

Альпинистские маршруты в Ала-Арче

Авторы и участники: Денис Осин, Мария Осина

E-mail: *denis.osin@gmail.com*

Отчет написан по мотивам восхождений, совершенных в двойке в Ала-Арче в июле 2014 г. Думаю, приведенные ниже описания будут полезны в качестве дополнения к официальным, т.к. официальные довольно лаконичны, а схемы не всегда точны. Дается краткое описание следующих маршрутов:

п. Рацека (2Б),

п. Изыскатель (3Б),

п. Байлян-Баши (4А),

п. Двурогая (4Б),

п. Байчечекей (5А),

п. Семенова-Тян-Шанского (3Б),

траверс Короны, 1-я – 6-я башни (5А) .

Стандартные описания можно посмотреть в путеводителе «Риска»:

<http://www.risk.ru/users/robinsya/11344/>

Схемы UIAA здесь: http://www.trfa.ru/alpinizm/regions/ala_archa/marshruty.html

Мои фотографии, в т.ч. линии маршрутов здесь:

<https://plus.google.com/u/0/photos/100096032503739298035/albums/6048284605592398785>

1. П. Рацека по с.-з. гребню (2Б ск.)

Отличная 2Б, хороша и как самостоятельное препятствие, и для акклиматизации. Хороший вид с вершины. Легко ходится за день со стоянок Рацека, но ближе и проще – с Теке-Торских. Ключевых участков три, 2 куса по 15-20 метров до



выхода на гребень и около 20м по гребню, сложность III-III+. Остальное идет одновременно или попеременно в связках со страховкой через рельеф. Хороший маршрут для отработки одновременного и попеременного движения в связках и простого лазания со своими точками. Есть места где можно (по делу) отработать создание точек с оппозицией. Есть немного разрухи на гребне, что тоже полезно. В общем, отличный учебный маршрут, при этом вполне безопасный.

Из железа можно взять комплект френдов (например, BD 0.5, 0.75, 1, 2, 3), комплект мелких и средних закладок, 4-5 оттяжек, набор петель. Можно также взять 1-2 универсальных крюка и пару швеллеров или U-образных крючьев, но не обязательно; для станций всегда можно найти подходящие выступы. Спуск по родным петлям (взять свой расходник!), 4 дюльфера по 20-25м в осыпной кулуар на ю.-в. Далее пешком. Рекомендуется для прохождения в походах, начиная с четверок

2. П. Изыскатель по центру 3. стены (3Б сн.-лед.)

Хороший маршрут для отработки лазания по относительно крутому (до 50-55 град.) льду.



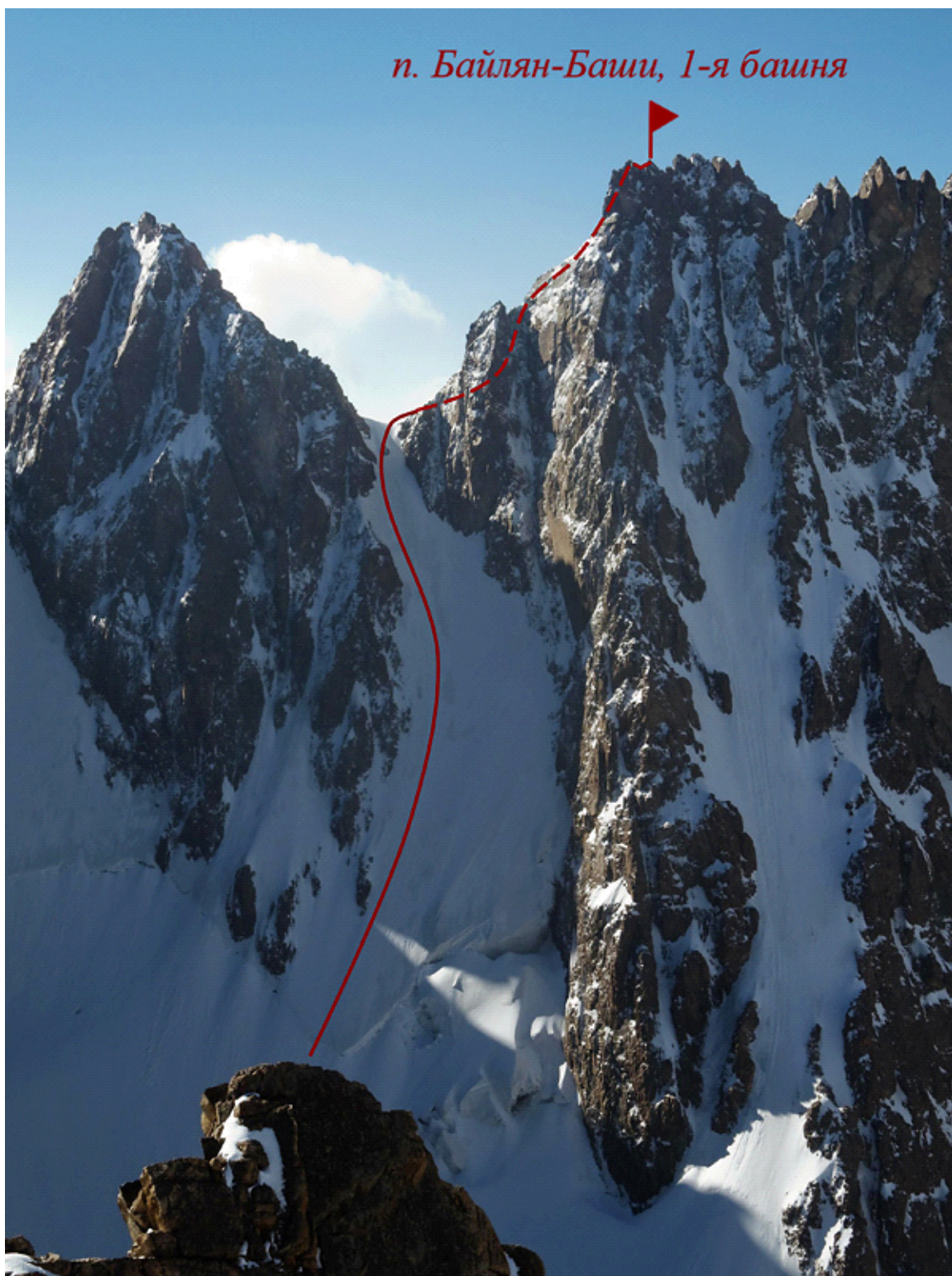
Всего 5 веревок от берега, ходится с Коронской хижины за пол дня. Хорошая обзорная точка. Спуск по 2А. По нашим категориям - 2Б+. Рекомендуется для прохождения в походах, начиная с 4-к. Из снаряжения потребуются пара инструментов или хороших ледорубов для лидера, 5-6 буров, 1-2 оттяжки и самовыверт.

3. П. Байлян-Баши, 1-я башня через пер. Корона Юж. (4А комб.)

В принципе, ходится за день с Коронской хижины. Мы ходили еще с недостаточной акклиматизацией и с тяжелой тропежкой на подходах, получилось почти 15 часов, тяжело. Лучше ходить со стоянок в Медвежьем углу.

Начало – определяющая сторона пер. Корона Юж. (3А), порядка 8 веревок по льду средней крутизны. Далее по гребню около 300м на первую башню. Ключ – последние 50-60м, сильно разрушенные скалы крутизной 60-80 град. Лазание не особо сложное (III – IV), но требуется аккуратность, особенно при выборе мест для установки точек. Спуск по пути подъема.







Башня смотрится красиво, но для прохождения туристскими группами не рекомендуется из-за сильно разрушенного рельефа. В двойке там еще можно пролезть более или менее безопасно, но группу там прятать особо некуда. Да и вообще, наверное, с этого перевала лучше ходить ЗБ на Космонавтов.

4. П. Двурогая (4Б комб.)

Отличный маршрут для любителей микстового лазания. Подход из Медвежьего угла по снежно-ледовому кулуару крутизной от 30 град. в нижней до 50 град. в верхней части и протяженностью около 500 м. Сначала идем одновременно (тропежка), затем верхние 200-250м (лед) по перилам или одновременно со страховкой через бур. Скалы в кулуаре монолитные, судя по отсутствию камней под бергом там ничего особо не летит. Но на всякий случай имеет смысл выходить затемно, тогда можно успеть даже спуститься до того, как солнце попадет в кулуар; летом кулуар не освещен до полудня. Налегке весь кулуар спокойно идет за 2-2.5 часа.

Кулуар выводит на седловину с карнизом между 6-й Короной и Двурогой. С седловины траверс 15м направо (в сторону Двурогой) под стенку с петлей, затем еще 10 м по льду в обход стенки слева по ходу. Дальше прямо вверх 20-30м по крутому желобу (до 70 град.), залитому натечным льдом. Желоб кончается, в верхней части справа станция на удобном выступе. От станции пересекаем верхнюю часть желоба, вылезаем на его левый борт и лезем по гребешку (микст III-IV к.с). Примерно через 40 метров уходим направо в другой желоб-кулуар (лед до 50-60 град.), по нему лезем около 70-80 м до упора. Кулуары холодные, ничего само не летит, рельеф близок к монолитному. Второй кулуар выводит на перемычку между двумя башнями, лезем на правую по простым скалам. От седловины 3 часа.

Спуск прямо вниз по спусковым петлям, ровно 3 веревки до седловины между 6-й Короной и Двурогой. Дальше по пути подъема.

Лезть с седловины лучше всего в кошках с ледовыми инструментами, с собой – 3-4 бура, комплект маленьких и средних френдов, комплект маленьких и средних закладок, 3-4 крюка по вкусу, 4-5 оттяжек, расходник для спуска.





5. П. Байчечекей по правому контрфорсу з. стены, м-т Шваба (5А ск.)

Маршрут – супер! Собственно, отчасти из-за него мы и поехали в Ала-Арчу. Как гласит официальное описание: «Дождитесь хорошей погоды и скальный оргазм вам обеспечен». Ну, понятно, мы не могли пройти мимо.

Очень приятное и разнообразное лазание, чистые монолитные скалы с отличными возможностями для страховки, все станции на удобных полках. По моим ощущениям лазание в основном не выше французских пятерок, есть всего несколько участков общей протяженностью меньше веревки уровня 6а-6б. В старых описаниях встречаются участки ИТО до А2 – не верьте, в тапочках все лезется чисто. Ключи на 1,4,6 и 10-й веревках.

Вот тут отличное описание с картинками, даже дополнить нечего:

http://www.trfa.ru/alpinizm/regions/ala_archa/marshruty/pik_bajchechekej/shvab.html.











Маршрут почистили и местного железа стало меньше. Без проблем ходится за день с Рацека. У нас неспешное прохождение контрфорса с фотосессиями, неоднократной сменой лидера и т.п. заняло 8.5 часов – это только подъем, без спуска и подхода; подход с Рацека до стартовой полки – 1.5-2 часа. Самая жесть – подъем от конца контрфорса до вершины по осыпной 1Б. Обледенелая сыпуха, по ней текут ручьи, все едет... Не ходите туда, оно того не стоит! Лучше сразу спускаться от конца контрфорса по осыпи сначала траверсом в сторону пер. Байчечекей а потом вниз, все альпинисты так и делают.

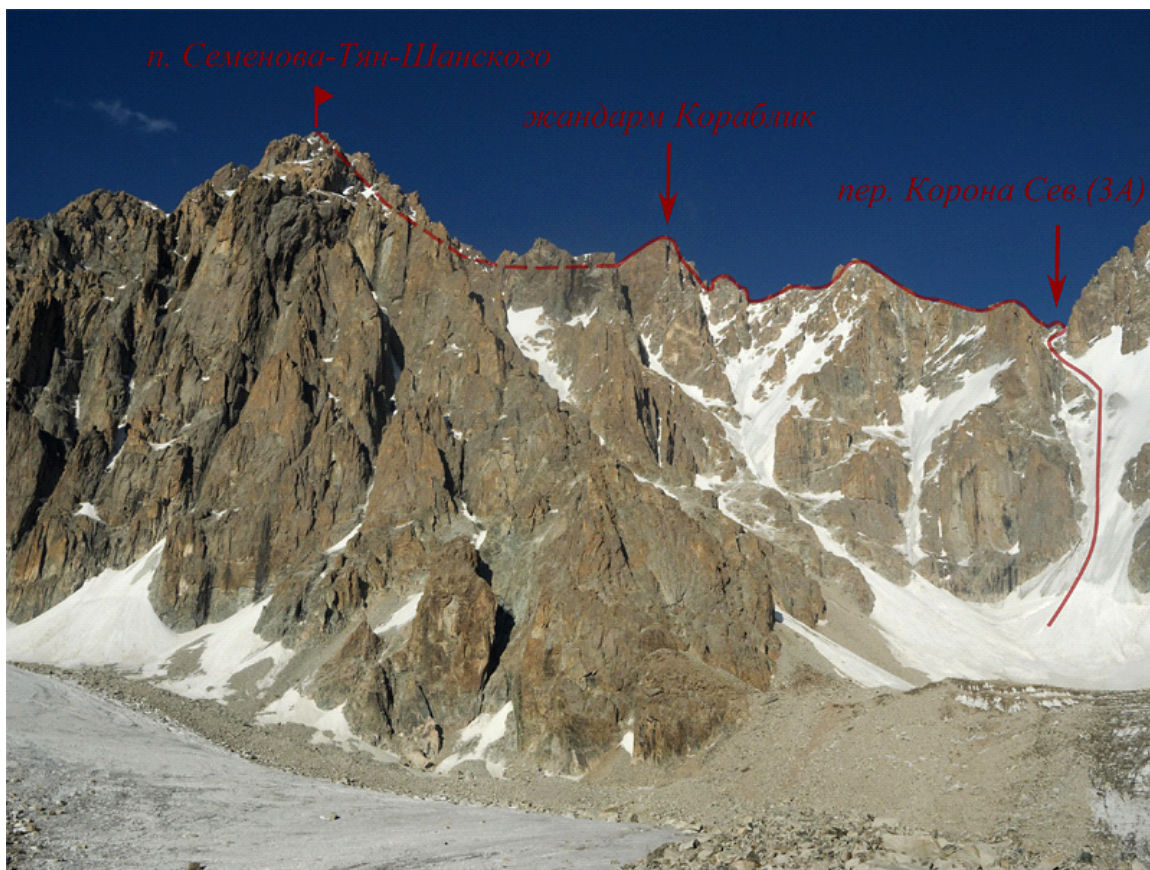
Из железа в основном идут средние и мелкие френды и закладки, из крючьев – якоря. Рекомендую комплект френдов (BD 0.3, 0.4, 0.5, 0.75, 1, 2, 3), комплект закладок с дублями в средних размерах (10-12 шт), 3-4 средних якоря, 1-2 мягких универсала, 10-12 оттяжек. Для туризма маршрут, наверное, бесполезен, но для любителей скал - самое то.

6. П. Семенова-Тян-Шанского по ю. гребню через пер. Корона Сев. (3Б комб.)

Отличный маршрут! Прекрасные виды, красивый гребень, разнообразный рельеф, при грамотной тактике вполне безопасно. За день с лед. Учитель сходить можно, но не рекомендуется, т.к. достаточно безопасного спуска с вершины во второй половине дня на мой взгляд нет. Лучше ходить радиально при прохождении пер. Корона С.

Начало – подъем по определяющей стороне пер. Корона Сев. (3А). От берега 10 веревок льда средней крутизны (около 40-50 град., перила). Потом склон выполаживается и еще метров 100-150 льда/снега крутизной до 30-35 град. идутся одновременно со страховкой через ледобур. Благодаря северо-западной экспозиции в утренние часы подъем безопасен. На перевале есть место для ночевки. Стройте стенки и хорошо растягивайте палатки, ночью и в предутренние часы на перевале пости всегда очень сильный ветер!

С перевала по снежно-ледовому склону поднимаемся на гребень, далее одновременно или попеременно по приятному гребню с небольшими карнизами и жандармами. В какой-то момент на очередном жандарме обнаруживается, что пути пешком дальше по гребню нет. Тут либо дюльфер 15м (местная петля на выступе), либо вернуться на 20-30м назад по гребню и спуститься пешком по разрушенным скалам направо вниз. В любом варианте попадаете в одно и то же место под жандармом и продолжаете путь по гребню.



Ключевых участков три, все при выходе на жандарм Кораблик: залитый натечным льдом кулуар-стенка III+, 20м (разруха, из под лидера летит довольно бодро, делайте станцию в безопасном месте за выступом слева от начала кулуара и аккуратнее с веревкой при подъеме!), монолитная скальная стенка IV, 15-20м, и узкий ледовый кулуар, переходящий в широкий снежный (всего 25-30м, самый сложный участок в начале – замерзший ручеек высотой 3-4м и крутизной 60-70 град.). От Кораблика пешком по снежному склону до вершины.

Рекомендуемое железо – 5 буров, минимальный комплект френдов (BD 0.5, 0.75, 1, 2), комплект мелких и средних закладок (5-6 шт), 4 оттяжки. Крючья брали, но не использовали. Скалы спокойно лезутся в ботинках, тапочки не нужны. Если не торопиться, то с перевала до вершины и обратно около 8 ходовых часов при условии хорошей личной техники у всех участников. По-нашему, перевал+вершина тянут на хорошую туристскую 3А.



7. П. Корона, траверс 1-й – 6-й башен (5А комб.)

Тоже отличный маршрут. Начало и ключ – 4А (м-т Гаврилова) на 1-ю башню через пер. Корона Сев. Ночевать можно на перевале, описание подъема см. выше. От Короны Сев. идем по гребню. Первый небольшой жандарм обходится слева по ходу, на второй – большой – вылезаем сначала по ледовому кулуару средней крутизны (50м, до 40 град.), затем по простым скалам траверсом налево в следующий кулуар (15м, II) и по последнему вверх (35м, лед до 50-60 град.) под вертикальную скальную стенку. Отсюда влево вверх в обход стенки около 40-45м по скалам уровня III-IV до скально-ледового гребня, и по гребню (лед/скалы, 50м, II-III) на вершину жандарма.

С вершины около 70 м дюльфером на перемычку между жандармом и 1-й башней Короны. Дальшее траверсируем перемычку и еще около 20м влево по ходу в ледовый кулуар средней крутизны на с.-в. склоне 1-й башни. По кулуару 120м вверх до явно выраженной «горловины». В кулуаре надо держаться правой по ходу стенки, там можно делать станции в достаточно безопасных местах, укрытых выступами стены.



Дальше можно продолжить по кулуару и затем по полкам до основного гребня, как мы и сделали, но там неприятно – осыпь на обледенелых плитах. В принципе там уже не так круто и если аккуратно располагать веревку, то ничего особенно страшного нет. На 20-30 м выше «горловины» можно уже подниматься по полкам одновременно. Но интереснее и безопаснее вылезти от «горловины» направо (50-60 м скал уровня III-III+) на гребень.

Далее по гребню по несложным скалам на вершину 1-й башни. С 1-й башни спуск по гребню (80-100м) на перемышку между 1-й башней и черным жандармом, затем по снежно-ледовому кулуару дюльфером около 100м, далее пешком в связках вниз до явно выраженной мульды прямо под стеной 1-й башни. Здесь есть отличное безопасное место для ночевки.

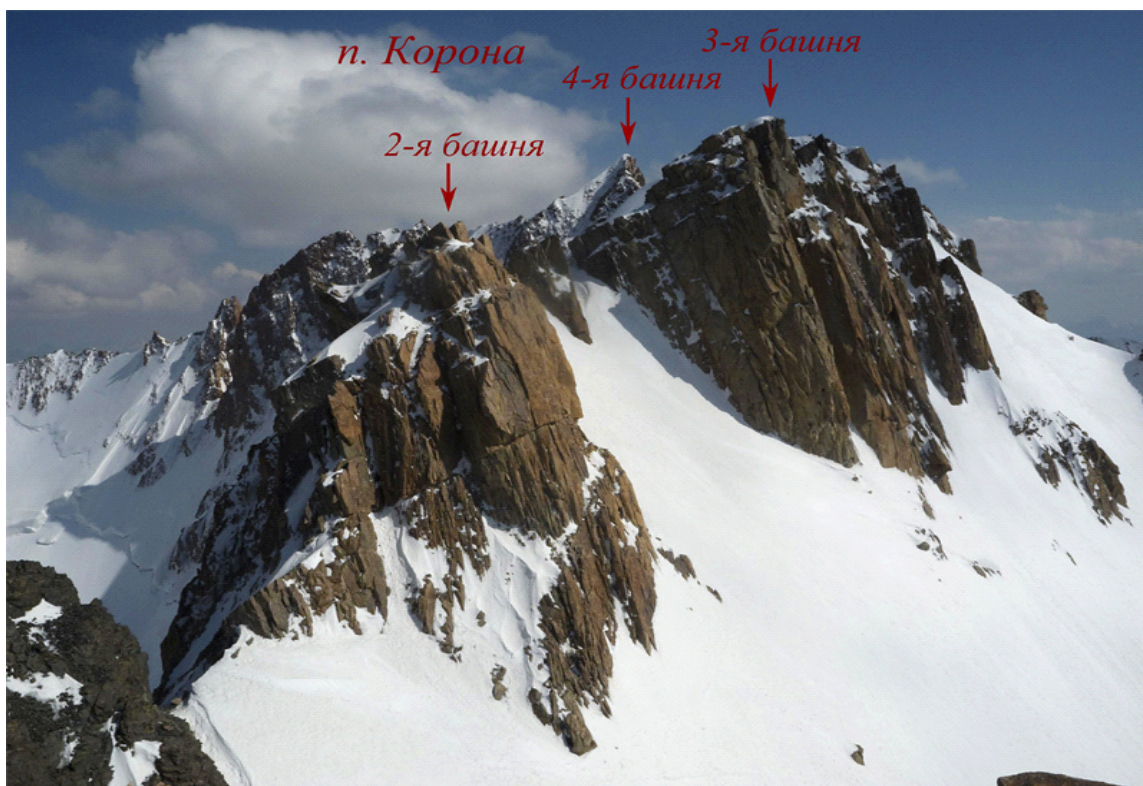
От мульды до 6-й башни и обратно налегке можно сбегать за ненапряженный ходовой день. Самое сложное (использовались перила): внутренний угол (10м скал IV к.с.) при подъеме на 2-ю башню, небольшая стенка (4-5м, V) при подъеме на 2-й жандарм между 2-й и 3-й башнями, около 20м скал (IV) на обходе 5-й башни и подъем на 6-ю башню – 70-80м фирна/льда и обледеневших скал 45-55 град.

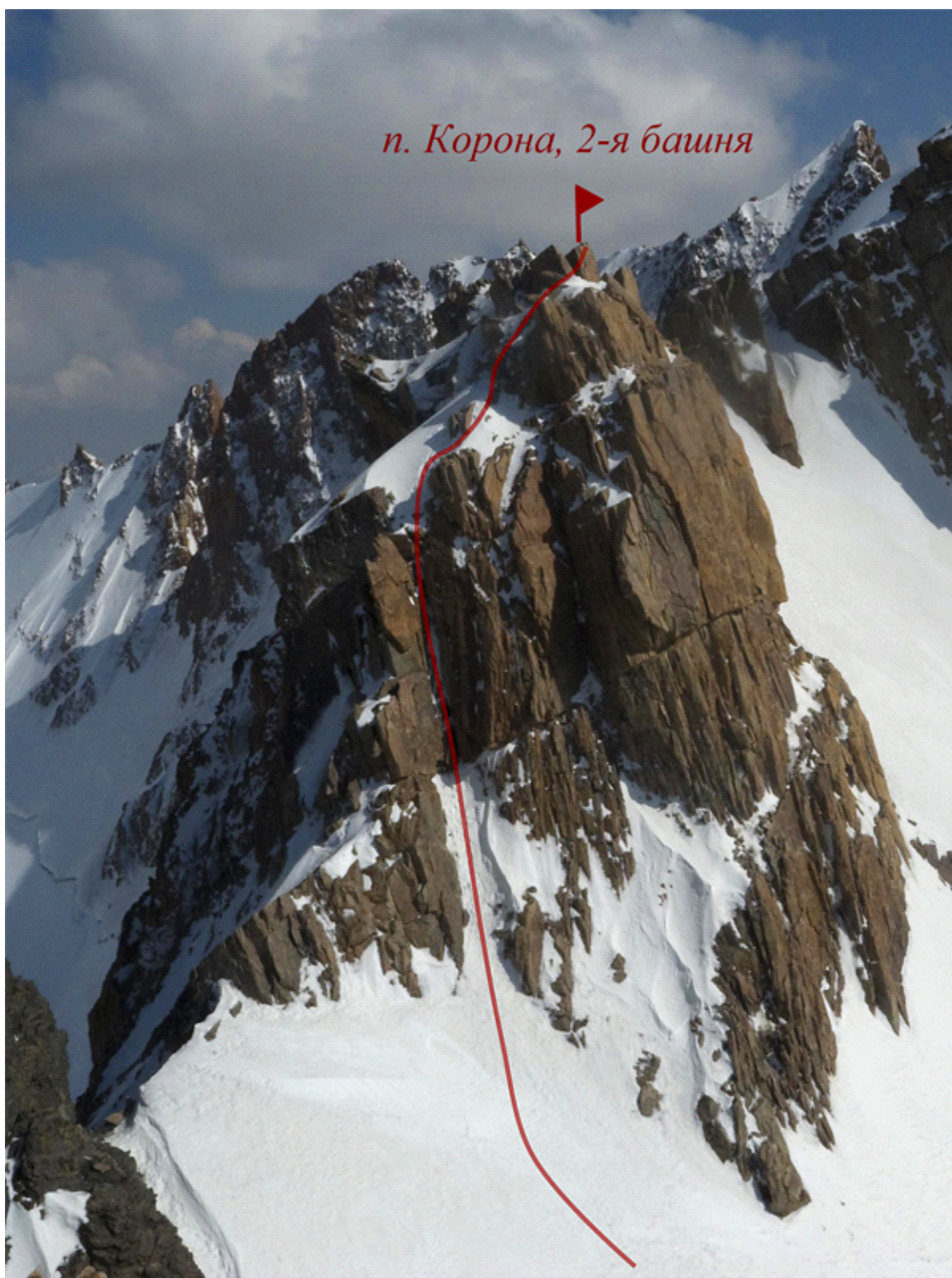


Еще мест 5-7 требуют попеременной страховки, остальное спокойно идет одновременно со страховкой через рельеф. Надо только понимать, что гребень длинный и все-таки не халява, так что там надо всем участникам хорошо и быстро уметь ходить ногами и не б-б-бояться. Если там, не дай бог, начать все вешать, идти можно до 2-го пришествия. Да, и надо быть готовым к очень сильному ветру. С гребня реально сдувает, а связочная веревка у нас порой летала в паре метров над головами.

Траверс очень красивый, особенно хороши 1-я и 6-я башни. На мой взгляд, маршрут вполне ходимый слаженной туристской группой. В двойке у нас траверс занял 3 дня + 2 часа: день – подъем на пер. Корона Сев., день – траверс 1-й башни, ночевка в мульде под черным жандармом, день – траверс до 6-й башни и обратно, 2 часа - спуск на Коронские ночевки (спускаться лучше поутру – трещины). В целом, думаю, траверс соответствует горно-туристской ЗБ.









Снаряжение – комплект френдов (BD 0.4, 0.5, 0.75, 1, 2), маленьких и средних закладок (10 шт), буры – 5 шт., 4-5 крючьев (пара мягких универсалов, 1-2 швеллера или U-образных крюка, 1 якорь), 5-6 оттяжек. Не забывать расходник, метров 15; многие местные петли на спуске приходится дублировать.

