловины: непосредственно пер. ЛИАП и пер. Осыпной (фото 8.18). Расположенная левее вершина Янгидаван (5046), выделяется на фоне остальной породы своим цветом и монументальностью.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:30	5:00	3,7	+890	4250

**31.07.** Перевальный взлет с запада практически полностью свободен от снега. В нижней части 300 м поднимаемся с самостраховкой ледорубом по средней осыпи вдоль замерзшего ночью ручья к основанию скального пера, крутизна склона 35-40°. Удобно подниматься по ручью, правда скользко. Осыпь подвижная, но пока еще схвачена льдом, вблизи основания скального пера склон становится более жестким и конгломератным. У основания скального пера расположен снежник длиной 10 м, выбиваем ступени для его прохождения.

Крутизна склона вдоль скального пера около 30-40°, а протяженность составляет около 150 м, однако подъем не так прост. Осыпь белого цвета вблизи скального пера среднего размера и крайне подвижная, а осыпь черного цвета – мелкая и уже оттаявшая от взошедшего солнца, а потому сильно съезжающая вниз. К тому же в черной осыпи зарыты камни большего размера, которые могут активно скатываться вниз. Движемся галсами по черной осыпи плотной группой, самостраховка ледорубом.

Начав движение в 8:10, к 10:00 всей группой собираемся на перевале (фото 4.6) [N 39.56179° E 71.33671°]. Седловина перевала достаточно широкая для установки палаток, воду можно топить из снежников. Обнаружили в туре записку группы туристов т/к Меридиан (г. Пермь) под руководством Мехоношиной Г.В. (4 к.с.) от 13.09.2012 года. Эта группа ошибочно предполагала, что поднялась на пер. Иолису Вост., и ошибочно присвоила этому перевалу категорию 2Б. На самом деле техническую сложность может представлять только подъем вдоль скального ребра (150 м, 30-40°), который в снежные годы полностью покрыт жестким фирном со льдом под ним, а также первые 100 м спуска с перевала. Пройденный нами перевал по праву имеет категорию 2А и должен называться ЛИАП Южный в соответствии с отчетом Белякова В.Д. 1988 года [12].

С перевальной седловины открывается отличный вид на весь ледн. Янгидаван Юж., а в особенности на пер. Парабола (2А) (фото 8.19) и пер. Хатынь (2А) с верш. 4762 (фото 8.20).

В 10:40 начинаем спуск с перевала в сторону ледн. Янгидаван. Снежника с этой стороны практически не осталось. Аккуратно переходим 1 м снежной полосы и начинаем спускаться, а вернее съезжать плотной группой по средней осыпи крутизной до 50°, около 100 м. Характер склона такой, что осыпь подвижная, однако подстилающая поверхность жесткая, местами видны небольшие выходы твердой породы. Плавно заворачиваем влево по ходу движения, чтобы защититься от возможного падения камней под скалой (фото 4.8), и еще через 100-150 м выходим на закрытый ледник. В северной части седловины расположен крупный фрагмент снежника, который, впрочем, не свисает карнизом. Однако в более снежные годы он может добавлять спуску с перевала техническую сложность. Например, в 2012 году группа Мехоношиной для спуска с перевала оставила в этом снежнике титановый ледобур и кусок основной веревки. Теперь эти предметы стали атрибутами перевала ЛИАП Юж. – мы оставили их возле тура на седловине перевала.

Слева виден восточный склон перевала ЛИАП (2А) (фото 8.21). Привлекательным выглядит подъем на восточный гребень верш. Янгидаван через перевал между верш. Янгидаван и п. 4980 (8.22). Вполне возможен дальнейший траверс восточного гребня к пер. Янгидаван (2Б). Элементы этого траверса изображены на фото 8.23 – 8.25.

В 11:25, связавшись, начинаем спуск по леднику. Путь простой и очевидный, трещины встречаются, но они узкие и легко перешагиваются (фото 4.9). На повороте этой камеры ледника на юг расположены широкие разломы, стараемся придерживаться середины ледника, но все равно приходится попетлять в поисках прохода. Справа видна вся западная камера ледн. Янгидаван Юж., пер. Обманчивый (или ТТС) (2А), вершина Пермская (фото 4.10, 4.11). Как только выходим на основной ледник Янгидаван Юж., передвигаемся без связок – ледник полностью открытый и пологий (фото 4.12). В 13:00 подходим к повороту в сторону пер. Янгидаван (2Б), где устраиваемся на обед на левобортной морене [N 39.56265° E 71.37066°].

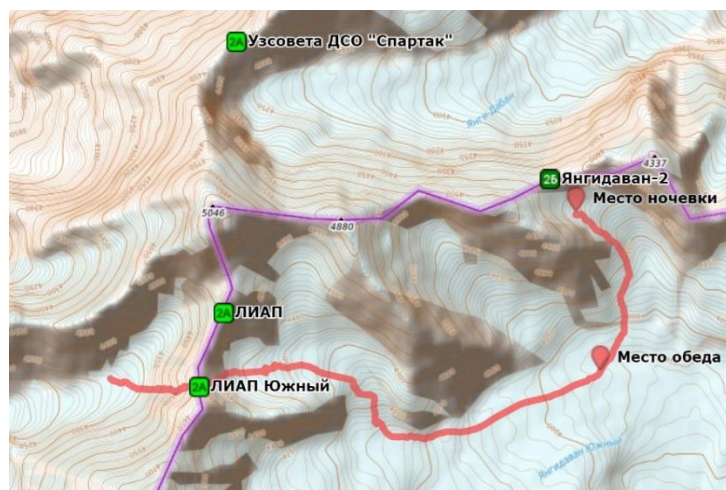
## 5. Перевал Янгидаван Зап. (2Б)

<i>Категория:</i>	2Б	<i>Высота:</i>	4400
<i>Соединяет:</i>	р. Янгидаван Сев. – р. Янгидаван Юж.		
<i>Координаты:</i>	N 39.57522° E 71.36616°		
<i>Тур и записка:</i>	группа туристов г. Златоуст, рук-ль Кныш С.П., 4 к.с. 20.09.1991		
<i>Отчеты:</i>	13		
<u>Южный склон:</u> 200 м по границе осыпи и ледника с крутизной 25°, 100-150 м горизонтального осыпного гребня на восток.			
<u>Северный склон:</u> 5 веревок (250 м) сн.-лд. склона крутизной от 30 до 50°, 200 м в связках по сн.-лд. склону крутизной 20°, 1 веревка (50 м) сн.-лд. склона крутизной 20°. Возможна и другая траектория спуска-подъема.			
<u>Перевал соответствует категории 2Б.</u> Он сильно выделяется на фоне остальных препятствий данной категории сложности в этом районе благодаря мощному оледенению северного склона. Определяющую северную сторону перевала с равным успехом можно проходить как на спуск, так и на подъем.			
На седловине, на осыпи возможна ночевка. Для защиты от ветра рекомендуется спуститься в снежную мульду немного на север.			

Согласно Перечню классифицированных высокогорных перевалов, из долины р. Янгидаван Юж. в долину р. Янгидаван Сев. ведут три перевала, расположенные в разных ветвях ледн. Янгидаван Юж. Западный перевал обозначен как Янгидаван (Янгидаван Центр.) (2Б, 4400) и информация о первопрохождении отсутствует. Центральный перевал обозначен как Янгидаван-2 (Янгидаван Центр.) (2А\*, 4335), пройден впервые Макаровым В. (Тула, 1983). Восточный перевал обозначен как Янгидаван Вост. (1Б\*, 4180) и информация о первопрохождении отсутствует. Мы прошли западный перевал, который полностью соответствует заявленной категории 2Б. В дальнейшем предлагаем западный перевал обозначать как Янгидаван Зап. (2Б), центральный как Янгидаван Центр. (2А), восточный как Янгидаван Вост. (1Б\*). Название Янгидаван Зап. встречается в одном-двух старых отчетах, описывающих прохождение перевала УзСовета ДСО «Спартак» (2А), расположенного севернее п. Янгидаван и замыкающего западную камеру ледн. Янгидаван Сев. Однако такое название за перевалом не закрепилось, поэтому его предлагаем впредь именовать как пер. УзСовета ДСО «Спартак».

**31.07.** В 14:35 начинаем подъем по боковой долине в сторону пер. Янгидаван Зап. (2Б). Подниматься лучше по правому борту (левому по ходу движения), по морене. Подъем затяжной и продолжительный, который мы одолеваем за три ходки и в 16:20 подходим вплотную к леднику, стекающему с верш. 4565, расположенной в восточном гребне верш. Янгидаван. К нашему счастью, подходящее для ночевки место нашлось только здесь, причем все равно пришлось изрядно потрудиться, чтобы выровнять площадки для двух палаток (фото 5.1). Жидкая вода есть рядом, в ледниковом ручье. С места ночевки открывается прекрасный вид на верш. 4762, так контрастно освещаемую закатным солнцем (фото 5.2).

Подъем в цирк перевала по центру ледника не просматривается, вероятно из-за существенного его протаивания и опускания вниз. Поэтому подъем или спуск по телу ледника может быть неоптимальным путем. Кроме места, обнаруженного нами, для ночевки подходящих мест в ближайшей округе нет. Альтернативным местом для ночевки остается седловина перевала, плоская и широкая.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:55	6:25	5,9	-635 +645	4260

**01.08.** С места ночевки до пер. Янгидаван За. (2Б) рукой подать – необходимо пересечь траверсом ледник, подняться по границе ледника и осыпи около 200 м с крутизной 25° и пройти по гребню на восток около 100-150 м (рис. 5.1). За 40 минут от места ночевки вся группа поднялась до седловины перевала (фото 5.3) [N 39.57519° E 71.36617°]. Седловина широкая, осыпная, много мест под палатки, есть жидкая вода, но только, когда ее растопит солнце (фото 5.4). В северной части седловины мощные снежники. Седловина открытая, естественной защиты от ветра нет, хотя можно приспуститься несколько метров в характерную снежную мульду на северном склоне [N 39.57496° E 71.36511°].

Траекторию спуска с перевала можно полностью наметить, подойдя к резкому перегибу снежника на северной части седловины (фото 5.7). В 8:40 начинаем спуск на север из снежной мульды, которая плавно переходит в перегиб склона. Ниже перечислены участки спуска, способы закрепления веревки и ее сдергивания (фото 5.5, 5.6). Это не единственный вариант спуска или подъема, но он логично читался и причем полностью с перегиба снежника на седловине перевала.

- 1) Первая веревка. Закреплена на двух бурах на наклонной стенке мульды и проходит по линии падения воды, немного не доходя до бергшрунда. Крутизна 30°. Сдерг с помощью ледобура-самовыверта.
- 2) Вторая веревка. Закреплена на двух вертикальных ледорубах. Проходит через два бергшрунда: первый побольше, второй поменьше. Крутизна 30°. Сдерг с помощью ледорубного креста.
- 3) Третья веревка. Закреплена на двух вертикальных ледорубах и проходит траверсом вниз и влево (по ходу движения) по снегу и через широченный разлом по снежному мосту. Промежуток на двух ледорубах перед снежным мостом. Крутизна 15-20°. Снятие веревки с нижней страховкой.
- 4) Четвертая и пятая веревки. Закреплены на двух ледобурах и проходит вниз по линии падения воды по льду, встречаются небольшие трещины. Крутизна 45-50°. Сдерг веревок с помощью ледобура-самовыверта.
- 5) Спуск в связках 200 м по снежнику влево по ходу движения. Крутизна 20°.



б) Шестая веревка. Закреплена на двух ледобурах и проходит вниз по льду по линии падения воды, оставляя слева зону разломов. Крутизна 20°. Снятие веревки с нижней страховкой.

Дальнейший спуск по снегу с самостраховкой ледорубом, а затем по открытому леднику до начала морены, где остановились на обед в 14:00 [N 39.58287° E 71.36710°].

В 15:30 начинаем спускаться по открытому ровному, практически без трещин леднику, идет быстро и легко. Стараемся придерживаться правой части, чтобы спуститься с ледника на правобортную морену немного заранее до языка ледника, который расположен в точке [N 39.58961° E 71.38422°]. Далее спуск проходит по моренам по правому берегу реки, однако наличие справа боковых ледников, стекающих из-под пер. Янгидаван Центр. (2А) и Янгидаван Вост. (1Б\*), осложняет путь, поскольку приходится перелезть моренные валы (фото 5.8 – фото 5.10). Нижний ледопад ледника, стекающего из-под пер. Янгидаван Вост. (1Б\*), особо впечатляет. Как перед этим ледником, так и после него, стекают бурные ручьи. Первый ручей [N 39.59607° E 71.39907°] удалось перейти по камням, однако второй [N 39.59761° E 71.40341°] пришлось бродить. Надо быть аккуратным и внимательным: ручьи имеют большой уклон, они очень бурные, постоянно слышны гулкие перекаты камней. Вероятно, выше по течению этого ручья можно найти возможность перехода ручья по большим камням. Тем не менее, второй ручей рекомендуется проходить по утра. В непосредственной близости от ручьев можно отыскать ровные площадки, но с чистой водой могут возникнуть проблемы.

Ниже начинает появляться слабая тропа. Наличие курумников, пересекающих эту тропу поперек, осложняет ее отслеживание. Тем не менее, опытный взгляд и логика поддерживали нас на тропе. Тропа постепенно забирает все дальше от реки, проходя выше размывов склона. Когда мы оказались на травянистом склоне, перед нами открылся вид на ровные зеленые луга на слиянии рек Илликсу и Янгидаван Сев., где расположен обитаемый кош (фото 5.11) [N 39.61497° E 71.41472°]. Немного не доходя до коша, через р. Янгидаван Сев. переброшен мост [N 39.61104° E 71.41185°]. Наличие этого моста существенно упрощает путь от ледника до слияния рек, поскольку передвижение по левому берегу реки не представляется трудности, там нет боковых ледников, заставляющих перелезать через моренные валы. Однако, по всей видимости, там нет и ручьев с водой. Также стоит отметить, что брод р. Янгидаван Сев. выше моста практически невозможен.

Поздоровавшись с обитателями коша, проходим немного дальше и в 19:45 останавливаемся на ночевку на зеленой лужайке за чистым ручьем, бьющим из-под камней (фото 5.12) [N 39.61482° E 71.41674°].

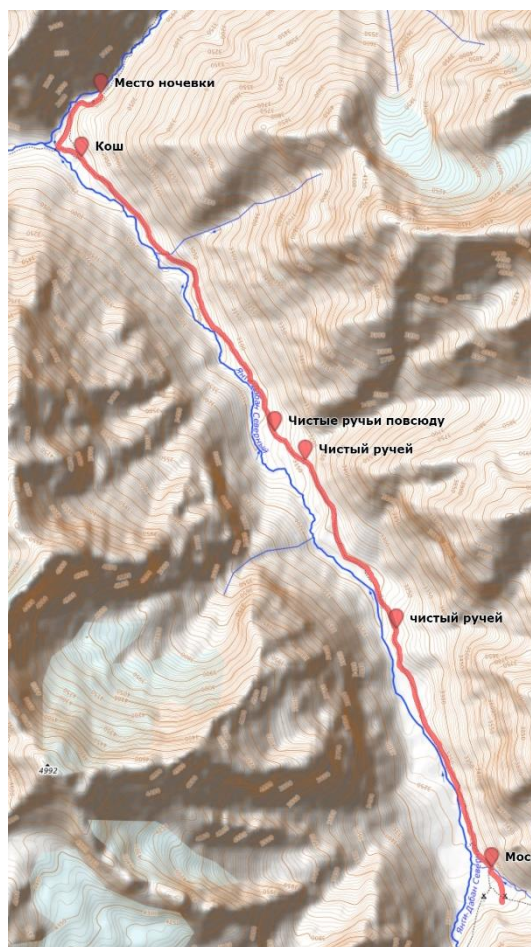


Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
8:30	10:30	8,5	+130 -1110	3280

**02.08.** В 8:05 начинаем спуск по направлению горячих источников Джилису. Практически сразу от места ночевки переходим р. Илликсу по мосту (фото 5.13) [N 39.61759° E 71.41556°] и оказываемся на правом берегу р. Янгидаван Сев., по которому проходит тропа. На первой ходке тропа проходит по осыпи, иногда по крупной гальке, а затем переходит на травянистые террасы (фото 5.14). По пути встречаются чистые ручьи (фото 5.15) [N 39.63702° E 71.40556°], [N 39.65057° E 71.39594°], [N 39.65288° E 71.39263°]. В нижней части тропа проходит по лесу и отличается заметной крутизной (фото 5.16). Непосредственно перед слиянием р. Янгидаван Сев. и р. Джилису расположен обитаемый кош (фото 5.17) [N 39.67525° E 71.37231°].

Разобрав заброску, которую мы оставили недалеко от коша в первые дни похода, приходим на знакомые нам уже горячие источники Джилису [N 39.68032° E 71.37441°], где весь оставшийся день и вечер проводим в горячих ваннах, общаемся с местными за кружкой чая и просто отдыхаем (фото 5.18). Чудесное место!



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
2:05	2:55	9,1	+20 -430	2870

## 6. Перевал Снежный горб (2Б)

<i>Категория:</i>	2Б	<i>Высота:</i>	4520
<i>Соединяет:</i>	р. Джилису – ледн. Абрамова		
<i>Координаты:</i>	N 39.62082° E 71.50357°		
<i>Тур и записка:</i>	ПКТ, г. Санкт-Петербург, рук-ль Лохин Д.Б., 4 к.с., 27.07.2022 и группа туристов Всесоюзного семинара ВТП, рук-ль Иванов В.Д., 4 к.с., 20.07.1990		
<i>Отчеты:</i>	4, 6, 10, 11		
<u>Северный склон:</u> 100 м фирнового склона крутизной до 40°С с самостраховкой ледорубом, 3 веревки (150 м) до левой части бергшрунда по фирну, 2 веревки (100 м) по льду крутизной 30-40° (встречаются 2 трещины), 1 веревка (50 м) косым траверсом по льду крутизной 20-30°, 100 м по льду с вмороженными камнями крутизной 15-20° с самостраховкой ледорубом.			
<u>Южный склон:</u> 20 м сн. склон с трещинами крутизной до 20°.			
<u>Перевал является интересным техническим препятствием</u> при прохождении его определяющей северной стороны на подъем. Перевал часто посещается туристскими группами, маршрут которых пролегает по ледн. Абрамова, поэтому всегда можно найти самые свежие описания этого перевала.			

**03.08.** В 8:00 выдвигаемся по тропе вверх по долине р. Джилису. Первые 500 метров тропа проходит по левому берегу реки, в каньоне, после чего переходит по мосту [N 39.68384° E 71.37763°] на правый берег реки и поднимается высоко над водой (фото 6.1). Долина жаркая, тени практически нет, воды тоже. Проходим мимо нижнего обитаемого коша [N 39.69210° E 71.39042°]. В этом месте есть мост через р. Джилису, однако по нему переходить не надо. К 9:45 (за три ходки от горячих источников Джилису) подходим к верхнему хорошо обустроенному кошу (фото 6.2) [N 39.69947° E 71.40688°], рядом есть чистая вода. Мост через реку расположен среди деревьев и незаметен с тропы [N 39.69867° E 71.40678°]. Переходим по мосту на левый берег р. Джилису и через 500 м, там, где тропа теряется, начинаем подниматься вверх по большим камням, чтобы обойти сверху прижим. Далее мы движемся по скотным тропам вдоль линии обрыва склона, проходя через участок промоины и поднимаясь по нестабильной, выскакивающей из-под ног осыпи (фото 6.3). На самом деле, на спутниковом снимке отлично читается тропа существенно выше по склону. Рекомендуется выйти на нее в точке [N 39.69989° E 71.41390°], поднявшись туда по травянистому склону или по крупным камням, там, где мы обходили прижим реки. Тропа несколько раз круто поднимается по склону (фото 6.4), обходя размывы склона, проходит мимо старого коша с небольшим озером (фото 6.5) [N 39.69563° E 71.43651°] и пересекает две промоины (фото 6.6) [N 39.69070° E 71.44039°], [N 39.68920° E 71.44163°]. Во второй промоине есть чистая вода, отсутствующая на всем протяжении пути от моста. Перевалив через моренный вал, тропа приводит к ровному галечному полю, вероятно затопляемому по весне (фото 6.7) [N 39.68809° E 71.44804°]. Место хорошо подходит для ночевки. В 13:40 остановились здесь на обед.

После обеда продолжаем подъем по долине р. Джилису. Тропу не видно, поскольку путь пролегает по галечному полю. Через одну ходку добираемся до ручья, вытекающего с ледн. Джилиусу и впадающего с юга в р. Джилису. Обозначенный на карте мост [N 39.68569° E 71.45559°] безнадежно разрушен, остались только опоры моста (фото 6.8). Разведка потенциальных мест для брода не принесла положительных результатов, поэтому возвращаемся к месту обеда и останавливаемся на ночевку, чтобы поутру перебраться ручей.



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
4:45	6:40	11,1	+750 -140	3480

**04.08.** В 7:15 начинаем движение по вчерашнему пути к разрушенному мосту через ручей. Немного ниже него по течению ручья находим широкое место, через которое перешли ручей вброд (фото 6.9) [N 39.68592° E 71.45519°], уровень воды – по колено и немного выше. Отчетливо читается тропа, переваливающая через моренный вал, после которого открываются разливы р. Джилису с зелеными лужайками и чистыми ручьями (фото 6.10) [N 39.68405° E 71.46822°]. Тропа преодолевает очередной моренный вал, после чего выводит снова на зеленые лужайки, уже не такие ровные, с камнями, но все равно с чистыми ручьями. С этого места тропа начинает плавный подъем вверх по склону, чтобы обогнуть прижим с выходами скал и выводит к характерной осыпной террасе, поросшей местами травой. Эта терраса расположена высоко над рекой и тянется вплоть до боковых морен ледн. Джилису. На картах этот путь не обозначен тропой. Однако двигаться по этой террасе очень удобно, периодически встречаются ручейки с чистой водой, стекающие со снежников и ледников, расположенных выше по склону. Терраса перекрыта моренными выносами ледника, стекающего с верш. 4970, ориентиром для движения служат скальные выходы желто-коричневого цвета [N 39.67283° E 71.49747°], проходить следует выше них.

С террасы отлично просматриваются пер. Советских ракетчиков (3Б), пер. Мечта (2А), пер. Конгур (1Б), а также верхушка верш. Айлама (фото 8.28, 8.29).

С 12:30 до 14:40 остановились на обед на каменистой площадке [N 39.66570° E 71.50014°], рядом течет чистый ручей. Терраса выходит напрямик на левобортную морену белого цвета ледн. Джилису (фото 6.11). Немного приподнявшись по открытому леднику, пересекаем в логичном месте черную поверхностную морену и пересекаем ледник в сторону правобортной морены под пер. Джилису (2А) (фото 6.12). По центру ледника протекает ручей шириной 2-3 метра, приходится поискать место переправы через него (фото 6.13). В 17:15 остановились на ночевку на правобортной морене [N 39.63974° E 71.51391°]. Осыпь мелкая, рыхлая, удобная для разравнивания площадок.

С ледн. Джилису можно в деталях рассмотреть нижние части подъемов на пер. Джилису (2А), Ленинградцев (2А), Илликсу (2А) (фото 8.30, 8.31).



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
5:40	7:50	10,3	+660	4140

**05.08.** В 7:25 выходим в направлении пер. Снежный горб (2Б). На месте ночевки вечером в деталях рассмотрели и обсудили различные варианты подъема на перевал (фото 6.14). Классический путь пролегает левее (по ходу движения) обнаженных скал. Сначала подходят к центральному бергшрунду, который преодолевается в самом узком месте, обычно в левой части. Далее несколько веревок перил по льду выводят на седловину. Привлекательным казалось преодоление бергшрунда справа, однако разведка этого пути в процессе подъема на перевал натолкнулась на непреодолимый глубокий разлом шириной около 3-4 метров до следующей полки, по которой, впрочем, можно было бы относительно просто выбраться на пологую часть ледника. Также есть вариант, возможно наиболее оптимальный и менее трудоемкий, выхода на снег правее по ходу движения сразу после преодоления бергшрунда в его левой части. Наконец, справа от обнаженных скал также просматривается путь подъема, причем практически до самого верха передвижение возможно с одновременной страховкой. Однако ключом этого пути является ледовая стена высотой несколько метров (фото 6.15).

Наш путь подъема совпал с классическим путем. В 8:20 начинаем подъем на перевал (фото 6.16 – 6.18). С самостраховкой ледорубом подходим по фирну к горизонтальной трещине (100 м, крутизна до 40°). Первая веревка ведет вверх по фирну по линии падения воды, крутизна 40-45°. Вторая и третья веревки полого выводят к снежному мосту через бергшрунд. Следующие две веревки повесили по льду вверх по линии падения воды, крутизна 30-40°,

встречаются 2 трещины. Наконец, шестая веревка косым траверсом по льду крутизной 20-30° выводит к черным осыпным полосам. С самостраховкой ледорубом максимально быстро пересекаем эту зону возможного падения камней с левой по ходу движения скалы, открытый лед крутизной до 20°, плавно выводящий на седловину перевала.

В 14:10 собрались всей группой на пер. Снежный горб (2Б) (фото 6.19) [N 39.62008° E 71.50391°]. Седловина большая, снежно-ледовая, есть чистый ручей. По центру седловины расположен ледник, ориентированный с севера на юг, из-за такого «горба» перевал и получил свое название. Восточный рантклюфт этого ледника является непосредственно седловиной, тур расположен в южной части, на скальном островке. В снежные годы он может быть присыпан снегом, поэтому тур снабжен металлическим прутом для его визуального обнаружения. Сняли записку группы туристов ПКТ (г. Санкт-Петербург, 4 к.с.) под руководством Лохина Д.Б. от 27.07.2022. Также обнаружили 2 тура на восточном осыпном склоне, один из которых оказался пуст, а второй – с запиской от группы туристов Всесоюзного семинара ВТП (4 к.с.) под руководством Иванова В.Д. от 20.07.1990. Разобрали эти туры и оставили только один в южной части седловины на скальном островке.

С перевала во всей красе наблюдаем северную стену п. Джаманкырчин (4912) (фото 8.32).

В 15:40 начинаем спуск с перевала в связках. По сути перевального взлета нет, достаточно преодолеть зону трещин, чтобы сразу же оказаться на ледн. Абрамова. Спускаемся по леднику, стараясь обойти зону трещин справа по ходу. Справа видна верш. 4732 с пер. Спорт (3Б) и пер. Памяти академика Сахарова (2Б) (фото 8.33). Следующая зона больших разломов расположена возле скалы, разделяющей ледник на западную и восточную ветви. Обходим эту зону слева по ходу. Ледник полностью открытый, пересекаем его в направлении пер. Зенит (2А) и пер. Ясный (2А) (фото 6.21, 6.22). Перелезаем через боковую морену и немного ниже по линии падения воды замечаем прекрасную ровную большого размера площадку с чистым ручьем. Останавливаемся там на ночевку в 19:10 [N 39.62535° E 71.56970°].



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
9:25	10:15	9,9	+290 -490	3940

## 7. Перевал Бокбаш Сев. (1Б)

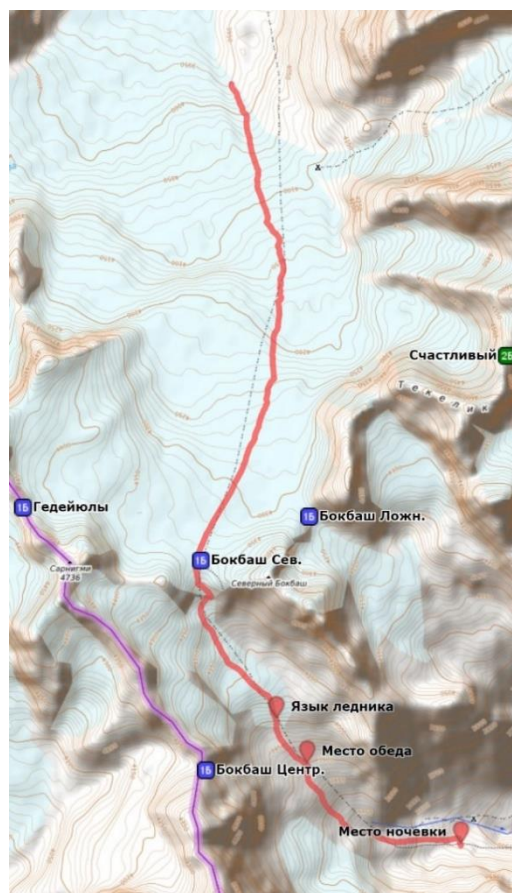
Категория:	1Б	Высота:	4330
Соединяет:	ледн. Абрамова – р. Кутурган		
Координаты:	N 39.58945° E 71.56667°		
Тур и записка:	отсутствует		
Отчеты:	8		
<u>Северный склон:</u> пологий ледник, взлета нет.			
<u>Южный склон:</u> 200 м сн.-лд. склона крутизной 20-25°.			
<u>Перевал является</u> одним из самых простых и быстрых способов выйти из района в сторону Алайской долины.			

**06.08.** В 8:50 начинаем подъем по правому карману правобортной морены, в верхней части которой перелезаем ее и попадаем на основной полностью открытый ледн. Абрамова. Движемся вверх в сторону пер. Бокбаш Сев. (1Б). Встречаются отдельные трещины, но они перешагиваются в самом узком месте. Проходим мимо зоны разломов по правую руку от нас. Везде встречаются следы прошлых активных гляциологических измерений: ледобур, деревянные измерители уровня снега (фото 7.1).

В верхней части ледник закрытый, поэтому связываемся. Впереди открывается широкая плоская седловина пер. Бокбаш Сев. (1Б) и Бокбаш Ложн. (1Б) (фото 7.2). По сути эти перевалы являются точками стекания ледн. Абрамова на юг. Справа виден восточный взлет пер. Гедейюлы (1Б) (фото 8.34) и верш. Сарнигми (4736) (фото 8.35), слева – зубцы п. Бокбаш Сев. (1Б) (фото 7.3).

В 11:30 доходим до пер. Бокбаш Сев. (1Б) (фото 7.4) [N 39.58974° E 71.56641°]. Тура здесь нет, поскольку седловина снежная и очень широкая. Без долгих пауз начинаем спуск с перевала на юг – 200 м снежно-ледового склона крутизной 20-25° (фото 7.5). Ниже расположена плоская часть ледника (фото 7.6), за которой – спуск с языка ледника крутизной 20-25° [N 39.57735° E 71.57399°]. Дальнейший спуск проходит по осыпи вдоль ручья. На пологой части есть ровное местечко, где мы останавливаемся в 12:55 на обед [N 39.57397° E 71.57708°]. Справа в деталях виден восточный взлет пер. Бокбаш Центр. (1Б) (фото 8.36).

Дальнейший спуск в долину р. Кутурган проходит по правому берегу ручья по камням и траве (фото 7.7). Тропа обрывками читается непосредственно вблизи ручья. Продолжаем спуск уже по траве. Сразу после перехода по камням ручья, стекающего с южных и западных снежников, питающих р. Кутурган, в 15:25 останавливаемся на ночевку на травянистом холме [N 39.56790° E 71.59210°]. Вокруг в большом количестве пасутся коровы и лошади. Возле места ночевки расположен чистый ручей, вытекающий из-под камней (фото 7.8).



ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:20	4:55	8,3	+390 -830	3500

**07.08.** Утром непогода: сначала дождь, потом снег. Только в 12:30 прояснело, и мы продолжили спуск по правому берегу долины р. Кутурган. Тропу не видно, следует идти по верху обрывов склонов, сбегаящих к реке (фото 7.9). Перед поворотом реки спускаемся к руслу, где обнаруживаем набитую тропу. Впереди просматривается ущелье ручья, стекающего с ледн. Кимиздыкты Зап. (фото 8.37), а слева – морена, запирающая ледник под пер. Бокбаш Ложн. (1Б) (фото 8.38).

Тропа после поворота р. Кутурган направо идет по широкому правому берегу (фото 7.10). Переходим по мосту [N 39.54977° E 71.61461°] на левый берег реки. Сразу за мостом летом располагаются юрты с большими семьями, пасущими скот в долине р. Кутурган и Оксу (фото 7.11) [N 39.54694° E 71.61504°]. В 13:45 останавливаемся здесь на обед. Обитатели юрт приносят угощения: лепешки, айран и местную сладость (размолотые сухари, смешанные с топленным маслом и сахаром).

В 15:00 продолжаем спускаться по долине реки Кутурган. Сразу от юрт начинается хорошая грунтовая дорога (фото 7.12). При желании можно заказать трансфер из этой точки. Возле впадения р. Кутурган в р. Оксу расположен пограничный пост. После проверки документов и пропусков продолжаем идти по грунтовой дороге вдоль р. Оксу. Долина этой реки очаровывает своей красотой (фото 7.13). Слева в реку впадает много притоков с чистой водой, практически возле любого из них можно разбить лагерь. К 17:35 подходим к притоку Караджилга, где останавливаемся на ночевку [N 39.51348° E 71.69813°]. Вечером местные жители приходят пообщаться и угощают нас айраном с лепешками. Если перейти р. Караджилга по мосту и немного приподняться вдоль нее по грунтовой дороге, то возле воды обнаружится ровная зеленая уединенная площадка [N 39.51507° E 71.69940°].



Маршрут передвижения за день



ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:15	3:50	14,6	-1070	2430

**08.08.** В 8:00 выдвигаемся по грунтовой дороге вниз по долине р. Оксу. Дорога немного петляет вверх-вниз (фото 7.14) приводит к пос. Каратейит. Поселок большой, много дворов. В поисках места для ночевки доходим до следующего поселка, более крупного – Карамык. Здесь уже есть магазины и асфальтовая дорога. Перед началом поселка заворачиваем влево, в поля, и возле оросительного канала в 11:00 останавливаемся на ночевку.

Утром следующего дня нас забирает заказной микроавтобус. Поход окончен!



Маршрут передвижения за день

ЧХВ, чч:мм	ОХВ, чч:мм	Пройденное расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
3:20	4:00	8,1	-120	2310

## Выводы и рекомендации

Тропа вдоль р. Ходжиачкан существует, и ею можно пользоваться для захода в район или заноса заброски. При этом тропа регулярно используется пограничниками для снабжения постов, расположенных на устье р. Тильбе и на горячих источниках Джилису, а также городскими жителями, чтобы добраться на горячие источники Джилису. Возможность найти ослов в пос. Зардалы облегчает занос заброски.

Брод рек в этом районе может представлять трудность и опасность. При планировании маршрута следует уточнять наличие мостов по свежим описаниям и спутниковым снимкам.

Перевал Иолису Зап. (2А) является самым простым перевалом, связывающим долины рек Иолису и Тильбе. При этом, согласно отчету Щербакова А. [3], долина р. Тильбе Вост. является непроходимой, поэтому, чтобы попасть из долины р. Иолису в долину р. Тильбе требуется также пройти пер. Тильбе Центр. (2Б) или связку пер. Осыпной (2А) + Лунный (2А), что сильно усложняет связывание двух долин.

Горячие источники Джилису – это место, где можно полноценно отдохнуть и восстановить силы посередине похода. Если маршрут проходит в непосредственной близости от этих источников, то рекомендуем посетить это место. Кроме того, поскольку многие городские жители приезжают в это место на ослах и лошадях из г. Айдаркен, то возможен занос заброски силами местных жителей до горячих источников Джилису.

Долины р. Кутурган и р. Оксуу обжиты, вплоть до высоты 3050 м можно заехать на автомобиле. Эти долины чрезвычайно удобны для быстрой выброски из района.

В целом район Тандыкуля и Янгидавана оставляет приятное впечатление и отлично подходит для проведения здесь спортивных маршрутов 3-4 к.с. При этом до сих пор спортивный интерес представляют отдельные узлы этого района: восточный гребень п. Янгидаван, участок Алайского гребня южнее п. Тандыкуль, район перевалов Яшилькуль и Тутек. Наконец также стоит отметить возможность объединения в одном маршруте района Тандыкуля и Янгидавана с Матчинским горным узлом.

### Использованные отчеты о походах

1. Лебедев А.А. (2 к.с., Москва, 2018) - <https://static.turclubmai.ru/papers/2346/>
2. Варгафтик Г.М. (3 к.с., Москва, 2017) - <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2017gw3/>
3. Щербаков А.А. (4 к.с., Москва, 2015) - <https://westra.ru/passes/Reports/2218>
4. Щербаков А.А. (5 к.с., Москва, 2013) – отчет № 7474, библиотека МГЦТК, <http://www.tlib.ru>
5. Мехоношина Г.В. (4 к.с., Пермь, 2012) - [http://meridian.perm.ru/03\\_reports/alay2012/Alay2012.shtml](http://meridian.perm.ru/03_reports/alay2012/Alay2012.shtml)
6. Наседкин С.В. (4 к.с., Москва, 2012) - <https://westra.ru/reports/pamiroalaj/s-nas12.html>
7. Мукайлов С.И. (3 к.с., Москва, 2012) - <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2012sm3/index.html>
8. Домбровский Е.Н. (4 к.с., Москва, 2011) - <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2011ed4/index.html>
9. Шабалин Д.Г. (3 к.с., Москва, 2011) - <https://sites.google.com/site/otchetalay2011/>
10. Зеленцов Д.Ю. (4 к.с., Москва, 2010) - <https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2010dz4/index.html>
11. Зенцов Ю.А. (5 к.с., Ленинград, 1990) - отчет № 5275, библиотека МГЦТК, <http://www.tlib.ru>
12. Беляков В.Д. (4 к.с., Свердловск, 1988) - отчет № 2450, библиотека СТК Екатеринбург, <http://www.tlib.ru>
13. Лучанский Г. (5 к.с., 1987) - отчет № 5169, библиотека МГЦТК, <http://www.tlib.ru>
14. Плоткин Б. (4 к.с., 1982) - отчет № 4312, библиотека МГЦТК, <http://www.tlib.ru>